

BR 935-12

preuß. T14¹

BR 93.5 der DB in vierdomiger Ausführung; Lok; Bestell-#: 4104



Ab 1919 wurde die preußische T14 mit größeren Vorratsbehältern gebaut und als Gattung T14¹ bezeichnet. Bei der DRG erhielten 761 Lokomotiven die Baureihen-Bezeichnung 935-12.

Zu den äußerlich auffälligsten Änderungen während des Beschaffungszeitraumes gehörten die abweichenden Kesselausrüstungen. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 435 Lokomotiven bei der DB und 131 bei der DR. Die letzte 935-12 wurde bei der DB 1968, bei der DR 1972 ausgemustert.



Deckel zum Öffnen und Schließen



BR 93.5 der DB in dreidomiger Ausführung; Bestell-#: 4123

	Dom-Anord.	Vorwärmer	Modellräder/ Bestell-#
DB	DKDK*	seitlich auf Umlauf	NEM 4103 RP 25 4104
DRG	DKDK*	seitlich auf Umlauf	NEM 4107 RP 25 4108
DB	-DDD**	zwischen Zylindern	NEM 4122 RP 25 4123
DRG	-DDD**	zwischen Zylindern	NEM 4124 RP 25 4125

Komplettbausatz

Weißmetall-Komplettbausatz mit Messing-Feinguss-Teilen, Beschriftungssatz, Neusilber-Feinguss-Rädern und vormontiertem und lackiertem Fahrwerksrahmen mit Getriebe und Faulhaber-Motor. Die Kohlenkastenabdeckung kann beweglich montiert werden.



Vorbildauswahl

- die 935-12 mit vierdomigem Kessel mit eckigen Sandkästen
- die 935-12 mit dreidomigem Kessel mit runden Sandkästen

*DKDK =
Speise-Dom ; Sand-Kasten;
Dampf-Dom; Sand-Kasten;

** -DDD =
Speiseventil; Sand-Kasten in
Domform; Dampf-Dom; Sand-
Kasten in Domform