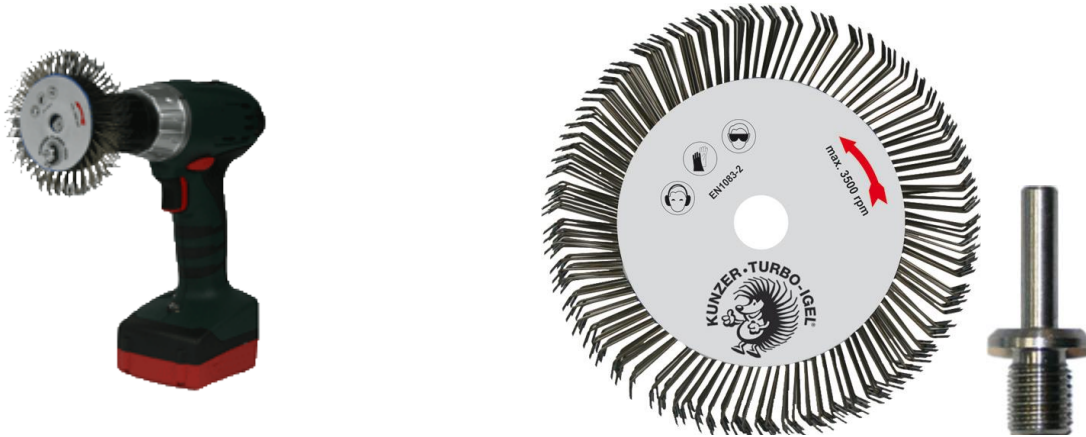


Turbo-Igel

Endlich können Sie Lacke, Unterbodenschutz, Dichtungen und Rost von metallischen Oberflächen schnell, kostengünstig und ohne den Einsatz einer teuren Spezialmaschine entfernen.



Der Turbo-Igel wird mit einer Werkzeugaufnahme direkt auf einen Akkuschauber, einen Winkelschleifer (mit Gewinde M 14x1,5, max 3.500 U/min.) oder eine biegsame Welle montiert - und los geht's. Arbeiten Sie mit hoher Drehzahl erzielen Sie eine größere Rautiefe (3000 U/min vergleichbar mit Schleifpapier einer Körnung 60) bei niedrigen Drehzahlen wird die Rautiefe geringer (800 U/min vergleichbar mit Schleifpapier Körnung 120). So entsteht ein optimaler Untergrund - Sandstrahleffekt - für verzinnen, verspachteln, beschichten und lackieren.

Weitere Vorteile des neuartigen Turbo-Igels:

- Durch die offene Konstruktion wird ein Zusetzen verhindert, die abgebürsteten Partikel werden sofort weggeschleudert.
- Kaum Erwärmung des bearbeiteten Bereichs.
- Durch den verwendeten Spezialstahl ist der Turbo-Igel flexibel und deshalb optimal an Kanten, Sicken, Rillen, Konturen und anderen schwer zugänglichen Stellen optimal einzusetzen.
- Einfach bis zu 5-6 mal nachschärfen durch linkslauf.
- Echter Materialabtrag im Gegensatz zu normaler Drahtbürste, bei der die Oberflächenversiegelung oftmals nur verschmiert wird.

Turbo Igel Ø: ca.100mm Breite: ca.20mm

Turbo Igel XS

Die optimale Ergänzung für enge Radien, Kanten, Fugen und insbesondere auch für die Regenrinne an verschiedenen Fahrzeugen. Mit dem XS erreichen Sie alle Stellen, die bisher gar nicht oder nur schwer zu bearbeiten waren.

Turbo Igel XS Ø: ca.100mm Breite: ca.6mm