

**ABGASNORM  
EURO 3**

BEI ALLEN 125ER MODELLEN

**AB 16 JAHRE**

Fahrbar für die Führerscheinklassen:

D - Klasse A, Klasse A1 und Klasse B wenn vor dem

01.04.1990 bestanden

A - Klasse A und Klasse B mit Code 111



**roller  
JOURNAL**  
VON ROLLERFAHRER FÜR ROLLERFAHRER

## Das „i“ Tüpfelchen

In seinem zweiten Jahr wird der Daelim Freewing 125 mit einer Einspritzung aufgerüstet, daher auch die kleine Änderung im Logo Freewing 125 **Fi**.

Der Freewing 125 Fi wurde optisch und motorisch ein wenig aufgepeppt. Ein erster Rundgang zeigt ein völlig neues Cockpit gegenüber seinem Vorgänger. Ein großes Multifunktionsdisplay mit Tacho, Tankuhr, Tageskilometerzähler und weiteren Anzeigen verschafft dem Fahrer einen guten Überblick. Wo wir schon beim Lenker sind, auf der linken Seite befindet sich der gut erreichbare Schalter für die Lichthupe. Darunter befindet sich der, meiner Meinung nach, einer der besten Blinkerbetätigungsschalter, da man nach Ausschalten des Blinkers nicht erst auf das Cockpit kucken und sich vergewissern muss, dass dieser auch wirklich deaktiviert ist. Gute Arbeit! Beim ersten Check fiel mir neben dem bereits Erwähnten ein sehr geräumiges Fach unter der breiten gut gepolsterten Sitzbank auf, in das man neben einem Integralhelm noch eine ganze Menge mehr unterbringen kann. Das Fach ist übrigens beleuchtet. Das Tanken ist durch den Einfüllstutzen im Beinschild zwar sehr einfach, doch dadurch fiel

auch ein wichtiger Stauraum weg. Nach dem Rundumcheck startete ich den Freewing zum ersten Mal und zog meine ersten Runden auf der Teststrecke. Nach einem kräftigen Drehen am Gasgriff gab der Motor die Power dank Einspritzung frei. Den Vorteil eines breiten Wetterschutzes konnte ich gleich nach 10 Minuten auskosten. Ein wolkenbruchartiger Regenschauer ging über mich nieder und ich war voll auf der Testpiste. Nach knapp 15 Minuten war das Unwetter weitergezogen und ich konnte den Test fortsetzen. Ein Manko des Freewing's ist zweifels ohne das Zusammenspiel von Gabel und Federbein. Bei Fahrbahnebenheiten wird man als Fahrer ordentlich durchgerüttelt. Die



Die Scheibenbremse ist gut dosierbar und pakt ordentlich zu.



Griffe am Heck und der Höcker bieten dem Sozius ein angenehmes Mitfahrgefühl.



Das Fach im Beinschild fiel dem Tankinfillstutzen zum Opfer.



Große Beinfreiheit bietet das große Trittbrett und die ausklappbaren Fußraster.



Mehr Power verspricht die Einspritzung des 125er Aggregates.



Das Bordwerkzeug ist zwar nicht üppig, aber es reicht um kleinere Pannen zu beheben.



Die Sicht nach hinten gewähren die großen weid ausladenden Rückspiegel.



Die große Leuchteinheit hinten erregt beim nachkommenden Verkehr Aufmerksamkeit.



beiden Scheibenbremsen, ganz besonders vorne, sprechen gut an und lassen sich leicht dosieren. Auf der Sitzbank sitzen sowohl Fahrer als auch Beifahrer fast wie zu Hause im Sofa. Das geräumige Trittbrett und die ausklappbaren Fußrasten für den Beifahrer, lassen für die Beine große Bewegungsfreiheit. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 107 km/h liegt er ganz gut im Rennen. Mit einem Verbrauch von unter 4 Litern schafft man mit einer Tankfüllung rund 290 Kilometer. Einen Bonuspunkt erhält der Freewing bei der Verarbeitung der Teile. Passgenaue Kunststoffteile machen einen optisch außerordentlich guten Gesamteindruck. Den Weg zum Kunden wird der Daelim Freewing 125 FI über den Preis finden. Für lediglich 2.999,- Euro erhält der Kunde einen tadellosen Roller mit qualitativ hochwertigen Komponenten, einem niedrigen Verbrauch und einer guten Ausstattung.

HERBERT GLAUBACKER



## DAELIM FREEWING 125 FI

### MOTOR

Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, Bohrung x Hub 56 x 50,7 mm, Hubraum 124,9 ccm

### LEISTUNG FAHRWERK

8,2 kW/11,2 PS bei 8.700 U/min., Drehmoment 9,4 Nm bei 6.700/min., Stahlrohrrahmen, Telegabel, Federweg 80 mm, Triebatzschwinge, Federbein 5-fach einstellbar, Federweg 70 mm, 1 Scheibenbremse Ø 240 mm (vorn), Scheibenbremse Ø 200 mm (hinten) Alufelgen, Reifen: 120/70-12 (vorn), 130/70-12 (hinten)

### MASSE/GEWICHTE

L / B / H: 2.110 / 740 / 1.340 mm, Sitzhöhe 750 mm, Radstand 1.480 mm, Gewicht vollgetankt 154 kg, Zuladung 171 kg

### AUSSTATTUNG

Tageskilometerzähler, Tankanzeige, Uhr, Hauptscheinwerfereinstellung, Kraftstoffreserve - Kontrollanzeige, Funktion Warm-/Kontrollleuchten, Diebstahlsicherung, Startelektronik, Hauptständer, Seitenständer, beleuchtetes Helmloch, Gepäckhaken, Kat; silber, rot, dunkelblau

### FARBEN

### MESSWERTE

Topspeed = 107 km/h  
Tacho = 115 km/h  
Tankinhalt = 11,5 l  
Verbrauch = 4,2 l  
Reichweite = ca. 290 km



infobox