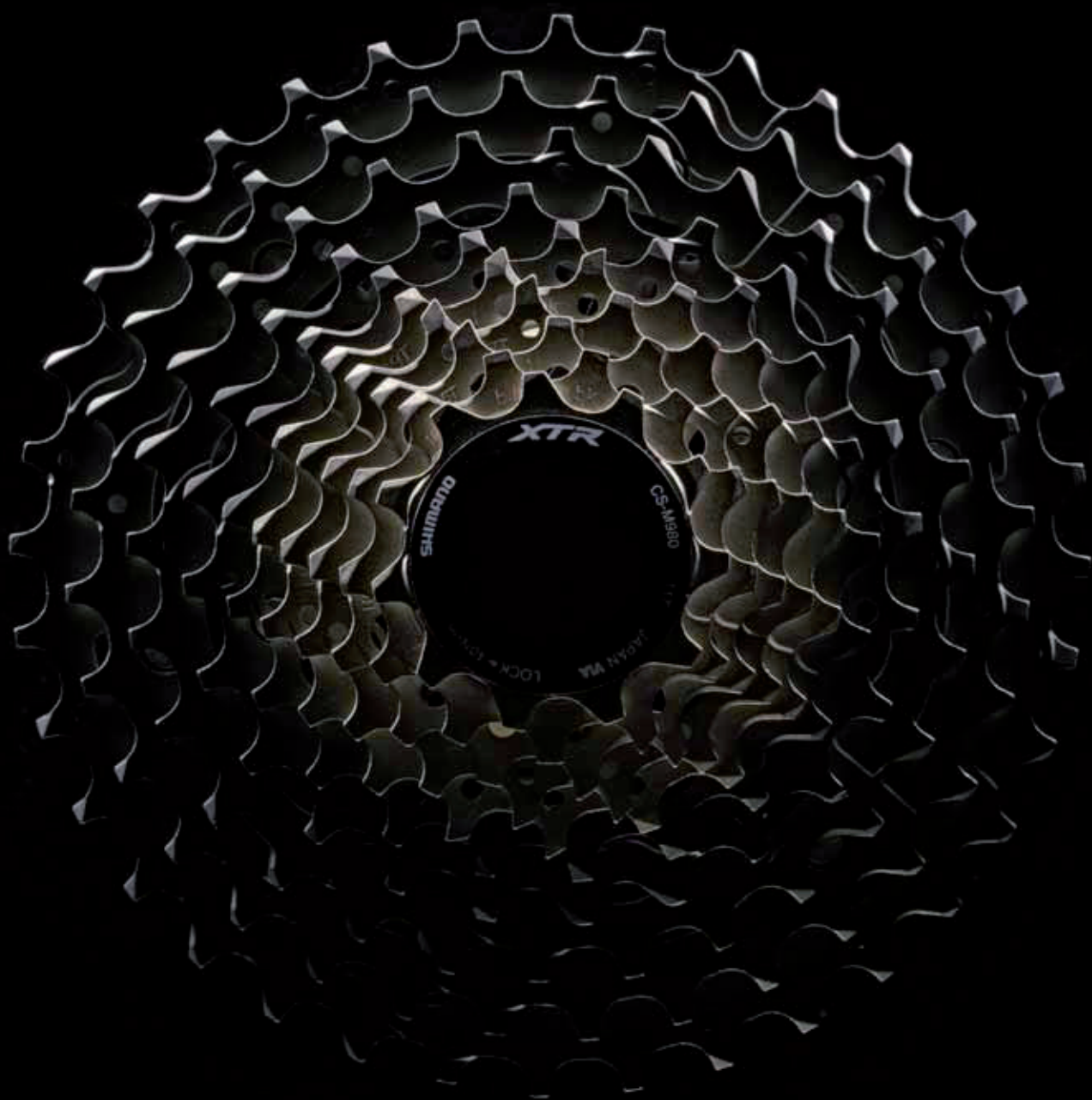


KOMPONENTY JÍZDNÍCH KOL 2012

SHIMANO

PŘÍRUČKA PRODEJCE A MANUÁL





Horská kola

SHIMANO
XTR

SAINÉ

SHIMANO **DEORE XT**

SLX

SHIMANO
DEORE

SHIMANO
ALIVIO

SHIMANO
DXR

SHIMANO
ALIVIO

SHIMANO
ACERA



Trekingová kola

SHIMANO **DEORE XT**

SHIMANO
Deore **LX**

SHIMANO
DEORE

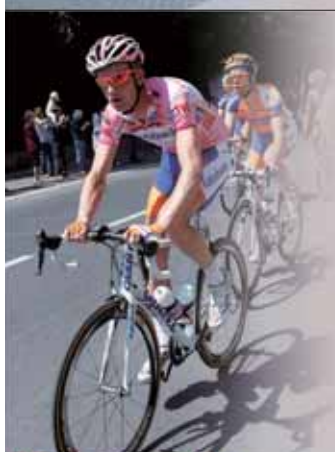


Městská cyklistika

SHIMANO
ALFINE

SHIMANO
Nexus
Inter-8

SHIMANO
Nexus
Inter-3/ Inter-7



Silniční kola

DURA-ACE

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105

SHIMANO
Tiagra

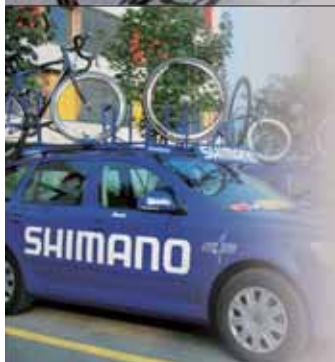
SHIMANO
SORA

Cyklokros

Komponenty pro
rovná říditka

Sada SHIMANO
2300

Tandemové kliky



Ostatní (doplňné komponenty, zapletená MTB kola)

Zapletená kola pro
MTB

Silniční zapletená
kola

MTB komponenty

Sportovní marketing Shimano

Shimano pomáhá každému získat maximum bez ohledu na to, zda jde o profi závodníka, nebo víkendového cyklistu. Nejde jen o poskytnutí špičkových komponentů, ale i o množství doprovodných aktivit zaměřených na cyklistiku. Mezi ně patří:

Podpora na závodech

Shimano Europe zajišťuje podporu množství cyklistických akcí, zahrnující silniční závody, MTB a triatlonové podniky. Účastníci získávají výhodu v podobě bezplatného servisu techniků Shimano již před startem závodu. Rovněž v průběhu akce není jejich pomoc nikdy daleko. Defekt, rozpojený řetěz, problém s bicyklem? Odborníci firmy Shimano jsou připraveni poskytnout rychlou pomoc a rychle vrátit jezdce do dění na trati. Náš cíl: umožnit jezdcům maximálně si užít jízdu na kole od startu až do cíle.



Neutrální servis

Shimano je součástí největších světových cyklistických závodů, kde cyklistům zajišťuje neutrální servis. Pokud má jezdec problém s bicyklem a jeho vlastní servisní vůz není v dohledu, jsme tu s pomocí, připraveni vyslat ho zpět do závodu nejrychleji jak je to možné. Shimano zajišťuje neutrální servis na Mistrovství světa, Olympijských hrách, klasikách jako je Tour of Flanders a the Amstel Gold Race a na některých dalších hlavních cyklistických závodech.



Sponzorování MTB a silničních týmů

Shimano spolupracuje s předními světovými cyklisty na vývoji špičkových komponentů, které prochází testováním v nejrůznějších podmínkách. Je to dvojnásobná výhoda: tyto komponenty pomáhají jak jim tak nám být o krok před konkurenty. A vítěze udělají z každého! Protože, když splňují nejpřísnější nároky těchto špičkových sportovců, jistě musí být schopné uspokojit každého.

Shimano podporuje mnoho profesionálních cyklistických týmů, mezi jinými:

Silniční

Rabobank, Team SKY,
Skil-Shimano, Euskaltel,
Française des Jeux,
Green Edge Cycling, Leopard Trek

MTB

TREK World Racing,
Rabobank-Giant,
Colnago, CCC,
Felt Ötztal X-Bionic

MTB sjezd

Animal-Commençal/Athertons,
Scott 11



Partnerství

Shimano se stalo partnerem mezinárodní cyklistické federace UCI. Tímto partnerstvím Shimano v podstatě podporuje každého, kdo závodí na kole.



Komponenty Dyna-Sys



SHIMANO
XTR

Méně rozptylování více koncentrace na terén

Nový zadní měnič RD-M985 SHIMANO Shadow RD+ je opatřen stabilizačním systémem, který výrazně redukuje rozkmitání a nebezpečí spadnutí řetězu vhodným řízením napětí řetězu a síly pružiny. Díky tomu se jezdec, využívající spolehlivý a tichý pohonný systém Dyna-Sys, může více soustředit na jízdu i v náročných jízdých situacích.



SHIMANO **DEORE**
XT

Sada M780: Další vývojový stupeň originálních MTB komponentů.

Nové komponenty XT, konstruované pro životní jízdy, přináší nejen odolnost a agresivní 10-stupňový pohon Dyna-Sys. Jejich nedílnou součástí jsou rovněž integrované technologie jako "Ice-technologies" a "I-spec". Byly optimalizovány pro přesnost a snadný chod v duchu moderních jízdých trendů.





SLX

Nový brzdový systém přináší vysoce účinné kotoučové brzdy SERVO WAVE spolu s chladicí technologií a 10-stupňovým pohonem SLX Dyna-Sys

Sada komponentů Dyna-Sys SLX byla vybavena špičkovým brzdovým systémem, využívajícím chladicí "Ice-technologies". Možnost použití brzdových pák, vhodných pro I-spec (s SL-M980-I/780-I); vrstveného brzdového kotouče a brzdových destiček odolávajících vadnutí.

ICE
TECHNOLOGIES



SHIMANO DEORE

Nové DEORE s brzdovým systémem SERVO WAVE a 10-stupňovou technologií pohonu Dyna-Sys přináší špičkové vlastnosti do široké škály cyklistických stylů.

Komponenty DEORE prošly kompletní modernizací a získaly 10-stupňový pohon Dyna-Sys. Nové DEORE nabízí excelentní vylastnosti řazení a přenosu energie pro ještě větší požitky z jízdy.

D
DYNA-SYS



SL-M390

FC-M391-8-S



SM-RT30

BR-M446

BR-M375-S

WH-MT55-F15



SHIMANO ACERA

Exkluzivní funkce pro každého

Nová sada Acera, s pohonem Mega-9 a kompaktním zadním měničem, byla optimalizována pro hladké šlapání a snadné řazení.

Nové hydraulické kotoučové brzdy

Hydraulické kotoučové brzdy se třmeny s jednocestným průchodem kapaliny:

BL-M505/BR-M446,
BL-M445/BR-M446,
BL-T445/BR-M446

Stejná brzdná síla jako M445 (105% ve srovnání s M975). Snadné odvodňování díky jednocestnému průchodu

Mechanické kotoučové brzdy: BR-M375

O 20% větší odstup destiček & nízká ovládací síla díky optimalizovanému předpětí pružiny.

BR-M446 SM-RT30 HB-RM35 FH-RM35
BR-M375

Zapletená kola

Optimalizovaná pro odolnost a spolehlivost při celodenním ježdění.

WH-MT55-F15 WH-MT55-F WH-MT55-R
WH-MT55-F15-29 WH-MT55-F-29
WH-MT55-R-29

Nové řadící komponenty

Nový ergonomičtější a výraznější tvar

- Vyvážená nová paleta komponentů
ST-EF65 pro 9/8/7 stupňů a 8-stupňová M310
- Osvědčené vlastnosti řazení SHIMANO
- Tvar jednotek a vedení bowdenů pro pohodlné ovládání a příjemou jízdu
ST-EF65-9R2/9R4/8R2/8R4/7R2/7R4/L2/L4
ST-M310-8R2/8R4/L2/L4



ST-EF65-9R2-L



ST-M310-8R4-S



CS-HG81-10

Nový pohon SHIMANO

Množství kombinací komponentů pohonu

Přesnost a trvalé vlastnosti řazení díky stabilnímu systému HYPERGLIDE

FC-M522 FC-M171-A BB-UN55 CS-HG81-10
CS-HG20-9 CS-HG51-8/41-8/41-7/31-8
CS-HG-20-7



FC-M522-S



BL-T785-L



FC-T780



RD-T780-SGS-S



FD-T781-3-L



FC-T551

SHIMANO **DEORE XT**

Sada T780: Nová sada trekingových komponentů

Pro sportovnější cyklistiku na silnici i v terénu za všech podmínek

Nový pohon pro trekingové bicykly

Hladké šlapání a stabilní vlastnosti řazení

Vhodné pro trekingové kliky s převodníky pro 10-stupňový systém

FC-T551

SHIMANO *ALFINE*

Pro elegantní sportovní cyklistiku

Alfine je stylová sada komponentů špičkové úrovně, která osloví zákazníky oceňující skutečnou kvalitu. Sada Alfine definují pojmy jako špičková kvalita, styl, všestrannost a minimalizované ovládací síly. Přináší čistý vzhled a širokou paletu převodových stupňů integrovaných v náboji kola, povyšující úroveň každé značky kola.

DH-S700 SM-RT81-S BL-S700 BR-S700

SHIMANO *Nexus*

Sportovnější cyklistika

Vysoce funkční městské komponenty a lehké 1,5 W dynamo v náboji přináší sportovní styl do každodenního dojíždění.

BR-IM86-F BR-IM81-F BR-IM81-R
SL-8S20-A SL8S20-STD
SG-7R50 SL-7S30 SG-7C30 SG-3R75



DH-S700-L

SL-8S20-A

SG-7C30

BR-IM81-R

BR-1H81-F

Komponenty Di2

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



DURA-ACE

Sada 7970

Doplňková "sprinterská tlačítka"
pro sadu DURA-ACE 7970

SEIS
SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM



SHIMANO
ULTEGRA

Sada 6770

Nová sada ULTEGRA 6770 Di2 a nová
barevná verze: lesklá šedá

Ryzí přívál závodních technologií pro sadu
ULTEGRA 6770 a možnost nového, leskle šedého
provedení.

SEIS
SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

SHIMANO *Tiagra*

Koncepce zacílená na začínající jezdce

Nejnovější sada Tiagra nabízí 10-stupňové komponenty, optimalizované pro začínající jezdce. Přináší hladší a svižnější řazení a široký rozsah kazetových pastorků s možností pastorku 28z a 30z. Rovněž nabízí možnost řadicích jednotek, brzdových pák a čelistí pro bicykly s rovnými říditky.

FC-4650



RD-4600-GS

Provedení pro bicykly s rovnými říditky

Sjednocené provedení brzdových pák a řadicích jednotek pro 10-stupňové pohony bicyklů s rovnými říditky

BL-R780 SL-R780

SL-R780-S



BL-R780-L

Cyklokros

Cyklokrosové odstupňování převodů, řazení a brzdné vlastnosti pro náročné jízdní podmínky

Převodníky 46-36z Brzdy a přesmykač nezachytávající nečistoty

BR-CX70 BR-CX50 FD-CX70 FC-CX70
FC-CX50

FC-CX70



BR-CX70



FC-R601

FC-R603

FC-R345-L

FC-R563-S

WH-R501-30



Tandemové kliky

Nové kliky SHIMANO HOLLOWTECH II a převodník HOLLOWGLIDE pro 10-stupňové tandemové pohony v lesklém šedém provedení sady ULTEGRA

FC-R601 FC-R603

Nové 10/9-stupňové silniční komponenty

Zlepšení v oblasti 10/9-stupňových komponentů nepatřících do sad

FC-R563 FC-R565 BR-R561 BR-R451
FC-R345 CS-HG50-9

Zapletená kola

Zlepšené parametry a upravená provedení zaručují trvalou spolehlivost

Nové 30 mm vysoké ráfky s nápadnou grafikou v provedení pro triatlon a časovkářská kola

WH-RS80-A-C24 WH-RS30-A WH-RS20-A
WH-R501 WH-R501-30 WH-R501-A



Nové originální technologie SHIMANO

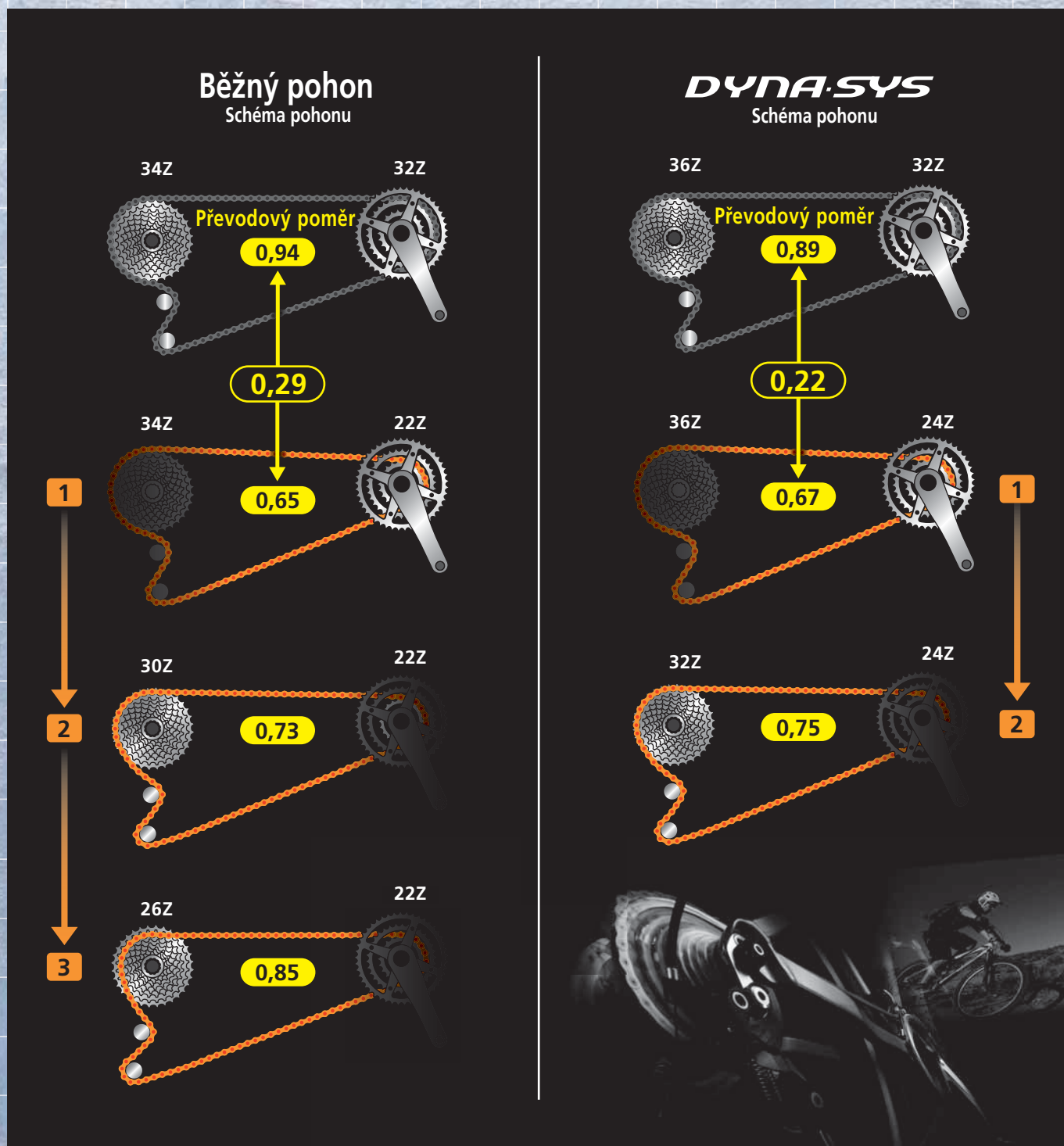
SHIMANO, ve vývoji od základních funkcí po špičkové systémy, vnímá jízdní kolo jako celistvý systém.

Ve snaze posunovat hranice technologických možností vznikají unikátní řešení, která přesahují meze obvyklého vnímání. Nové systémy však vychází z hluboké analýzy psychologie jezdců, včetně profesionálních závodníků při závodech. Nyní SHIMANO rozvíjí futuristické vize díky kterým vznikají komponenty se snadnějším ovládním, lepší ergonomií a rovněž s ohledem na ekologii.

Skutečné výhody pro nadšené jezdce

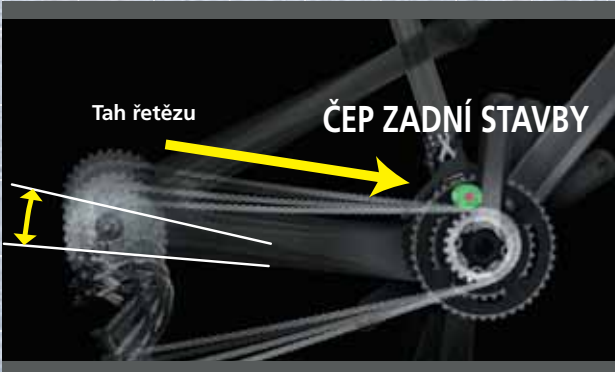
Kompletně přepracovaný pohon, jemné odstupňování pastorkl 11-36z a kliky s dvoj-/trojpřevodníkem, zaručují hladké šlapání a lepší přenos energie při zdolávání prudkých výjezdů.

Mnoho variant provedení umožňuje "vyladění" podle jízdního stylu jezdce.



VÝRAZNÁ STABILITA

Jemné odstupňování převodového poměru pro menší skoky Běžný 9-stupňový pohon

DYNA-SYS

 Vzadu **24z** Vpředu **22z**

 Převodový poměr
92%

Zcela nový nesymetrický MTB řetěz přináší hladší řazení, nižší hmotnost a celkově lepší vlastnosti. Jemnější odstupňování znamená menší skoky mezi jednotlivými stupni, účinnější chod řetězu a menší riziko sesmeknutí řetězu při řazení v extrémních podmínkách.

Efektivnější vedení bowdenů a zmenšené tělo zadního měniče napomáhá menšímu ulpívání nečistot a zmenšení chvění při jízdě v terénu a pohybu odpružené zadní stavby.

Štíhlé vodítko zadního měniče a menší vnější převodník zkracují potřebnou délku řetězu a vytváří tišší a stabilnější pohon.

Nová architektura zadního 10-stupňového měniče prodlužuje vodítko pro dosažení větší páky pro snadné řazení Advanced Light Action.

 Vzadu **36z** Vpředu **32z**

 Převodový poměr
89%


RD-M980-SGS

Dyna-Sys jemné odstupňování převodníků

Jemné odstupňované převodníky vycházející ze středního převodníku 32z napomáhají zlepšení účinnosti přenosu energie.

Rozsah kazetových pastorků je rozšířen na 11-36z, avšak vnější a vnitřní převodník jsou o 2 zuby blíže ke střednímu a poskutují jemnější odstupňování 42-32-24 místo 44-32-22. Díky tomu řetěz vždy prochází poblíž čepu odpružené zadní stavby a minimalizuje ztráty energie šlapání.

HG-X Super úzký řetěz

HG-X

Další vývoj vlastností řazení: 10-stupňový MTB řetěz

Zcela nový směrový 10-stupňový MTB řetěz HG-X umožňuje hladší změnu převodů a při nižší hmotnosti má celkově lepší vlastnosti. Směrový řetěz HG-X: Pravá strana je optimalizovaná pro řazení na převodnicích, levá strana pro pastorky.

Navržen pro prostředí MTB: Vysoké přenášené síly a nečistoty.

Odolnost: Zdokonalené nýtování čepů zaručuje stejnou pevnost jako u 9-stupňových řetězů.

Samočisticí funkce: Stálé vlastnosti v blátivém prostředí.

* Nelze použít pro silniční 10-stupňové systémy.



Pravá strana



Levá strana

ICE TECHNOLOGIES

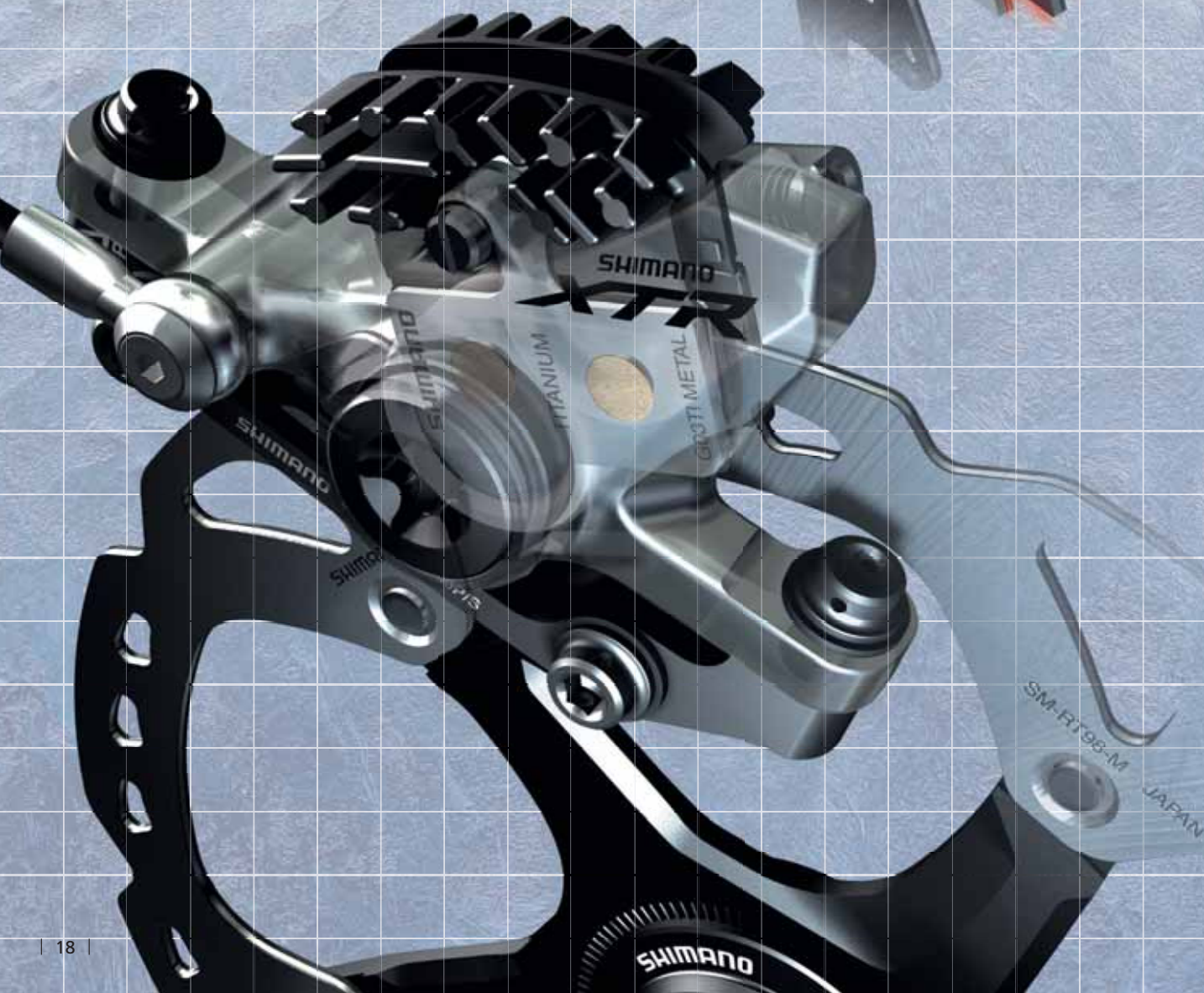
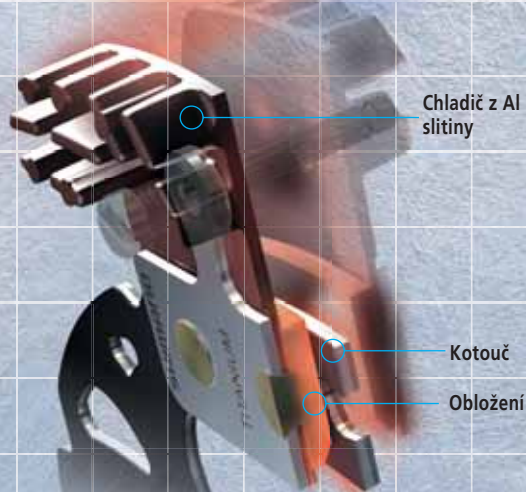
Chladicí technologie pro neměnné brzdové vlastnosti

Koncepce ICE-TECHNOLOGIES

Pro zaručení trvalých vlastností SHIMANO vyvinulo kotouče a destičky Ice-Tec, využívající chladicí technologii. Vrstvený sendvičový kotouč se třemi pláty - nerez ocel, Al slitina, nerez ocel zaručuje lepší vyzařování tepla a snižuje povrchovou teplotu o 100°C. Brzdové destičky jsou navíc opatřeny chladicími výstupky a 2-dílným nosným plátem (chladič z Al slitiny a nerez ocel) dále zlepšují odvod tepla.

Chladič

Možnost polymerové nebo kovové směsi, volitelné destičky s chladicími výstupky a 2-dílným nosným plátem (chladič z Al slitiny a nerez ocel) dále zlepšují odvod tepla.



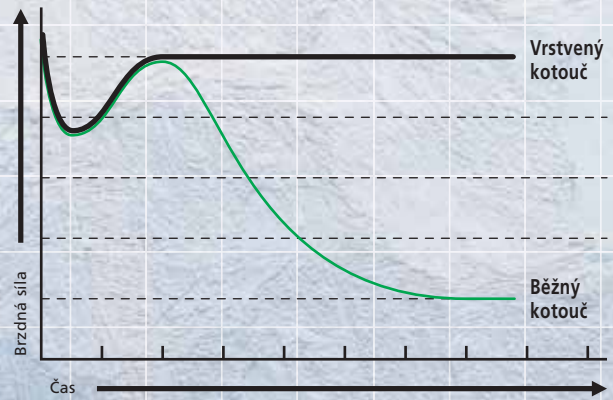
Vrstvený kotouč

Sendvičové brzdové kotouče spolu s vrstvenými brzdovými destičkami významně snižují teplo vnikající v brzdovém systému. Díky tomu je významně redukováno vadnutí a brzdné vlastnosti jsou zachovány i v průběhu dlouhých sjezdů. Přináší rovněž prodloužení životnosti destiček a výrazně snižuje hlučnost brzdění.

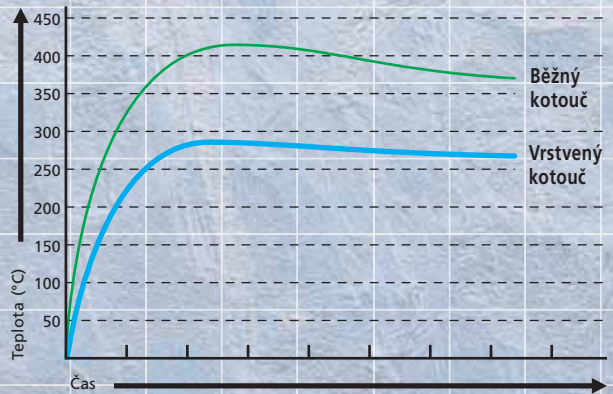


Třívrstvá struktura

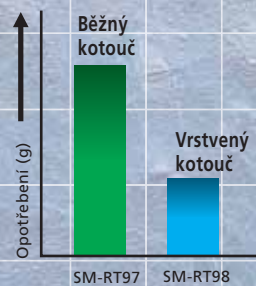
Brzdná síla a vadnutí brzd



Teplota vrstveného kotouče

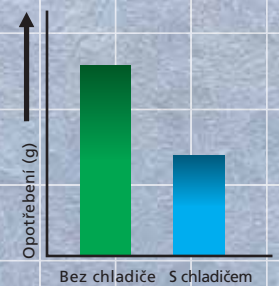


Životnost polymerových destiček s vrstveným kotoučem



*Polymerové destičky

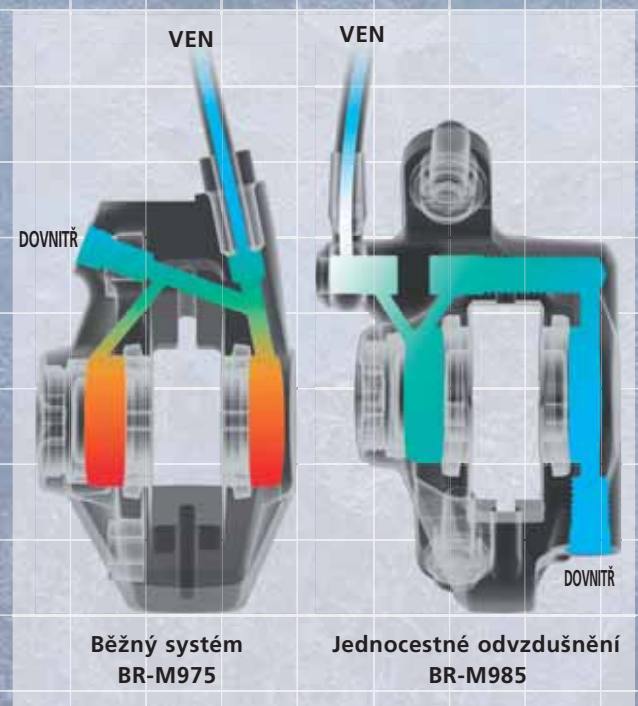
Životnost polymerových destiček s chladičími výstupy



*Polymerové destičky

Jednocestné odvodušnění

“Jednocestné odvodušnění” vzniklo pro snadné bránění vniku vzduchu do hydraulického systému. Průběžné vedení kapaliny brání uvíznutí vzduchových bublin v brzdovém systému. Jednocestné odvodušňování s nálevkou pro minerální olej umožňuje snadné a čisté odvodušnění systému.



Nové technologie

MTB komponenty

Teklinové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silnicí komponenty

Zapletaná kola

Technolog

Šíp olej a ventily
Oprava a údržba

Pod
komponenty

SEIS SHIMANO Electronic Intelligent System



Koncepcí Di2 s SEIS & SIS bylo dosaženo mimořádného technologického pokroku v oblasti systémů elektronického řazení, testovaných v minulých letech mnohými profesionálními cyklisty v nejrůznějších podmínkách. Jednoduché, lehké a pohotové řazení tlačítky umožňuje plnou koncentraci na jízdu. Revoluce v požitku z jízdy přichází se sadami DURA-ACE 7970 a ULTEGRA 6770.

Technologie HOLLOWTECH II



Nové technologie

MTB komponenty

Teknikové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Sportovní komponenty

Zapletaná kola

Technologické

Špičkové komponenty

Prostřední komponenty



Kličky HOLLOWTECH II a osa středového složení "CELISTVÝ SYSTÉM"

Kličky a osa středového složení mají výrazný vliv na celkové vlastnosti bicyklu. Hladké otáčení, účinný přenos energie a odolnost jsou stěžejní parametry při jejich výběru. SHIMANO nabízí širokou škálu různých klik s převodníky a odpovídajících os tak, aby bylo možné, pro příslušný bicykl a jízdní styl, zvolit optimální řešení.

HOLLOWTECH II využívá osu a ložiska průměru 24 mm

Zkoumáním všech faktorů a testováním jsme zvolili pro osu a příslušná ložiska průměr 24 mm, zaručující optimální poměr rotačních vlastností / tuhosti / pevnosti / utěsnění / hmotnosti, splňující nároky na kvalitu SHIMANO.

SHIMANO SHADOW RD



Nové řešení mechanismu zadního měniče SHIMANO SHADOW je určeno pro ještě agresivnější jízdy. Díky jeho konstrukčnímu řešení nedochází ke kontaktu s řetězovou vzpěrou ani v nejnáročnějších jízdních podmínkách. Přináší klidný chod a bezhlučnost.

Využívá: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/CAPREO

Zadní měnič SAINT SHADOW

Konstrukční řešení zadního měniče SAINT RD-M810 je ještě kompaktnější než u XTR nebo XT. Nový zadní měnič je více v zákrytu patky zadní vidlice, aby se vyhnul kontaktům s nástrahami tratě a předešel problémům s vedením řetězu v extrémních podmínkách, charakteristických pro sjezd a freeride.

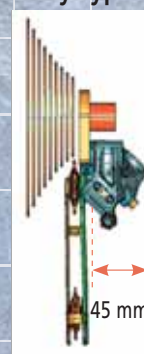
Zadní měnič SAINT SHADOW



RD-M810

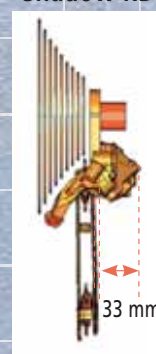
Štíhlejší provedení (v poloze na nejmenším pastorku)

Běžný typ



45 mm

Shadow RD



33 mm

-12mm

SHIMANO SHADOW RD PLUS



Snížené rozkmitání

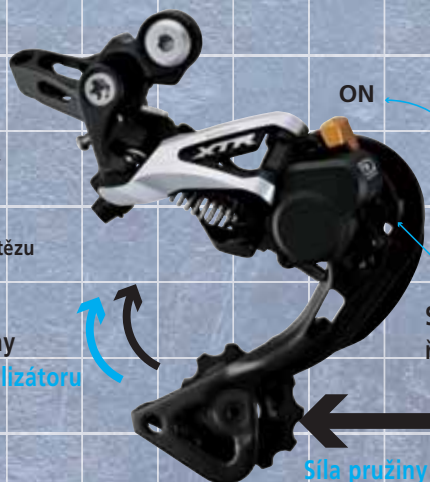
Tichý pohon

Stabilizátor RD snižuje rozkmitání řetězu

Chytré řešení předcházející spadnutí řetězu

Lehčí a účinnější než rolnové napínáky řetězu

Síla pružiny
Tření stabilizátoru



ON

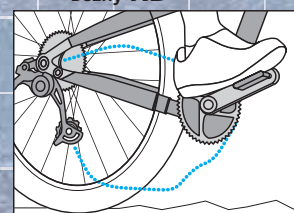
Stabilizátor
Přepínač vyp./zap.

OFF

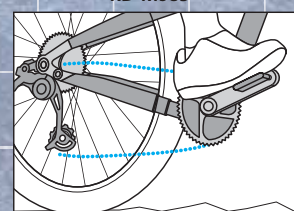
Stabilizátor
řetězu

Síla pružiny + tření stabilizátoru
= vysoká síla napnutí řetězu

Běžný RD



RD-M985



Technologie NÁBOJŮ S VNITŘNÍM ŘAZENÍM

Technologie Alfine

Nové možnosti s 11-stupňovým nábojem Alfine

Šikmé ozubení
Klidná a komfortní jízda



Jehlové ložisko
Vysoká účinnost přenosu energie
Dlouhá životnost
Minimální údržba

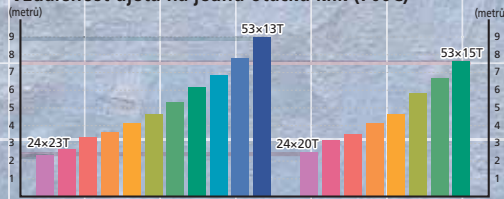


Válečková spojka volnoběžky
Komfortní bezhlučná jízda
Rychlý záběr



Široký rozsah převodových poměrů
Vhodnost pro nejrůznější charakter tras

Vzdálenost ujetá na jednu otáčku klik (700C)



SG-S700
Převodník 45z
Pastorek 23z
Celkový rozsah převodů: 409%

SG-S501
Převodník 45z
Pastorek 20z
Celkový rozsah převodů: 306%

Levý graf vyjadřuje vzdálenost, ujetou na jednu otáčku klik.

Při porovnání se systémy s měniči převodů a převodníky/pastorky, první převodový stupeň SG-S700 poskytuje stejný převodový poměr jako převod s převodníkem 24 a pastorkem 23z.

11. převodový stupeň SG-S700 odpovídá převodu s převodníkem 53z a pastorkem 13z. Celkový rozsah je obrovský.

Kotoučová brzda



Okamžité odřazení
Nejrychlejší změna převodů

Vicestupňové odřazení
Nejrychlejší možné řazení v obou směrech bez ohledu na volbu systému zadního měniče.

Dva způsoby odřazení
Dva způsoby odřazení a vicestupňové odřazení umožňují řazení až o dva stupně jediným stlačením, nebo přitážením

Stejná logika ovládání jaku u MTB RD

Olejevá náplň

Vyšší účinnost převodů
Klidná a komfortní jízda
Minimální údržba
Dlouhá životnost



Podpora řazení

Mechanismus podpory řazení SHIMANO využívá malou část síly šlapání pro řazení lehčích převodů. Přináší rychlé a přesné řazení lehčích převodů s pocitem mimořádné lehkosti.



Pouzdro

Západka



Pomocná západka

Technologie NEXUS

Komponenty navrženy pro pohodlnější jízdu.

Válečková spojka volnoběžky
Komfortní bezhlučná jízda
Rychlý záběr



Labyrintové těsnění
Minimální údržba
Dlouhá životnost
Odolnost proti korozi



MTB komponenty

Vynikající vlastnosti přinášející požitek z jízdy na silnici i v terénu

Při rychlém sjezdu lesní stezkou nemůžete přemýšlet o tom, jestli vaše jízdní kolo takovou jízdu snese.

Komponenty horských kol navrhujeme tak, aby bez ustání plnily to, co od nich požadujete — okamžitě.

Komponenty SHIMANO vytvářejí účinnější vazbu jezdce a kola, která šetří potřebnou energii.

Vytváříme ji přesnými řadicími systémy s minimální ovládací silou a brzdovými systémy s mimořádnou účinností a jemným dávkováním.

Použití komponentů, které pro vás spolehlivě pracují, umožňuje více se soustředit na to podstatné — jízdu na bicyklu.

Rozdělení oblastí MTB

Při vývoji komponentů SHIMANO zvažujeme faktory jako pevnost, odolnost, kompatibilitu a poměr ceny a vlastností s ohledem na oblast zamýšlených jízdních stylů. Například komponenty SLX jsou určeny pro oblast All Mountain a Cross Country. Proto se jejich pevnost a odolnost od komponentů SAINT poněkud liší.

Z tohoto důvodu nelze používat komponenty SLX jako náhradu za komponenty SAINT, nebo jako komponenty pro "Freeride".

Důrazně doporučujeme našim prodejčům důsledně se zákazníky vyhodnotit oblast zamýšleného použití a doporučit vhodné komponenty.

Vzájemné kombinace komponentů jsou také velmi důležité.

Kombinování komponentů stejně jako kategorií komponentů výrazně ovlivňují jízdní komfort a bezpečnost.

U každého komponentu SHIMANO důsledně zvažujeme možnosti použití příbuzných typů pro dosažení požadovaných vlastností. Při nevhodném kombinování komponentů různých úrovní může dojít k neuspokojivé funkci systémů, přestože půjde o komponenty SHIMANO. * (*Více v tabulkách zaměnitelnosti komponentů MTB str. 295 - 298)

VAROVÁNÍ









Kola vybavená běžnými komponenty pro MTB a městská kola nepoužívejte pro extrémní jízdy na terénních stezkách (trailech).

Komponenty ALIVIO, ACERA a ALTUS nejsou, ve smyslu účelu určené, vytvořené pro náročné MTB jízdy a to je zásadně odlišuje od špičkových MTB komponentů jako jsou sady DEORE či SAINT.

Použití bicyklu vybaveného komponenty ALIVIO nebo ACERA pro extrémní jízdy může způsobit poškození a případně i zranění.

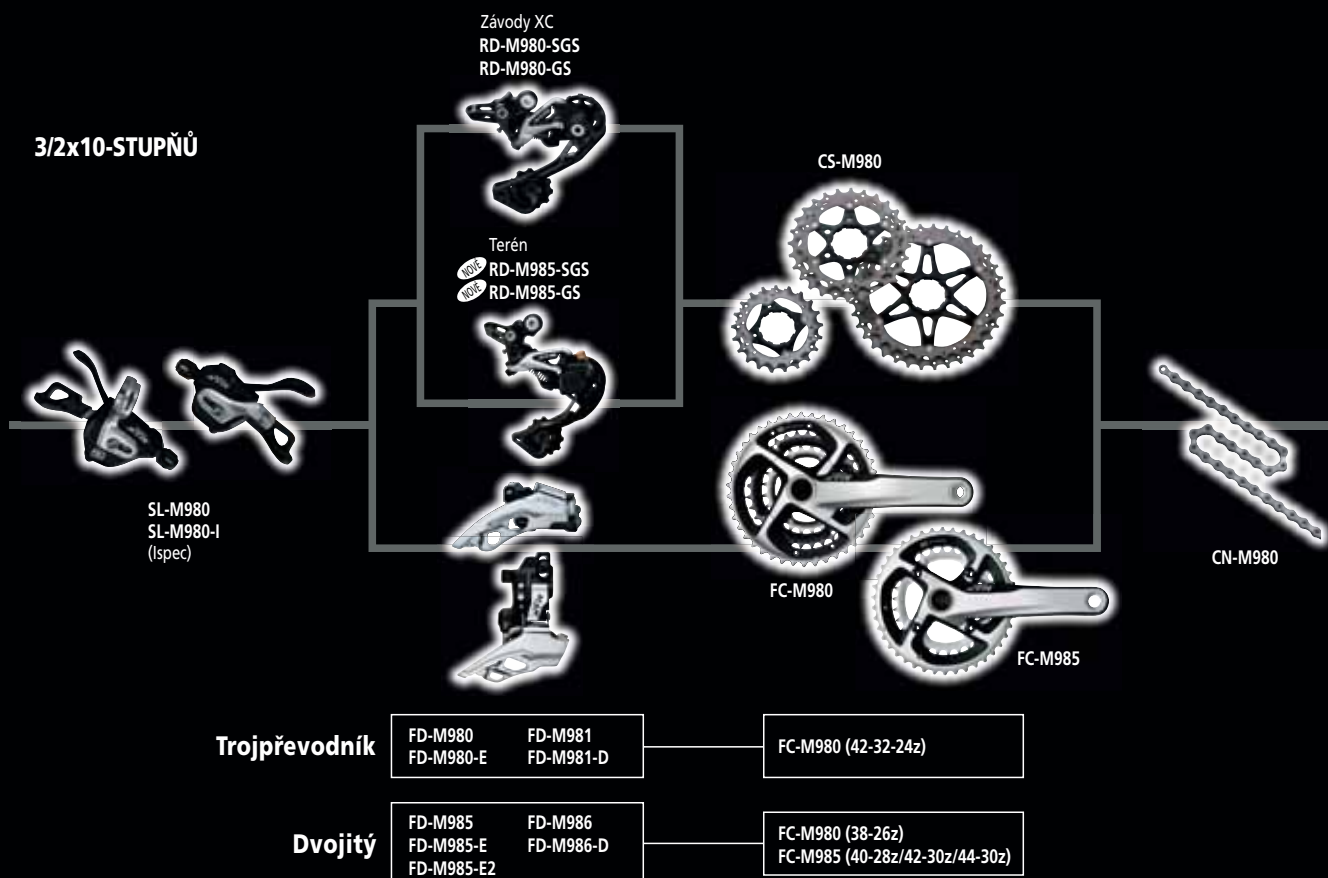
Také sada komponentů MTB vzhledu TOURNEY je určená pro příležitostnou městskou cyklistiku po zpevněných cestách. Je velmi důležité, abyste porozuměli úrovním jednotlivých komponentů a zamýšlené oblasti jejich určení a poučili jejich uživatele o bezpečném používání.

Závody XC	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
Cross Country/ maratóny	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
Terén	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
All-Mountain / Enduro	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
Freeride	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
Sjezd	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
Treking	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
MTB vyjížd'ky	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol
Městská cyklistika	Charakter jízdy
	Trať
	Provedení kol

<p>Vysoká intenzita šlapání</p> <p>Okruhové závody, z A do B, olympijské závody</p> <p>Super lehká kola s pevnou zadní stavbou, plné odpružení se zdvihy do 100 mm pro drsný maratónský styl</p>	Race				
<p>Cross Country, maratóny</p> <p>Kopcovité terény, odlehlé končiny</p> <p>Pevná zadní stavba, nízká hmotnost, plné odpružení se zdvihy 100 až 130 mm</p>	XTR	XC			
<p>Jízdy po různých terénních stezkách</p> <p>Stupňovité skoky, terénní stezky, horské cesty</p> <p>Plně odpružené, střední zdvihy 130 - 150 mm s dobrou účinností šlapání</p>	Trail	Trail	SLX		
<p>Dálkové a vytrvalostní jízdy, vysokohorské průsmyky</p> <p>Náročné profily, horské přejezdy, dlouhé a členité trasy</p> <p>Robustní plné odpružení se zdvihy 150 až 180 mm s vyspělým přepákováním, průchozí osy</p>					
<p>Jízdy s využitím gravitace, North shore, dirt jump. 4-cross</p> <p>Technické úseky, seskoky, vysoké skoky</p> <p>Odolné systémy odpružení se zdvihy 180 - 200 mm pro dlouhé skoky a sjezdy</p>				SAINT	
<p>Extrémní závody ve sjezdu</p> <p>Závodní sjezdové tratě, prudké a kamenité úseky</p> <p>Agresivní plně odpružené konstrukce se zdvihy nad 200 mm pro spolehlivé vedení kola</p>					
<p>Cestování, vyjížďky, dojíždění do zaměstnání</p> <p>Silnice, zpevněné cesty</p> <p>Krosové, trekkingové, komfortní</p>		DEORE XT Trekking	DEORE LX Trekking	DEORE Trekking	
<p>Vyjížďky, sportovní jízdy</p> <p>Mírný terén</p> <p>Krátké zdvihy odpružení, bez odpružení</p>					
<p>Vyjížďky, městská cyklistika</p> <p>Městské zpevněné cesty</p> <p>Kola MTB vzhledu</p>					
					ALIVIO ACERA ALTUS
					Tourney

SHIMANO XTR

Nová sada XTR přináší koncepci "přizpůsobení jezdců" pro dokonalý soulad s požadavky a jízdními styly jezdců na horských kolech, s využitím nejnovějších technologií komponentů. Nová sada XTR se stává měřítkem špičkových vlastností pro cross-country a terénní stezky.





Závody XC
BL-M985
BR-M985 (bez chladiče)
SM-BH90-SB



Terén
BL-M988
BR-M985 (s chladičem)
SM-BH90-SB



SM-RT98



Závody XC (ráfek 19C)
WH-M985-R
WH-M985-F
WH-M985-F15

Terénní stezky (ráfek 21C)
WH-M988-R12
WH-M988-R
WH-M988-F15



FH-M985
HB-M985
FH-M988
HB-M988

Závody XC
PD-M980



Terén
PD-M985



SHIMANO XTR

FD-M986-D



FD-M985-E2
(bez plátu BB)



FD-M980



FD-M981



FC-M980



FC-M985



FC-M980



(SM-BB90-A)

► Zásadní přednosti

- Systém SHIMANO příští generace — Dyna-Sys, 10-stupňový pohon MTB
- Pokrok v odvádění tepla — Chladicí technologie
- Optimalizace pro řezání vpředu i vzadu — řetěz HG-X



FC-M980 Kliky HOLLOWTECH II s převodníky (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Široká paleta převodů 3x10 pro jakékoli podmínky
- Odolný střední převodník z titan/karbonového kompozitu
- Minimální ztráty energie šlapání snížením napětí řetězu
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
- Bližší odstupňování převodníků: 42-32-24z
- Hmotnost: 770 g (175 mm)



FC-M980/M985 Kliky HOLLOWTECH II s převodníky (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

- Závodně pojatá paleta 2x10 stupňů pro konkrétní podmínky
- Kliky s užším Q-faktorem (M985)
- Technologie DVOJITÝCH ČEPŮ
- Řetěz HG-X a speciální tvarování zubů
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm (M980)
170 mm, 172,5 mm, 175 mm, 180 mm (M985)
- Jemné odstupňování: 38 - 26z (M980),
40-28z/ 42-30z/44-30z (M985)
- Hmotnost: FC-M980 735 g (175 mm)
FC-M985 720 g (42-30z, 175 mm)



SM-BB90-A Středová složení



FD-M980/M980-E

Přesmykač TOP SWING (pro 10 stupňů, trojřevodník)



FD-M981/M981-D

Přesmykač DOWN SWING (pro 10 stupňů, trojřevodník)



FD-M985/M985-E/M985-E2

Přesmykač TOP SWING (pro 10 stupňů, dvojřevodník)



FD-M986/M986-D

Přesmykač DOWN SWING (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

- Lepší přizpůsobení moderním MTB
- Lepší přístupnost nářadím usnadňuje montáž
- Montáž na osu (M980-E/M985-E)
- Provedení pro přímou montáž uvolňuje kreativitu v provedeních rámu (M981-D/M986-D)
- Struktura mechanismu s dutým čepem snižuje hmotnost (M980/M981/M985/M986)
- Možnost provedení bez plátu BB (M985-E)
- Přímé upevnění, pouze bez plátu BB (M985-E2)
- Pro 40/42/44z (M985/M985-E/M985-E2)
- Pro 38/40z
- Hmotnost: FD-M980 125 g, FD-M980-E 142 g (bez plátu BB),
FD-M981 148 g, FD-M981-D 143 g, FD-M985 135 g
FD-M985-E 155 g, FD-M985-E2 125 g, FD-M986 127 g
FD-M986-D 122 g

SHIMANO XTR



RD-M980-GS



CS-M980



CN-M980



RD-M985-GS



RD-M985-SGS

BL-M985



SL-M980-I/BL-M988



SL-M980



SL-M980-I



WH-M985-F/ WH-M985-R



WH-M988-F15/ WH-M988-R





SL-M980 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (10 stupňů, dvoj-/ trojřevodník)

SL-M980-I Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (Ispec) (10 stupňů, dvoj-/ trojřevodník)

- **Rázné indexové řazení**
Ovládání lehkým dotykem s jednoznačným a přesným vjemem
- **Okamžité odřazení, více stupňové odřazení a dva způsoby odřazení**
Více možností rychlého ovládání
- **Ergonomie pro jednoznačné vjemy**
Rázné řadící pokyny a rychlá dosažitelnost páček s protiskluzovými důlky na povrchu
- **Přepínač režimů (2x/3x) pro přizpůsobení pro dvoj- nebo trojřevodník**
2x využívá kratší zdvih než 3x
- **Sjednocený upevňovací systém pro brzdovou páku a řadící jednotku (SL-M980-I)**
- **Víceložisková konstrukce**
Hladký chod s malou ovládací silou
- **Hmotnost: SL-M980 196 g, SL-M980-I 162 g**

SM-SL98 Integrovaná jednotka pro SL-M980

- **SL-M980 (typ s upevňovací objímkou) lze použít jako "Ispec" pokud zaměníte tělo za SM-SL98**
Vhodná provedení: BL-M988/M985/M780/T785/M666/M596



RD-M980-GS/SGS

Zadní měnič převodů SHIMANO Shadow (10 stupňů)

- **RD v provedení Shadow**
Nižší profil snižuje riziko poškození nárazem na překážku
Hladký a tichý chod
- **Kompaktní klec kladek**
- **Nové provedení mechanismu**
Větší napětí lanka zpřesňuje ovládání ve všech polohách.
Přesné a snadné řazení, optimalizované pro nový 10-stupňový systém Dyna-sys moderních MTB (plně odpružené s nedělenými bowdeny)
- **Optimalizované pro nové kombinace převodníků: 42-32-24z**
Kratší vodítko (SGS, 41z) snižuje odskok řetězu a zlepšuje průchodnost terénem
- **Utěsněná ložiska kladek**
Snižuje rotačních odporů kladek minimalizuje ztrátu energie šlapání
- **Rozsah napínání řetězu: GS 35z, SGS 41z**
- **Hmotnost: GS 175 g, SGS 177 g**



RD-M985-GS/SGS

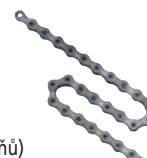
Zadní měnič převodů SHIMANO Shadow + (10 stupňů)

- **Tichý pohon**
Stabilizátor RD
- **Jednoduché a lehké řešení bránící spadnutí řetězu**
Snižuje rozkmitání řetězu
- **SHIMANO Shadow RD+**
- **Rozsah napínání řetězu: GS 35z, SGS 41z**
- **Hmotnost: GS 208 g, SGS 210 g**



CS-M980 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- **Zdokonalené profily pro řetěz HG-X a RD Shadow**
Přesné polohování, hladká a plynulá změna převodů
- **Třídílný unašeč pastorků**
Přesná poloha a tuhost optimalizovaná pro dynamickou zátěž šlapání
- **5 titanových pastorků**
Optimální poměr pevnosti, spolehlivosti a minimální hmotnosti
- **Převodníky: 11-34z, 11-36z**
- **Hmotnost: 255 g (11-34z)**



CN-M980 Super úzký řetěz HG-X (10 stupňů)

- **Nový 10-stupňový řetěz pro Dyna-sys**
- **Provedení nezachytávající nečistoty**
- **Orientovaný řetěz**
Další krok evoluce vlastností řazení
- **Duté čepy snižují hmotnost**
- **Hmotnost: 259 g (114 článků)**



WH-M985-F/M985-F15/M985-R

WH-M988-F15/M988-R/M988-R12

- **Super lehké skandiové bezdušové ráfky 19C (M985-F/M985-F15/M985-R)**
- **Super lehké skandiové bezdušové ráfky 21C (M988-F15/M988-R/M988-R12)**
- **14 mm osa z Al slitiny s rychloupínákem (M985-F/M985-R)**
- **Pevná osa E-thru 15 mm (M985-F15/M988-F15)**
- **Rovnoměrný 24-paprskový výplet zvyšuje příčnou tuhost**
- **Pevná osa E-thru 12 mm (M988-R12)**
- **Nové, rychle reagující, titanové kazetové těleso pro okamžitý záběr (M988-F15/M988-R/M988-R12)**
- **Rychlé a účinné upevnění kotouče Center Lock**
- **Hybridní kónusy integrované v těle z Al slitiny a ocelové misky pro nízkou hmotnost a odolnost (M985-F/M985-F15/M985-R)**
- **Ložiska s kónusem a miskou s dvojitým, vysoce účinným těsněním**
- **Vhodnost pro pláště s duší i bezdušové**
- **Rychlý záběr kazetového tělesa (36/360) s titanovými součástmi**
- **Hmotnost: 679 g (WH-M985-F), 679 g (WH-M985-F15), 807 g (WH-M985-R), 759 g (WH-M988-F15), 889 g (WH-M988-R), 937 g (WH-M988-R12)**

SHIMANO XTR



FH-M988



PD-M985



HB-M988



BR-M985



PD-M980



SM-RT98



SL-M980-I/BL-M985



FH-M985



BL-M988



HB-M985



BL-M985





BL-M985 Hydraulické brzdové páky pro závody XC

BR-M985 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

SM-BH90-SB Brzdová hadička

SM-MA90 Montážní adaptér

- Provedení s integrovanou nádržkou a dělenou objímkou
Kompaktní, lehké provedení se snadnou údržbou
- Krátká brzdová páka široká 13 mm s ergonomickou polohou čepu
Účinný přenos sil, hladký chod a protiskluzové důlky na povrchu
- Mohutný píst s keramickým povlakem
Optimalizovaná hmotnost, tuhost a těsnost
- Jednosměrné odvodušnění a zlepšené vedení kapaliny
- Hadičky pro vyšší tlak (ve srovnání se SM-BH80 Saint)
- Vratná pružina destiček z Al slitiny / titanu
- Vhodnost pro Ispec
- Hmotnost: BL-M985 162 g, BR-M985 190 g (Př&Z, polymerové destičky)
- Lehký adaptér



HB-M985 Přední náboj pro závody XC

FH-M985 Zadní náboj pro závody XC

- Hybridní systém kónusů (HB-M985: pravý, FH-M985: levý)
- Ložiska s kónusem a miskou s dvojitým, vysoce účinným těsněním
- Rychlý záběr pro účinnější přenos energie
- Vysoká tuhost a nízká hmotnost 14 mm osy za AL slitiny s rychloupínákem
- Provedení kazetového tělesa pro rychlý záběr západek
- Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK
- Hmotnost: HB-M985 140 g, FH-M985 261 g
Rychloup. (př.) 52 g, (z.) 60 g



PD-M980 SPD pedály pro závody XC

- Nové provedení bránící uplívání nečistot
Oválný plášť osy. Štíhlejší lehčí jednotka osy a vysunutě upínací zámky
- Účinný přenos energie
Zvětšená styčná plocha s obuví (o 270% větší styk obuvi s pedálem oproti M970)
- Nové, lehčí nízkoprofilové provedení (o 15 g méně než M970)
- Zachování robustnosti a spolehlivé funkce SPD
- Hmotnost: 310 g (bez zářezek)



PD-M985 Terénní SPD pedály

- Stabilní základna
Zvětšená styčná plocha s obuví (o 158% větší styk obuvi s pedálem oproti M980)
- Integrovaná klec pedálu
Ochrana upínacího zámku
- Zlepšená samočisticí funkce
Oválný plášť osy.
- Hmotnost: 398 g (bez zářezek)



BL-M988 Terénní hydraulické brzdové páky

BR-M985 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

SM-BH90-SB Brzdová hadička

SM-MA90 Montážní adaptér

- Mechanismus SERVO WAVE s novým průběhem
Rychlejší záběr, o 25% více síly z páky a menší volný zdvih pro ještě agresivnější jízdy
- Kruhové stavítko zdvihu páky s nastavením volného zdvihu
Snadno, v širokém rozsahu, nastavitelná poloha páky
- Krátká brzdová páka široká 14 mm s ergonomickou polohou čepu
- Destičky Ice-Technologies: polymerové F01A, Kovové F03C
Zachování účinnosti a rovinnosti ve dlouhých a technických sjezdech
- Vhodnost pro Ispec
- Hmotnost: BL-M988 195 g, BR-M985 220 g
(Př&Z, polymerové destičky/ "Ice-Technologies")



HB-M988 Přední terénní náboj s průchozí osou 15 mm

FH-M988 Zadní terénní náboj s průchozí osou 12x142 mm

SM-AX75 Zadní průchozí osa 12 mm

- Vysoce tuhý systém pevné osy E-thru
- Rychlý záběr nového kazetového tělesa s titanovým pláštěm pro dokonalou trakci
- Ložiska s kónusem a miskou s dvojitým, vysoce účinným těsněním
- Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK
- Hmotnost: HB-M988 160 g, FH-M988 312 g, SM-AX75 98 g



SM-RT98 Kotouč CENTER LOCK

- Kotouč "Ice-Technologies": Chladicí technologie pro zachování konstantních vlastností
- Vrstvený kotouč: Nerez ocel / Al slitina / nerez ocel - 3-vrstvá sendvičová struktura
- Provedení kotouče nezachytávající nečistoty
Dlouhá odolnost destiček proti obroušování nečistotami na kotouči
- Dvoudílné provedení pro tuhost a nízkou hmotnost
- Průměry kotoučů:

	Vnější průměr	140 mm	160 mm	180 mm	203 mm
Montáž					
Upevnění kotouče CENTER LOCK		SM-RT98SS*	SM-RT98S	SM-RT98M	SM-RT98L

*Pouze zadní

- Hmotnost: 126 g (160 mm)

F01A Polymerové destičky

F03C Kovové destičky

- Ice-Technologies: Destičky s chladicími výstupy

G01A Polymerové destičky

G03Ti Kovové destičky

- Nízká hmotnost a optimalizovaný tvar zadní destičky

SAINT

Jdi do toho

Oblast jízd využívající gravitaci se prudce vyvíjí. Kola jsou lehčí, tratě rychlejší, plynulejší. Pro sjezd, Slope style, Aggressive nebo All-mountain, přináší sada Saint maximální jistotu ovládní pro jízdy jako nikdy předtím.

2/1x9-STUPŇŮ



SL-M810-A



RD-M810-A SS/GS



Pro plášť osy BB
83 mm

FD-M815
FD-M665-E
FD-M817

Pro plášť osy
68/73 mm

FD-M665
FD-M665-E
FD-M667



FC-M815-2 (2x9-stupňů)
FC-M815-1 (1x9-stupňů)



FC-M810-2 (2x9-stupňů)
FC-M810-1 (1x9-stupňů)

Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

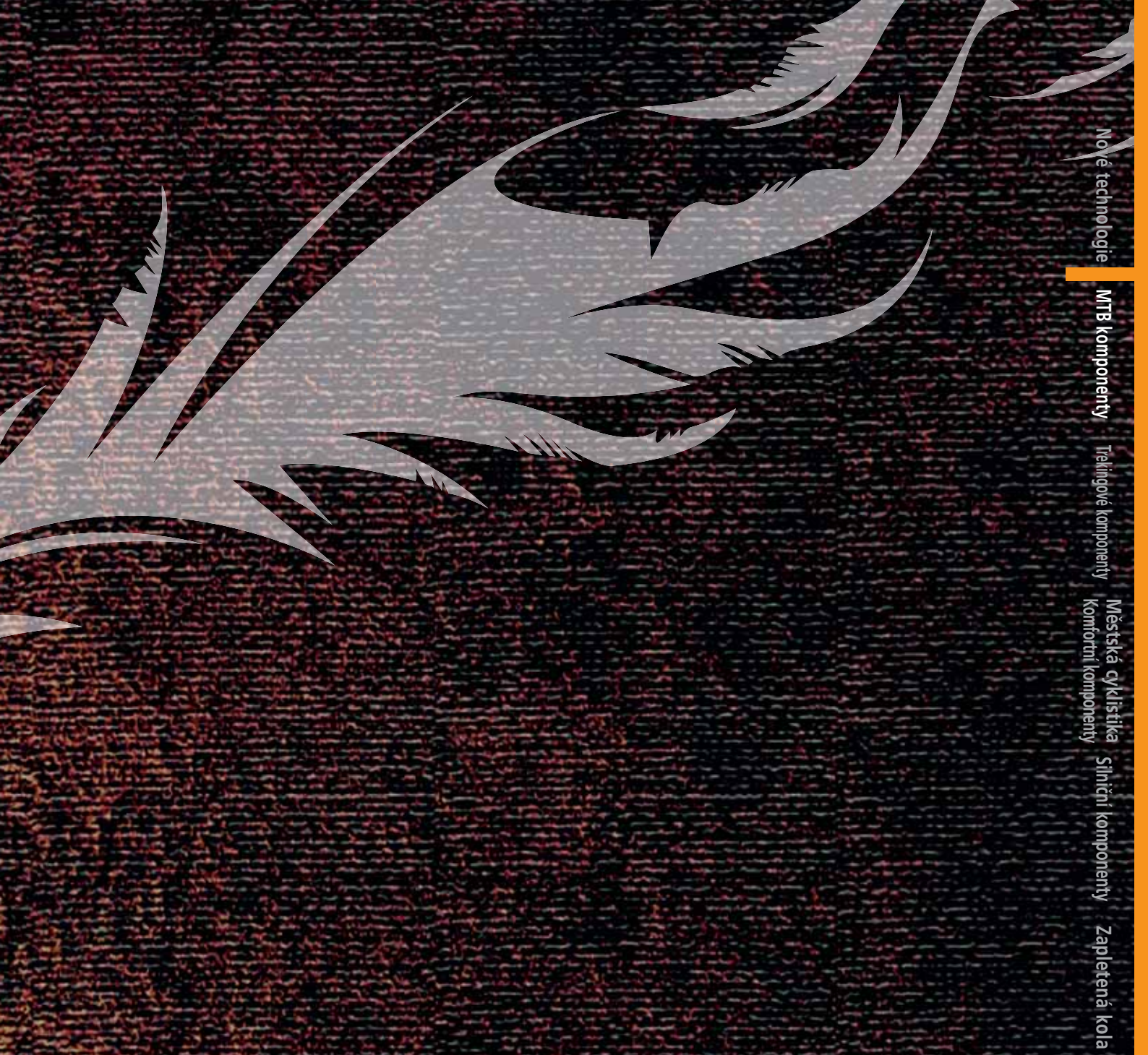
Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace



FH-M815
HB-M810
FH-M810



BL-M810

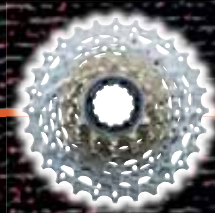


BR-M810
SM-BH80-SB



NEW SM-RT81
SM-RT79

NEW SM-RT86
SM-RT76



CS-M770
CS-HG80
CS-6500
CN-HG93



SAINT



FC-M810-1
(FC-M815-1)



FC-M810-2
(FC-M815-2)



(SM-BB80)



FD-M817

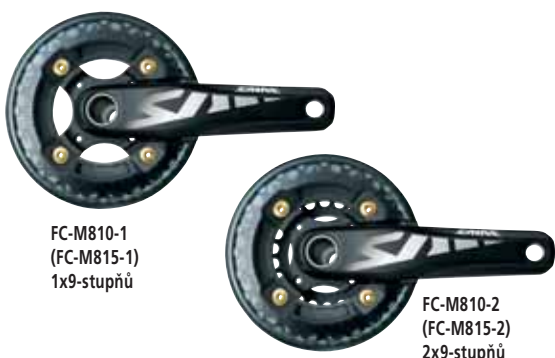


FD-M815



► Zásadní přednosti

- Kompaktní technologie RD Shadow
- Super široký vnitřní článek RD dodává ohromující tuhost
- 4 píсты třmenu v kombinaci s pákami SERVO WAVE přináší o 50% více brzdné síly
- Ohromující tuhost a odolné řazení



FC-M810-1
(FC-M815-1)
1x9-stupňů

FC-M810-2
(FC-M815-2)
2x9-stupňů

FC-M810

Kliky HOLLOWTECH II pro středovou spojku BB 68/73 mm
(pro 9 stupňů, jeden/dvojpřevodník)

FC-M815

Kliky HOLLOWTECH II pro středovou spojku BB 83 mm
(pro 9 stupňů, jeden/dvojpřevodník)

- O 90 g lehčí a pevnější než původní M800
- Extrémně odolná upínací hvězdička a osa
- Nový tvar klik zvětšuje prostor v oblasti kotníku
- Užší Q-faktor
- Voštinová struktura ochranného krytu pohlcuje nárazy
- Prodloužený závit misky BB
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm
- Možnosti jednopřevodníkové verze: 34/36/38/40/42z
- Široká paleta počtů zubů 36-22z
Napříč kategoriemi od oblasti Freeride po All-Mountain
- Kompaktní pohon pro All-Mountain
Špičkové vlastnosti s přesmykačem
- Hmotnost: FC-M810-1 1059 g (36z, 170 mm, s ochranným krytem)
FC-M810-2; 1090 g (170 mm)
FC-M815-1 1074 g (36z, 170 mm, s ochranným krytem)
FC-M815-2 1105 g (170 mm)



SM-BB80 Středová složení



FD-M815

Přesmykač TOP SWING pro středovou spojku BB 83 mm
(pro 9 stupňů, dvojpřevodník)



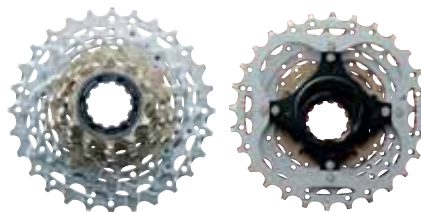
FD-M817

Přesmykač DOWN SWING pro středovou spojku BB 83 mm
(pro 9 stupňů, dvojpřevodník)

- Optimalizované vlastnosti řazení pro 36-22z
- Provedení s vyšší tuhostí plátů výhradně pro dvojpřevodník
- Krátké a široké vodítko pro použití širších pláštů
- Široké vodítko pro vysokou tuhost a pevnost (FD-M815)
- Kompaktní vnitřní článek pro lehkost a přesnější vjem při řazení (FD-M817)
- Dobře přístupná objímka pro neměnné vlastnosti řazení
- Šikmý nastavovací šroub pro lepší přístup šroubovákem
- Pro rámy s úhlem 65-71 stupňů
- Hmotnost: FD-M815 147 g, FD-M817 170 g

CN-HG93 Super úzký řetěz HG (9 stupňů)

- Přísné tolerance



CS-HG80-9 Kasetové pastorky HG (9 stupňů)

- Unašeč z Al slitiny pro 3 největší pastorky
- Převodníky: 11-28z, 11-32z, 11-34z
- Hmotnost: 231 g

SAINTE

SM-RT79



FH-M810



FH-M815



BR-M810



BR-M810



HB-M810



BL-M810



SL-M810



RD-M810-GS



SL-M810



BL-M810



RD-M810-A 55





RD-M810-A SS/GS Zadní měnič převodů SHIMANO Shadow (9 stupňů)

- RD v provedení Shadow
Nízké provedení měniče Top normal, určené pro ještě agresivnější jízdy.
- Super široký vnitřní článek pro ohromující tuhost a odolné řazení
- Nový tvar klik zvětšuje prostor v oblasti kotníku
- Kluzná lišta zvyšuje odolnost proti nárazu
- Zvýšené předpětí pružiny (vodící a napínací kladky)
- Přepínač módů pro dvojitý provedení pastorků CS
Režim DH: Jemné odstupňování pro sjezd (největší pastorek 23z-28z)
Režim AM: Široký rozsah převodů pro Freeride/ All-Mountain (největší pastorek 28-34z)
- o 100 g lehčí než původní M800
- Rozsah napínání řetězu: SS 17z/23z*, GS 31z/37z* (* Měníč módů)
- Hmotnost: SS 240 g, GS 250 g



SL-M810 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (9 stupňů, trojprevodník)

- Sjezdová řadící jednotka optimalizovaná pro brždění jedním prstem a přesnější vjem při řazení
- Ergonomický tvar hlavní páky
- Krátký chod odražovací páčky pro minimalizování namáhání palce
- Dva způsoby odražování pro různé jízdní styly a řazení z různých poloh rukou na řídítkách
- Okamžité odřazení pro rychlejší změny převodů
- Horizontálně nastavitelná objímka umožňuje vnitřní, nebo vnější montáž volitelnou v závislosti na jízdním stylu jezdce
- Provedení nezachytávající nečistoty
- Hmotnost: 237 g



BL-M810 Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy

- Ergonomický tvar páky
- SERVO WAVE
Rychlejší kontakt a vyšší vstupní síla
- Nastavení zdvihu bez nářadí
Optimální poloha páky pro snadné brždění
- Mohutná páka
- Nastavení volného zdvihu
- Hmotnost: 266 g



BR-M810 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

SM-RT79 Kotouč CENTER LOCK

SM-BH80-SB Brzdová hadička

- Dva průměry čtveřice pístů třmenů v kombinaci s pákami SERVO WAVE poskytují o 50% více brzdící síly a jemné dávkování (ve srovnání s M800)
Rovnoměrné opotřebování destiček a neměnné vlastnosti
- Třmen s větším objemem
- Tuhé provedení
Celková tuhost o 9% vyšší oproti M775
- Volba kotoučů průměru 160, 180 a 203 mm
- Hmotnost: BR-M810 324 g (kovové destičky, bez adaptéru)
SM-RT79 153 g (SM-RT79, 180 mm)



HB-M810 20 mm průchozí osa předního náboje pro kotoučové brzdy

- Nízká hmotnost
- Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK
- Vysoce účinné těsnění
- Plně seřiditelná a snadno vyměnitelná ložiska
- Tuhé odolné provedení
- Klidná rotace
- přes matice: 110 mm
- Počet otvorů pro paprsky: 32/36
- Hmotnost: 225 g



FH-M810 Zadní náboj pro 135 mm přes matice (osa 10/12 mm)

FH-M815 pro 150 mm přes matice (osa 12 mm)

SM-AX80 Osa náboje

- Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK
- Celistvá osa pro nízkou hmotnost a pevnost
- Tuhé odolné provedení
- Hybridní labyrintové těsnění prodlužuje životnost
- Rychlejší záběr (10 stupňů)
- Počet otvorů pro paprsky: 32/36
- Hmotnost: FH-M810 355 g (12 mm, bez osy),
375 g (10 mm, bez osy)
FH-M815 367 g (bez osy)

SHIMANO

DEORE XT

Správná volba pro tvůj jízdní styl.

Nové možnosti 10-stupňového pohonu Dyna-Sys v nabídce sady DEORE XT. Dyna-Sys nepřináší pouze 10-stupňový MTB pohon, ale rovněž dynamický přenos energie a nejnovější systémy s optimalizovanými vlastnostmi.

3/2x10-STUPŇŮ

ZCELA
NOVÉ

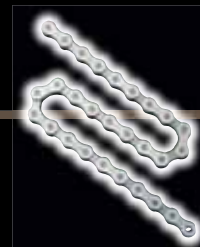


SL-M780
SL-M780-I
(I spec)

RD-M780-SGS
RD-M780-GS



CS-M771-10



CN-HG94

Troj převodník

FD-M780
FD-M780-E
FD-M781
FD-M781-D

FC-M780

Dvojitý

FD-M785
FD-M785-E2
FD-M786
FD-M786-D

FC-M785



BL-M785
BR-M785
SM-BH90-SB

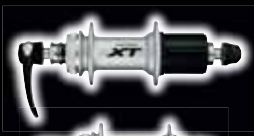


SM-RT81
SM-RT79
SM-RT86
SM-RT76



Závody XC (ráfek 19C)
WH-M785-R
WH-M785-F
WH-M785-F15

Terénní stezky (ráfek 21C)
WH-M788-R12
WH-M788-R
WH-M788-F15



FH-M785
HB-M785
FH-M788
HB-M788



Závody XC
PD-M780
Terén
PD-M785



SHIMANO **DEORE XT**



FD-M780



RD-M780-GS-S



FD-M781-S



RD-M780-SGS-L



FC-M785-L



FC-M780-S



FD-M785



FD-M786-D-L



► Zásadní přednosti

- Kompaktní RD Shadow pro ještě agresivnější jízdy
- Kotoučový brzdový systém SERVO WAVE přispívá k výrazně lepším vlastnostem



FC-M780 Kliky HOLLOWTECH II s převodníky (pro 10 stupňů, troj převodník)

- Lepší vlastnosti řazení
- Bližší odstupňování převodníků: 42-32-24z
- Široká paleta převodů 3x10 pro jakékoli podmínky
- Střední převodník z uhlíkového kompozitu
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
- Kliky s užším Q-faktorem
- Řetěz HG-X a speciální tvarování zubů
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: 860 g (42-24z, 175 mm, s BB)



FC-M785 Kliky HOLLOWTECH II s převodníky (pro 10 stupňů, dvoj převodník)

- 2 převodníky podle potřeb XC a pro terénní stezky
- Lepší vlastnosti řazení
- Bližší odstupňování převodníků: 40-28z, 38-26z
- Volba 2x10 stupňů pro specifické podmínky
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
- Kliky s užším Q-faktorem
- Řetěz HG-X a speciální tvarování zubů
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: 810 g (38-26z, 175 mm, s BB)

FD-M780/M780-E

Přesmykač TOP SWING (pro 10 stupňů, troj převodník)

- Možnost provedení s plátem BB (FD-M780-E)
- Hmotnost: FD-M780 153 g, FD-M780-E 160 g



FD-M781/M781-D

Přesmykač DOWN SWING (pro 10 stupňů, troj převodník)

- Špičkové vlastnosti řazení 42-32-24z ostřejší tvarování
- Razantní řazení pro zadní odpružené stavby
- Lepší přístupnost nářadím usnadňuje montáž
- Přímá montáž (FD-M781-D)
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: FD-M781 153 g, FD-M781-D 148 g



FD-M785/M785-E2

Přesmykač TOP SWING (pro 10 stupňů, dvoj převodník)

- Přímá montáž
- Bez plátu BB (FD-M785-E2)
- Hmotnost: FD-M785 136 g, FD-M785-E2 131 g



FD-M786/M786-D

Přesmykač DOWN SWING (pro 10 stupňů, dvoj převodník)

- Špičkové vlastnosti řazení 2x10
- Razantní řazení pro zadní odpružené stavby
- Lepší přístupnost nářadím usnadňuje montáž
- Přímá montáž (FD-M786-D)
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: FD-M786 154 g, FD-M786-D 142 g



RD-M780-GS/SGS

Zadní měnič převodů SHIMANO Shadow (10 stupňů)

- Stablní vlastnosti řazení Široký rozsah nastavování
- Moderní pojetí Nízkoprofilová zkrácená klec kladek
- Vysoce účinný pohon Minimalizované rotační odpory a hlučnost
- Vhodnost pro širokou škálu CS
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: GS 230 g, SGS 234 g



SHIMANO **DEORE**
XT



CN-HG94

CS-M771-10

PD-M780

SL-M780

PD-M785

SM-SL78

SL-M780-I



WH-M785-F/WH-M785-R



WH-M788-F15/WH-M788-R





SL-M780 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (10 stupňů, dvoj-/trojřevodník)

SL-M780-I Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (10 stupňů, dvoj-/trojřevodník) (I-spec)

- **Rázné indexové řazení**
Ovládání lehkým dotykem s jednoznačným a přesným vjemem
- **Okamžité odřazení, vícestupňové odřazení a dva způsoby odřazení**
Precizní chod a trvalé vlastnosti
- **Ergonomický tvar páky**
Účinně dobře přístupné řazení
- **Přepínač režimů (2x/3x) pro přizpůsobení pro dvoj- nebo trojřevodník**
2x využívá kratší zdvih než 3x
- **Sjednocení provedení brzdové páky a řadící jednotky I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 s SM-SL78)**
- **Sjednocený upevňovací systém brzdové páky a řadící jednotky pro ovládací páčku odpružení, I-spec (SL-M780-I)**
- **Hmotnost: 255 g (SL-M780), 227 g (SL-M780-I)**



SM-SL78 Integrovaná jednotka pro SL-M780

- SL-M980/780 (typ s upevňovací objímkou) lze použít jako "I-spec" pokud zaměníte vrchní část těla za SM-SL78
Vhodná provedení: BL-M988/M985/M780/T785/M666/M596



PD-M780 SPD pedály pro XC

- **Provedení nezachytávající nečistoty**
Vysunutý zámek
- **Účinný přenos energie**
5-násobně větší styčná plochy mezi pedálem a obuví oproti PD-M770
- **Lehká dutá osa**
- **Hmotnost: 343 g/ pár**



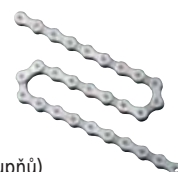
PD-M785 Terénní SPD pedály

- **Stabilní základna**
8,5-násobně větší styčná plochy mezi pedálem a obuví oproti PD-M770
- **Integrovaná klec pedálu**
Dodává stabilitu neupnuté obuvi
- **Lehká dutá osa**
- **Hmotnost: 408 g/ pár**



CS-M771-10 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- **10-stupňové pastorky Dyna-Sys**
- **Zdokonalené profily pro řetěz HG-X a RD shadow**
Přesné polohování, hladká a plynulá změna převodů
- **6 pastorků na unašeči (struktura 3+3)**
Přesná poloha a tuhost optimalizovaná pro dynamickou zátěž šlapání
- **Pojistný kroužek z Al slitiny**
- **Převodníky: 11-32z, 11-34z, 11-36z**
- **Hmotnost: 323 g (11-34z)**



CN-HG94 Super úzký řetěz HG-X (10 stupňů)

- **Dyna-Sys, 10-stupňový řetěz**
- **Provedení nezachytávající nečistoty**
- **Orientovaný řetěz**
Další krok evoluce vlastností řazení
- **Standardní spojovací čep**
- **Hmotnost: 273 g (114 článků)**



WH-M785-F/M785-F15/M785-R

WH-M788-F15/M788-R/M788-R12

- **Lehký bezdušový ráfek UST šíře 19 mm pro XC (M785-F/M785-F15/M785-R)**
- **Lehký bezdušový ráfek UST šíře 21 mm pro terénní stezky (M788-F15/M788-R/M788-R12)**
- **24-paprskový rovnoměrný výplet pro vyšší příčnou tuhost (M788-F15/M788-R/M788-R12)**
- **Zachovává tuhost předchozích kol XT při nižší hmotnosti (M785-F/M785-F15/M785-R)**
- **9 mm osa z Al slitiny s rychloupínákem (M785-F)**
- **Pevná osa E-thru 15 mm (M785-F15/M788-F15)**
- **Pevná osa E-thru 12 mm (M788-R12)**
- **Upevnění kotouče Center lock (M788-F15/M788-R/M788-R12)**
- **Úpravy zlepšující odolnost proti vnikání nečistot a vody**
- **Snadné a rychlé upevnění kotouče Center lock (M785-F/M785-F15/M785-R)**
- **Vysoce kvalitní utěsnění, ložiska s kónusem a miskou**
- **Vhodnost pro pláště s duší i bezdušové UST**
- **Hmotnost: 710 g (WH-M785-F), 710 g (WH-M785-F15), 915 g (WH-M785-R), 775 g (WH-M788-F15), 980 g (WH-M788-R), 1020 g (WH-M788-R12)**

SHIMANO **DEORE**
XT



BL-M785



HB-M785



BR-M785



FH-M785



HB-M788



FH-M788



SM-RT81



ICE
TECHNOLOGIES



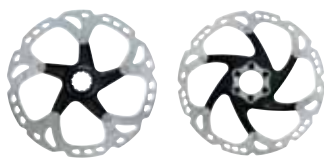
HB/FH-M785 Náboje pro kotoučovou brzdu

- Hybridní kónusy integrované do těla z Al slitiny a ocelové ložiskové dráhy
- Ložiska s kónusem a miskou s dvojitým, vysoce účinným těsněním
- Rychlá montáž kotouče CENTER LOCK
- Rychlý záběr pro účinnější přenos energie
- Vysoce účinné těsnění s dvojitým dotykem
- Osa rychloupínáku 9 mm
- 135 mm přes matice (FH-M785)
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: 330 g (FH-M785), 166 g (HB-M785)



HB/FH-M788 Náboje pro kotoučovou brzdu

- Vysoce tuhý systém pevné osy E-thru
- Ložiska s kónusem a miskou s dvojitým, vysoce účinným těsněním
- Rychlá montáž a snadná údržba kotouče CENTER LOCK
- Rychlý záběr pro účinnější přenos energie
- Úpravy zlepšující odolnost proti vnikání nečistot a vody
- E-Thru 15 mm (HB-M788)
- E-Thru 12 mm, 142 mm přes matice (FH-M788)
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: 357 g (FH-M788), 170 g (HB-M788)



SM-RT81 Kotouč CENTER LOCK

SM-RT86 6-šroubový brzdový kotouč

- Kotouč "Ice-Technologies": Chladicí technologie pro zachování konstantních vlastností
- Vrstvený kotouč: Nerez ocel / Al slitina / nerez ocel - 3-vrstvá sendvičová struktura
- Provedení kotouče nezachytávající nečistoty
- Nízká hmotnost / snížené zahřívání
Potlačené vadnutí, nižší hlučnost a delší životnost destiček
- Snadná montáž a údržba kotouče CENTER LOCK (SM-RT81)
- Kotouč s upevněním 6 šrouby (SM-RT86)

Montáž \ Vnější průměr	160 mm	180 mm	203 mm
Upevnění kotouče CENTER LOCK	SM-RT81S	SM-RT81M	SM-RT81L
6 šroubů	SM-RT86S	SM-RT86M	SM-RT86L

- Hmotnost: 149 g (SM-RT81, 180 mm), 155 g (SM-RT86, 180 mm)



BL-M785 Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy

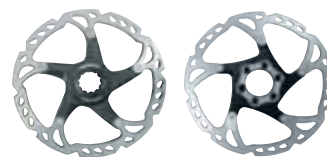
- Nový mechanismus SERVO WAVE s krátkým zdvihem
Rychlejší záběr, o 25% více síly z páky a menší volný zdvih pro ještě agresivnější jízdy
- Kolečko pro nastavení volného zdvihu a polohy
- Sjednocení provedení brzdové páky a řadičí jednotky I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 s SM-SL78)
- 2-prstová brzdová páka
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: 231 g (BL-M785)



BR-M785 Páky Dual Control pro kotoučové brzdy

SM-BH-90 Brzdová hadička

- Odolnost teple / snadné upevnění
- Účinnost 125% (ve srovnání s M975)
- Třmen s jednocestným průchodem kapaliny
- 2 protiběžné písty
Vysoká brzdná síla v minimalistickém hávu. Protiběžné písty napomáhají snižování vibrací kotouče
- Možnost destiček "Ice-Technologies"
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Hmotnost: 131 g (BR-M785)



SM-RT79 Kotouč CENTER LOCK

SM-RT76 6-šroubový brzdový kotouč

- Provedení kotouče nezachytávající nečistoty
- Delší životnost destiček
- Snadná montáž a údržba kotouče CENTER LOCK (SM-RT79)
- Kotouč s upevněním 6 šrouby (SM-RT76)

Montáž \ Vnější průměr	160 mm	180 mm	203 mm
Upevnění kotouče CENTER LOCK	SM-RT79	SM-RT79M	SM-RT79L
6 šroubů	SM-RT76S	SM-RT76M	SM-RT76L

- Hmotnost: 153 g (SM-RT79, 180 mm), 170 g (SM-RT76, 180 mm)

SLX

Dyna-Sys —nastupující generace 10-stupňových pohonů, optimalizovaných pro moderní MTB.

Nové možnosti 10-stupňového pohonu Dyna-Sys v nabídce sady SLX. Dyna-Sys nepřináší pouze 10-stupňový MTB pohon, ale rovněž dynamický přenos energie a nejnovější systémy s optimalizovanými vlastnostmi.

Pevné, agresivní, lehké.

Impozantní 9-stupňová sada "SHIMANO SLX" pokrývá oblast vymezenou pojmem All-Mountain. Mnoho řešení, použitých u SLX, je jiných než u sad XT a Deore SLX má několik charakteristických rysů jako např. volitelné použití dvojpřevodníku, které sady XT nebo Deore nemají.

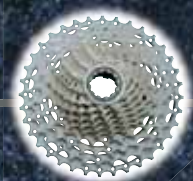
3x10-STUPŇŮ

NOVÉ SL-M660-10A-R

RD-M663-SGS

NOVÉ CS-HG81-10

CN-HG74



NOVÉ SL-M660-A-L Trojřevodník

FD-M660-10/M660-10E
FD-M661-10/M661-10D

FC-M660-10

3/2x9-STUPŇŮ

SL-M660

RD-M662-SGS
RD-M662-GS

CS-HG80

CN-HG73

Trojřevodník

FD-M660/FD-M660-E
FD-M661/FD-M661-D

FC-M660

Dvojřítý

FD-M665/FD-M665E/FD-M667

FC-M665



NOVIC BL-M666
NOVIC BR-M666
 SM-BH90-SB

NOVIC SM-RT67

FH-M665
 HB-M665
 HB-M667

PD-M540
 PD-M520
 PD-M647
 PD-M545
NOVIC PD-M530



SLX 10 stupňů



PD-M530

CS-HG81-10

FD-M660-10



RD-M663-SGS



FD-M660-10E



CN-HG74



FD-M661-10



SL-M660-10R

FD-M661-10D



FC-M660-10



(SM-BB70)



► Zásadní přednosti

- Systém SHIMANO příští generace — Dyna-Sys, 10-stupňový pohon MTB
- Optimalizace pro řezání vpředu i vzadu — řetěz HG-X



FC-M660-10 Kličky HOLLOWTECH II s převodníky (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Široká paleta převodů 3x10 pro jakékoli podmínky
- Minimální ztráty energie šlapání snížením napětí řetězu
- Řetěz HG-X a speciální tvarování zubů
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- Materiál: 42z (Al slitina), 32z (ocel/uhlíkový kompozit), 24z (Al slitina)
- Bližší odstupňování převodníků: 42-32-24z
- Hmotnost: 905 g (175 mm)



SM-BB70 Středová souložení



FD-M660-10/M660-10E

Přesmykač TOP SWING (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Pro trojřevodník FC-M660-10
- Provedení se širokým mechanismem
- Šikmé nastavovací šrouby pro lepší přístup šroubovákem
- Provedení usnadňující přístup k objímce
- Více prostoru v oblasti pláště
Vhodné pro nejnovější provedení plně odpružených MTB rámu
- Montáž na osu (M660-10E)
- Hmotnost: 154 g (FD-M660-10: velikost L)
167 g (FD-M660-10E, s plátem BB)



FD-M661-10/M661-10D

Přesmykač DOWN SWING (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Lepší přizpůsobení moderním MTB
- Lepší přístupnost nářadím usnadňuje montáž
- Provedení pro přímou montáž uvolňuje kreativitu v provedeních rámu (M661-10D)
- Hmotnost: 155 g (FD-M661-10: velikost L)
150 g (FD-M661-10D)



PD-M530 SPD Pedály

- Stabilní základna
- Integrovaná klec pedálu
Dodává stabilitu neupnuté obuvi
- Hmotnost: 455 g (pár)
- Barevná provedení: černé, stříbrné



SL-M660-10AR Řadič jednotka RAPIDFIRE Plus (pro 10 stupňů) (zadní)

SL-M660-A Řadič jednotka RAPIDFIRE Plus (trojřevodník) (přední)

- Dva způsoby odřazování
- Demontovatelný indikátor řazení
- Přední jednotka je společná s 9-stupňovou (SL-M660-AL)
- Hmotnost: 265 g (SL-M660-10AR, s indikátorem)
265 g (SL-M660-A, s indikátorem)



RD-M663-SGS Zadní měnič převodů SHIMANO Shadow (10 stupňů)

- RD v provedení Shadow
Nižší profil snižuje riziko poškození nárazem na překážku
- Nové provedení mechanismu
Přesné a snadné řazení, optimalizované pro nový 10-stupňový systém moderních MTB (plně odpružené s nedělenými bowdeny)
- Advanced Light Action
- Rozsah napínání řetězu: 43z
- Hmotnost: 274 g



CS-HG81-10 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- Zdokonalené profily pro řetěz HG-X a RD Shadow
- 3 pastorky na unašeči
- Převodníky: 11-32z, 11-34z, 11-36z
- Hmotnost: 351 g (11-34z)



CN-HG74 Super úzký řetěz HG-X (10 stupňů)

- Nový 10-stupňový řetěz optimalizovaný pro podmínky MTB
- Standardní čep
- Orientovaný řetěz
Další krok evoluce vlastností řazení
- Hmotnost: 273 g (114 článků)

SLX 9 stupňů

FD-M660-E



FD-M661



FD-M661-D



FD-M660



FC-M660



FC-M665



FD-M665



FD-M667



(SM-BB70)



▶ Zásadní přednosti

- Kompaktní RD Shadow s větším předpětím pružiny vodítka
- Kompozitní menší převodník zdvojnásobuje životnost
- Optimalizace pro o 20% vyšší brzdou sílu SERVO WAVE (ve srovnání s BR-M585)



FC-M660 Kličky HOLLOWTECH II s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník)

FC-M665 Kličky HOLLOWTECH II s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Kompozitní menší převodník zdvojnásobuje životnost, zlepšuje vlastnosti řazení a zklidňuje šlapání (FC-M660).
- Dvou-tónová barevná úprava klik
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- Dvoudílné provedení zaručuje přesnou řetězovou linku
- Zesílené provedení pro extrémní jízdní styly (FC-M665)
- Zvětšená světlá výška (FC-M665)
- Voštinová struktura ochranného krytu pohlcuje nárazy (FC-M665)
- FC-M660: 44-32-22z, 48-36-26z
FC-M665: 36-22z s ochranným krytem
- Hmotnost: 889 g (FC-M660, 175 mm)
999 g (FC-M665, 175 mm)

SM-BB70 Středová složení

Možnost osy pro nalisování



FD-M660 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Hmotnost: 155 g (FD-M660)

FD-M660-E

Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník) (upevnění na BB)

- Hmotnost: 170 g (s plátem BB)



FD-M661 Přesmykač DOWN SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

FD-M661-D

Přesmykač DOWN SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník) (upevnění na BB)

- Pro trojřevodník FC-M660
- Provedení se širokým mechanismem
- Šikmé nastavovací šrouby pro lepší přístup šroubovákem.
- Provedení usnadňující přístup k objímce
- Více prostoru v oblasti pláště
Vhodné pro nejnovější provedení plně odpružených MTB rámu
- Lehčí než předchozí provedení
- Hmotnost: 158 g (FD-M661)
150 g (FD-M661-D)



FD-M665 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, dvojřevodník)

FD-M665-E

Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, dvojřevodník) (upevnění na BB)

- Pro úhel řetězové vzpěry 65°~71°
- Hmotnost: 142 g (FD-M665, s plátem BB)

FD-M667 Přesmykač DOWN SWING (pro 9 stupňů, dvojřevodník)

- Navržen výhradně pro kompaktní pohony All-Mountain
- Pro dvojřevodník FC-M665
- Kompaktní provedení vodítka
- Optimalizovaná dráha redukuje sesmekávání řetězu.
- Větší škála úhlů řetězové části vidlice zvyšuje univerzálnost pro zadní odpružení (65-71 stupňů)
- Více prostoru v oblasti pláště
- Hmotnost: 163 g

SLX

SM-RT67



FH-M665



HB-M665



BR-M666



BL-M666



CS-HG80-9



HB-M667



CN-HG73



RD-M662-SGS



SL-M660-A



RD-M662-GS





RD-M662-GS/SGS Zadní měnič převodů Top Normal (9 stupňů)

- **RD v provedení Shadow**
Nízké provedení měniče Top normal, určené pro ještě agresivnější jízdy.
- **Nízký profil a jednotahové napínání**
V náročných jízdních situacích zamezuje kontaktu řetězu s řetězovou vzpěrou a zaručuje tichý a klidný chod. Dlouhá životnost
- **Přímé vedení snižuje nebezpečí odření**
MTB jízdy bez obav.
- **Silnější pružina vodítka pro přesnou odezvu při řazení**
o 45 g lehčí než RD-M581
- **Rozsah napínání řetězu:** GS 35z, SGS 45z
- **Hmotnost:** 253 g (GS)
258 g (SGS)



SL-M660-A

Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (pro 9 stupňů, trojpřevodník) (přední / zadní)

- Dva způsoby odřazování
- Demontovatelný indikátor řazení
- Přední jednotka je společná s 9-stupňovou (SL-M660-AL)
- Hmotnost: 265 g (pár)



CS-HG80-9 Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- O 75 g lehčí než CS-M580 (11-34z)
- Unašeč z Al slitiny pro 3 největší pastorky
- Převodníky: 11-28z, 11-32z, 11-34z
- RD-M662 nelze použít pro pastorky 11-28z
- Hmotnost: 315 g (11-34z)



CN-HG73 Super úzký řetěz HG (9 stupňů)

- **Přísné tolerance**
Velmi přísné tolerance zaručují pevnost, spolehlivost a špičkové vlastnosti řazení na užších rozestupech 9-stupňových pastorků.
- **Hmotnost:** 304 g (116 článků)



BL-M666 Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy

- Nový mechanismus **SERVO WAVE** s krátkým zdvihem
- Kolečko pro nastavení volného zdvihu a polohy
- Sjednocení provedení brzdové páky a řadící jednotky I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 s SM-SL78)
- 2-prstová brzdová páka
- Hmotnost: 232 g (pár)



BR-M666 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

SM-RT67L/M/S Kotouč CENTER LOCK

SM-BH90-SB Brzdová hadička

- Odolnost teple / snadné nastavení
- Účinnost 125% (ve srovnání s M975)
- Třmen s jednocestným průchodem kapaliny
- 2 protiběžné písty
Vysoká brzdná síla v minimalistickém hávu. Protiběžné písty napomáhají snižování vibrací kotouče
- Možnost destiček "Ice-Technologies"
- Kotouč CENTER LOCK (SM-RT67)
- Hmotnost: 260 g (BR-M666, př.a z., polymerové destičky s chladičem)



HB-M667 20 mm průchozí osa předního náboje pro kotoučové brzdy

- Zadní náboj s mikrozápadkovým mechanismem
Rychlejší záběr (po 11,25 stupních) Rychlejší akcelerace.
- **Labyrintové těsnění**
Spolehlivé a vysoce účinné těsnění přináší vyšší odolnost za jakýchkoli podmínek.
- **Ložiska s kónusem a miskou**
Nastavitelná ložiska s kosoúhlým stykem Dlouhá životnost. Jednoduchá údržba. Snadné nastavování.
- **Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK**
- Hmotnost: 225 g (bez pojistného kroužku)



HB/FH-M665 Náboje pro kotoučové brzdy (vhodné pro 9/10 stupňů)

- Hmotnost: 189 g (HB-M665)
384 g (FH-M665)

SHIMANO DEORE


Vysoce účinné 10-stupňové komponenty Dyna-Sys
a 9-stupňové komponenty pro požitek z jízdy


3x10/9-STUPŇŮ



ZCELA
NOVÉ




10-STUPŇŮ

 SL-M591

 RD-M593-SGS

 FD-M590-10
 FD-M591-10

 FC-M590-10
FC-M522
FC-M590

9-STUPŇŮ

SL-M590

RD-M592-SGS
RD-M591-SGS

FD-M590
FD-M591



Hydraulické kotoučové brzdy
(Upevnění CENTER LOCK)

V-BRZDA

- NOVÉ BL-M596
- NOVÉ BR-M596
- SM-RT64
- SM-BH90-SS

BL-M590
BR-M590

HB-M595
FH-M595

HB-M590
FH-M590

NOVÉ CS-HG62-10

NOVÉ CN-HG54
OT-SP41



SHIMANO DEORE



FC-M590-10



SL-M591



SL-M590



SM-BB51



FC-M590



FD-M591-10



FC-M522-S



RD-M592-SGS



RD-M593-SGS



► Zásadní přednosti

- Špičkové vlastnosti: Vyspělé technologie přináší snadné ovládání
- Pevnost: Osvědčené technologie zaručují odolnost a spolehlivost
- Nové provedení: charakteristicky galakticky černé
- Dyna-Sys: 10-stupňový pohon



FC-M590-10 HOLLOWTECH II

Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- Bližší odstupňování převodníků: 42-32-24z
- Kompozitní střední převodník prodlužuje životnost, zlepšuje vlastnosti řazení a zklidňuje šlapání.
- Barevné provedení: galakticky černé



SL-M591 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Dva způsoby odřazování pro různé jízdní styly a řazení z různých poloh rukou na řídkách
- Ergonomický tvar pák pro přesné a neměnné vlastnosti řazení
Prodloužená řadící páčka, upravená kontaktní zóna
- Indikátor řazení
- Barevné provedení: galakticky černé



FC-M590 Kliky s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Vysoce tuhé kličky. Stabilní vlastnosti řazení
- Systém Hyperdrive
- Provedení SG-X s vnějším převodníkem z Al slitiny
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- Kombinace převodníků: 44-32-22z, 48-36-26z
- Barevné provedení: galakticky černé, stříbrné



SL-M590 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Dva způsoby odřazování pro různé jízdní styly a řazení z různých poloh rukou na řídkách
- Upravený tvar páky a přesné a neměnné vlastnosti řazení
Prodloužená páka s lepší dosažitelností, ergonomická kontaktní zóna
- Jednoznačné polohování
Lepší odezva jezdce
- Snadná montáž upevňovacím šroubem 4 mm
- Indikátor řazení
- Barevné provedení: galakticky černé



FD-M590-10/M591-10 Přesmykač TOP SWING (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Provedení zlepšující přístup k objímce
Neměnné vlastnosti řazení
- Široký mechanismus zpřesňuje řazení a prodlužuje životnost
- Dvojitý tah, univerzální objímka
- Více prostoru v oblasti pláště
- Rozsah napínání řetězu: 18z



RD-M593-SGS Zadní měnič převodů Top normal (10 stupňů)

RD-M592-SGS Zadní měnič převodů typu Shadow (9 stupňů)

- Konstrukce Shadow Nízké provedení měniče Top normal pro ještě agresivnější jízdy.
- Přímé vedení lanka snižuje nebezpečí zachycení Žádné obavy při jízdě v terénu
- Silnější pružina vodítka pro přesnou odezvu při řazení
- Vlastnosti MTB CS: největší pastorek nejméně 32z
- Rozsah napínání řetězu: 45z (RD-M592), 43z (RD-M593)
- Barevné provedení: galakticky černé

SHIMANO DEORE



BL-M596



BR-M596



HB-M595-L



SM-RT64



FH-M595-L



CS-HG62-10



HB-M595-S



FH-M595-S



CN-HG54

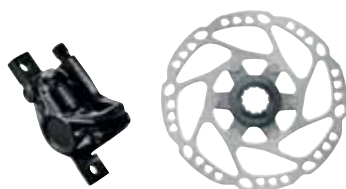


ONE WAY BLEEDING



BL-M596 Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy

- Nový mechanismus **SERVO WAVE** s krátkým zdvihem
- Optimalizace pro o 20% vyšší brzdovou sílu **SERVO WAVE** (ve srovnání s BR-M585)
- Sjednocení provedení brzdové páky a řadící jednotky I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 s SM-SL98/78)
- 2-prstová brzdová páka
- Upravené vedení hadičky zlepšuje vzhled
- Snadné plnění a odvzdušňování nálevkou
- Možnost provedení s logem SHIMANO



BR-M596 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

SM-RT64 Kotouč CENTER LOCK

SM-BH90-SS Brzdová hadička

- Účinnost 114% (ve srovnání s M975)
- Třmen s jednocestný průchodem kapaliny)
- 2 protiběžné písty
- Vysoce tuhý třmen, zlepšené odvzdušňování
- Možnost polymerových a kovových destiček
- Barevná provedení: galakticky černé (BR-M596) černé, bílé (SM-BH90)
- Možnost provedení s logem SHIMANO

BL-M590 Páka V-BRZD

- 1,5-prstová brzdová páka
- Šířší kontaktní plocha páky zvyšuje pohodlí a jemnost ovládání
- Zastavení zdvíhu imbus klíčem
- Optimální poloha páky pro snadné brždění
- Bezhluché vracení páky na vnitřní doraz.
- Provedení s přesným čepem
- Stabilně hladký chod páky
- Snadná montáž upevňovacím šroubem 4 mm

BR-M590 V-BRZDA

- Barevná provedení: Galakticky černé, Stříbrné



HB-M595 Přední náboj pro kotoučovou brzdu



FH-M595 Zadní volnoběžný náboj (pro kotoučovou brzdu)

- Lehký plášť náboje
- Drážkované kazetové těleso
- Ložiska s kónusem a miskou
- Nastavitelná ložiska s kosoúhlým stykem Dlouhá životnost. Jednoduchá údržba. Snadné nastavování.
- Upevnění kotouče systémem **CENTER LOCK**
- Snazší a rychlejší montáž. Jednoduchá údržba
- Barevná provedení: černé, stříbrné

HB-M590 Přední náboj pro V-BRZDY

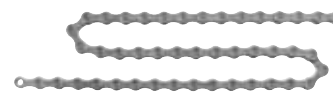
FH-M590 Zadní náboj pro V-BRZDY

- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Labyrintové těsnění
- Ložiska s kónusem a miskou
- Více na str. 99



CS-HG62-10 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- Zdokonalené profily pro řetěz HG-X a RD shadow
- Možnost volby složení pastorků
- Pastorky: 11-36z, 11-34z



CN-HG54 Super úzký řetěz HG-X (10 stupňů)

- Provedení nezachytávající nečistoty
- Orientovaný řetěz
- Další krok evoluce vlastností řazení

Pohony 29" kol



CS-HG61-9 Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- Pastorky **HYPERGLIDE**
Zlepšené vedení řetězu, obzvláště při řazení větších pastorků. Rychlé a přesné řazení vylučuje přeskočení a rázy při řazení.
- Pastorky 12-36 dodávají nižší převodové poměry 12/14/16/18/21/24/28/32/36z
- Vhodné pro všechny 9-stupňové RD Shadow (SAINT/XT/SLX/DEORE)



HB-M629



HB-M529

HB-M629/M529 Přední náboj pro kotoučovou brzdu



FH-M629



FH-M529

FH-M629/M529 Zadní volnoběžný náboj (pro kotoučovou brzdu)

- Speciální konstrukce pro vysoké kroutící momenty lehkých převodů.
- Volnoběžné těleso s mikrozápadkami: 11,25° (HB/FH-M629)
- Labyrintové těsnění
- Ložiska s kónusem a miskou
- Lehké provedení
FH-M529: o 7 g lehčí oproti FH-M525
- Vnitřní náplň mazacího tuku pro delší životnost
- Kotouč s upevněním CENTER LOCK (HB/FH-M629), 6-šroubové upevnění kotouče (HB/FH-M529)
- Otvory pro paprsky: 32z



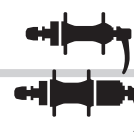
RD-M972
RD-M810
RD-M772
RD-M662
RD-M592



CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53



CS-HG61-9



HB-M629
FH-M629
HB-M529
FH-M529

Sada SHIMANO DXR přináší špičkovou úroveň a technologie do světa závodů BMX.

Navrženy podle požadavků současného olympijského vývoje. Ideální pro nasazení na lokálních závodních tratích.



CS-MX66 Pastorek

- Jednotlivé pastorky: 14/15/16/18z
- Řetěz: 1/2" x 3/32"



BR-MX70 V-BRZDA

- Pouze zadní brzda
- Za studena kovaná brzdová raménka
- Kazetový špalík



SM-CR80-A



FC-MX71

FC-MX71 Kliky HOLLOWTECH II

- HOLLOWTECH II inspirovaný tvarem SAINT s novým provedením unašeče
- Lehké avšak tuhé a odolné provedení klik
- Užší Q-faktor pro hladké šlapání
- Nepotřebují T-vložku pro upevnění pedálu
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
- Možnosti převodníků: 34/38/41/42/43/44/46z
- Řetězová linka: 44 mm
- Vhodné pro plášť BB 68 mm
- Řetěz: 1/2" x 3/32"

SM-CR80-A Převodník

- Možnosti převodníků: 34/38/41/42/43/44/46z



HB-MX71



FH-MX71

HB-MX71 Přední náboj

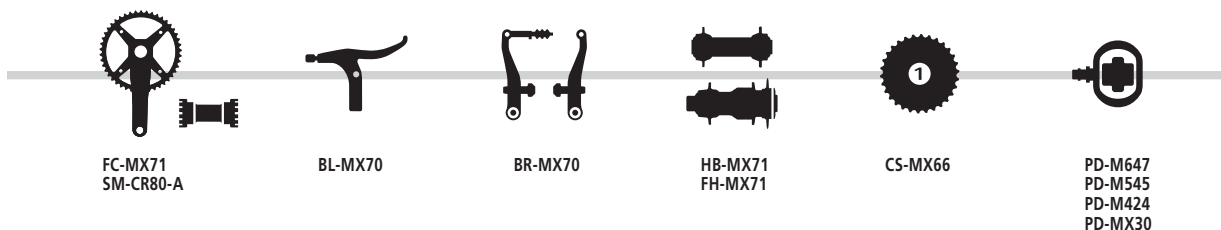
FH-MX71 Zadní náboj

- Nepřeskakující volnoběžné těleso s rychlým záběrem
- Super hladká rotace pro hladké otáčení
- Pevnější ocelová osa
- Počet otvorů pro paprsky: 32/36



BL-MX70 Páka V-BRZD

- Osvědčené vlastnosti systému SHIMANO s lineární odezvou
- 2-prstová brzdová páka



FC-MX71
SM-CR80-A

BL-MX70

BR-MX70

HB-MX71
FH-MX71

CS-MX66

PD-M647
PD-M545
PD-M424
PD-MX30

Komponenty nepatřící do sad

Kliky s převodníky pro 10 stupňů



FC-M552 Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, trojpřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Bližší odstupňování převodníků: 42-32-24z
- Řetěz HG-X a speciální tvarování zubů
- Vnější umístění ložisek
- Vhodné pro DUAL SIS
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

SM-BB51 Středová složení

Kliky s převodníky pro 10 stupňů



FC-M522 Kliky OCTALINK s převodníky (pro 10 stupňů, trojpřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Bližší odstupňování převodníků: 42-32-24z
- Řetěz HG-X a speciální tvarování zubů
- Kompozitní střední převodník prodlužuje životnost, zlepšuje vlastnosti řazení a zklidňuje šlapání.
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BB-ES25 Osa šlapacího středu OCTALINK

Kliky s převodníky pro 10 stupňů



FC-T551

FC-T551 Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, trojpřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Řetěz HG-X a speciální tvarování zubů
- Vnější umístění ložisek
- Kompozitní střední převodník prodlužuje životnost, zlepšuje vlastnosti řazení a zklidňuje šlapání.
- Jednoduché odolné provedení
- Vizuálně integrovaný kryt, 2-dílné provedení klik
- Verze provedení
48-36-26z, 44-32-24z
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

SM-BB51 Středová složení

Kliky s převodníky pro 9 stupňů



FC-M543-LK/SK Kliky s převodníky (pro 9 stupňů, trojpřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Vnější umístění ložisek
- Vnější a střední převodníky z Al-slitiny
- Speciální provedení vnějšího převodníku
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

SM-BB50 Středová složení

Možnost provedení pro nalisování (FC-M543-LK/SK)

Kliky s převodníky pro 9 stupňů



FC-M542-L/S Kliky s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Bližší odstupňování převodníků: 44-32-22z
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Vnější umístění ložisek
- Vnější a střední převodníky z Al-slitiny
- Speciální provedení vnějšího převodníku
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

SM-BB50 Středová složení

Možnost provedení pro nalisování (FC-M542-L/S)

Kliky s převodníky pro 9 stupňů



FC-M545 Kliky OCTALINK s převodníky (pro 9 stupňů, dvojřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Kompaktní pohon pro All-Mountain (36-22z)
- Robustní provedení (upínací hvězdičky, ramena klik)
- Řetězová linka: 46,8 mm
- Ochranný kryt

SM-BB50 Středová složení

Možnost provedení pro nalisování (FC-M545)

Kliky s převodníky pro 8/7/6 stupňů



FC-M171-A Kliky s čtyřhranným spojem s osou (8/7/6-stupňů, trojřevodník) (BB-UN26-K)

- Délka klik: 170 / 175 mm
- Poloha čepu pro větší odstup od krytu řetězu
- Stabilní vlastnosti řazení
- Přidaný kryt řetězu pro sladění s různými typy kol
- Možnost volby
- Řetězová linka 47,5 mm

BB-UN26-K Zapouzdřená osa šlapacího středu

Kliky s převodníky pro 9 stupňů



FC-M521-L/S Kliky HOLLOWTECH s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník) (BB-ES25-AK)

- Provedení OCTALINK
- Kombinace pastorků: 48-32-22z, 48-36-26z
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BB-ES25-AK Osa šlapacího středu OCTALINK

Kliky s převodníky pro 9 stupňů



FC-M431-8-L/S Kliky se spojem OCTALINK (pro 9 stupňů, trojřevodník) (BB-ES25)

- Bližší odstupňování převodníků: 44-32-22z, 48-36-26z

FC-M430-8-L/S Kliky se spojem OCTALINK (pro 9 stupňů, trojřevodník) (BB-ES25)

- Provedení OCTALINK
- Bližší odstupňování převodníků: 44-32-22z
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BB-ES25 Osa šlapacího středu OCTALINK

FC-M431-L/S Kliky se 4-hranným spojem s osou (BB-UN26) (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Bližší odstupňování převodníků: 44-32-22z, 48-36-26z

FC-M430-L/S Kliky se 4-hranným spojem s osou (BB-UN26) (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Bližší odstupňování převodníků: 44-32-22z
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Řetězová linka: 50 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BB-UN26 Zapouzdřená osa šlapacího středu

Komponenty nepatřící do sad

Hydraulické kotoučové brzdy



BR-M575-L



BR-M575-W



BL-M575-L

BL-M575-W



SM-RT86

SM-RT86

- Kotouč "Ice-Technologies"
- Vrstvený kotouč: Nerez ocel / Al slitina / nerez ocel - 3-vrstvá sendvičová struktura
- Provedení kotouče nezachytávající nečistoty
- 6-šroubový brzdový kotouč
- Nízká hmotnost / odolnost proti zahřívání
Potlačené vadnutí, nižší hlučnost a delší životnost

BR-M575 Třmen kotoučové brzdy (logo SHIMANO)

BL-M575 Páky kotoučových brzd (logo SHIMANO)

SM-RT76 6-šroubový brzdový kotouč

SM-RT64 Kotouč CENTER LOCK

SM-BH59 Brzdová hadička

• 2 protiběžné písty

Třmeny kotoučových brzd obsahují kompaktní protiběžné písty, které snižují vibrace brzdového kotouče pro klidné a účinné brždění.

• Výjimečná brzdná síla s citlivým dávkováním

Kotoučové brzdy poskytují vysokou, snadno ovladatelnou brzdovou sílu. Odstraňují vadnutí brzd a případné poškození ráfku neovlivňuje jejich funkci.

• Oboustranné provedení pák

• Otevřená objímka

• Možnost polymerových/kovových destiček

• Nastavení zdvihu

• Upevnění kotouče CENTER LOCK

• Barevná provedení: černé, bílé (BR-M575/BL-M575/SM-BH59)

• Průměry kotoučů:

Montáž	Vnější průměr	160 mm	180 mm	203 mm
Upevnění kotouče CENTER LOCK		SM-RT64	SM-RT64M	SM-RT64L
6 šroubů		SM-RT76	SM-RT76M	SM-RT76L
6 šroubů		SM-RT86	SM-RT86M	SM-RT86L



SM-RT76



SM-RT64



ICE TECHNOLOGIES

Hydraulické kotoučové brzdy



BR-M446-W

BR-M446-S

BR-M446-L



BL-M445-W

BL-M445-S

BL-M445-L

BL-M505-W

BL-M505-S

BL-M505-L



SM-RT53

BR-M446 Třmen kotoučové brzdy (logo SHIMANO)

BL-M505 Páky kotoučových brzd (logo SHIMANO)

BL-M445 Páky kotoučových brzd (logo SHIMANO)

SM-RT53 Kotouč CENTER LOCK

SM-RT51 6-šroubový brzdový kotouč

SM-BH59 Brzdová hadička

- 2 protiběžné písty (BR-M446)
- Stejná brzdná síla jako M445 (BR-M446) (105% ve srovnání s M975)
- Jednocestný průtok (BR-M446)
- Závěsový typ otevřené objímky (BL-M505)
- Plynulé tvary oblasti napojení hadičky brzdové páky navazují na bowden řadičí jednotky (BL-M505/BL-M445)
- Čisté odvodušňování s pomocí nálevky (BL-M445)
- Snížený zásobník s integrovaným odvodušňovacím kanálkem (BL-M445)
- Pouze polymerové destičky (SM-RT53)
- Nastavení zdvihu
- Upevnění kotouče CENTER LOCK (SM-RT53)
- Barevná provedení: černé, stříbrné, bílé (BR-M445/446 BL-M505/M445) černé, bílé (SM-BH59)
- Průměry kotoučů:

	Vnější průměr	160 mm	180 mm	203 mm
Montáž				
Upevnění kotouče CENTER LOCK		SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L
6 šroubů		SM-RT51	SM-RT51M	-

Komponenty nepatřící do sad

Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy



BL-T445 Páky kotoučových brzd

- 3-prstová páka hydraulických kotoučových brzd
- Zlepšené vedení brzdové hadičky a bowdenu řazení
- Barevná provedení: černé, stříbrné, bílé
- Čisté odvodušování pomocí nálevky

• Průměry kotoučů:

Montáž \ Vnější průměr	160 mm	180 mm	203 mm
Upevnění kotouče CENTER LOCK	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L
6 šroubů	SM-RT51	SM-RT51M	-
Upevnění kotouče CENTER LOCK	SM-RT30	-	-

SM-RT30 Kotouč CENTER LOCK

- Snadná montáž a nastavení
- Rychlé upevnění systémem CENTER LOCK
- Pouze pro polymerové destičky

Páka V-BRZD



ST-EF65-9R2-L

ST-EF65-9R4-S

ST-EF65-9R2/9R4 (9 stupňů)

ST-EF65-8R2/8R4 (8 stupňů)

ST-EF65-7R2/7R4 (7 stupňů)

ST-EF65-L2/L4 (Trojřevodník)

Řadící a brzdové páky RAPIDFIRE Plus

- Přesné a trvalé vlastnosti řazení, nízká ovládací síla, ergonomický tvar brzdové a řadící páky
- Přehledný indikátor pro ověření polohy měničů letmým pohledem
- Optimalizované vedení bowdenů SL/BL, bezhlučný doraz páky (ST-EF65)
- Mega-9 (ST-EF65-9)
- Rychlé upevnění
Předpřipravený upevňovací šroub objímky



ST-M310-8R2-L

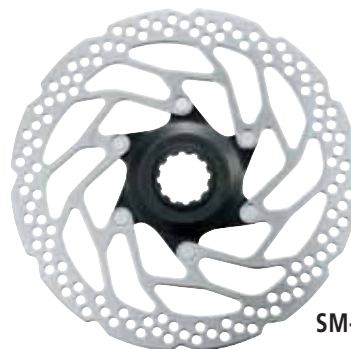
ST-M310-8R4-S

ST-M310-8R2/8R4 (8 stupňů)

ST-M310-L2/L4 (Trojřevodník)

Řadící a brzdové páky RAPIDFIRE Plus

- Optimalizované vlastnosti brzdové i řadící páky
- Předpřipravený upevňovací šroub objímky



SM-RT30

Mechanické kotoučové brzdy

BR-M495 Třmen kotoučové brzdy

BL-M421 Páka V-BRZD

SM-RT53 Kotouč CENTER LOCK

SM-RT51 6-šroubový brzdový kotouč

- Vymezování vůle na obou stranách (BR-M495)
- Snadná montáž a nastavení
- Nastavování válečkem
- Kompaktní provedení třmenu
- Výjimečná brzdná síla s citlivým dávkováním
- S kratším krokem (BL-M421)
- Pouze polymerové brzdové destičky
- Kotouč CENTER LOCK s otvory odvádějícími teplo (SM-RT53)
- Barevná provedení: černé, stříbrné (BL-M421)



BR-M495



BR-M416A



BR-M375-L



BR-M375-S

BR-M375 Třmen kotoučové brzdy

SM-RT30 Kotouč CENTER LOCK

- Rychlé upevnění
Sjednocení velikosti nástroje pro nastavení destiček naimbus klíč 5 mm
- Citlivé dávkování pro pohodlí na dlouhých vyjíždkách
Optimální předpětí pružiny
- Čisté vedení bowdenu spolu s možností upevnění na řetězovou i sedlovou vzpěru
- Kompaktní provedení lehkého třmenu
- Brzdná síla stejná jako u BR-M416A
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Potěšení z vlastností kotoučových brzd i v základní cenové hladině
- O 20% zvětšená tloušťka destiček

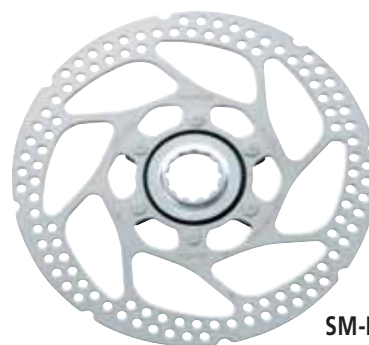
BR-M416A Třmen kotoučové brzdy

BL-M421 Páka V-BRZD

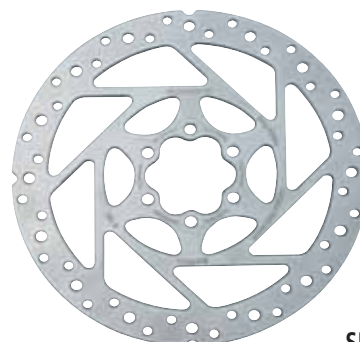
SM-RT53 Kotouč CENTER LOCK

SM-RT51 6-šroubový brzdový kotouč

- Lankem ovládané třmeny v příznivé cenové hladině
- Snadná montáž a nastavení
- Nastavování válečkem
- Kompaktní provedení třmenu
- Výjimečná brzdná síla s citlivým dávkováním
- Přímé vedení lanka pro umístění jak na řetězové, tak na sedlové vzpěře
- Pouze polymerové brzdové destičky
- Kotouč CENTER LOCK s otvory odvádějícími teplo (SM-RT53)
- Barevná provedení: černé, stříbrné (BR-M416A, BL-M421)



SM-RT53



SM-RT51

Komponenty nepatřící do sad



FH-M435-L



HB-M435-L



HB-M525



FH-M525

HB-M435 Přední náboj pro kotoučovou brzdu

FH-M435 Zadní volnoběžný náboj (pro kotoučovou brzdu)

- Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK
- Ložiska s kónusem a miskou
- Větší počet kuliček zklidňuje rotaci (HB-M435)
- Rychloupínák z Al slitiny
- Vysoce účinné těsnění brání pronikání nečistot a prodlužuje životnost
- Barevná provedení: černé, stříbrné

HB-M525 Přední náboj pro kotoučovou brzdu

FH-M525 Zadní volnoběžný náboj (pro kotoučovou brzdu)

- 6-šroubové upevnění kotouče
- Dvojitý dotek těsnění
- Super leštěné ložiskové dráhy
Ultra-hladké dráhy ložisek zaručují přesný chod s minimálními odpory.
- Rychloupínák z Al slitiny
- Páka a matice rychloupínáku je vyrobena z lehké Al slitiny.
- Barevná provedení: černé, stříbrné



HB-M475-L



FH-M475-S

HB-M475 Náboje pro kotoučovou brzdu

FH-M475 Zadní volnoběžný náboj (pro kotoučovou brzdu)

- 6-šroubové upevnění kotouče
- Kontaktní těsnění
- Provedení zadního náboje
- Ložiska s kónusem a miskou
- Barevná provedení: černé, stříbrné

Komponenty bez změn

HB/FH-M756 Náboje pro kotoučovou brzdu

- Vhodný pro 8/9-stupňů
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- 6 šroubů

SM-RT75 6-šroubový brzdový kotouč

- Průměry kotoučů:

Montáž \ Vnější průměr	160 mm	180 mm	203 mm
6 šroubů	SM-RT75S	SM-RT75MA	SM-RT75DH

SHIMANO Deore XT



FH-M756

SM-RT75MA

HB-M756





HB-RM70/FH-RM70 Náboje

- Špičkové utěsnění brání vniknutí nečistot a prodlužuje životnost
- Nastavitelná ložiska (misky a kónusy)
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Dvě délky osy rychloupínáku



HB-RM66/FH-RM66 Náboje

- Špičkové utěsnění brání vniknutí nečistot a prodlužuje životnost
- Nastavitelná ložiska (misky a kónusy)
- Systém CENTER LOCK

HB-RM35/FH-RM35 Náboje

- Nastavitelná ložiska (misky a kónusy)
- Rychlá montáž kotouče systémem CENTER LOCK



CS-HG81-10 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- Jemné odstupňování převodů pro trekkingové bicykly a MTB s pevnou zadní stavbou
- 11-32z
- Racionální provedení upevňovací hvězdice

CS-HG20-9 Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- Přesné a neměnné vlastnosti řazení
- Široký rozsah převodů pro možnost volby převodů v závislosti na jízdním stylu
- 11-32z, 11-34z



CS-HG81-10



CS-HG20-9



CS-HG51-8



CS-HG41-8



CS-HG41-7



CS-HG31-8



CS-HG20-7

CS-HG51-8/41-8/31-8 Kazetové pastorky HG (8 stupňů)

CS-HG41-7 Kazetové pastorky HG (7 stupňů)

- HYPERGLIDE
- Rychlé upevnění
- Ploché pastorek 13z upevněn na největší pastorek
- Nižší hmotnost (ve srovnání s CS-HG-51-8I/HG-40-8I/30-8I/30-7I)
Prodloužené podložky pro další snížení hmotnosti (CS-HG51-8)
Hmotnost snižena rozsáhlým odebráním materiálu
- Množství kombinací pastorek

CS-HG20-7 Kazetové pastorky HG (7 stupňů)

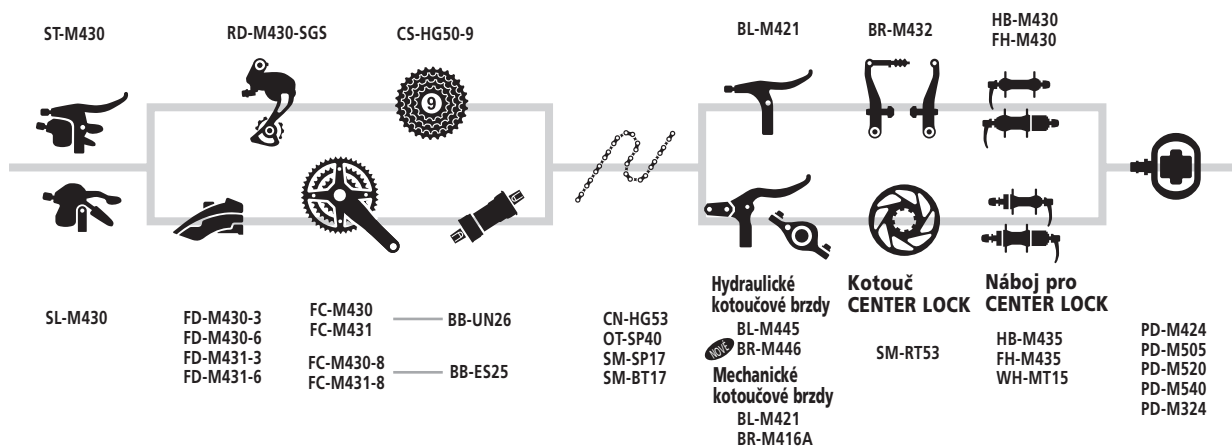
- Přesné a neměnné vlastnosti řazení
- HYPERGLIDE
- Nízká hmotnost
- Spolehlivější provedení FH
- Kombinace pastorek 12-28z 12-32z



SHIMANO ALIVIO 9-stupňů



3x9-STUPŇŮ



► Zásadní přednosti

- Dostupný pohon MEGA-9
- Systém Hyperdrive v přední části pohonu

Dostupný pohon MEGA-9 pro rozšíření MTB segmentu trhu. Nový design a funkce pro MTB sportovní jezdce



SL-M430 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Dva způsoby odřazování
- Ergonomický tvar páky
- Upravená styčná plocha a prodloužená, nově tvarovaná hlavní páka
- Přehledný indikátor zařazených převodů (o 3 mm vyšší umístění než u stávajícího)
- Celkově přepracovaná oblast řídítek
- Barva: černá



ST-M430 Řadící / brzdové jednotky RAPIDFIRE Plus (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Dva způsoby odřazování
- Ergonomický tvar páky
- Upravená styčná plocha a prodloužená, nově tvarovaná hlavní páka
Pro různé jízdní styly a dobou dosažitelnost hlavní páky
- Přehledný indikátor zařazených převodů (o 3 mm vyšší umístění než u stávajícího)
- Zcela přepracovaná oblast řídítek pro čisté vedení bowdenů
- Dorazy pro tiché dosednutí pák
- Barevná provedení: černé, stříbrné



FC-M430/M431 Kliky HOLLOWTECH s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník) (BB-UN26)

FC-M430-8/M431-8 Kliky OCTALINK s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník) (BB-ES25)

- Systém Hyperdrive
- Vhodné pro DUAL SIS
- Poloha čepu pro větší odstup od krytu řetězu
- Vyměnitelné převodníky
- Vhodné pro kryt řetězu (M431/M431-8)
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- FC-M430/M430-8: 44-32-22z
- FC-M431/M431-8: 44-32-22z/48-36-26z
- Barevná provedení: černé, stříbrné



BB-UN26 Zapouzdřená osa šlapacího středu

BB-ES25 Osa šlapacího středu OCTALINK

- Klidná rotace



FD-M430 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

FD-M431 Přesmykač DOWN SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Systém Hyperdrive
- Široký mechanismus zpřesňuje řazení a prodlužuje životnost
- Vedení řetězu otvorem vodička
- Více místa mezi blatníkem a pláštěm
FD-M430: -3 mm oproti stávajícím FD-M412
FD-M431: -2,9 mm oproti stávajícímu FD-M413
- Rozsah napínání řetězu: 22z
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Provedení: FD-M430-3 (63-66°), FD-M430-6 (66-69°)
FD-M431-3 (63-66°), FD-M431-6 (66-69°)



RD-M430-SGS Zadní měnič převodů Top Normal (9 stupňů)

- Mechanismus Double Servo Panta
- Široké provedení článku pro vyšší tuhost a přesné řazení
- Nízká hmotnost (o -25 g lehčí, než RD-M410)
- Užší provedení (-5 mm oproti RD-M410)
- Kompaktní kladky 11/11z se zapuštěnými šrouby
- Rozsah napínání řetězu: 45z
- Barevná provedení: černé, stříbrné



CS-HG50-9 Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- Pastorky HYPERGLIDE
Rychlé a přesné řazení vylučuje přeskočení a rázy při řazení.
- Převodníky: 11-32z, 11-34z



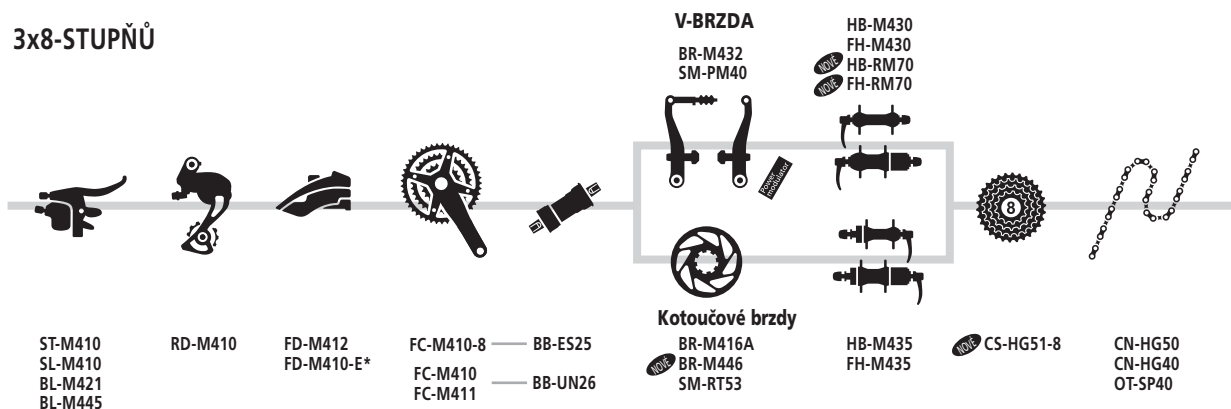
CN-HG53 Super úzký řetěz HG (9 stupňů)

- Přesné provedení

SHIMANO ALIVIO 8-stupňů



3x8-STUPŇŮ



► Zásadní přednosti

- Vysoce hodnocené MTB komponenty střední třídy
- Systém Hyperdrive pro špičkové vlastnosti řazení v přední části pohonu



ST-M410 Řadící a brzdové páčky RAPIDFIRE Plus (8 stupňů, trojřevodník)

SL-M410 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (8 stupňů, trojřevodník)

- Mohutný indikátor řazení
- Nastavení zdvihu
- Barevná provedení: černé, stříbrné (ST-M410)



FD-M412 Přesmykač TOP SWING (pro 8/7 stupňů, trojřevodník)

FD-M410-E Přesmykač TOP SWING (pro 8/7 stupňů, trojřevodník) (upevnění na BB)

FD-M413 Přesmykač DOWN SWING (pro 8/7 stupňů, trojřevodník)

- Systém Hyperdrive
- Široký mechanismus zpřesňuje řazení a prodlužuje životnost
- Dvojitý tah, univerzální objímka
- Vhodný pro 42/48z, snižuje počet skladových položek (FD-M412/M413)
- Upravená zadní část vodítka řetězu zvětšuje světlost v prostoru pláště (FD-M412/M413, více na str. 95)
- Změna polohy vnitřního článku zvětšuje prostor pro blatník (FD-M413)
- Rozsah napínání řetězu: 20z
- Provedení: FD-M412-3 (63-66°), FD-M412-6 (66-69°)
FD-M410-E (66-69°)
FD-M413-3 (63-66°), FD-M413-6 (66-69°)



BB-ES25 Osa šlapacího středu OCTALINK

BB-UN26 Zapouzdřená osa šlapacího středu

- Klidná rotace



BL-M421 Páka V-BRZD

- S kratším krokem
- Vysoká brzdná síla s jemným dávkováním
- Barevná provedení: černé, stříbrné



RD-M410-SGS Zadní měnič převodů Top Normal (8/7 stupňů)

- Lehký chod Advanced light action
- Vodící kladka 13/13z
- Pouzdra čepů s nízkým třením
- Celkový rozsah: 43z
- Barevná provedení: černé, stříbrné

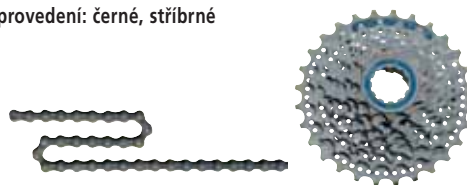


FC-M410-8 Kliky OCTALINK s převodníky (pro 8/7 stupňů, trojřevodník)

FC-M410 Kliky s převodníky (pro 8/7 stupňů, trojřevodník)

FC-M411 Kliky s převodníky (možnost krytu řetězu) (pro 8/7 stupňů, trojřevodník)

- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Vhodné pro DUAL SIS
- Kliky kované za studena
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- Řetězová linka: 50 mm
- Možnost volitelného krytu řetězu
- Vyměnitelné převodníky
- FC-M410/M410-8: 42z-32z-22z
FC-M411: 42z-32z-22z, 48-38-28z
- Barevná provedení: černé, stříbrné



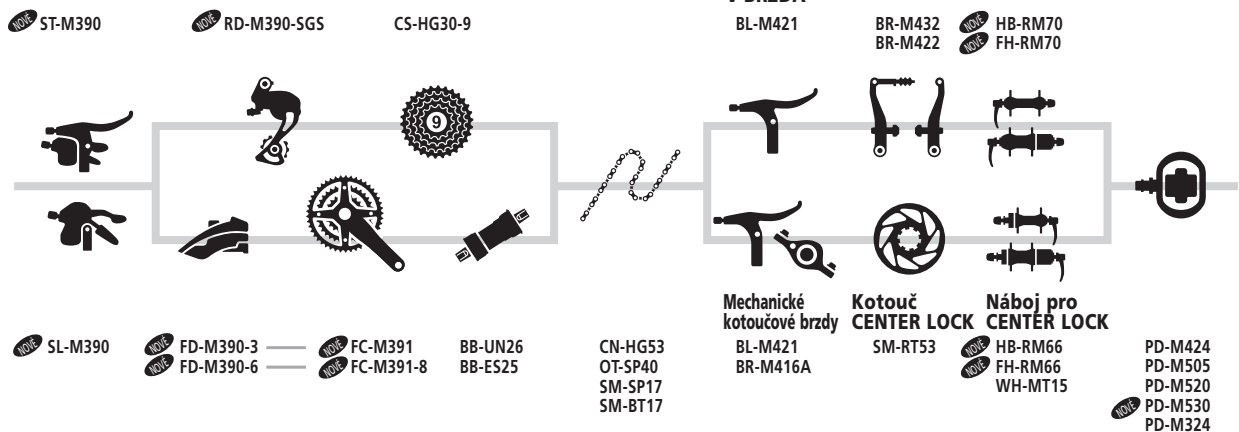
CS-HG50-8i Kazetové pastorky HG (8 stupňů)

- HG pastorky
HG pastorky, vhodné pro HG/IG řetězy, poskytují rychlejší a tišší řazení na lehčí převody a klidné řazení převodů těžších.
- Převodníky: 11-28z, 11-30z, 11-32z

SHIMANO ACERA 9-stupňů



3x9-STUPŇŮ



► Zásadní přednosti

- Systém Hyperdrive pro špičkové vlastnosti řazení v přední části pohonu
- Mnoho variant pro různé požadavky

Skvěle ovladatelná Acera

Sadu komponentů Acera charakterizují tři zásadní rysy: přesný chod, precizní provedení a styl. Tato sada přináší přesné řazení s minimalizovanými ztrátami energie šlapání, vysokou brzdovou silou se špičkovou účinností pro přesné řízení rychlosti a vzrušující stylově štíhlé tvarové řešení.



FC-M391 Kliky s převodníky (pro 9 stupňů, trojpřevodník)

- Vyměnitelné převodníky
- Lehká a hladký chod a řazení díky technologii Hyperdrive
- Vysoká tuhost, snadná montáž
OCTALINK (FC-M391-8)
- Verze provedení
možnost 44/48z, možnost krytu řetězu
- 44-32-22z, 48-36-26z
- Barevná provedení: černé, stříbrné



FC-M391-8 Kliky s převodníky (pro 9 stupňů, trojpřevodník)

- Vyměnitelné převodníky
- Lehká a hladký chod a řazení díky technologii Hyperdrive
- Vysoká tuhost, snadná montáž
OCTALINK (FC-M391-8)
- Verze provedení
možnost 44/48z, možnost krytu řetězu
- 44-32-22z, 48-36-26z
- Barevná provedení: černé, stříbrné



BB-UN26 Zapouzdřená osa šlapacího středu

BB-ES25 Osa šlapacího středu OCTALINK

- Klidná rotace
- Drážkový spoj klik a osy OCTALINK (BB-ES25)
- Mohutná osa šlapacího středu (BB-ES25)



FD-M390 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojpřevodník)

- Lehké ovládání pro pohodlí při dlouhých jízdách
Široké provedení mechanismu, HYPERDRIVE
- Zvětšený odstup mezi blatníkem a pláštěm
- Jeden typ pro různé bicykly
Vhodný pro různé rozsahy (44z / 48z)



RD-M390 Zadní měnič převodů (9 stupňů)

- Zapuštěný šroub kladky
- Hladký a snadný chod řazení
- Široký článek pro odolnost a přesné řazení
Provedení se širokým mechanismem, double servo, nízký profil
- Vyhovuje množství variant
Vhodný pro různé rozsahy (28-34z)
- Barevná provedení: černé, stříbrné



BR-M432 V-BRZDA

BR-M422 V-BRZDA

- Ramena 107 mm pro větší prostor pro blatníky.
- Upravené pryžové prachovky
Spolehlivé upevnění na vodící trubičku
- Nejlevnější V-BRZDY (BR-M422)
- Vysoká brzdná síla s jemným dávkováním
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Držák kazetového špalíku (BR-M432)



BL-M421 Brzdové páky



ST-M390 Řadící a brzdové páčky RAPIDFIRE Plus (pro 9 stupňů, trojpřevodník)

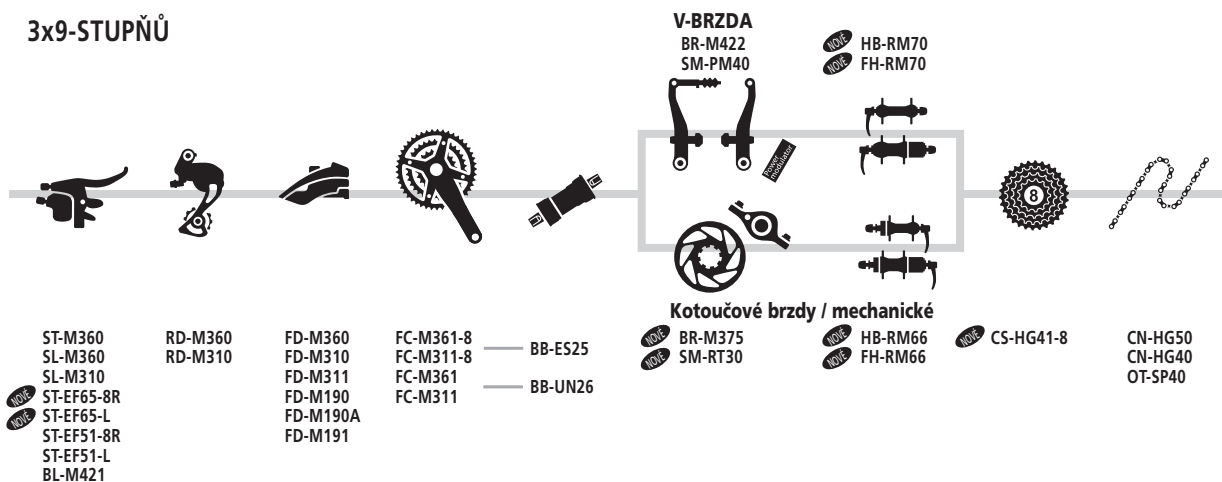
SL-M390 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (pro 9 stupňů, trojpřevodník)

- Hladký a snadný chod řazení
Ergonomický tvar páky
- Přehledný indikátor pro ověření polohy měničů letným pohledem
- Zohledněné vedení bowdenů SL & BL
- Bezhluchý doraz (ST-M390)
- Barevná provedení: černé, stříbrné (ST-M390)

SHIMANO *Acera* ALTUS 8-stupňů



3x9-STUPŇŮ





FC-M361 Kličky s převodníky (BB-UN26) (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

FC-M311 Kličky s převodníky (BB-UN26) (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

FC-M361-8 Kličky OCTALINK s převodníky (BB-ES25)

(pro 8/7 stupňů, troj převodník)

FC-M311-8 Kličky OCTALINK s převodníky (BB-ES25)

(pro 8/7 stupňů, troj převodník)

- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Integrovaný kryt řetězu
- Vhodné pro DUAL SIS
- Řetězová linka: 50 mm
- Vyměnitelné převodníky (FC-M361-8/M361)
- Vhodné pro kryt řetězu
- FC-M361: 42-32-22z, 48-38-28z
- FC-M361-8: 42-32-22z
- Barevná provedení: černé, stříbrné



ST-M360 Řadící a brzdové páčky RAPIDFIRE Plus (8 stupňů, troj převodník)

SL-M360 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (8 stupňů, troj převodník)

SL-M310 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (8/7 stupňů, troj převodník)

- Hladký a snadný chod řazení
- Ergonomický tvar páky
- 2/4-prstová brzdová páka (ST-M360)
- Přímé vedení lanka při kombinaci s BL-M505/M445/M421 (SL-M310)
- Přehledný indikátor zařazených převodů
- Barevná provedení: černé, stříbrné (ST-M360)



ST-EF51-8R/L Řadící a brzdové páčky EZ-FIRE Plus (8-stupňů)

- Ergonomický tvar páky a nízká hmotnost
- Tvar a barvy podle nejaktuálnějších trendů
- Přehledný indikátor řazení
- 2/4-prstová brzdová páka



RD-M360 Zadní měnič převodů Top Normal (8/7 stupňů)

RD-M310 Zadní měnič převodů Top Normal (8/7 stupňů)

- Široké provedení článku pro vyšší tuhost a přesné řazení
- Advanced Light Action
- Kladky 13/13z (RD-M360)
- Mega kladka (RD-M310)
- Mohutná 15-zubová napínací a 13-zubová vodící kladka se otáčí pomaleji, což snižuje hlučnost a opotřebení.
- Klec kladek SMARTCAGE (RD-M310)
- Rozsah napínání řetězu: 43z
- Barevná provedení: černé, stříbrné

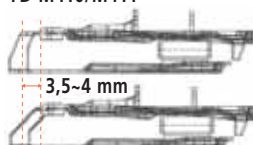


FD-M310 Přesmykač TOP SWING (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

FD-M311 Přesmykač DOWN SWING (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Vhodný pro vn. převodník 42/48z (Méně skladových položek)
- Vhodný pro řetězovou linku 47,5/50 mm
- Široký mechanismus zpřesňuje řazení a prodlužuje životnost
- Změna polohy vnitřního článku zvětšuje prostor pro blatník (FD-M311)
- Upravená zadní část vodička řetězu zvětšuje světlost v prostoru pláště

FD-M410/M411



FD-M310/M311 FD-M412/M413

*FD-M412 oproti FD-M410 zlepšení o 4 mm,
FD-M413 oproti FD-M411 zlepšení o 3,5 mm.

- Provedení: FD-M310-3 (63-66°) FD-M310-6 (66-69°)
FD-M311-3 (63-66°) FD-M311-6 (66-69°)



FD-M360 Přesmykač TOP SWING (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

- Systém Hyperdrive
- Provedení se širokým mechanismem
- Dvojitý tah, univerzální objímka
- Vhodný pro vn. převodník 42/48z (Méně skladových položek)
- Vhodný pro řetězovou linku 47,5/50 mm
- Více místa mezi blatníkem a pláštěm



FD-M190 Přesmykač TOP SWING (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

FD-M190A Přesmykač TOP SWING (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

FD-M191 Přesmykač TOP SWING (pro 8/7 stupňů, troj převodník)

- Vhodný pro 7/8 stupňů
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Vhodné pro 42-34-24z (FD-M190/M190A)
vhodné pro 48-38-28z (FD-M191)
- Dvojitý tah, univerzální objímka
- Vhodný pro řetězovou linku 47,5/50 mm
- Provedení: FD-M190-3 (63-66°) FD-M190A-6 (66-69°)
FD-M191-3 (63-66°) FD-M191-6 (66-69°)

CN-HG50 HG řetěz

- HG řetěz pro přesné indexové řazení SIS/DUAL SIS





RD-TX55

RD-TX75

RD-TX35

RD-TX75 Zadní měnič převodů (7/6 stupňů)

RD-TX55 Zadní měnič převodů (7/6 stupňů)

RD-TX35 Zadní měnič převodů (7/6 stupňů)

- 6/7-stupňové zadní indexové řazení SIS
- Šikmý paralelogram
Přesné a spolehlivé řazení.
- Nové kladky 13/13z
- Vnější část z Al slitiny
Špičkový vzhled (RD-TX75)
- Vodicí kladka lanka
Řazení s minimálním úsilím (RD-TX75/TX55)
- Vhodný pro převody MEGARANGE
- Mega kladky
Atraktivní vzhled, dlouhá životnost, menší hlučnost.
- Šroub B-odklonu zadního měniče pro snadné nastavení
- Vhodný pro nejm. pastorek 11z

RD-FT30 Zadní měnič převodů (7/6 stupňů)

- Krátká klec kladek
Nejmenší klec ze všech zadních měničů SHIMANO. Ideální pro skládací bicykly. Pro 16x1,75 a větší průměry kol.
*Použití pouze s jednopřevodníkem.
- 6/7-stupňové zadní indexové řazení SIS
- Vodicí kladka lanka
Řazení s minimální silou
- Vhodný pro nejm. pastorek 11z

RD-TZ50 Zadní měnič převodů (6 stupňů)

- 6-stupňové zadní indexové řazení SIS
- Šikmý paralelogram
Přesné a spolehlivé řazení.



RD-TZ50

RD-FT30



BB-UN26

BB-UN26 Zapouzdřená osa šlapacího středu

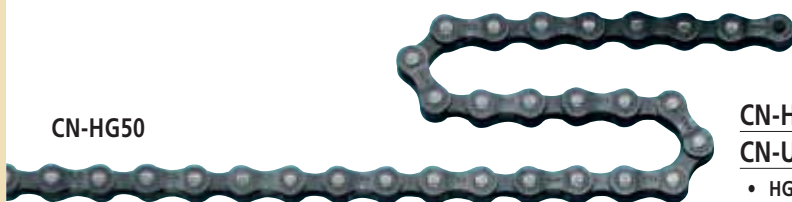
- Utěsněná montážní jednotka



FC-M131

FC-M131 Kliky s převodníky (pro 8/7/6 stupňů, trojřevodník)

- 8/7/6 stupňů
- Délka klik: 170 mm
- Řetězová linka 47,5 mm
- Možnost volitelného krytu řetězu
- Kombinace převodníků: 42-34-24z, 48-38-28z



CN-HG50

CN-HG50 HG řetěz

CN-UG51 UG řetěz

- HG/UG řetěz pro přesné indexové řazení SIS / DUAL SIS



MF-TZ31/MF-TZ30/MF-TZ21/MF-TZ20/MF-TZ07/MF-TZ06

Volnoběžné pastorky

CS-HG20-7 Kazetové pastorky HG (7 stupňů)

- Více na str. 71

7-stupňů

Označení	Kryt paprsků	MEGARANGE	Pastorky	HG/UG
CS-HG20-7	X	—	12-28z 12-32z	HG
MF-TZ31-CP	X	X	14-34z	X
MF-TZ31	—	X	14-34z	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28z	X
MF-TZ21	—	—	14-28z	X
MF-TZ07	—	—	14-28z	X

6-stupňů

Označení	Kryt paprsků	MEGARANGE	Pastorky	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34z	X
MF-TZ30	—	X	14-34z	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28z	X
MF-TZ20	—	—	14-28z	X
MF-TZ06	—	—	14-28z	X



FD-TX51

FD-TX50

FD-TY10

Vhodné pro indexové řazení 48-38-28z

FD-TX51 Přesmykač TOP SWING

Vhodné pro indexové řazení 42-34-24z

FD-TX50 Přesmykač TOP SWING

FD-TY10 Přesmykač DOWN SWING

Vhodné pro třecí řazení 48-38-28z

FD-TX51 Přesmykač TOP SWING

FD-TZ31 Přesmykač DOWN SWING



FD-TZ31

FD-TZ30

Vhodné pro třecí řazení 42-34-24z

FD-TX50 Přesmykač TOP SWING

FD-TZ30 Přesmykač DOWN SWING

- Úchyt lanka pro oba způsoby vedení (FD-TX50/TX51)
Dvě připojovací pozice umožňují použití přesmykače jak pro rámy s horním, tak pro rámy se spodním tahem lanka.
- Univerzální objímka (FD-TX50/TX51)
Umožňuje montáž přesmykače na rámy se sedlovou trubicou průměrů 28,6; 31,8 nebo 34,9 mm.
(Pro dva menší průměry se používá vložka.)
- Přední polohovaný systém DUAL SIS (FD-TX50/TX51/TY10)

SL-RS41-L SL-RS41-7R



SL-RS43-L SL-RS43-7R



ST-EF51



21-stupňové řadící páčky DUAL SIS

ST-EF51-7R/L Řazení EZ FIRE Plus (7 st., P/L)

ST-EF40-7R/L Řazení EZ FIRE Plus (7 st., P/L)

SL-RS43-7R/L Řazení REVOSHIFT (7 st., P/L)

SL-RS41A-7R/L Řazení REVOSHIFT (7 st., P/L)

SL-RS41-7R/L Řazení REVOSHIFT (7 st., P/L)

SL-RS35-7R/L Řazení REVOSHIFT (7 st., P/L)

SL-TX50-7R/L Jednopáčkové řazení Plus (7 st., P/L)

- Snadná změna převodů a nastavení zdvihu pák (ST-EF51/EF40)
- Snadná změna převodů pomocí rukojeti REVOSHIFT (SL-RS43/RS41/RS41A/RS35)
REVOSHIFT je dodáván v provedeních se 6, 7 a 8 stupni pro snadné indexové SIS řazení pouhým pootočením rukojeti.
- Indikátor řazení
Všechny jednotky řazení Tourney obsahují indikátor řazení pro možnost ověření zařazeného stupně letmým pohledem.
- Vhodné pro indikátor převodů CI-DECK (SL-RS43/RS41/RS41A/RS35)



ST-EF40

SL-RS41A-L

SL-RS41A-7R



18-stupňové řadící páčky DUAL SIS

ST-EF40-6R/L Řazení EZ FIRE Plus (6 st., P/L)

SL-RS41-6R/L Řazení REVOSHIFT (6 st., P/L)

SL-RS35-6R/L Řazení REVOSHIFT (6 st., P/L)



SL-TX50-LN

SL-TX50-7R



SL-TX30-LN

SL-TX30-6R



SL-TZ20-LN

SL-TZ20-6R



SL-RS35-L

SL-RS35-6R

Řazení zadní SIS, 21-stupňů

SL-RS43-7R/LN REVOSHIFT (7 st., P/L, levá jednotka nemá SIS)

SL-RS35-7R/LN REVOSHIFT (7 st., P/L, levá jednotka nemá SIS)

SL-TX50-7R/LN Jednopáčkové řazení Plus (7 stupňů, P/L, levá páčka nemá SIS)

SL-TZ20-7R/LN Jednopáčkové řazení (7 st., P/L, levá páčka nemá SIS)

Řazení zadní SIS 18/12-stupňů

SL-RS43-6R/LN Řazení REVOSHIFT (6 st., P/L, levá jednotka nemá SIS)

SL-RS35-6R/LN Řazení REVOSHIFT (6 st., P/L, levá jednotka nemá SIS)

SL-TX30-6R/LN Jednopáčkové řazení plus (6 st., P/L, levá páčka nemá SIS)

SL-TZ20-6R/LN Jednopáčkové řazení (6 st., P/L, levá páčka nemá SIS)

RH-IM10 Ocelový zadní náboj

- Zadní náboj (BR-IM35-FF) pro válečkovou brzdou, vhodný pro vícestupňové převody
- Přes matice: 133 mm (6-stupňů), 135 mm (7-stupňů)

HB-IM40 Přední náboj

- Přední náboj pro válečkovou brzdou (BR-IM35-FF) vhodný pro 26" a větší kola
- Modulátor účinku brzd
Přední náboj pro válečkovou brzdou obsahují MODULÁTOR ÚČINKU, který pohlcuje přebytečnou brzdovou sílu.



RH-IM10



HB-IM40



BR-IM35-FF



BR-IM35-RF

BR-IM35-RF Válečková brzda v náboji (Zadní)

BR-IM35-FF Válečková brzda v náboji (Přední)

- Vyžaduje celkově menší údržbu, jako např. nastavení sbíhavosti, vyvážení levé a pravé pružiny, a nastavení špalíků na V-BRZDÁCH.
- Stálé vlastnosti za jakýchkoli podmínek (i za deště)
- Prakticky žádná hlučnost

Vlastnosti sady TOURNEY

Pastorky	Zadní měnič převodů	Přesmykač	Řadící páka
TOURNEY DUAL SIS přední a zadní indexové řazení 3x7 stupňů	RD-TX75 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 stupňů SIS indexové řazení • Max. rozdíl na přesmykači: 20z • Rozsah napínání řetězu: 43z • Max. největší pastorek: 34z • Min. největší pastorek: 28z • Nejmenší pastorek: 11z • Vnější část z Al slitiny • Vodítko lanka s kladkou 	DUAL SIS přední a zadní indexové řazení 48-38-28z FD-TX51 TOP SWING FD Dvojí tah, univerzální objímka <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 stupňů • Vnější přev.: 48z • Rozsah napínání řetězu: 20z • Použitelný rozdíl mezi vn. a stř. převodníkem: 10z 	DUAL SIS přední a zadní indexové řazení 7 stupňů ST-EF51-7R/L Řazení EZ FIRE Plus ST-EF40-7R/L Řazení EZ FIRE Plus SL-RS43-7R/L Řazení REVOSHIFT SL-RS41-7R/L Řazení REVOSHIFT SL-RS41A-7R/L Řazení REVOSHIFT SL-RS35-7R/L Řazení REVOSHIFT SL-TX50-7R/L Jednopáčkové řazení plus
	RD-TX55 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 stupňů SIS indexové řazení • Max. rozdíl na přesmykači: 20z • Rozsah napínání řetězu: 43z • Max. největší pastorek: 34z • Min. největší pastorek: 28z • Nejmenší pastorek: 11z • Vnější část z Al slitiny • Vodítko lanka s kladkou 		
TOURNEY DUAL SIS přední a zadní indexové řazení 3x6 stupňů	RD-TX35 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 stupňů SIS indexové řazení • Max. rozdíl na přesmykači: 20z • Rozsah napínání řetězu: 43z • Max. největší pastorek: 34z • Min. největší pastorek: 28z • Nejmenší pastorek: 11z 	SIS zadní indexové řazení 48-38-28z FD-TX51 Přesmykač TOP-SWING Dvojí tah, univerzální objímka FD-TZ31 Přesmykač DOWN SWING FD-TZ21 Přesmykač DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 stupňů • Vnější přev.: 48z • Rozsah napínání řetězu: 20z • Použitelný rozdíl mezi vn. a stř. převodníkem: 10z 	SIS zadní indexové řazení 7 stupňů SL-RS43-7R/LN Řazení REVOSHIFT SL-RS35-7R/LN Řazení REVOSHIFT SL-TX50-7R/LN Jednopáčkové řazení plus SL-TZ20-7R/LN Jednopáčkové řazení
	RD-FT30 <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 stupňů SIS indexové řazení • Pro kombinaci s jednoprevodníkem • Rozsah napínání: 17z • Max. největší pastorek: 28z • Min. největší pastorek: 28z • Nejmenší pastorek: 11z 		
TOURNEY SIS zadní indexové řazení 3x7 stupňů	RD-TZ50 <ul style="list-style-type: none"> • 6-stupňové indexové řazení SIS • Max. rozdíl na přesmykači: 20z • Rozsah napínání řetězu: 34z • Max. největší pastorek: 28z • Min. největší pastorek: 28z • Nejmenší pastorek: 14z 	SIS zadní indexové řazení 42-34-24z FD-TX50 Přesmykač TOP-SWING Dvojí tah, univerzální objímka FD-TZ30 Přesmykač DOWN SWING FD-TZ20 Přesmykač DOWN SWING <ul style="list-style-type: none"> • 7/6 stupňů • Vnější přev.: 42z • Rozsah napínání řetězu: 18z • Použitelný rozdíl mezi vn. a stř. převodníkem: 8z 	SIS zadní indexové řazení 6 stupňů SL-RS43-6R/LN Řazení REVOSHIFT SL-RS35-6R/LN Řazení REVOSHIFT SL-TX30-6R/LN Jednopáčkové řazení plus SL-TZ20-6R/LN Jednopáčkové řazení
TOURNEY SIS zadní indexové řazení 3x6 stupňů	RD-TZ50 <ul style="list-style-type: none"> • 6-stupňové indexové řazení SIS • Max. rozdíl na přesmykači: 20z • Rozsah napínání řetězu: 34z • Max. největší pastorek: 28z • Min. největší pastorek: 28z • Nejmenší pastorek: 14z 		

CI-DECK/Cyklocomputer

CI-DECK umožňuje snadnou montáž. Objímka v provedení z jediného kusu minimalizuje možnost poškození dokonce i při zkoušení v prodejně. Společný vodič výrazně snižuje počet součástí. Cyklocomputery SC-TX30/SC-TX31 rozšiřují nabídku o špičková provedení indikátorů CI-DECK. Jsou to moderní systémy s energií dodávanou dynamem v náboji kola, kde jsou veškeré údaje vždy viditelné díky podsvícení.



ID-TX50
SM-TX50



ID-TX50
SC-TX30/SC-TX31
SM-TX30/SM-TX31



SC-TX31 Zobrazení kadence
SC-TX30 Rychloměr
ID-TX50 Převodový stupeň



SM-TX32 Analogový kompas
(po vytažení z držáku určuje směr.)

CI-DECK

ID-TX50/SM-TX50

- Zobrazení poloh měničů převodů
Přehledný indikátor řazení
- Jednodílné provedení (SM-TX50)
- Snadná montáž
- Jednodušší objednávání
- Univerzální objímka
Lze upevnit na říditka průměru 22,2/25 mm

SM-TX30*

- Provedení z jednoho kusu
Doba montáže zkrácena na čtvrtinu

SM-TX31

- Kapotáž

SM-TX32*

- Analogový kompas

Cyklocomputer

SC-TX30

- Čitelně zobrazované údaje
- Analogové/digitální zdvojené zobrazení
- Rychloměr, časové funkce
- Možnost nastavení objímky a délky lanka EZ

SC-TX31*

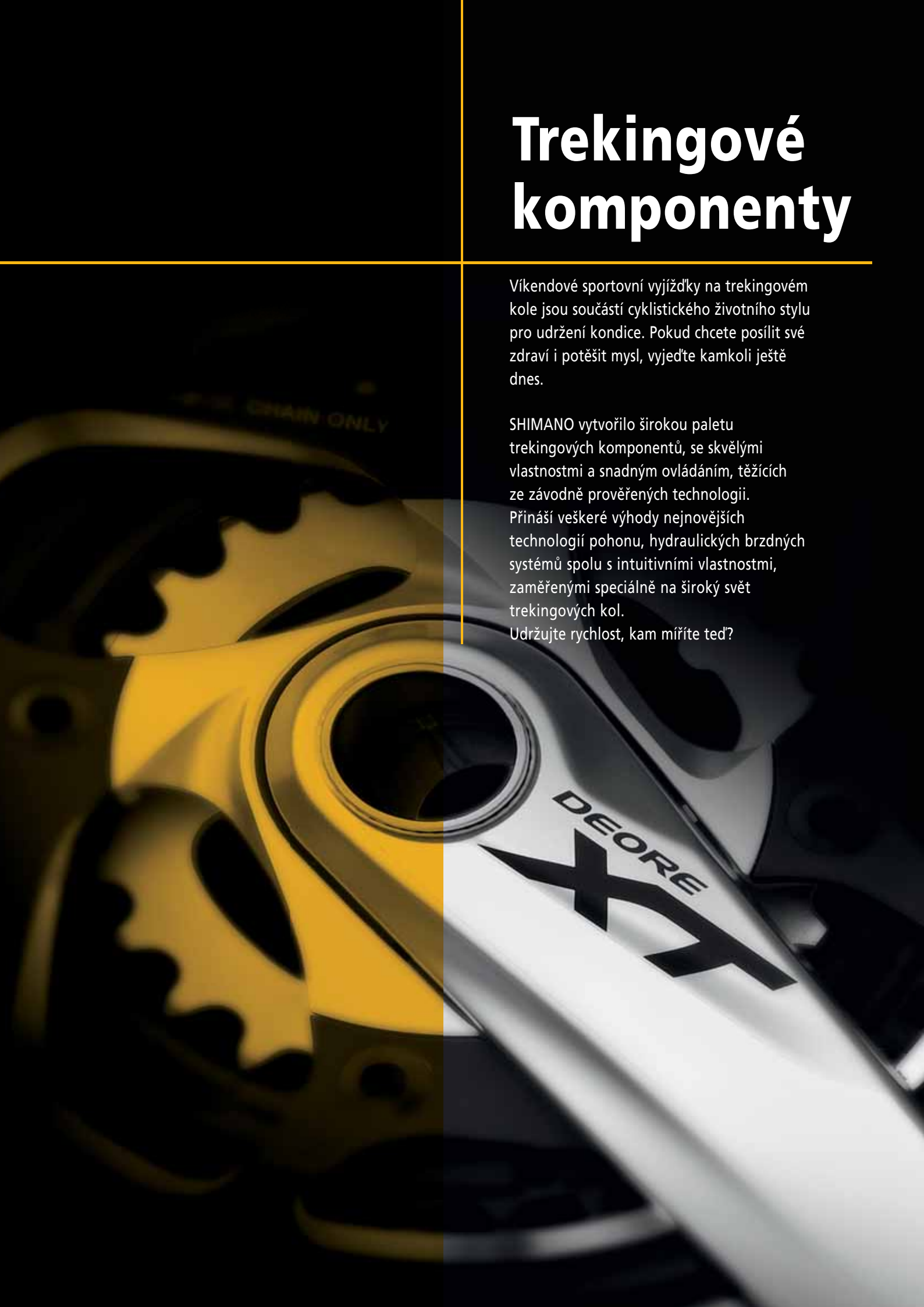
- Indikátor časování změn převodů
- Zobrazení kadence analogového typu
- Možnost nastavení objímky a délky lanka EZ

* Lze použít se stávajícím SM-TX50.

Trekingové komponenty

Víkendové sportovní vyjíždky na trekingovém kole jsou součástí cyklistického životního stylu pro udržení kondice. Pokud chcete posílit své zdraví i potěšit mysl, vyjedte kamkoli ještě dnes.

SHIMANO vytvořilo širokou paletu trekingových komponentů, se skvělými vlastnostmi a snadným ovládáním, těžících ze závodně prověřených technologií. Přináší veškeré výhody nejnovějších technologií pohonu, hydraulických brzdných systémů spolu s intuitivními vlastnostmi, zaměřenými speciálně na široký svět trekingových kol. Udržujte rychlost, kam míříte teď?



SHIMANO **DEORE XT** Pro trekingová kola

PD-T780



FD-T781-3-L



FD-T780-3



CS-M771-10



FD-T781-3-S



RD-T780-SGS-S



RD-T780-SGS-L



FC-T780



► Zásadní přednosti

- Účinný 10-stupňový pohon a náboj s dynamem.
- Stabilní 10-stupňový řadičí a brzdový systém.
- Nadčasové tvarování a možnost volby různých typů.



FC-T780 Klíky HOLLOWTECH II (pro 10 stupňů, trojřevodník)

FC-T781 Klíky HOLLOWTECH II (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Lepší vlastnosti řazení
- Vysoká účinnost přenosu energie
- Hladké šlapání
- Integrovaný kryt řetězu
- Optimalizovaný Q-faktor zůstává zachován
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Provedení: FC-T780: 48-26z, 44-24z s krytem řetězu
FC-T781: 48-26z, 44-24z bez krytu řetězu



FD-T780-3 Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FD-T780-6 Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FD-T781-3 Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

- Neměnné vlastnosti řazení
48-36-26z/44-32-24z ostřejší tvar
- Razantní vlastnosti řazení pro bicykly s odpruženou zadní stavbou
- Provedení: FD-T780/781-3 (úhel sedlové trubky: 63-66°)
FD-T780/781-6 (úhel sedlové trubky: 66-69°)



RD-T780-SGS Zadní měnič převodů Top Normal (10 stupňů)

- Stabilní vlastnosti řazení
Široký rozsah nastavení
- Nové provedení Double Servo
Zlepšuje odolnost nastavení vůči povětrnostním vlivům a znečištění
- Vysoce účinný pohon
Snižené rotační odpory a hlučnost
- Lehký & hladký chod
Jemné odstupňování ve střední části umožňuje udržovat správnou kadenci
- Vhodnost pro velké množství typů CS
- Vhodnost pro CS 11-28z
- Barevná provedení: černé, stříbrné



PD-T780 SPD Pedály (SPD strana) (Rovná strana)

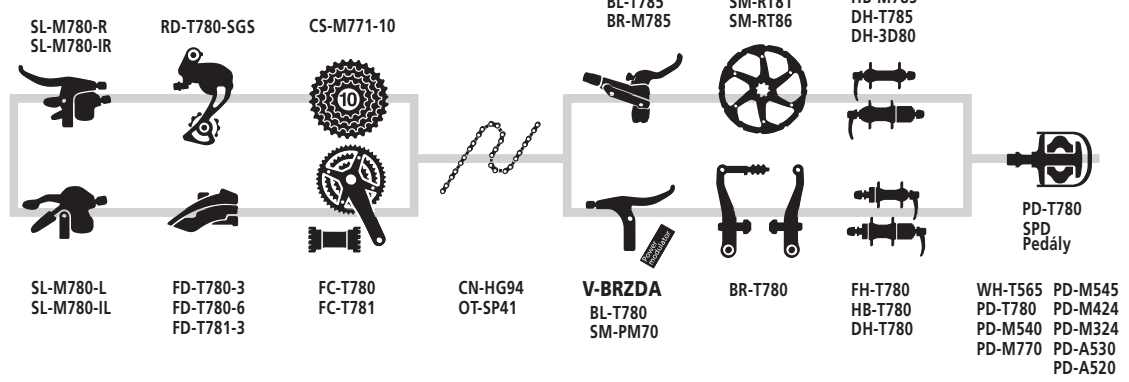
- Špičková odolná dvojitá klec ((SPD + ROVNÁ)
- Nastavitelná upínací a vypínací síla
- Vícesměrné uvolnění, včetně zarážek



CS-M771-10 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- Profil zubů pro řetězy HG-X
- Pastorky 11-36z (343 g), 11-34z (323 g), 11-32z (294 g)

3x10-STUPŇŮ Trekkingové verze



SHIMANO **DEORE XT** Pro trekingová kola



FH-T780-L



HB-T780-S



BL-T785-L



BL-T785-S



BL-T780-S



BL-T780-L



BR-T780-L



DH-T785



SM-RT81



BR-T780-S



DH-T780



BR-M785



ICE TECHNOLOGIES



HB-T780/FH-T780 Náboje pro V-BRZDY

- Náboje pro V-BRZDY
- Vysoce odolná ložiska
- Lehká kvalitní těsnění, ložiska s kónusem a miskou
- Barevná provedení: černé, stříbrné



DH-T785/T780/3D80 Dynamo v náboji kola

- Nižší hmotnost díky vinutí a ose z Al slitiny
- Oba konektory E2 odpovídají normě StVZO
- Generování energie jízdou
- Pro kotoučovou brzdou (DH-T785)
- 6,0 V - 3,0 W
- Barevná provedení: černé, stříbrné



BR-T780 V-BRZDA

- Lehký & hladký chod
- Vhodnost pro Ispec
- Směr bowdenu odpovídá SL-T780
- 3-prstová páka
- Barevná provedení: černé, stříbrné



BL-T780 Páka V-BRZD



BL-T785 Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy

BR-M785 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

SM-RT81 Kotouč CENTER LOCK

- O 14% vyšší účinnost oproti M975
- Modulace (BL/BR/hadičky navrženy jako celistvý systém, odstup destiček, tuhost)
- Odvod tepla
Chladicí technologie
- Snadné nastavování
- Nastavení zdvihu bez nářadí
- Třmen s jednocestným vedením kapaliny
- Kotouč "Ice-Technologies": Chladicí technologie pro zachování konstantních vlastností
- Vrstvený kotouč: Nerez ocel / Al slitina / nerez ocel, 3-vrstvá sendvičová struktura.
- Kotouč CENTER LOCK se snadnou montáží a údržbou (SM-RT81)

SHIMANO Deore LX



RD-T661-SGS



(SM-BB70)

FC-T661



FD-T660-6



FD-T661



FD-T660A-3

► Zásadní přednosti

- Vlídne elegantní tvary a pocit jistoty
- Špičková spolehlivost zaručená technologiemi SHIMANO
- Požitek z lehkosti jízdy: Nízká hmotnost, kompaktní štíhlé provedení. (o 130 g lehčí než řada M580)

Luxusní potěšení

Sadu lehkých, kompaktních komponentů Deore LX, určenou pro trekingová kola, charakterizují slova: plynulost, pevnost a lehká jízda. Přináší vlídne elegantní tvary, pocit jistoty a přesvědčivou spolehlivost, založenou na ověřených technologiích SHIMANO a požitku z lehké jízdy.



FD-T660A-3 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

FD-T660-6 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

FD-T661 Přesmykač DOWN SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Systém Hyperdrive
- Široký mechanismus zpřesňuje řazení a prodlužuje životnost
- Možnost obou tahů
Použití pro vrchní i spodní tah lanka. Snadná montáž
- Univerzální objímka
Vhodný pro různá provedení rámu
- Upravený mechanismus (FD-T660A-3)
Zvětšená světlost
- Dobře přístupná objímka pro neměnné vlastnosti řazení
- Vhodný pro vn. převodník 44/48z (Méně skladových položek)
- Vhodný pro řetězovou linku 50 mm
- Provedení: FD-T660A-3 (63-66°), FD-T660-6 (66-69°)
FD-T661-3 (63-66°), FD-T661-6 (66-69°)



FC-T661 Klinky HOLLOWTECH II (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Charakteristické provedení SHIMANO bez otvoru
- Systém Hyperdrive
- Kompozitní převodník 32z pro delší životnost
- Kombinace pastorků: 44-32-22z, 48-36-26z
- Vhodné pro kryt řetězu



SM-BB70 Středová složení



RD-T661-SGS Zadní měnič převodů Top Normal (9 stupňů)

- Mechanismus Double Servo Panta
- Široké provedení článku pro vyšší tuhost a přesné řazení
- Nízká hmotnost: o 44 g lehčí než RD-M580
- Kratší klec než u RD-M581 (vnitřní plát z Al slitiny, vnější ocelový)
- Lehký chod

3x9-STUPŇŮ

Trekingové verze

Kotoučové brzdy

BL-T665
SL-T660



RD-T661-SGS



FD-T660-6
FD-T661-6
FD-T660A-3
FD-T661-3



FC-T661
SM-BB70

Hydraulické kotoučové brzdy
(Upevnění CENTER LOCK)

BR-T665
SM-RT64
SM-BH59



V-BRZDA
BR-T660
SM-PM70

HB-T665 HB-T708
FH-T665 DH-T708
DH-T665 SM-AX60



HB-T660
FH-T660
DH-T660-3N
DH-T660-2N



CS-HG80-9



CN-HG73
OT-SP41

V-BRZDY

ST-T660
SL-T660
BL-T660

SHIMANO Deore LX

FH-T660



HB-T660



SL-T660



ST-T660



FH-T665



HB-T665



DH-T660



DH-T665





HB/FH-T660 Náboje pro V-BRZDY



HB/FH-T665 Náboje pro kotoučové brzdy

- **Labyrintové těsnění**
Spolehlivé a vysoce účinné těsnění přináší vyšší odolnost za jakýchkoli podmínek.
- **Ložiska s kónusem a miskou**
Dlouhá životnost. Jednoduchá údržba. Snadné nastavování.
- **Delší životnost, hladké otáčení**
- **Rychlá montáž kotouče CENTER LOCK (HB/FH-T665)**
- **Počet otvorů pro paprsky: 32/36**



DH-T660-3N Sportovní dynamo v náboji pro V-BRZDY (6 V - 3,0 W)

DH-T660-2N (6 V - 2,4 W)



DH-T665 Dynamo v náboji pro kotoučovou brzdou (6 V - 3,0 W)

- **Těsnění s jedním břitem**
(zdokonalené kontaktní těsnění DH-3N71/2N71)
- **Nízká hmotnost a hladké otáčení**
- **Upevnění kotouče CENTER LOCK (DH-T665)**
- **6 V - 3,0 W**



ST-T660 Řadící/brzdové páky RAPIDFIRE Plus (3-prstové) pro V-BRZDY (9-stupňů, trojpřevodník)

- Dva způsoby odřazování
- Lehký chod řazení, nižší hluchnost
- Přehledný indikátor zařazených převodů
- Materiál pák vytváří při řazení luxusní pocit pohodlí
- Elegantní plynulé tvarování
- Spolehlivé, ergonomicky tvarované brzdové páky s tichým chodem
- Nehlučné dosedávání brzdové páky do těla brzdové páky



SL-T660 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (9 stupňů, trojpřevodník)

- Dva způsoby odřazování
- Řadící páčky jemně na dotek
- Lehký chod řazení
- Přehledný indikátor zařazených převodů

SHIMANO Deore LX

SM-RT64



CS-HG80-9

BL-T665



SM-PM70



BR-T665



BR-T660



BL-T660





BL-T660 Páka V-BRZD (3 prsty)

- Luxusní pocit při stisknutí páky
- Štíhlé hladké tvarování
- Spolehlivé, ergonomicky tvarované brzdové páky s tichým chodem
- Nehlučné dosedávání brzdové páky do těla brzdové páky



BR-T660 V-BRZDA

SM-PM70 MODULÁTOR ÚČINKU

- Spolehlivé brzdy s mimořádně jemným dávkováním
- Ramena 107 mm pro větší prostor pro blatníky/osvětlení
- Nizká hmotnost



CN-HG73 Super úzký řetěz HG (9 stupňů)

- Přísné tolerance



CS-HG80-9 Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- Unašeč z Al slitiny pro 3 největší pastorky
- Pastorky: 11-28z, 11-32z, 11-34z
- * RD-T661 nelze použít pro pastorky 11-34z



BL-T665 Brzdové páky pro hydraulické kotoučové brzdy

BR-T665 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

SM-RT64 Kotouč CENTER LOCK

SM-BH59 Brzdová hadička

- Nový mechanismus SERVO WAVE s krátkým zdvihem
- Nastavení volného zdvihu a polohy kolečkem
- Sjednocené upevnění brzdové páky a řadičí jednotky I-spec (SL-M980-I/780-I, SL-M980/780 s SM-SL78)
- Odvod tepla / snadné nastavení
- Účinnost 125% (ve srovnání s M975)
- Třmen s jednocestným vedením kapaliny
- 2 protiběžné písty
Vysoká brzdná síla v minimalistickém hávu. Protiběžné písty napomáhají snižování vibrací kotouče

SHIMANO **DEORE** Pro trekingová kola



FD-M590-6



(SM-BB51)



FD-M591-6



FC-M591



RD-M591-SGS



FD-M591-3



FD-M590-3



► Zásadní přednosti

- Plynulost: dotyk jistoty, čistoty a elegance
- Lehká jízda: Nízká hmotnost - vnáší lehkost do vzhledu i pocitu
- Pevnost: Osvědčené technologie zaručují odolnost a spolehlivost.

Špičkové komponenty pro pohodlná trekingová kola.

Koncepční myšlenky vývoje "plynulost, pevnost a lehká jízda" pro snadné používání a spolehlivost.



FC-M591 Klíky s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Dvoudílné provedení pro přesnou řetězovou linku
- Převodník 48z s novým provedením krytu
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- Kombinace pastorků: 44-32-22z, 48-36-26z
- Barevná provedení: galakticky černé, stříbrné

SM-BB51 Středová složení



RD-M591-SGS Zadní měnič převodů Top Normal (9 stupňů)

- Mechanismus Double Servo Panta
- Univerzální vzhled (pro cesty i terén)
Vhodný pro nejmenší pastorek 28/34z
- Rozsah napínání řetězu: 45z
- Barevná provedení: galakticky černé, stříbrné



FD-M590-3 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

FD-M591-3 Přesmykač DOWN SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Provedení usnadňující přístup k objímce
- Provedení se širokým mechanismem
- Dvojitý tah, univerzální objímka
- Systém Hyperdrive
- Rozsah napínání řetězu: 22z
- Úhel sedlové trubky: 63-66°



FD-M590-6 Přesmykač TOP SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

FD-M591-6 Přesmykač DOWN SWING (pro 9 stupňů, trojřevodník)

- Úhel sedlové trubky: 66-69°
Více na str. 59

3x9-STUPŇŮ

Trekingové / hybridní verze

Kotoučové brzdy

BL-M596
SL-M590



V-BRZDY

ST-M590
SL-M590
BL-M590
BL-M591



RD-M591-SGS



FD-M590-6
FD-M590-3
FD-M591-6
FD-M591-3



FC-M591-L/S
SM-BB51

Hydraulické kotoučové brzdy (Upevnění CENTER LOCK)

BR-M596
SM-RT64
SM-BH-90-SS

HB-M595
FH-M595



V-BRZDA
BR-M590
SM-PM70



HB-M590
FH-M590



CS-HG61-9



CN-HG73
OT-SP41

SHIMANO DEORE Pro trekingová kola



SL-M590



ST-M590



BL-M590



HB-M590



BL-M591



FH-M590



SM-RT64



CS-HG61-9



BL-M596



FH-M595-L



BR-M590



HB-M595-S



SM-PM70



BR-M596



ST-M590 Řadící a brzdové páky RAPIDFIRE Plus

- Sjednocené provedení brzdových a řadících pák
- Dva způsoby odřazování
- Číslcový indikátor řazení (1-5-9)
 - o 40% větší než u ST-M510. Skloněný směrem k jezdcí.
- 3-prstová brzdová páka
 - Zkosený tvar pák pro optimální kontakt s prsty
- Tichý návrat páky
- Určené pro použití s modulátorem účinku (SM-PM70)



HB/FH-M590 Náboje pro V-BRZDY

- Lehký plášť náboje
- Spolehlivé a účinné těsnění
- Ložiska s kónusem a miskou
- Barevná provedení: černé, stříbrné



HB-M595 Přední náboj pro kotoučovou brzdu



FH-M595 Zadní volnoběžný náboj (pro kotoučovou brzdu)

- Lehký plášť náboje
 - Drážkované kazetové těleso
- Ložiska s kónusem a miskou
 - Nastavitelná ložiska s kosouhlým stykem Dlouhá životnost.
 - Jednoduchá údržba. Snadné nastavování.
- Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK
 - Snazší a rychlejší montáž. Jednoduchá údržba
- Barevná provedení: černé, stříbrné



CS-HG61-9 Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- Pastorky HYPERGLIDE
- Použití pro trekking a sjezd
- Pastorky: 11-28z, 11-32z, 11-34z



BL-M591 Páka V-BRZD

- 3-prstová brzdová páka
- Tichý návrat páky
- Přesné provedení čepu pro hladký a rovnoměrný chod
- Určené pro použití s modulátorem účinku (SM-PM70)



BR-M590 V-BRZDA

- V-BRZDA s rameny 107 mm
- Kazetové špalíky S70C
- Upravené pryžové prachovky
- Barevná provedení: galakticky černé, stříbrné



BL-M596/BR-M596/SM-RT64/SM-BH90-SS

- Účinnost 114% (ve srovnání s M975)
- Třmen s jednocestným vedením kapaliny
- 2 protiběžné písty (BR-M596)
- Vysoce tuhé třmeny, zlepšené odvodušňování
 - Vysoká brzdná síla v minimalistickém hávu. Protiběžné písty napomáhají snižování vibrací kotouče
 - Snadné plnění a odvodušňování nálevkou
- Možnost polymerových a kovových destiček
- Možnost provedení s logem SHIMANO
 - Více na str. 58-61



SL-M590/BL-M590

Více na str. 58-61

System E-Thru pro trekingová kola

Průchozí osa s upevňováním bez použití nářadí optimalizuje poměr tuhosti a hmotnosti a zaručuje snadné uchycení odolným vnitřním mechanismem s vačkou v novém upínacím pouzdře. V oblasti třmenů vykazuje více než dvojnásobnou tuhost ve srovnání s upevněním rychloupínákem, přispívá k rovnoměrnějšímu upevnění třmenů a ke snížení hlučnosti kotouče. Na silnici navíc přináší jezdcům pocit přesnějšího řízení.



HB-T708 Přední náboj s průchozí osou 8 mm

DH-T708 Přední náboj s dynamem a průchozí osou 8 mm

SM-AX60 Průchozí osa 8 mm s maticí

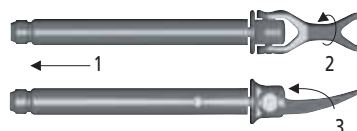
TL-HB16 Klíč pro seřizování

- **Labyrintové těsnění**
Spolehlivé a vysoce účinné těsnění přináší vyšší odolnost za jakýchkoli podmínek
- **Ložiska s kónusem a miskou**
Nastavitelná ložiska s kosoúhlým stykem. Dlouhá životnost. Jednoduchá údržba. Snadné nastavování
- **Upevnění kotouče CENTER LOCK**
Upevnění kotouče pojistným kroužkem zjednodušuje a zrychluje montáž. Jednoduchá údržba
- **Počet otvorů pro paprsky: 32/36**

Treking E-Thru (osa 8 mm)

System průchozí osy s upevněním bez nářadí

- **Optimalizovaný poměr tuhosti a hmotnosti**
Nový průměr průchozí osy 8 mm (pro treking)
- **Snadné použití**
Spolehlivý vnitřní excentr, nové provedení upevňovací zóny
- **Kotoučové brzdy s optimálním poměrem hmotnosti / tuhosti**
- **Snadná montáž / stabilní upevnění kola**



Městské komfortní bicykly

Komponenty navržené pro pohodlnější jízdu

SHIMANO neustává ve vývoji koncepce komfortní cyklistiky a přichází s novými komponenty navrženými pro poskytnutí pocitu maximální jistoty ovládání.

Kola vybavena komfortními komponenty SHIMANO se lépe ovládají a přinášejí cyklistům, zvláště těm, kteří začínají nebo nejezdí příliš často, větší potěšení z jízdy.

Pocit spokojenosti se stává prostředkem pro větší uvolnění a relaxaci.



SHIMANO
ALFINE

Pro elegantní sportovní cyklistiku

ALFINE je stylová sada komponentů špičkové úrovně, která osloví zákazníky oceňující skutečnou kvalitu. Sada Alfine definují pojmy jako špičková kvalita, styl, všestrannost a minimalizované ovládací síly. Přináší čistý vzhled a širokou paletu převodových stupňů integrovaných v 8-stupňovém a nově i v 11-stupňovém náboji, povyšující úroveň každé značky kola.



SG-S700

SG-S501

SG-S700 Náboj s vnitřním řazením pro kotoučovou brzdou (11 stupňů)

- Větší celkový rozsah převodů a nižší hmotnost
Rozsah: 409% (8 st: 306%), Hmotnost: 1665 g (8 st: 1680 g)
- Nové odstupňování zaručuje hladký chod
- Prodloužená životnost díky olejové lázni
- Sportovní ovládání s logikou Top-normal, stejnou jako u zadních měničů RD.

SG-S501 Náboj s vnitřním řazením pro kotoučovou brzdou (8 stupňů)

- Vysoká účinnost
- Dvojitá válečková volnoběžka



FC-S500

FC-S400

FC-S500 2-dílné kliky s převodníkem a krytem (45z, 39z) (jednoduchý/dvojitý)

FC-S400 Kliky OCTALINK s převodníkem a krytem (BB-ES25) (jednoduchý/dvojitý)

- Převodník: 45z, 39z
- Provedení s jedním, nebo dvojitým krytem řetězu
- Charakteristické čisté provedení SHIMANO (FC-S500)
- Kvůli použití 9-stupňových pastoreků používejte super úzký řetěz CN-HG73/53



SL-S700

SL-S500

CS-S500 Pastorek

- Speciální provedení s jediným pastorkem a napínákem řetězu
- Zdokonalené profily zubů zabraňují nepřesnému vedení řetězu
- Možnost 18z, 20z



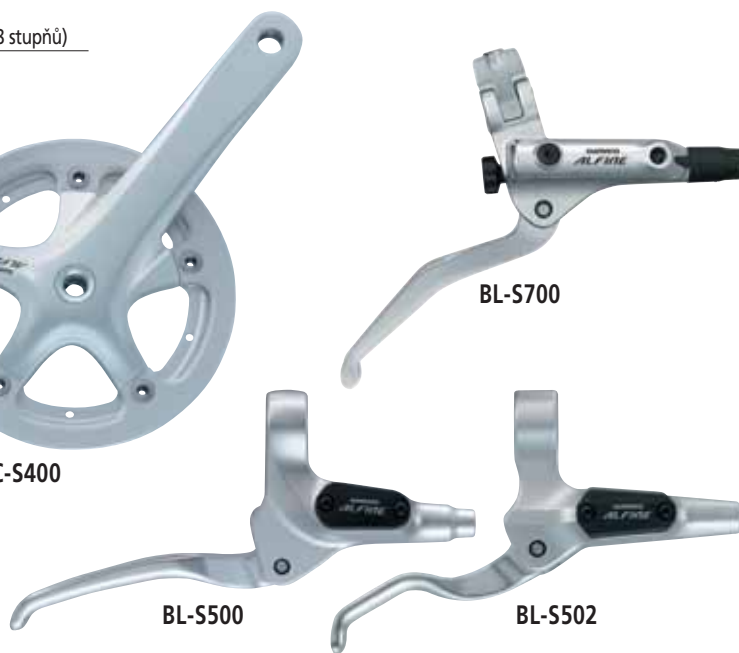
CT-S500

CT-S510

CT-S500 Napínák řetězu

CT-S510 Napínák řetězu (typ s pevnou kladkou)

- Pro obvyklé patky



BL-S700

BL-S500

BL-S502

BL-S700 Páky hydraulických brzd (3-prstové)

- Ergonomická prodloužená páka pro snadné ovládání za sucha i mokra
- Neměnné vlastnosti řazení
- Stříbrné a černé provedení
- Sjednocené provedení s ALFINE SL

BL-S500 Páky hydraulických brzd (4-prstové)

BL-S502 Páky hydraulických brzd (2,5-prstové)

SL-S700 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (11 stupňů)

- Přehrazení o více stupňů
Okamžité odřazení, vícestupňové odřazení a dva způsoby odřazení
- Stejný způsob řazení jako u měničů RD

SL-S500 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (8 stupňů)

- Indikátor řazení
- Přesné řazení



► Zásadní přednosti

- Vysoce účinné 11/8-stupňové vnitřní řazení
- Přesné řezání jednotkami RAPIDFIRE Plus
- Dynamický brzdový systém pro sportovní jízdy



BR-S700

BR-S501

BR-S700 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

- O 15% vyšší účinnost oproti M975
- Vhodné pro brzdové destičky Ice-Technologies
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BR-S501 Třmeny hydraulických kotoučových brzd

- 2 protiběžné písty



SM-RT81

SM-RT81 Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK



DH-S700

DH-S501

DH-S700 Dynamo v náboji kola

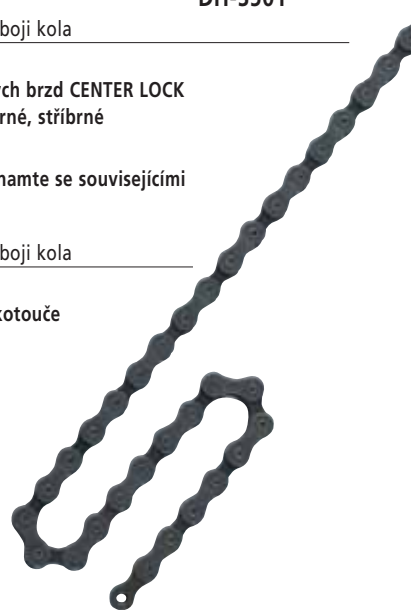
- 6 V - 1,5 W
- Pro montáž kotoučových brzd CENTER LOCK
- Barevná provedení: černé, stříbrné
- Rychloupínák

* Před používáním se seznáme se souvisejícími předpisy dané lokality

DH-S501 Dynamo v náboji kola

- 6,0 V - 3,0 W
- Upevnění brzdového kotouče CENTER LOCK

CN-HG53



CN-HG73

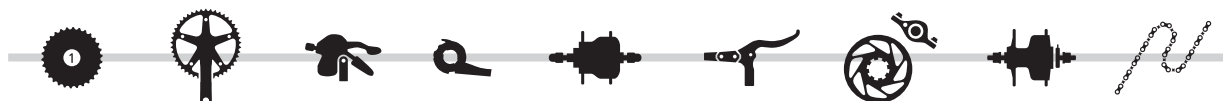
CN-HG53 Super úzké řetěz HG (9 stupňů)

- Super úzké provedení
- Přísné tolerance



Černé provedení

11/8-stupňové náboje s vnitřním řazením



Pro obvyklé patky

CS-S500 – CT-S500 – FC-S500
FC-S400

SL-S700
SL-S500

Drobné díly

SG-S700
SG-S501

BL-S700

BR-S700
SM-RT81-S
SM-BH90-SB

DH-S501
DH-S700*

CN-HG73
CN-HG53

Pro dráhové patky

SM-GEAR – FC-S500
FC-S400

*Před používáním se seznáme se souvisejícími předpisy dané lokality

SHIMANO *Nexus* INTER-8 náboje s vnitřním řazením

Nový standard nábojů s vnitřním řazením

8-stupňové systémy NEXUS poskytují novou úroveň provedení, funkce a kvality. Bylo dosaženo mnoho technických zdokonalení, včetně využití unikátního mechanismu podpory řazení SHIMANO, který realizuje sny o řazení převodů s minimální ovládací silou.



SG-8R36

SG-8R36 Špičková válečková brzda (8 stupňů)

SG-8R31 Válečková brzda (8 stupňů)

SG-8R36-VS Špičkové provedení pro V-BRZDU (8 stupňů)

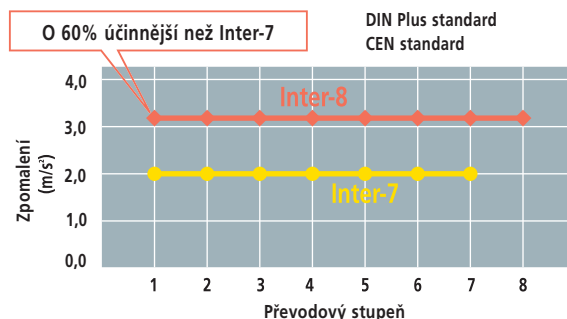
SG-8R31-VS Provedení pro V-BRZDU (8 stupňů)

SG-8C31 Provedení s protišlapací brzdou (8 stupňů)

- Inter-8C (SG-8C31): o 60% více brzdné síly ve srovnání s Inter-7C
- Nový typ těsnění zlepšuje utěsnění
- Jehlová ložiska zvyšují životnost i účinnost (SG-8R36).
- Barevná provedení: stříbrné, bílé (SG-8R36).



SG-8C31



BR-IM86-F



BR-IM81-F



BR-IM81-R



SL-8S20-A



SL-8S20-STD

SL-8S20-A Jednotka REVOSHIFT (8 stupňů)

SL-8S20-STD Jednotka REVOSHIFT (8 stupňů)

- Bez brzdové páky

REVOSHIFT

BR-IM86-F Válečková brzda (přední) s upevněním na úchyt kotoučové brzdy

- Chladicí kotouč průměru: 180 mm
- Lepší odvod tepla

BR-IM81-F/R Válečková brzda s upevněním na úchyt kotoučové brzdy

- Chladicí kotouč průměru: 180 mm
- Lepší odvod tepla

► Zásadní přednosti

- Mechanismus podpory řazení využívá energii šlapání pro snadnou změnu převodů
- Spolehlivé utěsnění
- Robustní provedení zaručuje dlouhou životnost



SB-8S20



BL-IM65

ST-8S20

ST-8S20 Jednotka řazení se 3-prstovou brzdovou pákou (8 stupňů)

BL-IM65 3-prstová brzdová páka (pravá, levá)

SB-8S20 Jednotka řazení se 4-prstovou brzdovou pákou (8 stupňů)

BL-IM60 4-prstová brzdová páka (levá pro SB-8S20)

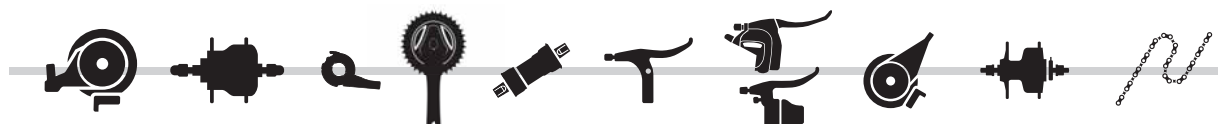
- Rychlé a snadné řazení
V kombinaci s mechanismem podpory řazení je změna převodů rychlá a snadná dokonce i pod vysokou zátěží šlapání.
- Přehledný indikátor řazení
Větší, lépe čitelné číslice indikátoru zjednodušují kontrolu zařazených stupňů.



BL-IM60

Bílé provedení	SG-8R36	DH-2R35	SL-8S20
	BR-IM80-F	BR-IM80-R	FH-IM70

INTER-8



VÁLEČKOVÉ BRZDY

BR-IM80-R SG-8R36 Drobné díly FC-NX75 BB-UN26 BL-IM65 ST-8S20 BR-IM80-F DH-3R35(NT) CN-NX10
BR-IM81-R SG-8R31 SL-8S20-A BR-IM81-F DH-3R35(QR) CN-NX01
SL-8S20-STD BR-IM85-F DH-2R35-E(NT) PD-M324
BR-IM86-F HB-IM70 PD-A530

V-BRZDY

SG-8R36-VS BR-M422 DH-3N20(NT) HP-NX10
SG-8R31-VS BR-M432 DH-2N35-E(NT)
SM-PM40 DH-3N30(QR)
DH-2N35-E(QR)

PROTIŠLAPACÍ BRZDA

SG-8C31

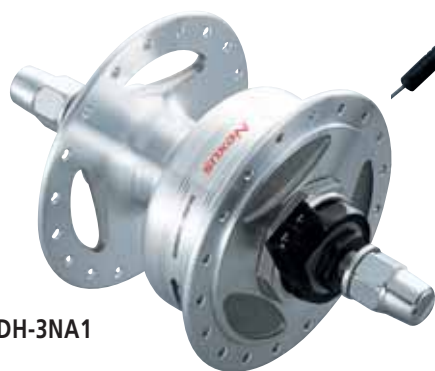
SHIMANO Nexus AUTO-D s INTER-3

Pohodlná a příjemná jízda s automatickými systémy

Zdokonalený systém AUTO-D s INTER-3 poskytne požitek z jízdy s automatickými systémy větší skupině cyklistů. Zcela autonomní systém s automatickým osvětlením a kompaktní procesorovou jednotkou dodává kolům čistý elegantní vzhled.



AI-3S30



DH-3NA1



SG-3C41

Zcela autonomní systém

- Dynamo v náboji dodává energii pro systém automatického řazení — ECOVISION.
- Dodává také energii pro systém osvětlení, takže odpadá potřeba vnějšího zdroje energie, nebo dynamu.
- Elektrické signály dynamu jsou využívány i pro vyhodnocení rychlosti, takže odpadá potřeba magnetu na paprscích kola.

Rychlé automatické řazení

- Vnitřní čidlo rychlosti v náboji dodává nepřetržitě údaje o rychlosti.
- Okamžitá reakce na jízdní situace (14 krát rychlejší).

Přepínač osmi režimů

- 8 režimů pro individuální nastavení řazení převodů.

Automatické osvětlení

- Automatické osvětlení vpředu i vzadu.

Klidná a pohodlná jízda

- Vyspělé systémy se starají o klidnou a pohodlnou jízdu.
- Kompaktní elegantní procesorová jednotka.

Minimální údržba

- Účinná těsnění zaručují odolnost a minimální údržbu.

Mechanismus podpory řazení napomáhá změně převodů

- Klíčovým komponentem systému automatického řazení AUTO-D je unikátní systém podpory řazení v náboji. Síla nutná pro řazení je snížena až do bodu, kde ji může převzít krokový motor s malým kroutícím momentem. Snížení množství potřebné energie umožňuje nahrazení baterie energií z dynamu, což také zmenšuje a snižuje hmotnost celého systému.

Jezdec šlape, automatika řadí

- Procesorová jednotka aktivuje ve správný okamžik řadící mechanismus pro snadné, ale maximálně účinné šlapání.

Snadno ovladatelná protišlapací brzda.

- Automatický systém řazení AUTO-D (SG-3C41) je dostupný s protišlapací brzdou, která funguje nezávisle na zařazeném převodu. Brždění je vždy citlivé a snadno ovladatelné bez ohledu na zařazený převodový stupeň.

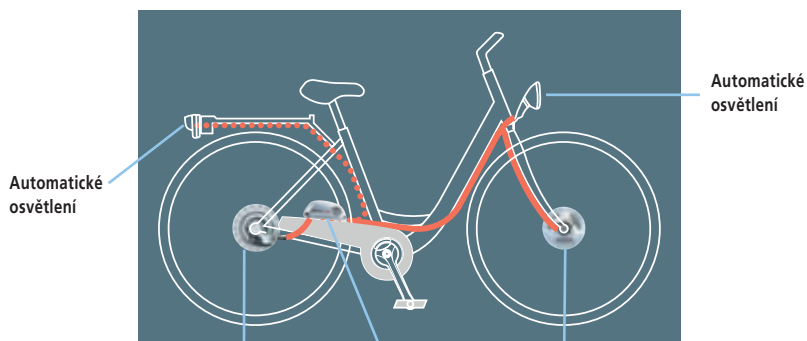
Hladké provedení

- Hladké provedení se skvělým vzhledem (Bell Crank 6).

► Zásadní přednosti

- ECOVISION, úplná energetická soběstačnost, žádné baterie.
- Rychlá automatická změna převodů ve 3-stupňovém náboji s vnitřním řazením
- Automatické osvětlení

Automatické řazení s vlastním zdrojem energie — ECOVISION



AUTO-D s INTER-3



VÁLEČKOVÉ BRZDY

BR-IM45-R

SG-3R40

Drobné díly

FC-NX75

BB-UN26

AI-3S30

LS-AI3S30

EW-AI3S30

DH-3NA1

BL-IM65

BR-M432

BR-M422

SM-PM40

Osvětlení

CN-NX10

CN-NX01

HP-NX10

PROTIŠLAPACÍ BRZDA

SG-3C41

V-BRZDY

Drobné díly

SG-3R40

SHIMANO NEXAVE T300

Sada navržená speciálně pro oblast komfortní cyklistiky



FD-T301

FH-RM30-7

HB-RM60

CN-HG50

FD-M190

RD-M310

BR-M422

FC-M171

SM-PM60

ST-T300-S

BB-UN26

HG
HYPERGLIDE

SIS
INDEX

DUAL
SIS
INDEX

SG-7R50



SG-3R45

SG-7C30



SG-3R40



SG-7R46



BR-IM45-R

SG-7C18



BR-IM31-R

SG-3C41



Náboje s vnitřním řazením s válečkovou brzdou

SG-7R50 Zadní náboj Inter-7 (7 stupňů)

SG-7R46 Zadní náboj Inter-7 (7 stupňů)

SG-3R40 Zadní náboj Inter-3 (3 stupně)

SG-3R45 Špičkové provedení zadního náboje Inter-3 (3 stupně)

- **Vnitřní řazení převodů**
Řazení je nezávislé na šlapání. Změnu převodu lze provést kdykoli - v klidu, při šlapání i volnoběžné jízdě.
- **Odolná konstrukce**
Robustní planetové soukolí a převody zaručují dlouhá léta bezproblémového provozu.
- **Integrovaná válečková brzda (SG-7R50/SG-7R46/3R40)**
Válečková brzda ovládaná lankem s účinkem bez ohledu na povětrnostní podmínky.
- **Modulátor řazení**
Vyhlašuje rázy při řazení pod zátěží.
- **Mechanismus podpory řazení (SG-3R40/3C41)**
- **Plášť náboje z Al slitiny (SG-3R45)**

Náboje s vnitřním řazením a protiřapací brzdou

SG-7C30 Zadní náboj Inter-7 (7 stupňů)

SG-7C18 Zadní náboj Inter 7 (7 stupňů), ocelový plášť

SG-3C41 Zadní náboj Inter-3 (3 stupně)

- **Náboj s vnitřní náplní mazacího tuku pro protiřapací brzdu.**
- **Vnitřní protiřapací brzda (SG-7C30/SG-7C18/3C41)**
Brzdění pedály eliminuje potřebu používání lanka brzdy pro zadní kolo.

Prachovka na levé straně náboje pro použití bez válečkové brzdy

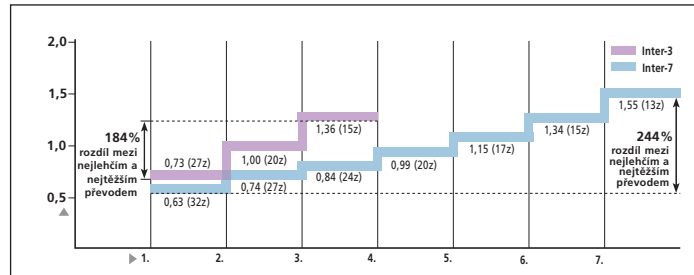


(Inter-7)

(Inter-3)

Inter-7 a Inter-3 Velký rozsah převodových poměrů

Tabulka ukazuje teoretické převodové poměry pro náboje Inter-7 a Inter-3 při použití pastorku 20z. Čísla v závorkách ukazují velikost odpovídajícího pastorku v systémech s obvyklými měniči převodů.

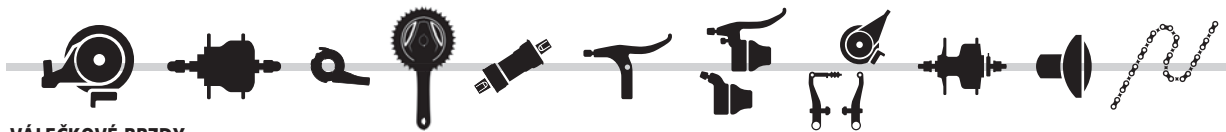


UPOZORNĚNÍ

Pro spolehlivé usazení osy v patce vidlice použijte podložku s výstupkem.



NEXUS INTER-7



VÁLEČKOVÉ BRZDY

BR-IM80-R
BR-IM81-R
BR-IM55-R
BR-IM45-R

SG-7R50

Drobné díly FC-NX75 BB-UN26

BL-IM45
BL-IM65

SB-7S45
SL-7S20

BR-IM80-F
BR-IM81-F
BR-IM86-F
BR-IM55-F
BR-IM45-F

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35-E(NT)
BR-IM70
BR-IM40

Auto-L

CN-NX10
CN-NX01
HP-NX10

PROTIŠLAPACÍ BRZDA

SG-7C30

V-BRZDY

Drobné díly
Levá prachovka

SG-7R50

BL-IM65

SL-7S20
SL-7S30

BR-M422
BR-M432

DH-3N20(NT)
DH-2N35-E(NT)

NEXUS INTER-3



VÁLEČKOVÉ BRZDY

BR-IM45-R
BR-IM55-R

SG-3R40
SG-3R45

Drobné díly FC-NX75 BB-UN26

BL-IM65

SL-3S41E*
SL-3S42E*
SL-3S35E

BR-IM45-F
BR-IM55-F

DH-3R35(NT)
DH-3R35(QR)
DH-2R35-E(NT)
HB-IM70
HB-IM40

Auto-L

CN-NX10
CN-NX01
HP-NX10

PROTIŠLAPACÍ BRZDA

SG-3C41

V-BRZDY

Drobné díly SG-3R40

BL-IM65

SL-3S41E*
SL-3S42E*
SL-3S35E

BR-M432
BR-M422
SM-PM40

DH-3N20(NT)
DH-2N35-E(NT)
DH-2N35-E(QR)

KOTOUČOVÉ BRZDY

BR-M416
SM-RT62

SG-3D55

BL-IM65
BL-M421

SL-3S41E*
SL-3S42E*
SL-3S35E

BR-M416
SM-RT51
SM-RT53

HB-RM66
DH-3D35

*SL-3S41E: Krátká rukojeť
*SL-3S42E: Dlouhá rukojeť

Kliky NEXUS / jednotky řazení

SHIMANO
INTER•C



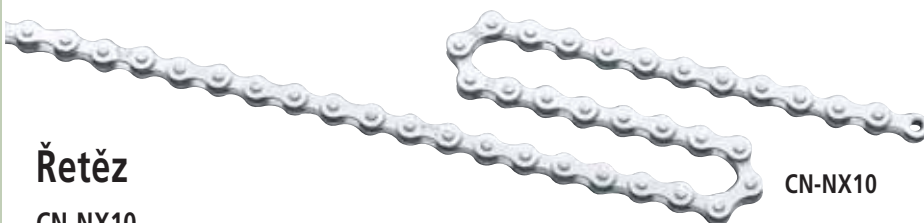
FC-NX75



Kliky s převodníky

FC-NX75

- Hladce tvarované kliky s převodníkem
- Převodník: 33/38z ocel



Řetěz

CN-NX10

CN-NX10

- Antikorozní úprava
Antikorozní úprava prodlužuje životnost.





SB-7S45

SL-7S20

SL-7S10



SL-3S35E

SL-3S41E
SL-3S42E

Řadící rukojeť REVOSHIFT

SB-7S45 Řadící jednotka REVOSHIFT (7 stupňů) s integrovanou brzdovou pákou

SL-7S20 Řadící jednotky REVOSHIFT (7 stupňů)

SL-7S10 Řadící jednotky REVOSHIFT (7 stupňů)

SL-3S41E Řadící jednotky REVOSHIFT (3 stupně)

SL-3S42E Řadící jednotky REVOSHIFT (3 stupně)

SL-3S35E Řadící jednotky REVOSHIFT (3 stupně)

- **Řazení pootáčením rukojeti**
Snadné rotační řazení není závislé na síle prstů a umožňuje změnu převodů bez povolování úchopu řídítek.
- **Indikátor řazení**
Číselníkový typ zobrazovače se snadno rozpoznatelným zobrazením převodů (SB-7S45, SL-7S10/3S35E).
- **Plný rozsah řazení**
Jakýkoli převod je okamžitě dostupný bez postupného přeřazování. Umožňuje volit přímo požadovaný stupeň.
- **Dvě polohy brzdového lanka**
Umožňují přizpůsobení brzdových pák pro použití s válečkovými, cantilever, nebo V-BRZDAMI s MODULÁTOREM ÚČINKU (SB-7S45).
- **2 různé délky rukojeti:** SL-3S41E (krátká)
SL-3S42E (dlouhá)



BL-IM45

Brzdové páky

BL-IM45 Levá brzdová páka pro SB-7S45

- **Dvě polohy brzdového lanka**
Umožňují přizpůsobení brzdových pák pro použití s válečkovými, cantilever, nebo V-brzdami s modulátorem.

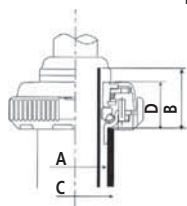
Aretace hlavového složení

HP-NX10 zámek hlavového složení NEXUS

- **Uzamykání**
Zámek hlavového složení nahrazuje vrchní prvky hlavového složení a umožňuje aretování přední vidlice při odstavení kola.



HP-NX10



Označení	HP-NX10
A	ø29,85 - 30 mm nebo ø30,01 - 30,2 mm
B	30,5 až 31,5 mm
Velikost závitu přední vidlice	BC1" x 24T.P.I.
C	ø38mm (max.)
D	21,7 mm
Materiál hlavové trubky	Ocel

* HP-NX10 není kompletní hlavové složení. Nahrazuje pouze vrchní díly hlavového složení.

* Tabulky kombinací komponentů jsou na str. 109.

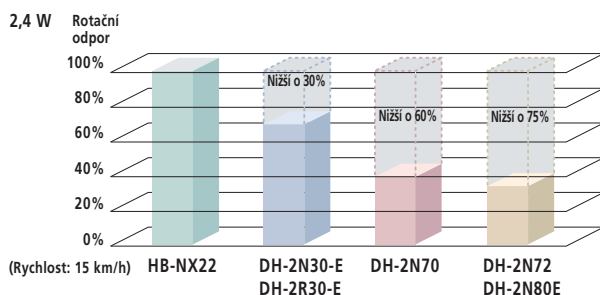
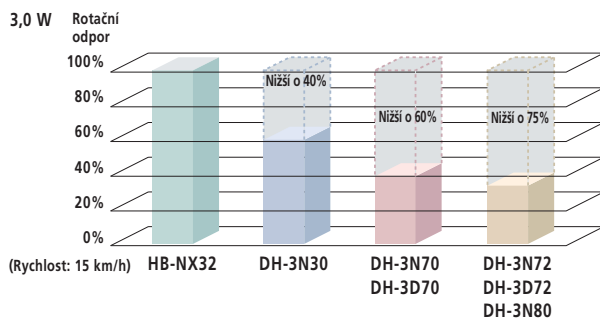
Dynama v náboji kol

Dynama v náboji kol

Dynama v nábojích nejsou jen kompaktní a lehká. Nyní jsou i elektricky účinnější než dříve.



Porovnání rotačních odporů při vypnutém osvětlení



DH-3N30 (QR) pro V-BRZDY

DH-3N20 (NT) pro V-BRZDY

DH-2N35 (QR/NT) pro V-BRZDY

DH-3D35 (QR) pro kotoučové brzdy

DH-3D30 (QR/NT) pro kotoučové brzdy

DH-2D30 (QR/NT) pro kotoučové brzdy

DH-3R35 (QR/NT) pro válečkové brzdy

DH-2R35-E (NT) pro válečkové brzdy

DH-2R30-ES (NT) pro válečkové brzdy

- **Nepotřebuje baterie**
Jasně osvětlení pro bezpečné noční jízdy bez neustálých výdajů za baterie.
- **Snížený valivý odpor**
- **Nízká hmotnost**
Oba náboje jsou také výrazně lehčí než předchozí typ a mají menší průměr pro dosažení lepšího vzhledu.
- **Připojení konektorem**
Rychlé a snadné připojení vodičů pomocí zásuvných konektorů.
- **Kontaktní těsnění**
Kontaktní pryžové těsnění zvyšuje odolnost proti vodě.
- **Pro montáž na držák kotoučové brzdy (DH-3D35/3D30/2D30)**
- **Pro válečkové brzdy (DH-3R35/2R35-E/2R30-ES)**
- **Výstupní elektrický konektor**
TYP E2 (dvojitý konektor)

Sportovní náboje s dynamem



DH-S700 1,5 W Kotoučová brzda



DH-1D70 1,5 W Kotoučová brzda



DH-S700 1,5 W Kotoučová brzda



DH-1N70 1,5 W Kotoučová brzda

DH-S700 (QR) pro kotoučové brzdy

- 6 V - 1,5 W
- Lehké otáčení
- Nízká hmotnost
- Kompaktní provedení
- Barevná provedení: stříbrné, lesklé černé
- Upevnění kotouče CENTER LOCK
- Rychloupínák

DH-1D70 (QR) pro kotoučové brzdy

DH-1N70 (QR) pro kotoučové brzdy

- logo SHIMANO
- 6 V - 1,5 W
- Upevnění kotouče CENTER LOCK (DH-1D70)
- Barva: černá
- Rychloupínák



DH-3N72 3,0 W



DH-3N80 3,0 W



DH-2N72 2,4 W

DH-2N80E 2,4 W



DH-3D72 3,0 W Kotoučová brzda

Přehled konektorů

Typ konektoru	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1: Současný japonský standard (jeden vodič ke svítelně)












J2: Vhodný pro jedno- / dvou- vodičový systém

E2: Stejný jako současný Evropský standard SHIMANO s dvojitým konektorem















DH-3N80/DH-2N80E/DH-3N72/ DH-2N72/DH-3D72

- Neuvěřitelně lehké: 490 g (DH-3N80/2N80E)
- Přes matice: 100 mm
- Ekonomie a ekologie
- Dvojitě těsnění mechanismu (odpovídá úrovni sad ULTEGRA)
- Rotační vlastnosti náboje: úroveň ULTEGRA znamená vysoce leštěné ložiskové dráhy
- Typ DH-3D72 má upínací systém CENTER LOCK
- Počet otvorů pro paprsky: 32/36
- Rychloupínák

Kompletní nabídka pro různé použití

ECOVISION 	V-BRZDA		Válečková brzda
Standardní	V-BRZDA		Válečková brzda
3,0 W	QR  DH-3N30 • Kola 16"-28" kola 400-716mm	QR NUT  DH-3D30 • 6-šroubové upevnění kotouče • Kola 16"-28" kola 400-716mm	QR NUT  DH-3R35 • Kola 26"-28" kola 646-716mm * BR-IM80-F/IM55-F/IM45-F
	NUT  DH-3N20 • Kola 16"-28" kola 400-716mm	QR  DH-3D35 • Upevnění kotouče CENTER LOCK • Kola 26"-28" kola 646-716mm	
2,4 W	QR NUT  DH-2N35 • Kola 16"-28" kola 400-716mm	QR NUT  DH-2D30 • 6-šroubové upevnění kotouče • Kola 16"-28" kola 400-716mm	NUT  DH-2R30-ES • Kola 16"-20" kola 400-536mm
	QR  DH-F702 • Kola 16"-20" kola 400-536mm		NUT  DH-2R35-E • Kola 26"-28" kola 646-716mm
	QR DH-F703-S • logo SHIMANO • Kola 16"-20" kola 400-536mm		

* Doporučená válečková brzda

Sportovní	V-BRZDA	Kotoučová brzda	Válečková brzda
3,0 W	<p>QR</p>  <p>DH-T780 • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T785 • Upevnění kotouče CENTER LOCK • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-3N80 • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S501 • Upevnění kotouče CENTER LOCK • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-3N72 • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	<p>QR</p>  <p>DH-3D72 • Upevnění kotouče CENTER LOCK • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-T660-3N • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T665 • Upevnění kotouče CENTER LOCK • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T708 • Osa E-Thru 8 mm • Upevnění kotouče CENTER LOCK • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>
2,4 W	<p>QR</p>  <p>DH-2N80E • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>		
	<p>QR</p>  <p>DH-2N72 • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>		
	<p>QR</p>  <p>DH-T660-2N • Kola 26"-28" kola 646-716mm</p>		
1,5 W	<p>QR</p>  <p>DH-1N70 • Kola 20"-28" kola 492-716mm</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S700 • Kola 20"-28" kola 492-716mm</p>	
		<p>QR</p>  <p>DH-1D70 • Kola 20"-28" kola 492-716mm</p>	

Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace



RD-F800-GS

RD-F800-SS

RD-F800-SS/GS Zadní měnič převodů SHIMANO Shadow (9 stupňů)

- Nizkoprofilové provedení Top normal
- Kompaktnější tvar
- Vhodnější pro sportovní bicykly s malými koly
- Rozsah napínání: 17z



SL-F800

SL-F800 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (9 stupňů)

- Lehký chod řazení
- Řadící páčky jemné na dotek
- Dva způsoby odřazování
- Přehledný indikátor zařazených převodů



BL-F800

BL-F800 Brzdová páka

- Tichý návrat páky
- Vnitřní doraz
- 2-prstová brzdová páka



FH-F700



HB-F700

HB-F700 Přední náboj

FH-F700 Zadní náboj

- Otvorů pro paprsky: 24/32/36
- Pouze pro CS-HG70-S (FH-F700)



FC-F800

FC-F800 Kliky s převodníkem (pro 9 stupňů) (BB-UN26)

- Atraktivní provedení
- Převodník: 45z, jeden
- Dvojitý kryt řetězu vylučuje spadnutí řetězu
- Vhodný pro zadních 9 stupňů



SM-PM60

BR-F800

BR-F800 V-BRZDA

- Ramena 107 mm
- Menší vůle čepu
- Menší kazetové špalíky pro lepší použitelnost



DH-F703

DH-F703/F703-S Dynamo v náboji (6 V-3,0 W)

DH-F702/F702-S Dynamo v náboji (6 V-2,4 W)

- Určeno pro bicykly s malým průměrem kol
- přes matice: 74 mm
- Možnost radiálního výpletu
- Logo SHIMANO (DH-F703-S/F702-S)



CS-HG70-S

CN-HG53

CS-HG70-S Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- Nejmenší pastorek 9z snižuje hmotnost (9-26z)
- Pouze pro FH-F700



UPOZORNĚNÍ

Komponenty F800 Capreo jsou navrženy pro skládací bicykly s malými koly pro jízdu na zpevněných komunikacích. Při použití na bicyklech s koly většího průměru, než 20 palců, nebo na nezpevněných cestách, může dojít k deformaci, nebo poškození.

Silniční komponenty

Prověřené v nejprestižnějších světových závodech

Při vývoji silničních komponentů jsou využívány poznatky dlouhodobých ergonomických výzkumů pro snižování doplňkových zatížení působících na jezdce při ovládání jízdního kola. Příkladem jsou páky STI Dual Control, umožňující brždění i řazení bez uvolňování úchopu řídítek.

Také dvouosé čelistové brzdy jsou účinnější, citlivější a snadněji ovladatelné než běžné typy.

Je tu však i technologie dutých klik HOLLOWTECH II, zvyšující pevnost a tuhost při snížení hmotnosti.

Netrpělivě očekávané elektronické komponenty DURA-ACE využívající technologii Di2 implementovanou na mechanickou sadu DURA ACE 7900. Elektronická sada DURA-ACE 7970 využívá nejmodernější technologie přinášející jezdcům zcela jiný požitok z jízdy.

DURA-ACE

Evoluce dokonalosti

Legenda vybroušená na novou úroveň preciznosti. Přináší ideální symbiózu vlastností, odolnosti a minimální hmotnosti. Určuje novou úroveň vlastností komponentů pro profesionální cyklistiku. SHIMANO kombinuje svůj veškerý tvůrčí potenciál s nejnovějšími technologiemi pro dosažení ještě vyšší úrovně dokonalosti.

2x10 STUPŇŮ

DURA-ACE 7900

ST-7900 SL-BS79
SL-7900 BL-TT79

RD-7900

FD-7900



SC-7900
SM-HR79
SM-SC79

DURA-ACE 7970

ST-7970
ST-7971

RD-7970

FD-7970-F

SM-BTR1

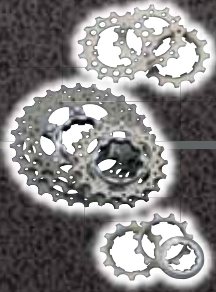
SW-7970
SW-7971
SW-7972



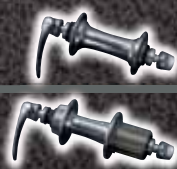
FC-7900
FC-7950
SM-BB7900



BR-7900



CS-7900
CN-7901



HB-7900
FH-7900



NOVIC WH-7900-C50-TU/CL
NOVIC WH-7900-C35-TU/CL
NOVIC WH-7900-C24-TU/CL
WH-7850-C24-TU
WH-7850-SL



NOVIC PD-7900
PD-7810



DURA-ACE

SM-BB7900



FC-7900



RD-7900



FD-7900



► Zásadní přednosti

- Nová etapa preciznosti
- Optimální poměr minimální hmotnosti a tuhosti jako např. u klik HOLLOWTECH II z Al slitiny s vnějším převodníkem HOLLOWGLIDE.
- Nové provedení ST s nižší hmotností



FC-7900 Kliky HOLLOWTECH II (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FC-7950 Kliky HOLLOWTECH II (pro 10 stupňů, kompaktní dvojpřevodník)

- **Tenkostěnné kované kliky z Al slitiny**
Snížení hmotnosti odstraněním nadbytečného materiálu
Špičkové kliky z Al slitiny.
- **Vnější převodník HOLLOWGLIDE**
(Duté provedení převodníku) Nižší hmotnost při zachování tuhosti. O 20% vyšší pevnost pro účinnější přenos energie.
- **Zdokonalené převodníky s lepším vedením řetězu**
Při použití řetězu CN-7901 jsou použitelné všechny stupně bez problémů s křížením řetězu. Více kombinací pro potřeby jezdců, nebo konkrétní situace.
- **Nový způsob těsnění misky BB**
Hladší otáčení a prodloužení životnosti.
- **Nové tvarování zubů pro lepší styk s řetězem**
Špičková účinnost přenosu energie.
- **FC-7900: 53-42z/52-39z/53-39z/54-42z/55-42z/56-44z**
FC-7950: 50-34z
- **Délky klik: 165 mm, 167,5 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm, 177,5 mm, 180 mm**
- **Hmotnost: 735 g (FC-7900, 53-39z, 170 mm), 735 g (FC-7950, 170 mm)**
Celková hmotnost včetně BB



SM-BB7900 Středové složení BB



FD-7900 Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

- **Bez dořazování na vnějším převodníku**
Odstraňuje potřebu dořazování při jízdě a řazení nahoru/dolů v záběru. Větší soustředěnost na jízdu.
- **Široké provedení obou článků**
Rychlejší, přesnější řazení vpředu.
- **Optimální předpětí pružiny**
Umožňuje rychlejší řazení dolů a hladší chod řazení.
- **Rozsah: 16z**
- **Hmotnost: 67 g (FD-7900-F)**



RD-7900 Zadní měnič převodů (10 stupňů)

- **Klec kladek Carbon**
- **Široký mechanismus snižuje průhyb při řazení**
Vyšší tuhost, precizní řazení s delší životností.
- **Široká nabídka převodových poměrů**
Rozsah zadního měniče SS odpovídá trojpřevodníku i bez změny na typ GS.
- **Zdokonalený způsob vedení lanka**
Širší možnost nastavení řazení. Menší pravděpodobnost ovlivnění vnějšími vlivy.
- **Max. pastorek: 28z**
- **Rozdíl na přesmykači: 16z**
- **Rozsah napínání řetězu: 33z**
- **Hmotnost: 166 g**

DURA-ACE



ST-7900



FH-7900



HB-7900



CS-7900



SL-BS79



SL-7900



ST-7900 Páky Dual Control (10 stupňů, dvojpřevodník)

- **Vnitřní vedení bowdenů**
Lehčí řízení a čistší vzhled oblasti řídítek.
- **Lepší dosažitelnost brzdové páky s bližší polohou čepu svrchu**
Hladké brždění s bližší polohou čepu. Lepší ovládání pro různé jízdní styly.
- **Mechanismus nastavení zdvihu**
Individualizace polohy řadící/brzdové páky. Snadné ovládání menšíma rukama.
- **Teflonové vedení lanka**
Stálé vlastnosti zachovávající hladký chod řazení a brždění.
- **Bezdrátové čidlo rychlosti v opěrce vhodné pro nový FLIGHT DECK.**
Jednoduché vedení vodiče pro snadnou montáž. Ovládání bez změny polohy rukou.
- **Hladký tvar opěrky**
Ergonomické tvarování pro pohodlí i při dlouhých jízdách.
- **Karbonová brzdová páka**
- **Titanová upevňovací objímka a šroub**
- **Hmotnost: 379 g**



SL-7900 Řadící páčky pro spodní rámovou trubku (pro 10 stupňů, dvoj-, trojpřevodník)



SL-BS79 Řadící páčky na konce řídítek (pro 10 stupňů, dvoj-, trojpřevodník)

- **Pro 10 stupňů**
- **Vhodnost pro dvoj i trojpřevodník**
- **Bowden OT-SP41 (SL-BS79)**
- **Hmotnost: 153 g (včetně adaptéru)**



CS-7900 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- **Upravené profilování zubů pastorků zlepšuje řazení**
Lepší vlastnosti řazení pro ráznější řazení a snížení hmotnosti.
- **Super lehký avšak tuhý unašeč z Al slitiny**
- **Množství kombinací pastorků**
Kombinace: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21z
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23z
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25z
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 27z
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28z
12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23z
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25z
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 24, 27z
- Podtržené pastorky jsou vyrobeny z titanu.
- **Hmotnost: 163 g (11-23z)**



HB-7900 Přední náboj



FH-7900 Zadní náboj

- **pro 8/9/10 stupňů**
- **Super nízká hmotnost**
Titanový plášť kazetového tělesa a osa z Al slitiny přináší super nízkou hmotnost.
- **Snadné nastavování ložisek**
Exaktní digitální nastavení pro lepší rotační vlastnosti.
- **Tužší osa**
Zvýšená odolnost v tlaku pro lepší otáčení po upevnění (zavření) rychloupínáku.
- **Labyrintové a kontaktní těsnění**
- **Ložiska s kónusem a miskou**
- **Vhodný pro juniorské kombinace pastorků (FH-7900)**
- **Kruhové otvory: 24/28/32/36**
Otvory pro ploché paprsky: 24/28 (FH-7900)
18/24 (HB-7900)
- **Hmotnost: 125 g (HB-7900), 59 g (přední rychloup.)**
254 g (FH-7900), 64 g (z. rychloup.)

DURA-ACE



BL-TT79



CN-7901



BR-7900



PD-7900



WH-7900-C50-TU



WH-7900-C50-CL



CN-7901 Super úzký řetěz HG (10 stupňů)

- **Nový tvar vnějších destiček**
Hladké řazení vpředu a potlačené zachytávání na převodních.
- **Nový tvar vnějších i vnitřních článků zlepšuje kontakt se zuby převodů**
Vysoce účinné šlapání. Tiché šlapání snižuje napětí. Větší odolnost.
- **Duté čepy**
- **Perforované pláty snižují hmotnost**
- **Rozšířená oblast okolo čepu. Vyšší tuhost ovlivňuje řazení zvýšeným tlakem dovnitř**
Stabilní vlastnosti a vjemy při řazení i při opotřebovaném (vytaženém) řetězu.
- **Hmotnost: 252 g (114 článků)**



BR-7900 Dvou-osé brzdové čelisti

- **Zvýšená poloha čepu čelistí**
Rychlá lineární odezva
- **Nastavení zdvihu (u páky)**
Osa umístěna blíže k dlani pro lepší dohmat při menší velikosti rukou a pro klidnější ovládání brzd. Snadné nastavování a přizpůsobení pro různé zvyky úchopu řídicího.
- **Nízkoprofilová koncovka bowdenu**
Zlepšené vedení bowdenu snižuje tření zvláště na sponingových rámech. Propracovaná ergonomie brzdového systému zlepšuje ovládání.
- **Nové složení brzdových špalíků**
Vyšší brzdná síla za mokra. o 210% za mokra, o 120% za sucha.
- **Nastavení předpětí pružin**
Nastavitelné předpětí pružiny pro individualizaci tlaku při brždění. Pro nastavení chodu pák podle potřeby jezdce.
- **Nastavitelnost sbíhavosti špalíků**
- **Titanový šroub pro snížení hmotnosti**
- **Hmotnost: 293 g**



BL-TT79 Brzdové páky pro časovky / triatlon

- **Karbonová brzdová páka**
- **Nastavení zdvihu**
- **Hmotnost: 89 g (pár)**



PD-7900 Pedály SPD-SL

- **Tělo pedálu z uhlíkového kompozitu**
- **Nízká hmotnost (-30g oproti PD-7810)**
- **Hmotnost: 248 g (pedály), 70 g (zarážky)**



WH-7900-C50-TU/CL Zapletená kola (výška ráfku: 50 mm)

WH-7900-C35-TU/CL Zapletená kola (výška ráfku: 35 mm)

WH-7900-C24-TL/CL Zapletená kola (výška ráfku: 24 mm)

- **Digitální seřízení ložisek kónusů pro lepší rotační vlastnosti**
- **Patentované karbonové provedení SHIMANO**
- **50 mm vysoké galuskové karbonové ráfky: Vyvážená aerodynamika a tuhost (C50-TU)**
- **50 mm plášťové kompozitní ráfky karbon-Al slitina (C50-CL)**
- **35 mm středně vysoké karbonové ráfky: Zlepšená akcelerace, optimální poměr aerodynamiky a nízké hmotnosti (C35-TU)**
- **35 mm plášťové kompozitní ráfky karbon-Al slitina (C35-CL)**
- **24 mm ultra lehké plášťové kompozitní ráfky karbon-Al slitina (C24-CL)**
- **Patentovaná kompozitní konstrukce SHIMANO karbon/Al slitina (C50-CL/C35-CL)**
- **Patentovaný originální výrobní proces karbonových ráfků SHIMANO (C35-TU)**
- **Patentovaná konstrukce SHIMANO karbon/Al slitina: ultra lehký karbonový laminovaný ráfek s T-maticemi (C24-TL)**
- **Patentovaná kompozitní konstrukce SHIMANO karbon/Al slitina (C24-CL)**
- **Silniční zapletená kola pro pláště s duší i bezdušové (C24-TL)**
- **Zvětšený rozestup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie (C24-TL)**
- **Titanové kazetové těleso**
- **Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků**
- **Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou a mohutné osy z Al slitiny A7075**
- **Indikátor na ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebování (C50-CL/C35-CL/C24-TL)**
- **Hmotnost: 1435 g (C50-TU, pár), 1656 g (C50-CL, pár)
1346 g (C35-TU, pár), 1664 g (C35-CL, pár)
1469 g (C24-TL, pár), 1394 g (C24-CL, pár)**

Více na str. 165-167



SC-7900 Cyklocomputer FLIGHT DECK

- **Měří mnohé jízdní údaje - rychlost, vzdálenost, nadmořskou výšku, tepovou frekvenci, kadenci a další.**
- **Monitor tepové frekvence**
Bezpečný a účinný trénink, zohledňující momentální fyzické možnosti jezdce.
- **Bezdrátový kódovaný přenos údajů**
Snímání kódovaného 2,4 GHz signálu čidla pro přesné zobrazení hodnot bez ovlivňování ostatními jezdci např. při jízdě ve skupině. Jednoduché nastavování a čistý vzhled.
- **Kódovaný bezdrátový přenos předchází ovlivňování dalšími elektronickými systémy**
- **Údaje o nadmořské výšce a stoupání**
Zobrazování údajů o stoupání napomáhá účinnějšímu šlapání.
- **Bezdrátové propojení s PC**
Přenos jízdních údajů pro vyhodnocení pomocí počítače.
- **Plná integrace Di2**
Zobrazuje i údaje o nabití baterie, stavu systému, polohách měničů převodu atd. Jeden computer pro všechny funkce.

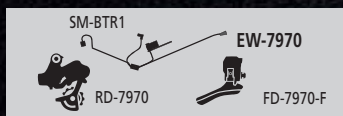
DURA-ACE Sada 7970



Varianty kabeláže

< Sílniční řídítka >

Vnější



Možnost



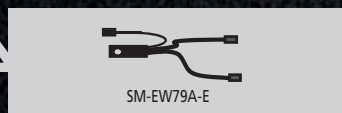
SW-7970

SW-7971

NOVE

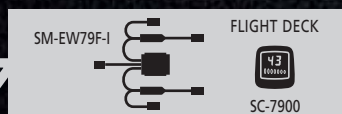
SW-7972

Vnitřní



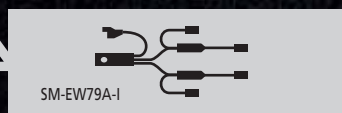
< Časovky / Triatlon >

Vnější



SW-7971

Vnitřní



Nový stupeň preciznosti—Di2

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

Netrpělivě očekávané elektronické komponenty DURA-ACE využívající technologii Di2 implementovanou na mechanickou sadu DURA-ACE 7900. Elektronická sada DURA-ACE 7970 využívá nejmodernější technologie přinášející jezdcům zcela jiný požitek z jízdy. Po pětiletém procesu vedeném stovkami vývojářů a masivním testování v prostředí Pro Tour je tu DURA-ACE s Di2 — bezprostředně měnící převody i myšlení.

►► Zásadní přednosti

- Automatické dořazování pro plnou koncentraci na jízdu
- Vodotěsné vodiče pro trvalé vlastnosti
- Snižuje možnost chyby lidského faktoru a omezuje riziko špatného řazení

ST-7970 Páky Dual Control (10 stupňů, dvojpřevodník)

- Efektivní provedení snižuje hmotnost a přináší čistý vzhled.
- Obdobné ovládání jako u mechanické DURA-ACE pro intuitivní používání.
- Ovládání tlačítky
- Ergonomický tvar opěrek
- Nastavení zdvihu
- Karbonová brzdová páka
- Vhodné pro cyklocomputer FLIGHT DECK
- Hmotnost: 255 g (pár)



ST-7971 Páky Dual Control pro časovky / triatlon

- Rychlý přístup
Změnu převodů lze provádět i z brzdových pák. Řazení v různých polohách rukou a možnost změny převodů při brzdění.
- Řazení Carbon
- Nastavení zdvihu
- Hmotnost: 116 g



SW-7970 Doplnková tlačítka na řídicích

- Libovolné umístění poskytuje jízdní pohodu
Rychlé, dobře přístupné ovládání zadního měniče.
- Pro řazení není potřeba přehmatávat
- Snadné řazení v poloze kterou požadujete
Řídicí jednotku lze, podle individuálních požadavků, umístit kamkoli poblíž středu řídicích.
- Hmotnost: 30 g



SW-7972 Sprinterská tlačítka

- Doplnková tlačítka pro sprintery
- Bleskové řazení vzadu při držení za oblouky řídicích - Pravé tlačítko řadí těžší převody Levé tlačítko řadí lehčí převody
- Připojení k ST-7970
- Možnost umístění kdekoli na řídicích
- Hmotnost: 10 g



SW-7971 Řazení na nástavce řídicích

- Hmotnost: 103 g (pár)



FD-7970-F Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

- Rychlejší a hladší řazení vpředu
- Automatické dořazování
- Hmotnost: 124 g



RD-7970 Zadní měnič převodů (10 stupňů)

- Programově automatický chod
- Karbonový plát mechanismu
- Elektronické nastavení
- Ochranná (bezpečnostní) funkce
Vnitřní struktura odolává silným nárazům.
- Max. pastorek: 27z
- Hmotnost: 225 g



SM-BTR1 Baterie

- Snadné upevnění a vyjmutí pro nabíjení
- Upevnění nepoškozující rám
- Vynikající spolehlivost
- Špičková baterie Li-Ion (7,4 V)
- Hmotnost: 71 g



EW-7970 Elektrická kabeláž (Externí)

EW-7975 Elektrická kabeláž (Interní)

- Vynikající spolehlivost
- Vodotěsný konektor
- Hmotnost: 82 g (EW-7970, velikost M)

SC-7900 Cyklocomputer FLIGHT DECK

Více na str. 125

Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis kombinace

SHIMANO ULTEGRA

Sportovní duch

Sada ULTEGRA, těžící z bohatých zkušeností firmy SHIMANO i z nejnovějších technologií, byla stvořena pro agresivní i klidnou silniční sportovní jízdu. Páky Dual Control, vnější převodník HOLLOWGLIDE a nová konstrukční řešení zaručují špičkové vlastnosti řazení.

3/2x10 STUPŇŮ

ULTEGRA 6700

2x10 STUPŇŮ

ST-6700-R
ST-6700-L

RD-6700-SS

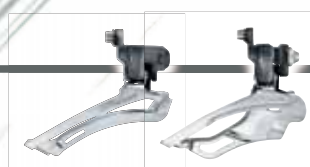
FD-6700

3x10 STUPŇŮ

ST-6700-R
ST-6703-L

RD-6700-GS

FD-6703



ULTEGRA 6770

ST-6770

RD-6770-SS

FD-6770-F

SM-BTR1
SM-BCR1
SM-AD67

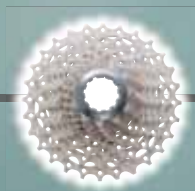


2x10 STUPŇŮ

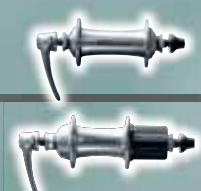
FC-6700 CN-6701
FC-6750
(SM-BB6700)



BR-6700



CS-6700



HB-6700
FH-6700



WH-6700



NOVÉ PD-6700-C
PD-6700

3x10 STUPŇŮ

FC-6703 CN-6600
(SM-BB6700)



SHIMANO **ULTEGRA** Lesklá šedá



FC-6700-G
Pro použití s
řetězem CN-6701



FC-6703-G
Pro použití s
řetězem CN-6600



FC-6750-G
Pro použití s
řetězem CN-6701





RD-6700-G-SS



FD-6700-G-B



PD-6700-G



BR-6700-G



WH-6700-G



SHIMANO ULTEGRA

FD-6703-F

FD-6700-B

FC-6703
Pro použití s
řetězem CN-6600

FC-6750
Pro použití s
řetězem CN-6701

RD-6700-GS

(SM-BB6700)

RD-6700-SS

FC-6700
Pro použití s
řetězem CN-6701



► Zásadní přednosti

- ULTEGRA spojuje závodně ověřené technologie s ergonomickou dokonalostí.
- Špičkový poměr tuhosti a minimální hmotnosti díky klikám HOLLOWTECH II a vnějšímu převodníku HOLLOWGLIDE.



FC-6700 Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FC-6703 Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, trojpřevodník)



FC-6750 Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, kompaktní dvojpřevodník)

Středové složení BB (SM-BB6700) rovněž dodáváno

- Kliky HOLLOWTECH II
Optimální poměr tuhosti a minimální hmotnosti
- Klidný chod
Minimální styčné plochy ložisek
- Převodníky Hyperdrive SG-X • Vhodné pro DUAL SIS
- Vnější převodník HOLLOWGLIDE
(Duté provedení převodníku) Nižší hmotnost při zachování tuhosti.
- Nové profilování zubů pro hladké řazení
Zdokonalený tvar pro menší zachytávání při kombinaci malý / malý.
- FC-6700: 53-39z/52-39z
FC-6703: 52-39-30z
FC-6750: 50-34z
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm
- Hmotnost: 790 g (FC-6700, 53-39z, 170 mm integrovaná osa)
892 g (FC-6703, 170 mm integrovaná osa)
788 g (FC-6750, 170 mm integrovaná osa)
- Barevná provedení: leskle šedé, stříbrné

Pozn:

FC-6700/6750 dvojpřevodník: Použití s CN-6701

FC-6703 trojpřevodník: Použití s CN-6600



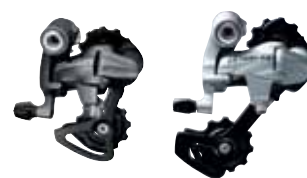
SM-BB6700 Středové složení BB



FD-6700 Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FD-6703 Přesmykač (pro 10 stupňů, trojpřevodník)

- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Vhodný pro převodníky SG-X
- Široké provedení obou článků
- Optimální předpětí pružiny
O 10% menší předpětí pružiny, než u FD-6600, zaručuje velmi lehké řazení lehčích převodů a hladký chod měniče.
- Hladké řazení pod vysokou zátěží na všech zadních stupních
- Rozsah: 16z (FD-6700), 22z (FD-6703)
- Hmotnost: 89 g (FD-6700-F), 104 g (FD-6700-B)
114 g (FD-6703-F), 131 g (FD-6703-B)
- Barevná provedení: leskle šedé, stříbrné



RD-6700-SS/GS Zadní měnič převodů (10 stupňů)

- Pro 10 stupňů
- Široký mechanismus snižuje průhyb při řazení
- Vhodný pro 11-28z
Rozsah zadního měniče SS odpovídá trojpřevodníku i bez změny na typ GS.
- Max. pastorek: 28z
- Max. rozdíl na přesmykači: 16z (SS), 22z (GS)
- Rozsah napínání: 33z (SS), 39z (GS)
- Hmotnost: 189 g (SS), 199 g (GS)
- Barevná provedení: leskle šedé, stříbrné

SHIMANO ULTEGRA



FH-6700



HB-6700



BR-6700



WH-6700



ST-6703



ST-6700



CN-6701
Pro kliky s
dvojpřevodníkem
FC-6700/6750



CS-6700



PD-6700



PD-6700-C





ST-6700 Páky Dual Control (10 stupňů, dvojpřevodník)

ST-6703 Páky Dual Control (trojpřevodník)

- **Vnitřní vedení bowdenů**
Lehčí řízení a čistší vzhled oblasti řídítek
- **Lepší dosažitelnost brzdové páky s bližší polohou čepu svrchu**
Hladký chod brzd lepší ovladatelnost za všech podmínek
- **Nastavení zdvihu pomocí vložky**
Dvě velikosti klínových vložek umožňují přiblížit páky o 6,5 nebo 13 mm pro pohodlný úchop bez ohledu na velikost rukou
Snadné ovládání menšíma rukama.
- **Karbonová brzdová páka**
- **Vhodné pro cyklocomputer FLIGHT DECK**
Bezdrátové propojení pák s cyklocomputerem FLIGHT DECK zjednodušuje montáž.
Hmotnost: 447 g (ST-6700, pár)
234 g (ST-6703, pro převodníky)



BR-6700 Dvou-osé brzdové čelisti

- **Nové provedení super SLR**
Upravená poloha čepu brzdových čelistí pro rychlejší přímou odezvu
- **Nizkoprofilová koncovka bowdenů**
Zlepšené vedení bowdenů snižuje tření zvláště na slopingových rámech. Ergonomičtější brzdový systém pro lepší dávkování a vyšší brzdovou sílu
- **Nové složení brzdových špalíků**
O 100% vyšší účinnost brzd za mokra
- **Nastavení předpětí pružin**
Nastavitelné předpětí pružiny pro individualizaci tlaku při brzdění
- **Nastavitelnost sbíhavosti špalíků**
- **Hmotnost: 317 g**
- **Barevná provedení: leskle šedé, stříbrné**



CS-6700 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- **Unašeč pastorků a pojistný kroužek z Al slitiny snižují rázy při řazení**
- **Lepší vlastnosti řazení díky přísnějším tolerancím**
- **Upravené profilování zubů pastorků zpřesňuje řazení**
Kombinace: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23z
12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23z
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25z
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25z
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28z
- **Hmotnost: 209 g (11-23z)**



CN-6701 Super úzký řetěz HG (10 stupňů)

Pro kliky s dvojpřevodníkem FC-6700/6750

- **Nový tvar vnějších destiček**
Hladké řazení vpředu a potlačené zachytávání na převodnicích
- **Nový tvar vnitřních destiček pro hladší řazení na pastorcích**
Snižené napětí při jízdě i řazení. Klidnější řazení dokonce i pod vysokou zátěží
- **Perforace plátů snižuje hmotnost**
- **Zdokonalená metoda lisování zachovává vlastnosti řazení**
- **Hmotnost: 267 g (114 článků)**

CN-6600 Super úzký HG řetěz pro 10 stupňů

Pro kliky s trojpřevodníkem FC-6703



HB-6700 Přední náboj

FH-6700 Zadní náboj

- **Labyrintové a kontaktní těsnění**
Vysoce účinné těsnění. Labyrintové těsnění zlepšuje odolnost za všech povětrnostních podmínek
- **Ložiska s kónusem a miskou**
Dlouhá životnost. Jednoduchá údržba. Snadné nastavování
- **pro 8/9/10 stupňů**
- **Klidný chod**
Vysoce leštěné ložiskové dráhy pro precizní klidnou rotaci a dlouhou životnost.
- **Vnitřní náplň mazacího tuku**
- **Hmotnost: 156 g (HB-6700), 59 g (přední rychloup.)
354 g (FH-6700), 64 g (z. rychloup.)**



WH-6700 Zapletená kola

- **Jízdní kvality: - Hladký a tichý chod, pohodlí**
Fenomenální vedení bezdušových pláště v zatáčkách
- **Zapletená silniční kola pro pláště s duší i bezdušové**
- **Ultra tenký profil ráfku z Al slitiny s vyztužením T-maticemi**
- **Zvětšený rozestup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie**
- **Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků**
- **Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou**
- **Zadní osa z Al slitiny s kvalitním kazetovým tělesem SHIMANO**
- **Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení**
Hmotnost: 1652 g (pár)



PD-6700 Pedály SPD-SL

PD-6700-C Pedály SPD-SL

- **Nové provedení ULTEGRA**
- **Obsahují SM-SH11 (výkyvné) zarážky SM-SH10 (pevné) zarážky volitelně**
- **Pedály: 314 g / Zarážky: 70 g**
- **Tělo z karbonového kompozitu (PD-6700-C)**
- **Barevná provedení: leskle šedé, stříbrné (PD-6700)**
- **Hmotnost: 314 g (PD-6700), 260 g (PD-6700-C)**

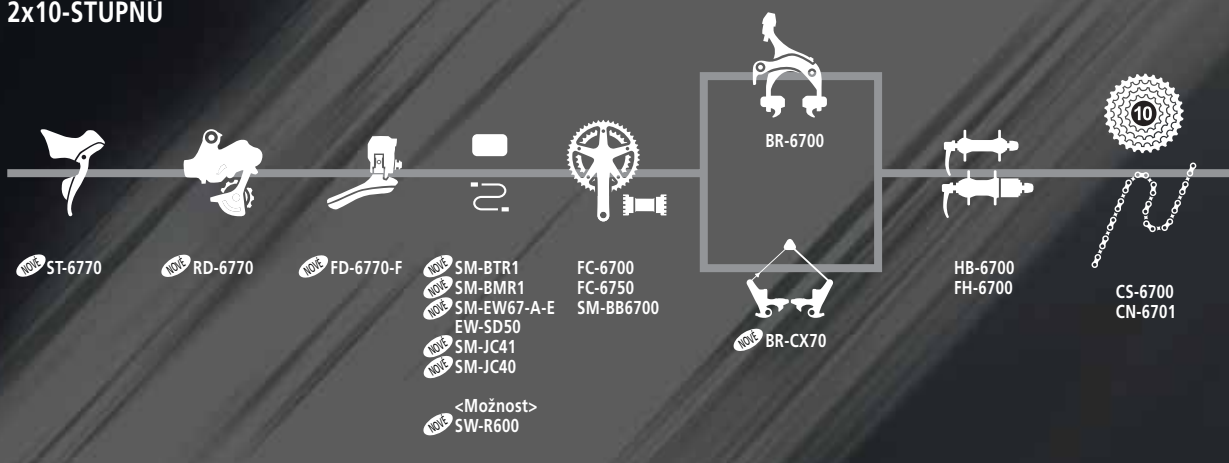
SHIMANO *ULTEGRA* Sada 6770








2x10-STUPŇŮ



Digitální technologie prověřená v nejprestižnějších světových závodech



Přichází elektronická silniční sada ULTEGRA 6770, uskutečňující jízdy snů. Kaskádová koncepce technologie sady ULTEGRA 6770 Di2 přichází se systémem SEIS (SHIMANO Electronic Intelligence System), se kterým sada DURA-ACE 7970 uspěla ve světě silničních závodů World Tour a těží ze získaných zkušeností.

► Zásadní přednosti

- Technologie Di2 vylučuje jakoukoli nejistotu při řazení.
- Digitální ovládání omezuje riziko chyb lidského faktoru a trvale zachovává vlastnosti
- Ergonomické ovládání s technologií Di2 je dalším mezníkem úrovně jízdních vlastností
- Optimalizovaná ergonomie přispívá k lepšímu ovládání
- Automatické dořazování ještě víc usnadňuje jízdu
- Při údržbě se využívá diagnostický počítačový systém



ST-6770 Páky Dual Control (10 stupňů, dvojpřevodník)

- Ovládání spínači s optimalizovanou odezvou
- +Stejně ovládání jako u mechanických sad
- Intuitivní ovládání, obdobné jako u mechanické sady ULTEGRA
- Tvar opěrek padne do ruky
- Mechanismus nastavení zdvihu Individualizace polohy řadící/brzdové páky
- Nové provedení super SLR



FD-6770 Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

- Naprogramované automatické pohyby (včetně funkce dořazování)
- Rychlejší a hladší řazení vpředu
- Vodítko zůstává ve správné poloze i při vysoké zátěži šlapání.



RD-6770 Zadní měnič převodů (10 stupňů)

- Programově automatický chod
- Elektronické nastavení
- Ochranná funkce chrání vnitřní části před intenzivními rázy
- Možnost široké palety převodů (vhodný pro 11-28z)
- Max. pastorek: 28z



SM-BMR1-L/-S/-I Držák baterie

SM-BTR1 Baterie

- Snadné upevnění a vyjmutí pro nabíjení
- Upevnění nepoškozující rám
- Špičková baterie Li-Ion (7,4 V)
- Mimořádná spolehlivost

SM-EW67-A-E Elektrický vodič

- Vynikající spolehlivost
- Vodovzdornost
- Zjednodušené vedení vodičů a vodotěsné konektory E-tube

EW-SD50 Elektrický vodič

- Nový tenký elektrický vodič a konektor E-tube přenáší ovládací pokyny a dodává energii do všech komponentů
- Vodotěsný konektor
- Délka: 250-1400 mm

SM-PCE1 Propojení s počítačem

- Aktualizace firmware
- Automatická diagnostika pomocí PC
- Možnost změny způsobu ovládání každého tlačítka
- * Potřebný software SM-PCR1 lze stáhnout ze stránek SHIMANO

SW-R600 Doplnková řadící jednotka

- Doplnující řadící jednotka může být umístěna poblíž středu řídítek u představce

SHIMANO 105

Sport a fitness. Barvy a vášně

Nová sada SHIMANO 105 přináší mnoho technologických zdokonalení.

Plnohodnotná, spolehlivá, odolná a skvěle fungující sada komponentů v atraktivním temně černém nebo zářivě stříbrném provedení.

2/3x10 STUPŇŮ



2x10 STUPŇŮ

ST-5700

NOVĚ RD-5700-A-SS

FD-5700

FC-5700
FC-5750

(SM-BB5700)

CN-5701

3x10 STUPŇŮ

ST-5703

NOVĚ RD-5700-A-GS

FD-5703

FC-5703

(SM-BB5700)

CN-5600

NO NONSENSE NONSENSE NO

Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapleťená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Ciklo oblečení

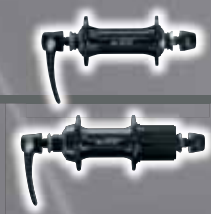
Popis
Kombinace



BR-5700



CS-5700



HB-5700
FH-5700



PD-5700



HG
HYPERGLIDE

SIS
SILVANO INDEX SYSTEM

SUPER
SR
SHIMANO LINEAR RESPONSE

HOLLOWTECH
II

SHIMANO **105** Šedočerná

(SM-BB5700)



FC-5703-L
Pro použití s
řetězem CN-5600



RD-5700-A-L-GS



FD-5703-L-F



FC-5700-L
Pro použití s
řetězem CN-5701



FD-5700-L-B



RD-5700-A-L-SS



► Zásadní přednosti

- Technologická zdokonalení převzatá z nových sad DURA-ACE a ULTEGRA
- Kliky HOLLOWTECH II zaručují účinné šlapání a přesné řazení na převodnících.



FC-5700-L Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

FC-5703-L Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, trojřevodník)

FC-5750-L Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, kompaktní dvojřevodník)

Misky BB (SM-BB5700) rovněž dodávány

- Kliky HOLLOWTECH II
Optimální poměr tuhosti a minimální hmotnosti
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Přední indexové řazení DUAL SIS
Špičkové vlastnosti řazení vpředu
- Zvětšený odstup mezi převodníky
Menší zachytávání řetězu při kombinaci s malými pastorky
- FC-5700: 52-39z, 53-39z
FC-5703: 50-39-30z
FC-5750: 50-34z
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm
- Hmotnost: 855 g (175 mm, 53-39z)

Pozn:

FC-5700/5750 dvojřevodník: Použití s CN-5701

FC-5703 trojřevodník: použití s CN-5600



SM-BB5700 Středové složení BB



FD-5700-L Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

FD-5703-L Přesmykač (pro 10 stupňů, trojřevodník)

- Hladší řazení
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Provedení s rozšířenou vnitřní částí mechanismu
- Zdokonalený tvar vodítka řetězu
Hladké řazení pod vysokou zátěží na všech zadních stupních
- Rozsah: 16z (FD-5700), 20z (FD-5703)
- Hmotnost: 105 g (FD-5700-L-B), 89 g (FD-5700-L-F)
132 g (FD-5703-L-B), 114 g (FD-5703-L-F)



RD-5700-A-L-SS/GS Zadní měnič převodů (10 stupňů)

- Pro 10 stupňů
- Ohromující vlastnosti řazení za jakýchkoli podmínek
- Široký mechanismus snižuje průhyb při řazení
Vyšší tuhost, precizní řazení s delší životností.
- Max. pastorek: 30z
- Rozdíl na přesmykači: 16z
- Rozsah napínání: 33z (SS), 39z (GS)
- Hmotnost: 223 g (SS), 232 g (GS)

SHIMANO **105** Šedočerná





ST-5700-L Páky Dual Control (pro dvojpřevodník)

ST-5703-L Páky Dual Control (pro trojpřevodník)

- Ergonomický tvar opěrek
- **Nové provedení super SLR**
Upravená poloha čepu brzdových čelistí pro rychlejší přímou odezvu
- **Vnitřní vedení bowdenů**
Lehčí řízení a čistší oblastí řídítek
- **Nová poloha čepu brzdové páky**
Lepší dosažitelnost brzdové páky s bližší polohou čepu svrchu
Lepší ovládání pro různé jízdní styly.
- **Nastavení zdvihu pomocí vložky**
Dvě velikosti klínových vložek umožňují přiblížit páky o 5 nebo 10 mm pro pohodlný úchop bez ohledu na velikost rukou.
- **Hmotnost: 490 g (ST-5700-L, pár), 507 g (ST-5703-L, pár)**



BR-5700-L Dvou-osé brzdové čelisti

- **Nové provedení super SLR**
Upravená poloha čepu brzdových čelistí pro rychlejší přímou odezvu
- **Nové složení brzdových špalíků**
Vyšší účinnost brzd dokonce i za mokra
- **Zlepšená ergonomie brzdového systému**
Lepší dávkování, vyšší brzdná síla
- **Nastavitelnost sbíhavosti špalíků**
- **Vhodné pro BR-7900/6700**
- **Hmotnost: 358 g**



CS-5700 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- **Nové provedení**
Stabilní zdokonalené vlastnosti i pocit při řazení
- **Unašeč pastorků z Al slitiny**
- **Kombinace: 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25z**
11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 28z
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25z
12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 24, 27z
- **Hmotnost: 245 g (11-25z)**



HB-5700-L Přední náboj



FH-5700-L Zadní náboj

- **Zvýšená odolnost**
- **Labyrintové a kontaktní těsnění**
Vysoce účinné těsnění a labyrintový profil zlepšují odolnost za všech podmínek
- **Ložiska s kónusem a miskou**
Dlouhá životnost. Jednoduchá údržba. Snadné nastavování.
- **Klidný chod**
Vysoce leštěné ložiskové dráhy pro precizní klidnou rotaci a dlouhou životnost
- **Vnitřní náplň mazacího tuku pro delší životnost**
- **pro 8/9/10 stupňů**
- **Hmotnost: 158 g (HB-5700-L), 353 g (FH-5700-L)**



PD-5700-L Pedály SPD-SL

- **Nové provedení v duchu sady SHIMANO 105**
- **Obsahují SM-SH11 (výkyvné) zarážky SM-SH10 (pevné) zarážky volitelně**
- **Pedály: 322 g / Zarážky: 70 g**



CN-5701 Super úzký řetěz HG (10 stupňů)

Pro kluky s dvojpřevodníkem FC-5700/5750

- **Nové tvarování vnějších i vnitřních destiček**
Zvětšený kontakt se zuby převodů pro účinnější přenos energie a řazení pod zátěží
- **Nový tvar vnějších destiček**
Hladké řazení vpředu a potlačené zachytávání na převodnicích
- **Nový tvar vnitřních destiček pro hladší řazení na pastorcích**
- **Hmotnost: 267 g (114 článků)**

CN-5600 Super úzký HG řetěz pro 10 stupňů

Pro kluky s trojpřevodníkem FC-5703

- **Hmotnost: 280 g (116 článků)**

SHIMANO 105

FD-5703-S-B



RD-5700-A-S-GS



FH-5700-S



HB-5700-S



PD-5700-S



FC-5703-S
Pro použití s
řetězem CN-5600



FD-5700-S-F



(SM-BB5700)



FC-5750-S
Pro použití s
řetězem CN-5701



BR-5700-S



ST-5700-S



FC-5700-S
Pro použití s
řetězem CN-5701



ST-5703-S



RD-5700-A-S-SS





FC-5700-S Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FC-5703-S Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, trojčlenný převodník)

FC-5750-S Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, kompaktní dvojčlenný převodník)

Misky BB (SM-BB5700) rovněž dodávány

- Kliky HOLLOWTECH II
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Zvětšený odstup mezi převodníky
- FC-5700: 52-39z, 53-39z
FC-5703: 50-39-30z
FC-5750: 50-34z
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm
- Hmotnost: 855 g (175 mm, 53-39z)

Pozn:

FC-5700/5750 dvojčlenný převodník: Použití s CN-5701

FC-5703 trojčlenný převodník: použití s CN-5600



SM-BB5700 Středové složení BB



FD-5700-S Přesmykač (pro 10 stupňů, dvojčlenný převodník)

FD-5703-S Přesmykač (pro 10 stupňů, trojčlenný převodník)

- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Provedení s rozšířenou vnitřní částí mechanismu
- Zdokonalený tvar vodítka řetězu
- Rozsah: 16z (FD-5700), 20z (FD-5703)
- Hmotnost: 105 g (FD-5700-S-B), 89 g (FD-5703-S-F)



RD-5700-A-S-SS/GS Zadní měnič převodů (10 stupňů)

- Pro 10 stupňů
- Ohromující vlastnosti řazení za jakýchkoli podmínek
- Provedení se širokým mechanismem
- Max. pastorek: 30z
- Rozdíl na přesmykači: 16z
- Rozsah napínání řetězu: 33z (SS), 39z (GS)
- Hmotnost: 232 g (GS), 223 g (SS)



ST-5700-S Páky Dual Control (10 stupňů, dvojčlenný převodník)

ST-5703-S Páky Dual Control (10 stupňů, trojčlenný převodník)

- Ergonomický tvar opěrek
- Nové provedení super SLR
- Vnitřní vedení bowdenů
- Nová poloha čepu brzdové páky
- Nastavení zdvihu pomocí vložky
- Hmotnost: 490 g (ST-5700-S, pár)
507 g (ST-5703, pár)



BR-5700-S Dvou-osé brzdové čelisti

- Nové provedení super SLR
- Nové složení brzdových špalíků
- Zlepšená ergonomie brzdového systému
- Nastavitelnost sbíhavosti špalíků
- Vhodné pro BR-7900/6700
- Hmotnost: 358 g

CS-5700 10-stupňové kazetové pastorky HG

- Hmotnost: 245 g (11-25z)

CN-5701 Super úzký HG řetěz pro 10 stupňů

Pro kliky s dvojčlenným převodníkem FC-5700/5750

- Hmotnost: 267 g (114 článků)

Více na str. 142-143

CN-5600 Super úzký HG řetěz pro 10 stupňů

Pro kliky s trojčlenným převodníkem FC-5703

- Hmotnost: 277,2 g (116 článků)

HB-5700-S Přední náboj



FH-5700-S Zadní náboj



- Labyrintové a kontaktní těsnění
- Ložiska s kónusem a miskou
- Vnitřní náplň mazacího tuku
- pro 8/9/10 stupňů
- Hmotnost: 158 g (HB-5700-S), 353 g (FH-5700-S)

PD-5700-S Pedály SPD-SL

- Nové provedení v duchu sady SHIMANO 105
- Hmotnost: 322 g / zářezky: 70 g



SHIMANO *Tiagra*

Vyspělé funkce pro sportovní a kondiční jezdce

TIAGRA konstrukčně vychází z nejvyšších sad, avšak přináší svou nezaměnitelnou osobitost dokonalých tvarů, podporujících novou úroveň vlastností.

2/3x10 STUPŇŮ

ZCELA
NOVÉ



2x10 STUPŇŮ

ST-4600-R ST-4600-L

RD-4600-SS

FD-4600

FC-4600
FC-4650
SM-BB4600

Pro rovná řídítka (dvojpřevodník)

SL-4600-R BL-4600
SL-4600-L

3x10 STUPŇŮ

ST-4600-R ST-4603-L

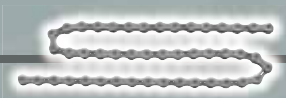
RD-4600-GS

FD-4603

FC-4603
SM-BB4600

Pro rovná řídítka (trojpřevodník)

SL-4600-R BL-4600
SL-4603-L

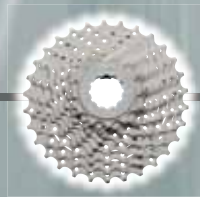


CN-4601



BR-4600

<Možnost>
BR-R451
BR-R550
BR-R505



CS-4600



HB-4600
FH-4600



SHIMANO *Tiagra*



CN-4601



CS-4600



HB-4600



FD-4603



FH-4600



RD-4600-SS



RD-4600-GS



FC-4600



FC-4603



FC-4650



ST-4600-R



SL-4600-R



ST-4600-L



BL-4600



BR-4600



► Zásadní přednosti

- Lehký převod a 10-stupňové kazetové pastorky
- Ergonomicky tvarované páky Dual Control
- Integrovaný indikátor řazení / nastavitelný doraz bowdenu
- Dvoudílné kliky s převodníky SG-X



FC-4600 Kliky s převodníky (dvojpřevodník)

FC-4650 Kliky s převodníky (kompaktní dvojpřevodník)

FC-4603 Kliky s převodníky (trojpřevodník)

SM-BB4600 Středové složení BB

- 2-dílné složení klik s integrovanou osou šlapacího středu
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Anodizovaný povrch
- FC-4600: 52-39z
- FC-4650: 50-34z
- FC-4603: 50-39-30z



ST-4600 Páky Dual Control (dvojpřevodník)

ST-4603 Páky Dual Control (trojpřevodník)

- Vnější vedení bowdenu pro spolehlivou funkci integrovaného indikátoru řazení
- Lehký chod a přesné dávkování brzdové síly
- Snadné ovládání menšíma rukama
Ergonomický štíhlý tvar opěrek Nastavení zdvihu pomocí vložek (7,5, 14 mm)
- Nastavitelný doraz bowdenu
- Nové super SLR SHIMANO
- Nastavení zdvihu pomocí vložky
- Dvě velikosti vložek umožňují úpravu zdvihu pák o 7,5 nebo 14 mm



RD-4600-SS Zadní měnič (pro dvojpřevodník)

RD-4600-GS Zadní měnič (pro trojpřevodník)

- Vhodný pro CS 30z Pružina s lehkým chodem
- Široký mechanismus, vhodný pro 10 stupňů
- Největší pastorek 30z Celkový rozsah (SS 34z. GS 38z)



FD-4600 Přesmykač (dvojpřevodník)

FD-4603 Přesmykač (trojpřevodník)

- Široký mechanismus, vhodný pro 10 stupňů
- Méně rázů trojpřevodníkových klik
Rozsah: 16z (FD-4600), 20z (FD-4603)



CN-4601 Super úzký řetěz HG (10 stupňů, dvojpřevodník)

CN-5600 Super úzký řetěz HG (10 stupňů, trojpřevodník)

- Nový tvar vnějších destiček Super úzkého, 10-stupňového HG řetězu. Nelze použít pro 9-stupňové systémy



CS-4600 Kazetové pastorky HG (10 stupňů)

- Lehký převod a 10-stupňů poskytne vhodné převodové poměry začínajícím jezdcům
10-stupňové CS s 25, 28 nebo 30z
- Složení pastorků
11-25z: 11,12,13,14,15,17,19,21,23,25z
12-28z: 12,13,14,15,17,19,21,23,25,28z
12-30z: 12,13,14,15,17,19,21,24,27,30z (možnost CP-FH45/46)



SL-4600 Řadící páčky RAPIDFIRE Plus (dvojpřevodník)

SL-4603 Řadící páčky RAPIDFIRE Plus (trojpřevodník)

- Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus s dobře viditelným indikátorem
- Sjednocené provedení s BL
- Vhodné pro běžné FD



BL-4600 Brzdová páka

- Nové super SLR SHIMANO
- Integrované provedení s SL-4600/4603



FH-4600 Přední náboj

HB-4600 Zadní náboj

- Hladké otáčení a menší hlučnost
Vnitřní mazací pouzdro prodlužuje životnost
Definovaný směr otáčení ložisek s kónusem a miskou



BR-4600 Dvou-osé brzdové čelisti

- Rychloupínák
- Snadno nastavitelný systém
Nastavitelnost sbíhavosti špalíků
- Nové super SLR SHIMANO

Komponenty pro "příjemné jízdy" na sportovně rekreačních silničních kolech

SORA, sada komponentů pro začínající jezdce přináší nejnovější funkční zdokonalení. Sada SORA využívá 9-stupňový pohon a komfortní řadicí jednotky se snadným ovládáním a špičkovým vzhledem.



ST-3400

ST-3400 Páky Dual Control (9 stupňů, dvoj-/ trojřevodník)

- Pro 9 stupňů
- Vhodné pro dvoj i trojřevodník
- Ergonomické, pohodlné opěrky
- Nastavení zdvihu pomocí vložky
Dvě velikosti klínových vložek umožňují přiblížit páky o 7,5 nebo 14 mm pro pohodlný úchop bez ohledu na velikost rukou. Snadné ovládání malými rukama.
- Indikátor řazení
- Bowden OT-SP41



BR-3400

BR-3400 Dvou-osé brzdové čelisti

- Nastavitelnost sbíhavosti špalíků



RD-3400-SS

RD-3400-GS

RD-3400-SS Zadní měnič převodů (9 stupňů, dvojřevodník)

RD-3400-GS Zadní měnič převodů (9 stupňů, trojřevodník)

- Pro 9 stupňů
- Pro kliky s kompaktními převodníky (SS)
- Provedení se širokým mechanismem
- SIS zadní indexové řazení
- Rozsah napínání řetězu: 31z (SS), 37z (GS)



FD-3400-F

FD-3403-B

FD-3400 Přesmykač (pro 9 stupňů, dvojřevodník)

FD-3403 Přesmykač (pro 9 stupňů, dvojřevodník)

- Pro 9 stupňů
- Provedení se širokým mechanismem
Hladká osa zvyšuje tuhost. Rychlejší, přesnější řazení vpředu
- Rozsah: 16z (FD-3400) , 20z (FD-3403)

► Zásadní přednosti

- 9-stupňový pohon pro začínající jezdce
- Pohodlné a snadné řazení
- Vysoká kvalita zpracování



FC-3450



FC-3403



(SM-FC4500)

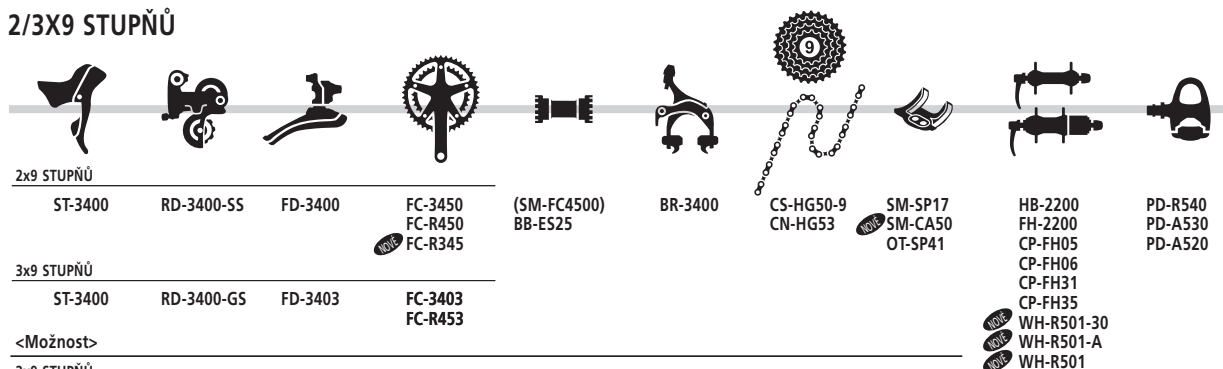
FC-3450 Klíky s převodníky (pro 9 stupňů, kompaktní převodníky) (SM-FC4500)

FC-3403 Klíky s převodníky (pro 9 stupňů, trojřevodník) (SM-FC4500)

Misky BB (SM-FC4500) rovněž dodávány

- 2-dílné složení klik s integrovanou osou šlapacího středu
- Vnější převodník z Al slitiny
- Možnost krytu řetězu (FC-3403)
- FC-3450: 50-34z
FC-3403: 50-39-30z
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm

2/3X9 STUPŇŮ



<Možnost>

2x9 STUPŇŮ

Pro umístění na spodní rámové trubce

SL-R400 — BL-R400 — SL-R440 — BL-R550 — FD-R440

3x9 STUPŇŮ

Pro rovná řídítka

SL-R440 — BL-R550 — FD-R453



BR-R451
BR-CX50
SM-CB70



SHIMANO 2300

Kouzlo silniční cyklistiky pro ještě více lidí

Komponenty 2300 jsou výborné pro sportovní silniční kola s rovnými říditky. Tyto komponenty jsou opatřeny logem SHIMANO.



ST-2300



ST-2303

ST-2300 Páky Dual Control (8 stupňů, dvojpřevodník)

ST-2303 Páky Dual Control (8 stupňů, trojpřevodník)

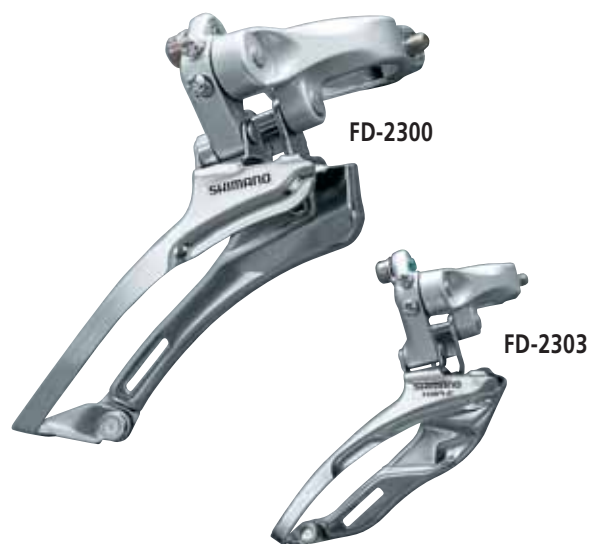
- Pro 8 stupňů
- Ovládání ve stylu SORA
- Nastavení zdvihu pomocí vložky
Dvě velikosti klínových vložek umožňují přiblížit páky o 7,5 nebo 14 mm pro pohodlný úchop bez ohledu na velikost rukou. Snadné ovládání malými rukama.
- Nové provedení objímky s integrovaným optickým indikátorem
- Lehký indexový chod



RD-2300

RD-2300 Zadní měnič převodů (pro 8 stupňů, dvoj-/trojpřevodník)

- Pro 8 stupňů
- SIS zadní indexové řazení
- Provedení se širokým mechanismem
- Rozsah napínání řetězu: 35z



FD-2300

FD-2303

FD-2300 Přesmykač (pro 8 stupňů, dvojpřevodník)

FD-2303 Přesmykač (pro 8 stupňů, dvojpřevodník)

- Pro 8 stupňů
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Vhodný pro převodníky SG-X
- Rozsah: 16z (FD-2300), 22z (FD-2303)

► Zásadní přednosti

- 8-stupňové řazení STI
- Možnost provedení pro rovná řídítka



FC-2300 Kliky s převodníky (pro 8 stupňů, dvojpřevodník)

FC-2350 Kliky s převodníky (pro 8 stupňů, kompaktní dvojpřevodník)

FC-2303 Kliky s převodníky (pro 8 stupňů, trojpřevodník)

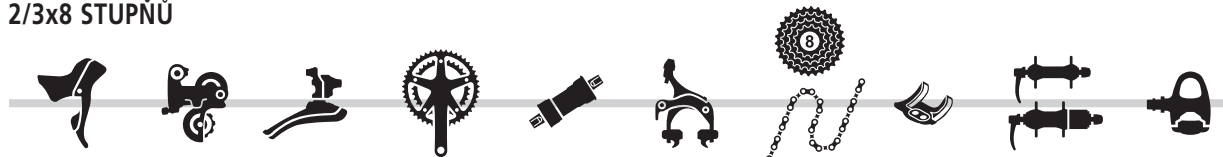
- Převodníky SG-X pro špičkové vlastnosti řazení vpředu
- Pro 8-stupňový řetěz HG
- FC-2300: 52-39z FC-2350: 50-34z FC-2303: 52-42-30z
- Délky klik: 170 mm, 175 mm, (165 mm na objednávku)
- Barevná provedení: černé, stříbrné

HB-2200 Přední náboj

FH-2200 Zadní náboj

- Vodotěsné provedení zaručuje dlouhou životnost
- Rychloupínák z Al slitiny
- Počet otvorů pro paprsky: 32/36
- Barevná provedení: černé, stříbrné

2/3x8 STUPŇŮ



Pro oblá řídítka

2x8 STUPŇŮ

ST-2300 RD-2300 FD-2300 FC-2300 BB-UN26 BR-3400 CS-HG50-8 SM-SP17 HB-2200-S/L PD-R540
CN-HG50 SM-CA50 FH-2200-S/L PD-A520
CN-HG40 OT-SP40 CP-FH05 CP-FH06 CP-FH31 CP-FH35 WH-R501

3x8 STUPŇŮ

ST-2303 RD-2300 FD-2303 FC-2303

<Možnost>

2x8 STUPŇŮ

Pro umístění na spodní rámové trubce

SL-R400 — BL-R400

3x8 STUPŇŮ

Pro rovná řídítka

ST-R221 — FD-R440-A
SL-R440-8 — BL-R550

Pro rovná řídítka

ST-R225 — FD-R443-A
SL-R440-8 — BL-R550



BR-R451

Cyklokros

► Zásadní přednosti

- Správné kombinace převodů
- Přesné řazení i při znečištění
- Provedení nezachytávající nečistoty
- Snadné řazení

FC-CX70 Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

FC-CX50 Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

- HOLLOWTECH II (FC-CX70: úroveň ULTEGRA)
- 2-dílné provedení klik s osou (FC-CX50)
- Převodníky SG-X Hyperdrive
- Nové profilování zubů pro hladké řazení
Širší odstup převodů Řetěz nezachytává
- Kombinace převodníků
CX70: 46-36z
CX50: 46-36z
- Hmotnost: 809 g (FC-CX70, 170 mm s BB),
972 g (FC-CX50, 170 mm s BB),
- Barevná provedení: černé, stříbrné (pouze FC-CX50)



FC-CX70



FC-CX50-S



FC-CX50-L



FD-CX70-F-T



FD-CX70-B-T



FD-CX70-F-D



FD-CX70-B-D

FD-CX70-F-T Upevnění na navářku, FD s vrchním tahem (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

FD-CX70-B-T Objímka, FD s vrchním tahem (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

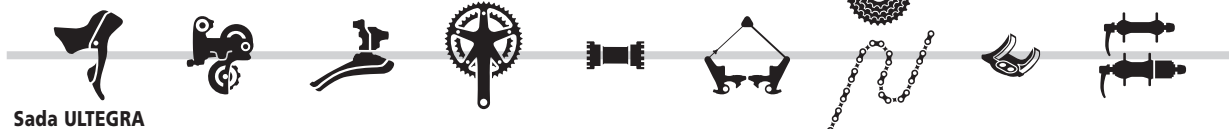
FD-CX70-F-D Upevnění na navářku, FD se spodním tahem (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

FD-CX70-B-D Objímka, FD se spodním tahem (pro 10 stupňů, dvojřevodník)

- Vrchní vedení lanka pro špičkové vlastnosti
- Vodítko řetězu speciálně upravené pro cyklokros
- Vhodné pro současné 10-stupňové silniční páky SHIMANO STI
- ST-6700/ST-5700/ST-4600
- Možnost provedení pro horní a spodní tah

ZCELA NOVE

Cyklokros



Sada ULTEGRA

ST-6700

RD-6700-SS S
RD-6700-SS G

FD-CX70

FC-CX70

(SM-BB6700)

BR-CX70

CS-6700
CN-6701

SM-SP17
SM-CA50
OT-SP41

HB-6700
FH-6700
CP-FH05
CP-FH06
CP-FH35
CP-FH31

Sada 10S/TIAGRA

ST-5700
ST-4600

RD-5700-A-SS
RD-4600-SS

FD-CX70

FC-CX50

(SM-BB5700)
(SM-BB4600)

BR-CX50

CS-5700
CS-4600
CN-5701
CN-4601

SM-SP17
SM-CA50
OT-SP41

HB-5700
FH-5700
HB-4600
FH-4600
CP-FH05
CP-FH06
CP-FH35
CP-FH31
CP-FH45
CP-FH46

WH-6700 S
WH-6700 G
WH-RS80-C50
WH-RS80-A-C24
CP-WH23

WH-RS30-A
WH-RS20-A
WH-RS10-A
CP-WH23

WH-R501-30
WH-R501-A
WH-R501
CP-FH06
CP-FH35

PD-M780
PD-M540

10-SPEED
DRIVE TRAIN

HOLLOWTECH
II

SG-X

Cyklokros



BR-CX70/CX50 Brzdy cantilever

- Zlepšená průchodnost bahnem
- Nízký profil pro snazší vsazení
- Vysoce účinné brzdy
Nové brzdné vlastnosti Super SLR
- Silniční brzdové gumičky
Držák kazetových špalíků CX70 Vhodný pro gumičky pro karbonové ráfky (BR-CX70)
- Vložený nastavovací prvek bowdenu SM-CB70
- Hmotnost: 165 g (BR-CX70),
175 g (BR-CX50)

SM-CB70

- Vložený nastavovací prvek bowdenu

SHIMANO A050

SL-A050-LN Řadící páčky (7 stupňů, dvojpřevodník / třecí)

- Montáž na říditka



SL-A050-LN

SL-A050-7R

RD-A050

RD-A050 Zadní měnič převodů (7 stupňů)

- 7 stupňů
- Největší pastorek: 28z, nejmenší: 13z



SL-SY20A Řadící páčky (6/7 stupňů, dvojpřevodník / třecí)

- Montáž na představec,
nebo sp. rám. trubku

SL-SY20A



FD-A050 Přesmykač (pro 7 stupňů, dvojpřevodník)

- Pro dvojpřevodník



FD-A050



FC-A050

FC-A050 Kličky s převodníky (pro 7/8 stupňů, dvojpřevodník)

- 52-39z/50-39z, délka 160/170 mm

2x7 STUPŇŮ



SL-A050-LN
SL-A050-7R
SL-SY20A



RD-A050



FD-A050



FC-A050



BB-UN26



MF-HG37
MF-TZ21

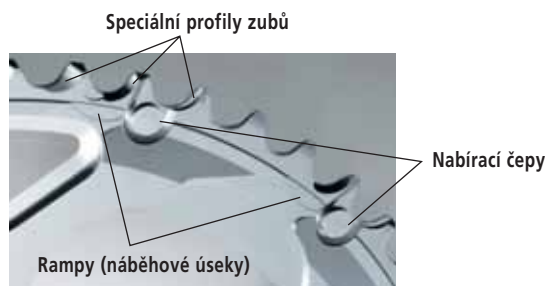


CN-HG40
CN-UG51

Silniční komponenty nepatřící do sad

Vysoce kvalitní silniční komponenty těžící ze zkušeností firmy SHIMANO

Kliky s převodníky pro 10 stupňů



FC-R600 Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, kompaktní dvojpřevodník)

Misky BB (SM-FC4500) rovněž dodávány.

- 2-dílné složení klik s integrovanou osou šlapacího středu
- Charakteristické provedení SHIMANO bez otvoru
- Převodníky Hyperdrive SG-X pro špičkové vlastnosti řazení vpředu
- Kombinace převodníků: 50-34z
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 175 mm

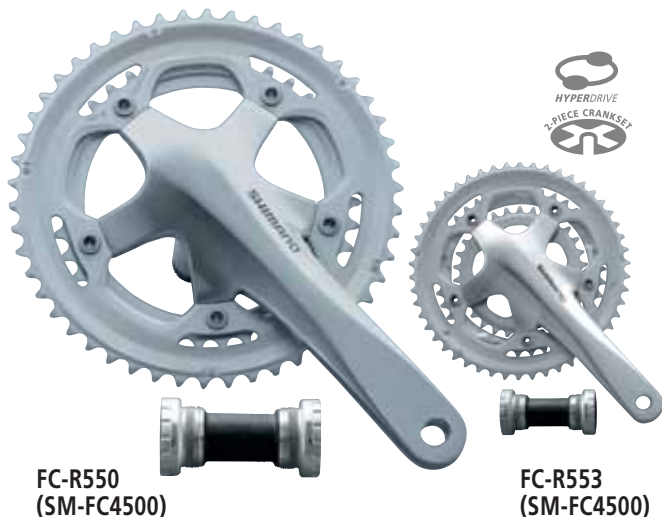


FC-R565 Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FC-R563 Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, trojpřevodník)

Středové složení BB (SM-BB4600) je též dostupné.

- Snadné a hladké řazení pro jakýkoli jízdní styl
- 2-dílné složení klik s integrovanou osou BB Převodníky Hyperdrive SG-X pro 10 stupňů
- Přiměřené převodové poměry
- Speciální FC pro trojpřevodník
- Nápadné provedení zaujme na jakémkoli rámu
- Povrchová úprava anodizací a logo SHIMANO
- Kombinace převodníků
FC-R565: 50-34z
FC-R563: 50-39-30z
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné



FC-R550 Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, dvojpřevodník)

FC-R553 Kliky s převodníky a integrovanou osou (pro 10 stupňů, trojpřevodník)

Misky BB (SM-FC4500) rovněž dodávány.

- 2-dílné složení klik s integrovanou osou šlapacího středu
- Charakteristické provedení SHIMANO bez otvoru
- Převodníky Hyperdrive SG-X pro špičkové vlastnosti řazení vpředu
- FC-R550: 52-39z/53-39z/50-39z
FC-R553: 50-39-30z
- Řetězová linka: 43,5 mm (FC-R550), 45 mm (FC-R553)
- Délky klik: 165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm

Kliky s převodníky pro 9 stupňů



FC-R450
(BB-ES25)



FC-R453
(BB-ES25)



FC-R450 Kliky OCTALINK (pro 9 stupňů, dvojpřevodník)

FC-R453 Kliky OCTALINK s převodníky (pro 9 stupňů, trojpřevodník)

- pro 9-stupňový řetěz HG
- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Provedení OCTALINK
Tužší spoj mezi klikami a osou šlapacího středu snižuje ohyb. Zvyšuje stabilitu jezdce a účinnost přenosu energie při šlapání.



- FC-R450: 52-39z
FC-R453: 50-39-30z
- Řetězová linka: 43,5 mm (FC-R450), 45 mm (FC-R453)
- Délka klik: 170 mm, 175 mm

BB-ES25 Osa šlapacího středu OCTALINK



FC-R345-L
(BB-ES25)



FC-R345-S
(BB-ES25)



FC-R345 Kliky OCTALINK (pro 9 stupňů, dvojpřevodník)

- Převodníky Hyperdrive SG-X
- Nízká hmotnost a snadné řazení pro pohodlnou jízdu začínajících jezdců
- Přiměřené převodové poměry 50-34z
- BB-ES25
- Délka klik: 170 mm, 175 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné

Silniční komponenty nepatřící do sad



ST-R600

ST-R500

ST-R600 Páky Dual Control (9 stupňů, dvoj-/ trojpřevodník)

ST-R500 Páky Dual Control (8 stupňů, dvoj-/ trojpřevodník)

- **Nastavitelný zdvih pomocí podložek (ST-R600)**
Dvě velikosti klínových vložek umožňují přiblížit páky o 7,5 nebo 14 mm (ST-R600: 9,4 mm nebo 18,8 mm) pro pohodlný úchop bez ohledu na velikost rukou. Snadné ovládání malými rukama.
- **Ergonomické provedení**
- **Špičkové páky pro menší velikost rukou (ST-R600)**
Pákové jednotky úrovně sady Ultegra umožňují nastavení zdvihu brzdové páky usnadňující brzdění a řazení jezdčům s menší velikostí rukou.
- **Bezešvé provedení**
Tvarování vložek zaručuje čistý vzhled.
- **Provedení vhodné pro dvoj- i trojpřevodník (ST-R600/R500)**
ST-R600: Vhodné pro všechny 9-stupňové komponenty mimo trojpřevodníkové DURA-ACE 7703
ST-R500: Páky vhodné pro 8-stupňové SIS systémy mimo DURA-ACE
- **Systém Super SLR (ST-R500)**



CS-HG50-9

CS-HG50-9 Kazetové pastorky HG (9 stupňů)

- Stabilní vlastnosti řazení
- Velký rozsah převodů (12-27z) pro 9-stupňů
- Účinný pohon se snadnou údržbou
- Vhodné pro nejrůznější jízdní styly



BL-R600

BL-R400

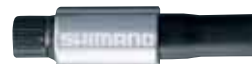
BL-R600 Brzdová páka

BL-R400 Brzdová páka

- Aerodynamické provedení pák
- Systém Super SLR
- Vhodné pro všechny dvou-osé brzdy



SM-CA70



SM-CA50

SM-CA70/50 Nastavení lanka

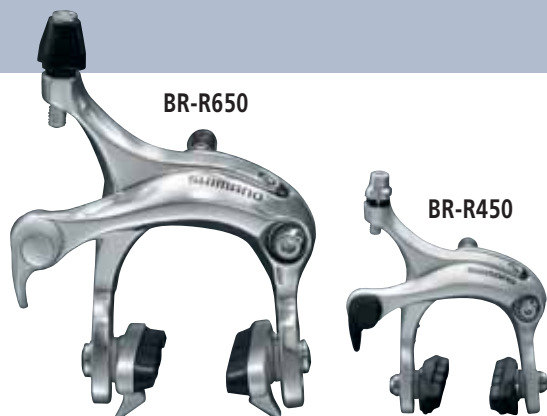
- Vnitřní nastavení lanka
- Vyhovuje různým provedením rámu



SL-R400

SL-R400 Řadící páčky pro spodní rámovou trubku (pro 8 stupňů)

- Pro 8 stupňů
- Bowden OT-SP41

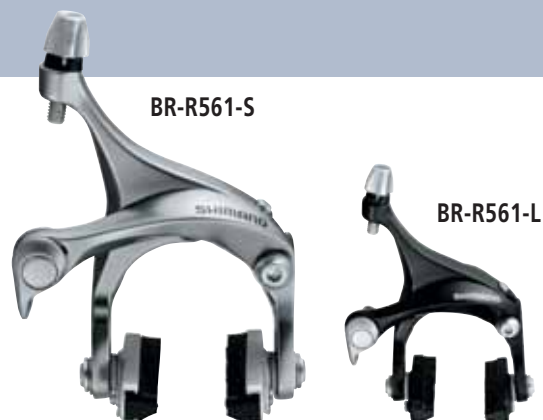


BR-R650

BR-R450

BR-R650/R450 Dvou-osé brzdové čelisti

- Dvou-osé provedení
Dvou-osé provedení poskytuje zvýšený pákový převod pomocí kompaktních čelistí a zlepšuje citlivost ovládání.
- Držák kazetového špalíku (BR-R650)
- Systém Super SLR
- Provedení s výškou 57 mm



BR-R561-S

BR-R561-L

BR-R561 Dvou-osé brzdové čelisti

- Lehký chod a přesné dávkování brzdné síly
Nastavitelná sbíhavost špalíků nového systému Super SLR SHIMANO
- Kazetové špalíky
- Spolehlivý excentr
- Anodizovaný povrch
Rozsah čelistí: 39 - 49 mm
- Barevná provedení: černé, stříbrné



BR-R451-S

BR-R451-L

BR-R451 Dvou-osé brzdové čelisti

- Lehký chod a přesné dávkování brzdné síly
Nastavitelná sbíhavost špalíků nového systému Super SLR SHIMANO
- Excentr pro široké rozevření
- Barevná provedení: černé, stříbrné



BR-R505

BR-R505 Mechanické kotoučové brzdy pro silniční páky

- Lehké a vysoce účinné kotoučové brzdy aktivované lankem
- Kovové destičky
- Třmen brzdy z jednoho kusu
- Nezávislé nastavení vůle destiček na obou stranách



FH-R505

HB-R505

FH-R505 Zadní náboj

HB-R505 Přední náboj

- Upevnění kotouče systémem CENTER LOCK
- Přes matice: 135 mm (FH-R505),
100 mm (HB-R505)
- pro 8/9/10 stupňů
- Vnitřní mazací pouzdro (FH-R505)
- O-kroužek (HB-R505)



SM-RT64

SM-RT64 Kotouč CENTER LOCK

- Optimalizace pro o 20% vyšší brzdovou sílu SERVO WAVE (ve srovnání s BR-M585)
- 2 protiběžné písty



Komponenty pro rovná řídítka

Pro 10 stupňů

SIS
SHIMANO INDEX SYSTEM



SL-R780-S



BL-R780-S



SL-R780-L



BL-R780-L

SL-R783 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (10 stupňů, trojřevodník)

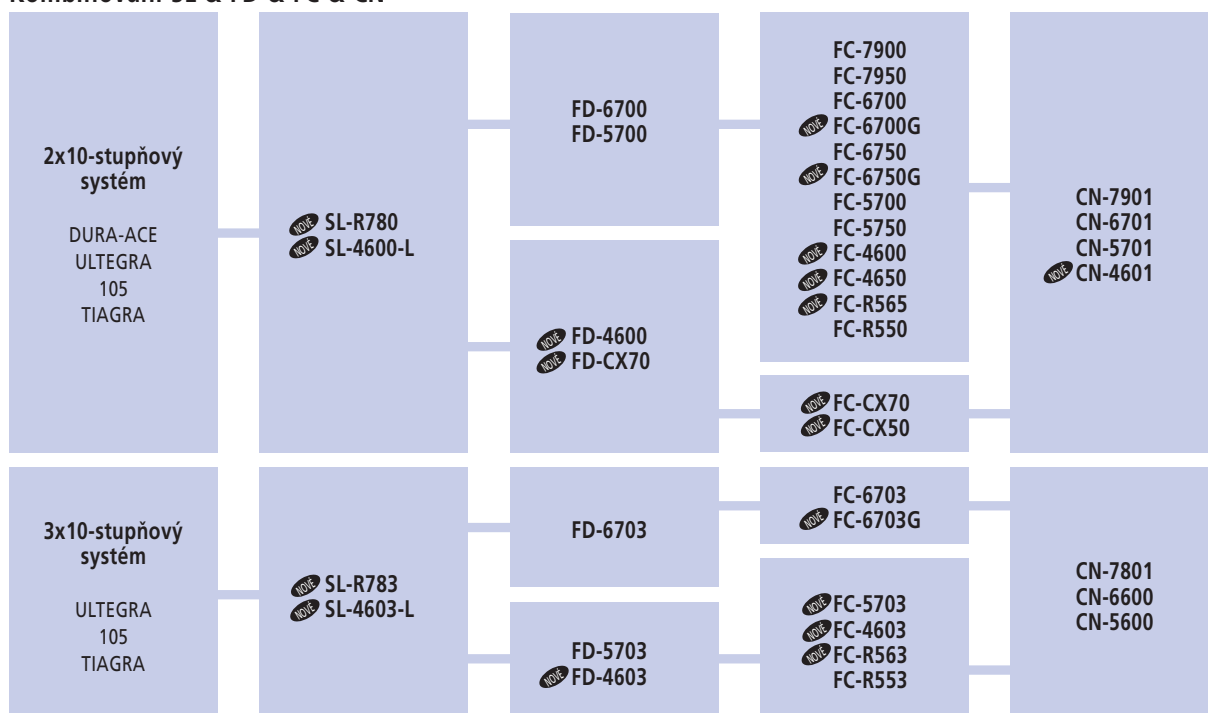
SL-R780 Řadící jednotky RAPIDFIRE Plus (10 stupňů, dvojřevodník)

- Vhodné pro běžné silniční FD
- 10-stupňové řazení
- Vícestupňové odřazení
Řazení až o dva stupně jedním zdvihem
- Okamžité odřazení
Rychlé a přesné řazení
- Dva způsoby odřazování
Možnost volby způsobu ovládání
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BL-R780 Brzdová páka

- Sjednocené provedení s SL
Kompaktní tvar a snadná údržba
- Lepší dávkování brzdové síly / možnost použití pro brzdové čelisti DURA ACE, ULTEGRA, 105 (Nově rozšířená kombinovatelnost brzd)
Upravená poloha čepu brzdových čelistí nového systému Super SLR pro rychlejší přímou odezvu
- Více možností kombinování
Vhodné pro V-brzdy, brzdy cantilever a mechanické kotoučové brzdy
- Barevná provedení: černé, stříbrné

Kombinování SL & FD & FC & CN



Pro 9 stupňů

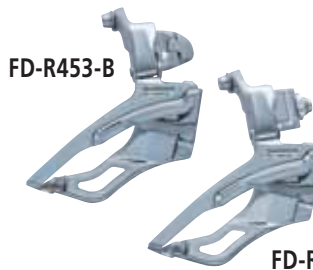
SIS
SHIMANO INDEX SYSTEM



SL-R440



FD-R440



FD-R453-B

FD-R453-F



BL-R550

SL-R440 Řadičí jednotky RAPIDFIRE Plus (9 stupňů, dvoj-/trojřevodník)
(levá jednotka SL-R441)

- Barevná provedení: černé, stříbrné

FD-R440 Přesmykač (pro 9 stupňů, dvojřevodník)
(Používejte pro páku SL-R441 a dvojřevodník)

FD-R453 Přesmykač pro max. převodník 50z (pro 9-stupňů, trojřevodník)
(Používejte pro páku SL-R441 a trojřevodník)

- Široký čep mechanismu
- Vhodný pro převodníky SG-X
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Barevná provedení: černé, stříbrné

BL-R550 Brzdová páka (2,5 prstu)

- Vhodné pro silniční čelistové, cantilever a silniční kotoučové brzdy
- Barevná provedení: černé, stříbrné

SL & FD Combination

2x9-stupňový systém	SL-R441 BL-R550	FD-R440*
3x9-stupňový systém	SL-R441 BL-R550	FD-R453*

*Vhodnost

FD-R440: Pro FC-4500/4550/3450/R450

FD-R453: Pro FC-4503/3403/R453 (vn. převodník 50z)

Pozn:

Pro přesmykače FD-R440 nebo FD-R453 je nutné použít páky SL-R441.

Pro 8 stupňů

SIS INDEX DUAL SIS INDEX



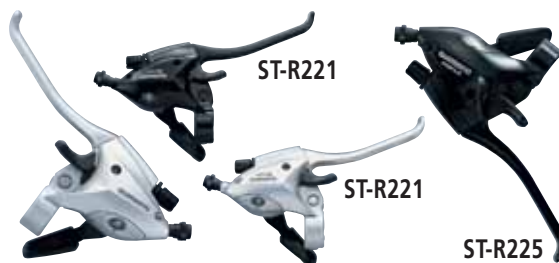
SL-R440-8



FD-R440A

FD-R443A

ST-R221



ST-R221

ST-R221

ST-R225

SL-R440-8 Řadičí jednotky RAPIDFIRE Plus (8 stupňů, dvoj-/trojřevodník)
(levá jednotka SL-R441)

- Barevná provedení: černé, stříbrné

FD-R440A Přesmykač (pro 8 stupňů, dvojřevodník)
(Používejte pro páku SL-R441/ST-R221 a dvojřevodník)

FD-R443A Přesmykač (pro 8 stupňů, dvojřevodník)
(Používejte pro páku SL-R441/ST-R225 a trojřevodník)

- Široký čep mechanismu
- Vhodný pro převodníky SG-X
- Přední indexové řazení DUAL SIS
- Barevná provedení: černé, stříbrné

ST-R221 Brzdové/řadičí páčky EZ FIRE (8 stupňů, dvojřevodník)(4-prstové)

ST-R225 Brzdové/řadičí páčky EZ FIRE (trojřevodník)

- Vhodné pro V-BRZDY/čelistové/canti a kotoučové brzdy
- ST-R221: Levá / dvoj-, Pravá / 8 stupňů
- ST-R225: Levá jednotka pro trojřevodník
- Barevná provedení: černé, stříbrné

Kombinace SL a FD

2x8-stupňový systém	ST-R221 SL-R441 BL-R550	FD-R440A*
3x8-stupňový systém	ST-R225** SL-R441 BL-R550	FD-R443A*

**ST-R221 pro zadní

*Vhodnost

FD-R440A: Pro FC-2300/2350/A050

FD-R443A: Pro FC-2303

Pozn:

Pro páky SL-R441 je nutné použít přesmykače FD-R440A nebo FD-R443A.

Sportovní náboje s dynamem

Praktický příspěvek k osvětlení sportovních bicyklů

Sportovní dynamo v náboji je elegantním řešením pro napájení osvětlení sportovních a trekingových kol. Dynamo v náboji je ve srovnání s bateriovým provozem po stránce ekonomické i ekologické na zcela jiné úrovni.

DH-3N80 (6 V-3,0 W)

DH-2N80E (6 V-2,4 W)

DH-3N72 (6 V-3,0 W)

DH-2N72 (6 V-2,4 W)

DH-3D72 (6 V-3,0 W, vhodný pro kotoučové brzdy)

- Neuvěřitelně lehké: 490 g (DH-3N80/2N80E)
- Přes matice: 100 mm
- Ekonomie a ekologie
- Dvojitě těsnění mechanismu (odpovídá úrovni sad ULTEGRA)
- Rotační vlastnosti náboje: úroveň ULTEGRA znamená vysoce leštěné ložiskové dráhy
- Typ DH-3D72 má upínací systém CENTER LOCK
- Počet otvorů pro paprsky: 32/36
- Rychloupínák



DH-3N80
DH-2N80E



DH-3N72



DH-2N72



DH-3D72



SM-RT79

Tandemové kliky

FC-R603 Kliky s převodníky (pro 10 stupňů, trojpřevodník)

FC-R601 Kliky (jeden převodník)

- HOLLOWTECH II
- HOLLOWGLIDE (FC-R603)
- FC-R603: 52-39-30z (zadní jezdec)
FC-R601: 40z (přední jezdec)



FC-R601



FC-R603



Sada ULTEGRA



ST-6700



RD-6700-GS



FD-6703



FC-R603

(SM-BB6700)



FC-R601



BR-6700



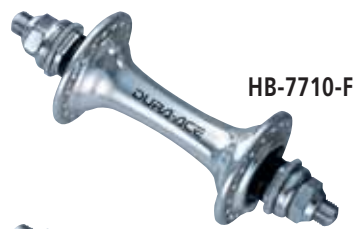
CS-6700
CN-6701
CN-6600



SM-SP17
SM-CA70
SM-CA50
OT-SP41



HB-6700
FH-6700
CP-FH35
CP-FH31
CP-FH05
CP-FH06



HB-7710-F



HB-7710-R



HB-7600-F

HB-7600-R



SS-7600



FC-7710



BB-7710
(typ NJS)

BB-7700



HP-7410

Náboje	Označení	HB-7710	HB-7600
	Hmotnost		298 g (zadní s pojistným kroužkem) 203 g (přední)
Délka přes matice		100 mm (přední), 120 mm (zadní)	100 mm (přední), 120 mm (zadní)
Otvorů		28/32/36	36
Průměr otvorů		2,4 mm	2,4 mm
Průměr osy		9 mm (přední), 10 mm (zadní)	9 mm (přední), 10 mm (zadní)
Materiál/ Povrchová úprava		Tělo a plášť náboje: kovaná Al slitina/ anodizace	Tělo náboje: kovaná Al slitina/ anodizace Plášť náboje: Kompozitní polykarbonát
Pastorek	Označení	SS-7600	
	Hmotnost	(pastorky 1/2" x 1/8") 31 g (13z), 38 g (14z), 44 g (15z), 53 g (16z)	
	Rozměr řetězu	1/2' x 1/8', 1/2' x 3/32'	
	Zuby	13z, 14z, 15z, 16z	
	Materiál	CrMo ocel	
	Závit	BC 1,37 x 24 T.P.I.	

Kliky s převodníky	Označení	FC-7710	
	Hmotnost	505 g (170 mm bez převodníku)	
	Délky klik	165/167,5/170/172,5/175 mm	
	Závit pro pedál	BC 9/16" x 20T.P.I.	
Materiál/Povrchová úprava	Dutá kovaná Al slitina/ anodizace		
Převodník	Rozměr řetězu	1/2' x 1/8', 1/2' x 3/32'	
	Zuby	45z - 55z	
	Materiál/Povrchová úprava	Al slitina/ niklování	
	Hmotnost	82 g (46z, 1/2" x 1/8")	
Středová složení	Označení	BB-7700	BB-7710 (typ NJS)
	Hmotnost	173 g	244 g
	Šíře pouzdra osy	68/70 mm	68 mm
	Délka osy	109,5 mm	
	Spoj	Drážkový spoj klik a osy	

SHIMANO

Zapletená kola

Technologie

Precizní provedení: Odolnost ložisek za všech podmínek

Pro špičkové vlastnosti v skutečně reálném prostředí používá SHIMANO výhradně ložiska s kónusem a miskou, která jsou schopna lépe přenášet šikmé zatížení kola.

V úrovni DURA-ACE jsou tato špičková ložiska a jejich součásti vyráběny s mimořádnou přesností a následně dily po laserovém měření spasovávány.

Pevnost: Excentrické ráfky přináší vyšší pevnost zadního kola

Excentrické provedení ráfku snižuje úhel paprsků na straně pastorků, umožňuje rovnoměrnější předpětí paprsků vytvářející pevnější kola.

Kvalita, odolnost, minimální hmotnost

SHIMANO dodává zapletená kola pro ty, kterým opravdu záleží na špičkových vlastnostech. Všechna zapletená kola úrovně DURA-ACE jsou dodávána s 3-letou zárukou.



SHIMANO
WHEEL
TECHNOLOGY

Silniční zapletená kola

Zapletená kola DURA-ACE WH-7900

S důrazem na rychlost přináší nový profil ráfku výrazné snížení hmotnosti při zachování aerodynamického tvaru a všech předností testovaných v závodech (nižší citlivost na boční vítr a přesné řízení).

16-paprskový výplet s mohutnou 15 mm osou z Al slitiny napomáhá zabránit průhybu, ke kterému dochází u současných super lehkých provedení vidlic. Zadních 20 paprsků zapletených na náboji s lehkým titanovým kazetovým tělesem zaručuje optimální poměr mezi minimální hmotností a tuhostí, mimořádně důležitý pro akceleraci a rychlost. Řada WH-7900 využívá nejvyspělejší konstrukční a materiálová provedení ráfků - super lehké uhlíkové kompozity.



DURA-ACE

Volba sprinterů v Pro-Tour a specialistů na časovku

WH-7900-C50-TU Galuskový karbonový ráfek

- Digitální seřízení ložisek kónusů pro lepší rotační vlastnosti
- Patentované karbonové provedení SHIMANO
- 50 mm vysoký galuskový karbonový ráfek: Vyvážená aerodynamika a tuhost
- Titanové kazetové těleso
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou a mohutné osy z Al slitiny A7075
- Hmotnost: 1435 g (pár)



DURA-ACE

Aerodynamika a tuhost vysokého ráfku s možností použití plášťů

WH-7900-C50-CL Karbonový plášťový ráfek

- Digitální seřízení ložisek kónusů pro lepší rotační vlastnosti
- 50 mm kompozitní plášťový ráfek z karbon-Al slitiny
- Patentované provedení SHIMANO z karbon/Al slitiny
- Titanové kazetové těleso
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou a mohutné osy z Al slitiny A7075
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1656 g (pár)



Silniční zapletená kola

DURA-ACE

Volba jezdců napříč celým profi pelotonem

WH-7900-C35-TU Galuskový karbonový ráfek

- Digitální seřízení ložisek kónusů pro lepší rotační vlastnosti
- 35 mm středně vysoký karbonový ráfek: Zlepšená akcelerace, optimální poměr aerodynamiky a nízké hmotnosti
- Originální výrobní proces karbonového ráfku SHIMANO
- Titanové kazetové těleso
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou a mohutné osy z Al slitiny A7075
- Hmotnost: 1346 g (pár)



DURA-ACE

Vysoké průměrné rychlosti a ohromující akcelerace

WH-7900-C35-CL Karbonový plášťový ráfek

- Digitální seřízení ložisek kónusů pro lepší rotační vlastnosti
- 35 mm kompozitní plášťový ráfek z karbon-Al slitiny
- Patentované provedení SHIMANO z karbon/Al slitiny
- Titanové kazetové těleso
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou a mohutné osy z Al slitiny A7075
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1664 g (pár)



**DURA-ACE****Dokonalá směs špičkových technologií****WH-7900-C24-TL** Karbonový ráfek pro bezdušové pláště

- Digitální seřízení ložisek kónusů pro lepší rotační vlastnosti
- Patentovaná konstrukce SHIMANO karbon/Al slitina: ultra lehký karbonový laminovaný ráfek s T-maticemi
- Zapletená silniční kola pro pláště s duší i bezdušové
- Zvětšený rozestup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Titanové kazetové těleso
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou a mohutné osy z Al slitiny A7075
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1469 g (pár)

**DURA-ACE****Ultra lehký plášťový ráfek z karbon-Al slitiny****WH-7900-C24-CL** Karbonový plášťový ráfek

- Digitální seřízení ložisek kónusů pro lepší rotační vlastnosti
- 24 mm ultra lehký plášťový kompozitní ráfek karbon-Al slitina
- Patentované provedení SHIMANO z karbon/Al slitiny
- Titanové kazetové těleso
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou a mohutné osy z Al slitiny A7075
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1394 g (pár)



Silniční zapletená kola

SHIMANO
ULTEGRA

Závodně prověřené technologie pro každodenní použití

WH-6700 Silniční bezdušové

Jízdní vlastnosti: - Hladký a tichý chod, pohodlí
- Fenomenální vedení bezdušových pláště v zatáčkách

- Zapletená silniční kola pro pláště s duší i bezdušové
- Ultra tenký profil ráfku z Al slitiny s vyztužením T-maticemi
- Zvětšený rozstup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Zadní osa z Al slitiny s kvalitním kazetovým tělesem SHIMANO
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Barevná provedení: lesklá šedá, černá
- Hmotnost: 1652 g (pár)



WH-6700 (Lesklá šedá)



WH-6700 (Černá)

50 mm ráfky karbon/Al slitina pro každodenní použití

WH-RS80-C50-CL Karbonový plášťový ráfek

- Patentované provedení SHIMANO z karbon/Al slitiny
- Zvětšený rozstup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Dvakrát zeslabované paprsky pro snížení hmotnosti a lepší aerodynamiku
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1762 g (pár)



Ultra lehký ráfek z karbon-Al slitiny pro každodenní použití

WH-RS80-A-C24 Karbonový plášťový ráfek

- Patentované provedení SHIMANO z karbon/Al slitiny
- Přední ráfek 385 g a zadní 390 g přináší neuvěřitelný poměr pevnosti a hmotnosti
- Zvětšený rozstup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Dvakrát zeslabované paprsky pro snížení hmotnosti a lepší aerodynamiku
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1504 g (pár)



Účinná zapletená kola s aerodynamickým profilem 30 mm

WH-RS30-A

- 30 mm vysoký ráfek pro udržení vysokého průměru a stylu.
- Zvětšený rozestup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Nastavitelná ložiska pro snadnou údržbu a dlouhou životnost
- Vysoké ráfky z Al slitiny pro každodenní použití
- Zvětšený rozestup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Dvakrát zeslabované paprsky pro snížení hmotnosti a lepší aerodynamiku
- Barevná provedení: stříbrné & černé, bílé, černé
- Hmotnost: 1962 g (pár)



WH-RS30-A (Černá)



WH-RS30-A (Stříbrná & Černá)



WH-RS30-A (Bílý)

Silniční zapletená kola

Špičková technologie pro každého

WH-RS20-A

- Ráfky a náboje v černém nebo stříbrném provedení s aero paprsky
- Zvětšený rozstup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Dvakrát zeslabované paprsky pro snížení hmotnosti a lepší aerodynamiku
- Hladký, vysoce leštěný povrch pláště nábojů
- Nastavitelná ložiska pro snadnou údržbu a dlouhou životnost
- Odolné, závodně prověřené provedení v příznivé cenové hladině
- Zvětšený rozstup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1849 g (pár)



WH-RS20-A (Bílý)



WH-RS20-A (Černá)



WH-RS20-A (Stříbrná)

Špičková technologie pro každého

WH-RS10-A

- Zvětšený rozestup přírub a asymetrický ráfek pro maximální tuhost a účinnost přenosu energie
- Nastavitelná ložiska pro snadnou údržbu a dlouhou životnost
- Tryskaný povrch náboje
- Odolné, závodně prověřené provedení v příznivé cenové hladině
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- Hmotnost: 1892 g (pár)



WH-RS10-A (Černá)



WH-RS10-A (Stříbrná)



WH-R501-A



WH-R501-30 (Stříbrná)



WH-R501-30 (Černá)

NOVĚ

Spolehlivá, odolná, stylová zapletená kola základní úrovně

WH-R501/WH-R501-A/WH-R501-30

- Ráfky a náboje v černém provedení s nerezovými paprsky
- 20 paprsků přední, 24 zadní
- Radiální výplet vpředu, křížený vzadu
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Indikátor opotřebení ráfku umožňuje spolehlivou kontrolu opotřebení
- pro 8, 9, 10 stupňů
- Paprsky kruhového průřezu (WH-R501)
- Ploché paprsky (WH-R501-A, WH-R501-30)
- Pro triatlon a časovkářská kola (WH-R501-30)
- Hmotnost: 1900 g (WH-R501/WH-R501-A)
2001 g (WH-R501-30)



MTB zapletená kola

To nejlepší ze systémového inženýrství!

Zapletená kola SHIMANO jsou prvními koly, která bez kompromisů obstojí v každé jízdě. Jsou to pevná, lehká, aerodynamická, vysoce účinná kola s nebývale klidnou jízdou. Bezdušová technologie v kombinaci s kotoučovými brzdami SHIMANO a montáží kotoučů systémem CENTER LOCK vytváří zapletená kola, prakticky bez jakékoli nadbytečné hmotnosti, ze kterých těží celý závodní svět cross country.



WH-M988-R



WH-M988-F15



WH-M988-R12

Osa E-thru 12 mm



WH-M988-R



WH-M988-F15

SHIMANO
XTR

Terénní kola s lehkým bezdušovým skandiovým ráfem 21C, navržena pro agresivní jízdy

WH-M988-F15/WH-M988-R/WH-M988-R12

- Super lehký bezdušový skandiový ráfek 21C
- Rovnoměrný 24-paprskový výplet zvyšuje příčnou tuhost
- Průchozí osa E-thru 12 mm (WH-M988-R12).
- Průchozí osa E-thru 15 mm (WH-M988-F15).
- Rychlý záběr nového kazetového tělesa s titanovým pláštěm pro dokonalou trakci
- Rychlé a spolehlivé upevnění kotouče CENTER LOCK
- Ložiska s kónusem a miskou s dvojitým, vysoce účinným těsněním
- Vhodnost pro pláště s duší i bezdušové
- Rychlý záběr kazetového tělesa (36/360) s titanovými díly.



WH-M988-R12



21c





Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace



WH-M985-F/R



WH-M985-F15



WH-M985-F15
Osa E-thru 15 mm

SHIMANO
XTR

Zapletená kola pro XC se super lehkými skandiovými ráfky 19C

WH-M985-F/WH-M985-F15/WH-M985-R

- Super lehký bezdušový skandiový ráfek 19C
- 14 mm osa z Al slitiny s rychloupínákem (WH-M985-F/R)
- Průchozí osa E-thru 15 mm (WH-M985-F15).
- Rychlé a spolehlivé upevnění kotouče CENTER LOCK
- Hybridní kónusy integrované do těla z Al slitiny a ocelové misky pro nižší hmotnost a vyšší odolnost
- Ložiska s kónusem a miskou s dvojitým, vysoce účinným těsněním
- Vhodnost pro pláště s duší i bezdušové
- Rychlý záběr kazetového tělesa (36/360) s titanovými díly.
- Hmotnost: 679 g (WH-M985-F)
679 g (WH-M985-F15)
807 g (WH-M985-R)



19c



MTB zapletená kola

SHIMANO Deore XT



WH-M788-R12



WH-M788-F15



WH-M788-R



WH-M788-R12
Osa E-thru 12 mm



NOVÉ

Terénní kola určená pro Enduro a All mountain s lehkým a pevným bezdušovým ráfkem 21C

WH-M788-F15/WH-M788-R/WH-M788-R12

- Lehký 21 mm široký bezdušový ráfek UST pro terénní stezky
- Rovnoměrný 24-paprskový výplet zvyšuje příčnou tuhost
- Průchozí osa E-thru 12 mm (WH-M788-R12).
- Průchozí osa E-thru 15 mm (WH-M788-F15).
- Provedení bránící vnikání nečistot a vody
- Kazetové těleso s rychlým záběrem (36/360 stupňů) pro rychlou reakci
- Upevnění kotouče CENTER LOCK
- Špičkové utěsnění, ložiska s kónusem a miskou
- Vhodnost pro pláště s duší i bezdušové UST
- Hmotnost: 775 g (WH-M788-F15)
980 g (WH-M788-R)
1020 g (WH-M788-R12)



21c



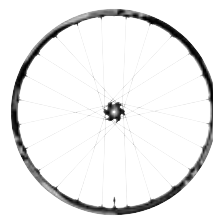
SHIMANO Deore XT



WH-M785-F15



WH-M785-R



WH-M785-F



WH-M785-F15
Osa E-thru 15 mm



NOVÉ

Rychlá zapletená kola pro XC s optimalizovanou tuhostí, nízkou hmotností a spolehlivostí

WH-M785-F/WH-M785-F15/WH-M785-R

- Lehký 19 mm široký bezdušový ráfek UST pro jízdy XC
- Přináší vyvážený poměr tuhosti předchozího modelu XT se sníženou hmotností
- 9 mm osa z Al slitiny s rychloupínákem QR (WH-M785-F)
- Průchozí osa E-thru 15 mm (WH-M785-F15).
- Provedení bránící vnikání nečistot a vody
- Kazetové těleso s rychlým záběrem (36/360 stupňů) pro rychlou reakci
- Snadné a rychlé upevnění kotouče CENTER LOCK
- Špičkové utěsnění, ložiska s kónusem a miskou
- Vhodnost pro pláště s duší i bezdušové UST
- Hmotnost: 710 g (WH-M785-F)
710 g (WH-M785-F15)
915 g (WH-M785-R)



19c





WH-MT75-R

WH-MT75-F



WH-MT65-R

WH-MT65-F

29" zapletená kola s legendárními vlastnostmi kol SHIMANO

WH-MT75-F/WH-MT75-R

- Zvýšená příčná tuhost pro lepší záběr za všech podmínek
- Patentovaný tenký profil ráfku z Al slitiny s vyztužením T-maticemi
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- 24 zeslabovaných paprsků vpředu & vzadu
- Ložiska s kosoúhlým stykem a mohutná osa ze slitiny 7075 T6 pro vyšší tuhost a odolnost
- Rychlý záběr 4-západkového kazetového tělesa pro okamžitý přenos energie
- Vhodnost pro pláště s duší i bezdušové
- Rychlé a spolehlivé upevnění kotouče CENTER LOCK
- Hmotnost: 832 g (WH-MT75-F)
999 g (WH-MT75-R)



19c



Optimalizovaná pevnost, nízká hmotnost a odolnost

WH-MT65-F/WH-MT65-F15/WH-MT65-R

- Průchozí osa 15 mm zvyšuje příčnou tuhost (WH-MT65-F15)
- Zvýšená příčná tuhost pro lepší záběr za všech podmínek
- Patentovaný tenký profil ráfku z Al slitiny s vyztužením T-maticemi
- Přímý a 2x křížený výplet zvyšuje torzní tuhost a životnost paprsků
- 24 zeslabovaných paprsků vpředu & vzadu
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Rychlé a spolehlivé upevnění kotouče CENTER LOCK
- Hmotnost: 817 g (WH-MT65-F)
785 g (WH-MT65-F15)
979 g (WH-MT65-R)



19c



6-šroubové upevnění kotouče



WH-MT65-F15

MTB zapletená kola

NOVÉ

Optimalizovaná pro odolnost a spolehlivost při celodenním ježdění.

WH-MT55/WH-MT55-F15/WH-MT55-F-29

WH-MT55-F15-29/WH-MT55-R/WH-MT55-R-29

- Svařený spoj ráfku dodává dostatek pevnosti
- Volitelné bílé provedení ráfků umožňuje sladění barev celého kola
- Špičkové utěsnění, ložiska s kónusem a miskou
- Rychlý záběr západek pro dokonalou trakci
- Průchozí osa E-thru 15 mm (WH-MT55-F15, WH-MT55-F15-29)
- Snadné a rychlé upevnění kotouče CENTER LOCK
- Možnost provedení 29" (WH-MT55-29)
- Hmotnost: 853 g (WH-MT55-F)
850 g (WH-MT55-F15)
950 g (WH-MT55-F-29)
950 g (WH-MT55-F15-29)
1030 g (WH-MT55-R)
1100 g (WH-MT55-R-29)



WH-MT55
Osa E-thru 15 mm



WH-MT55 (Černá)



WH-MT55 (Bílý)



WH-MT15 (Černá)



WH-MT15 (Bílý)

NOVÉ



















Kvalitní, odolná zapletená kola MTB WH-MT15

- Přesné ruční zapletení prodlužuje životnost
- Osvědčená ložiska SHIMANO s kónusem a miskou
- Rychlé a spolehlivé upevnění kotouče CENTER LOCK
- 28 paprsků přední & zadní
- Volitelné bílé provedení ráfků umožňuje sladění barev celého kola
- Hmotnost: 919 g (WH-MT15-F)
1030 g (WH-MT15-R)



19c

Originální technologie SHIMANO

 CENTER LOCK	Coaster Brake	Cup&Cone Bearing	DCL	Double Servo	Dual-Pivot Caliper	 DYNA-SYS
178	178	178	179	179	179	180
E-Thru Axle	 ECO VISION	Four Piston	Free Stroke	Gear Change Support	HG HYPERGLIDE	HG-X
181	182	182	182	182	183 - 184	185
 HOLLOWGLIDE	 HOLLOWTECH	 HOLLOWTECH	Honeycomb Bash Guard	 HYPERDRIVE	I-spec	ICE TECHNOLOGIES
185	185	186	187	187	187	187
 INSTANT RELEASE	Inter-8	Internal Grease Sleeve	Labyrinth & Contact Sealing	Light Action	 MEGA DRIVE TRAIN	M SYSTEM
188	188	188	189	189	189	189
MEGARANGE	Mono-Body	 MULTI RELEASE	 OCTALINK	 ONE WAY BLEEDING	Optical Gear Display	POWER MODULATOR
189	189	189	190	190	190	190
POWER MODULATOR Unit	Press-Fit BB	Quick Engagement	RAPIDFIRE Plus	Reach Adjust	REVOSHIFT Shifter	Road Disc Brake
191	191	192	192	192	193	193
Roller Brake	 SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM	SERVO WAVE Action	 SHIMANO SHADOW RD	 SHIMANO SHADOW RD	 SIS SHIMANO INDEX SYSTEM	 SIS SHIMANO INDEX SYSTEM
193	194	194	194	195	195	195
SMART CAGE	SP41	 SPD SHIMANO PEDALING DYNAMICS	 SPDSL	 SUPER SLR SHIMANO LINEAR RESPONSE	Toe-in Adjust	Top Normal
195	195	196	196	197	197	197
TOP SWING FD	Trim-Free System	 3-PIECE CRANKSET	 Z-WAY RELEASE	Wheel-Type Pulley	Wide Clearance FD	Wide Link
198	198	198	198	199	199	199

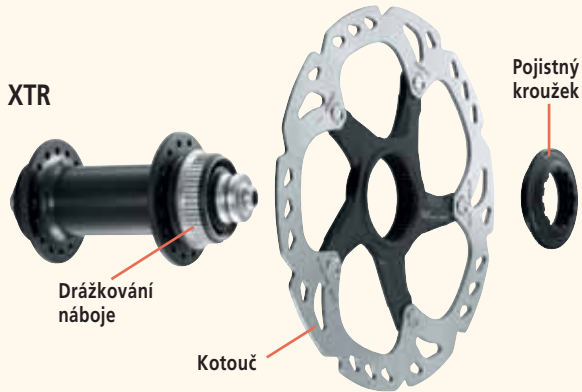
CENTER LOCK — Cup & Cone Bearing

C



Systém CENTER LOCK

Systém upevnění brzdového kotouče CENTER LOCK pomocí drážkovaného spoje a pojistného kroužku zjednodušuje montáž. Upínací systém CENTER LOCK ušetří množství hodin práce zkrácením doby potřebné pro montáž i demontáž. Spolehlivé upevnění na drážkování zvyšuje přesnost a tuhost a tím účinnost brzdění.



Coaster Brake

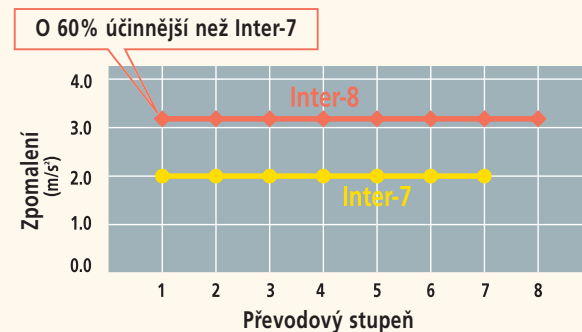
Protišlapací brzda NEXUS je aktivována zpětným šlápnutím na pedály tak jak je obvyklé. Unikátní ovšem je, že brzdná síla se přenáší přímo do jednotky integrované brzdy NEXUS nezávisle na zařazeném stupni náboje s vnitřním řazením. Díky tomu je brzdná síla vždy stejná bez ohledu na převodový stupeň a zaručuje pohodlnou a bezpečnou jízdu. Brzdná síla Inter-7 / Inter-3 odpovídá standardům DIN. Účinnost Inter-8C je navíc až o 60% vyšší než u provedení Inter-7C.

Využívá: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-7/NEXUS INTER-3

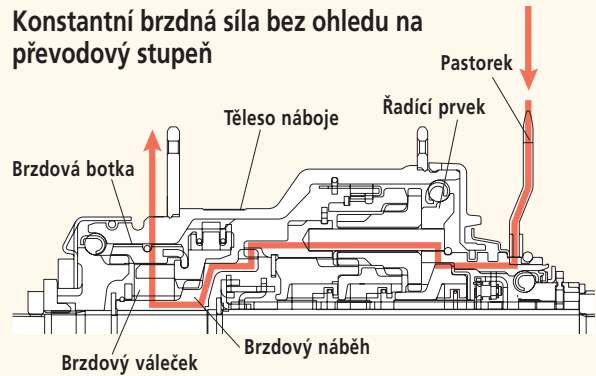


Standardy CEN schvaluje SMP (Svensk Maskinprovning AB)

Účinné brzdění bez ohledu na zařazený převodový stupeň



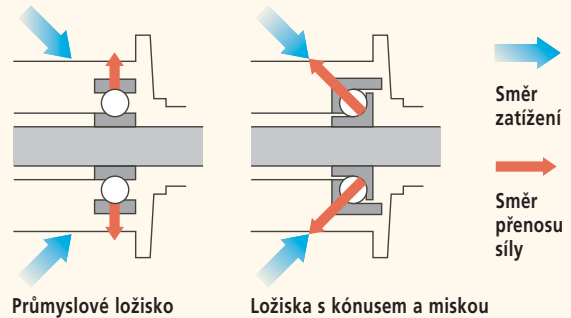
Konstantní brzdná síla bez ohledu na převodový stupeň



Cup & Cone Bearing

Ložiska s kónusy a miskami s kosoúhlým kontaktem vykazují, díky schopnosti přenášet příčné a kolmé zatížení účinněji, jak vyšší odolnost než utěsněná průmyslová ložiska, tak extrémně klidné otáčení a vyšší odolnost. Kosoúhlá ložiska se také vyznačují snazším nastavováním, údržbou a delší životností.

Směr přenosu síly



D

DCL

Ergonomická zdokonalení jsou pro špičkovou úroveň sad DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA pravděpodobně důležitější než přidání dalšího převodu. Řadící mechanismy převzaly robustnost MTB technologií. Změna převodů je tak klidná a snadná, že vpředu i vzadu lze řídit jediným prstem. Skutečně. Řazení DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA je nejvyšší meta systému SHIMANO Total Integration a pro pochopení proč, je potřeba si ho prostě vyzkoušet.

Nová struktura DCL

Páky Dual Control DURA-ACE/ULTEGRA/105 využívají nové řešení, zahrnující odlehčenou oblast čepu poblíž řadící jednotky a integrované vedení lanek usnadňující řízení. Pro dosažení neuvěřitelných vlastností je mnoho součástí komponentů mimořádně kompaktních a vysoce přesných. Obrazně řečeno hrají tyto páky DCL stěžejní roli v nové kapitole sad DURA-ACE/ULTEGRA/105.

Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



ST-5700

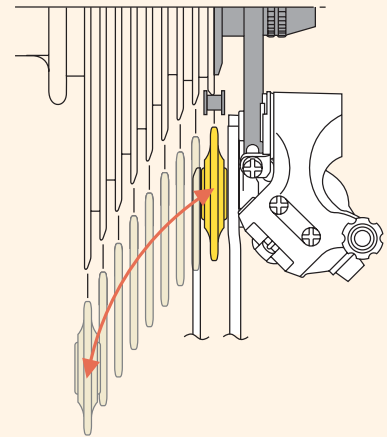


ST-7900

Double Servo

Mechanismus SHIMANO Double Servo-Panta zaručuje pohyb klece s kladkami zadního měniče po optimální dráze. Pohybem vpřed a vzad udržuje zuby vodící kladky v blízkosti pastorků a optimalizuje řazení. Dokonalé vedení přispívá k přesnosti řazení SIS.

Udržuje klec kladek zadního měniče převodů v konstantním odstupu od jednotlivých pastorků.



Dual-Pivot Caliper

Dvou-osé provedení vytváří lehký, kompaktní a odolný brzdový systém. Zvláště brzdy DURA-ACE, ULTEGRA, 105, TIAGRA a SORA představují výrazný pokrok, jak ve snižování ohybu, tak ve zvyšování životnosti. Bylo dosaženo okamžité, intenzivní brzdné reakce při současném prodloužení životnosti. Brzdové gumičky DURA-ACE, ULTEGRA a 105 mají navíc o 100% vyšší odolnost, pro dlouhodobý užitek ze špičkových brzdových vlastností.

Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



BR-7900



Nastupující generace 10-stupňových MTB pohonů SHIMANO

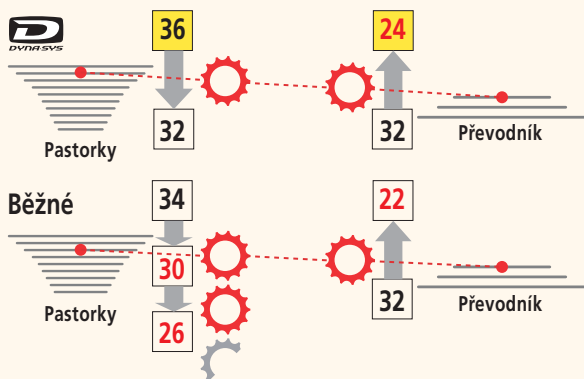
SHIMANO uvádí zcela novou generaci komponentů pohonu pro horská kola: Dyna-Sys. Tato revoluční technologie používá 10-stupňové pastorky, avšak nejde jen o tento prvek nového systému. Podstatné je celkové přepracování pohonu, které přináší jezdcí zásadní výhody.

- Není to jen stupeň navíc...
- Jemnější odstupňování převodových poměrů zaručuje hladší řazení a lepší přenos energie
- Optimalizované odstupňování zlepšuje účinnost a životnost
- Jde o výkon: Dyna-Sys přináší stabilnější pohon každému jezdcí!

Vrozená účinnost

10-stupňové kazetové pastorky HG se širokým rozsahem 11-36z umožňují větší využívání základního převodu na pastorku 32z. Jezdci s trojpřevodníkem obvykle řadí 2-3x pro návrat na něj z pastorku 22z. U systému Dyna-Sys stačí pro návrat jedno přeřazení a je potřeba méně často. Řazení je hladší a rychlejší díky bližšímu odstupňování převodníků—42-32-24z. Přeřazení z pastorku 24z zpět na kombinaci základní převod—střední převodník—je snazší a intuitivnější. A lépe využitelný vnější převodník 42z lze rovněž snadněji používat, což znamená že jej jezdec bude častěji řadit. Technologie Dyna-Sys poskytuje souvislejší odstupňování, umožňuje jezdcí účinnější a rovnoměrnější přenos energie pro udržení trakce a plynulého pohybu.

Při zdolávání strmých výjezdů...



Kombinace většího rozsahu pastorků s jemnějším odstupňováním převodníků snižuje skoky v kadenci šlapání a zvyšuje účinnost přenosu energie.

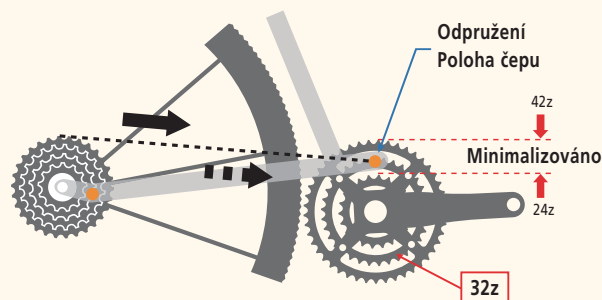
Pozoruhodná stabilita

Zcela nový nesymetrický MTB řetěz přináší hladší řazení, nižší hmotnost a celkově lepší vlastnosti. Jemnější odstupňování znamená menší skoky mezi jednotlivými stupni, účinnější chod řetězu a menší riziko sesmeknutí řetězu při řazení v extrémních podmínkách.

Efektivnější vedení bowdenů a zmenšené tělo zadního měniče napomáhá menšímu ulpívání nečistot a zmenšení chvění při jízdě v terénu a pohybu odpružené zadní stavby. Štíhlé vodítko zadního měniče a menší vnější převodník zkracují potřebnou délku řetězu a vytváří tišší a stabilnější pohon. Nová architektura zadního měniče prodlužuje vodítko pro dosažení větší páky pro snadné řazení Advanced Light Action.

Stěžejním, mezi jemně odstupňovanými převodníky Dyna-Sys, je střední převodník 32z, napomáhající vyšší účinnosti přenosu energie.

- 32z je nejefektivnější a nejčastěji používaný rozměr převodníku v terénu.
- Technologie Dyna-Sys minimalizuje variování poloh řetězu vzhledem k nejefektivnějšímu vedení nejbližší hlavnímu čepu pro snížení nežádoucího vlivu odpružení zadní stavby.


















E-Thru Axle

Průchozí osa s upevňováním bez použití nářadí optimalizuje poměr tuhosti a hmotnosti a zaručuje snadné uchycení odolným vnitřním mechanismem s vačkou v novém upínacím pouzdře. Systém s průchozí osou průměru 15 mm je o 15% tužší v krutu a o 25% tužší v ohybu oproti obvyklému způsobu upevnění s rychloupínákem a osou 9 mm. Zaručení vysoké tuhosti při udržení optimální hmotnosti. Systém osy nábojů E-thru minimalizuje deformace při pružení a zachovává minimální hmotnost pro rychlé manévry ve vysokých rychlostech. Dodáván je rovněž systém průchozí osy 8 mm pro trekingové a hybridní náboje a dynama v náboji, jakož i 12 mm systémy průchozí osy pro zadní náboj.

Využívá: XTR / DEORE XT / SLX

<Popis>

Komponent	Sada	Označení	Průměr osy (mm)	Délka přes matice (mm)	Montáž
Přední náboj	XTR	HB-M988	15 	100	CENTER LOCK
	XT	HB-M788	15 	100	CENTER LOCK
	SLX	HB-M668	15 	100	CENTER LOCK
	Označení SHIMANO	HB-T708*	8 	100	CENTER LOCK
Přední kolo	XTR	WH-M985-F15	15 	100	CENTER LOCK
	XTR	WH-M988-F15	15 	100	CENTER LOCK
	XT	WH-M788-F15	15 	100	CENTER LOCK
	Označení SHIMANO	WH-MT65-F15	15 	100	CENTER LOCK
	Označení SHIMANO	WH-MT55-F15	15 	100	CENTER LOCK
	Označení SHIMANO	WH-MT55-F15-29	15 	100	CENTER LOCK
Zadní náboj	XTR	FH-M988	12 	142	CENTER LOCK
	XT	FH-M788	12 	142	CENTER LOCK
Zadní kolo	XTR	WH-M988-R12	12 	142	CENTER LOCK
	XT	WH-M788-R12	12 	142	CENTER LOCK
Dynamo v náboji kola	Označení SHIMANO	DH-T708*	8 	100	CENTER LOCK

* Pro trekingová kola



HB-M988



HB-M788



HB-M668



HB-T708



WH-M985-F15



WH-M988-F15



WH-M785-F15



WH-M788-F15



WH-MT65-F15



WH-MT55-F15
WH-MT55-F15-29



FH-M988



FH-M788



WH-M988-R12



WH-M788-R12



DH-T708



TL-HB16
Klíč pro seřizování



Systém ECOVISION

Firma SHIMANO se zaměřuje na ekologicky šetrná dynamika, nahrazující baterie, jako na jeden z nejdůležitějších komponentů jízdních kol budoucnosti. Náboje SHIMANO s dynamem nejsou jen kompaktní a lehké. Jsou také elektricky účinnější než kdykoli předtím. Ve vypnutém stavu mají navíc minimalizovaný rotační odpor. Auto-D Inter-3 je energeticky nezávislý systém poháněný dynamem v náboji kola. Pro mimořádnou šetrnost k životnímu prostředí jsme tento automatický systém řazení, nezávislý na vnějším zdroji energie, pojmenovali "ECOVISION".

Využívá: AUTO-D INTER-3



DH-3NA1

F

Four Piston

Brzdový systém SAINT se třmeny s dvojicí protiběžných pístů různých průměrů má vpředu a vzadu odlišné průměry pístů. K brzdění kotouče využívá způsob přenosu energie, kdy ke kontaktu s kotoučem dojde nejprve pomocí pístů



menšího průměru a vzápětí účinnějšími většími písty. Předchází rozvlnění kotouče a výrazně snižuje hlučnost. Při zachování kompaktní velikosti, mají navíc třmeny se čtyřmi písty větší kontaktní plochu s kotoučem, neboť účinná poloha brzdových destiček se ustavuje podle potřeby a rozvádí brzdovou sílu. Kombinace s pákami SERVO-WAVE pak přináší nárůst brzdné síly o neuvěřitelných 50% oproti předchozímu provedení. Vyspělý kotoučový brzdový systém SAINT, který lze přizpůsobit pro rozdílné brzdné styly každého jezdce, poskytuje stabilní brzdovou sílu s excelentním dávkováním.

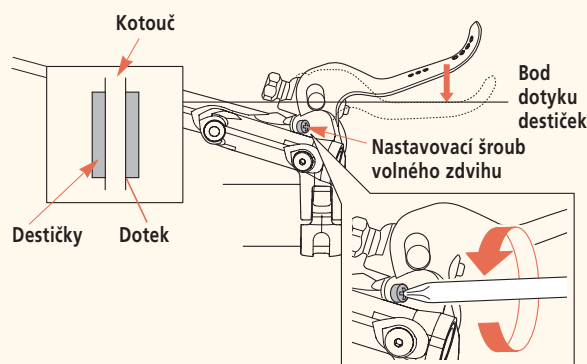
Využívá: SAINT

Free Stroke

Každý jezdec preferuje lehce odlišné vlastnosti brzd. DEORE XT využívá chod SERVO WAVE pro dosažení rychlejšího kontaktu a díky mechanismu vymezení volného zdvihu získává o 20% více brzdné síly.

Tento mechanismus poskytuje jezdcům možnost mnohem lepšího dávkování brzdné síly, přesně podle jeho potřeb. Individualizace nastavením zdvihu a vymezením volného zdvihu dává možnost optimálního přizpůsobení požadavkům každého jezdce.

Využívá: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE



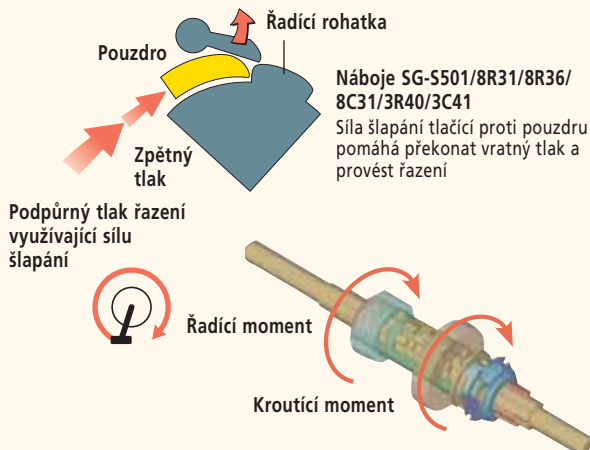
G

Gear Change Support

Mechanismus podpory řazení SHIMANO využívá malou část síly šlapání pro řazení lehčích převodů. Přináší rychlé a přesné řazení lehčích převodů s pocitem mimořádné lehkosti. Pro systém automatického řazení je tento mechanismus klíčovým prvkem. Síla nutná pro řazení je snížena až do bodu, kde ji může převzít krokový motor s malým kroučícím momentem. Snižování množství potřebné energie umožňuje nahrazení baterie energií z dynamu, což také zmenšuje a snižuje hmotnost celého systému.

Využívá: NEXUS INTER-8/AUTO-D INTER-3/NEXUS INTER-3

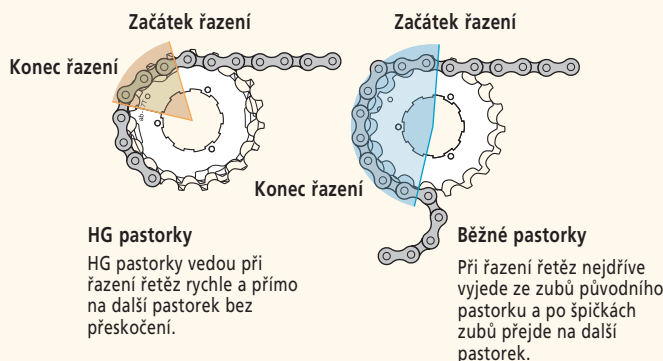
o 40% nižší řadící síla





HG pastorky

Typicky tvarované pastorky HYPERGLIDE obsahují speciálně seřazené náběhové hrany a profily zubů, zlepšující vedení řetězu při řazení. Zaručují rychlou a přesnou změnu převodů. Kazetové pastorky HG, vyvinuté pro 10-stupňové pohony MTB podstoupily komplexní optimalizaci pro dosažení mimořádné účinnosti řazení. Také pastorky sady XTR obdržely třídičný unašeč pastorků z Al slitiny, přičemž 5 největších pastorků je, pro další snížení hmotnosti a zvýšení tuhosti, vyrobeno z titanové slitiny. (DEORE XT využívá dvoudílný unašeč pastorků, SLX jednodílný)



10/9-stupňové kazetové pastorky MTB

		Unášeč pastorků z Al slitiny	Povrch	Hmotnost (g)				
				11-32	11-34	11-36	11-28	12-36
10 stupňů	 SHIMANO XTR CS-M980	3 ks.	titan / nikl		255	272		
	Pět největších pastorků: Titan							
	 SHIMANO DEORE XT CS-M771-10	2 ks.	tryskání-Cr	294	323	343		
	 SLX CS-HG81-10	1 ks.	Tryskání-Cr / tryskání-Ni		351	369		
9 stupňů	 SLX CS-HG62-10	1 ks.	tryskání-Ni	335	387			
	 SHIMANO DEORE LX CS-HG80-9	1 ks.	Tryskání-Cr / tryskání-Ni	282	315		231	
	 SHIMANO DEORE CS-HG61-9	—	tryskání-Ni	338	389		259	425
	 SLX CS-HG50-9	—	Niklování	367	439			
	 SLX CS-HG30-9	—	Zinkování Fosfátování					
	 SLX CS-HG20-9	—	—					

Hmotnost: Může dojít ke změně



Nové provedení řetězu

Nové provedení řetězu hraje klíčovou roli v precizním komponentním systému sady DURA-ACE 7900.

Převratný, vysoce přesný řetěz CN-7901 byl vyvinut pro minimalizování hmotnosti, dosažené perforací článků a dutinou v čepech.

Nové tvarování vnitřních ploch vnějších článků zaručuje lepší kontakt se zuby převodů a zaručuje klidné řazení dokonce i pod vysokou zátěží. Nový řetěz navíc přináší o 0,6% vyšší účinnost šlapání.

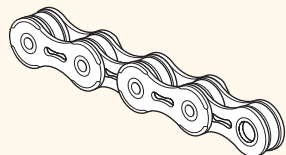
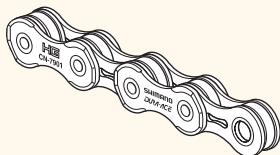
Pro dosažení optimálních vlastností řazení má tento řetěz vnější a vnitřní stranu. Strany jsou označeny tak, aby byl při montáži umístěn správně.

Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA/105



Přední (vnější strana)

Zadní (vnitřní strana)



Vyobrazená strana s označením je přední strana (vnější strana).



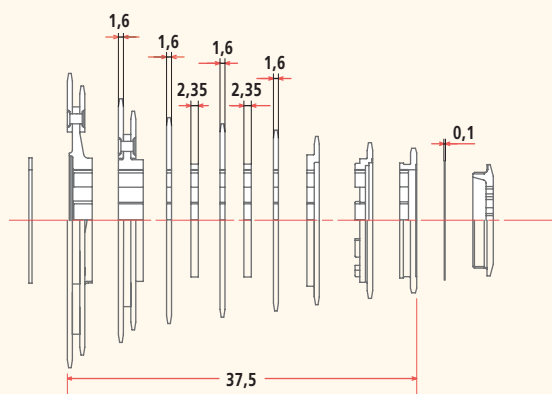
10-stupňové silniční kazetové pastorky HG

Nové pastorky CS-7900/6700/5700 jsou vhodné pro 9-stupňová kazetová tělesa díky stejné vnitřní šířce. Špičková povrchová úprava titanových pastorků CS-7900 zvyšuje životnost o přibližně 30%. Šíře jednotlivých pastorků je lehce menší a celá kazeta CS-7900 je ve srovnání s 9-stupňovými pastorky CS-7700 jen o 7,2 g těžší.

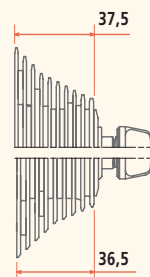
Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA/105



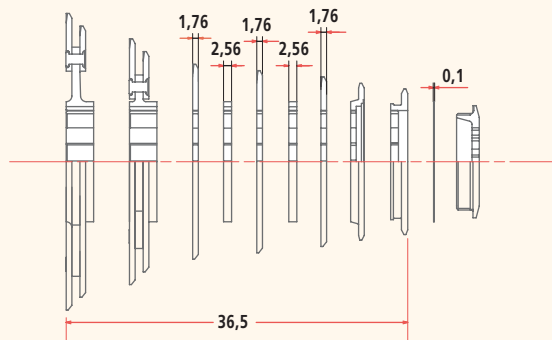
CS-7900



10 stupňů
CS-7900 (11-23z)



CS-7700 (11-23z)
9 stupňů



Pozn:

* Používejte super úzký řetěz pro 10 stupňů.

* Při použití kazet CS-7900/CS-6700, CS-6600 (mimo juniorského provedení) a CS-5700 v kombinaci s 8/9-stupňovým kazetovým tělesem FH-7900/6700/6600/5700, zapletenými koly DURA-ACE 7900/7850 a WH-RS80-C50-CL/RS80-C24-CL/RS30-A/RS20-A/RS10-A je nutno použít podložku 1 mm.

* 10-stupňové kazetové těleso DURA-ACE FH-7801/WH-7801 lze použít pouze pro 10-stupňové kazety, mimo juniorských typů CS-6600 (s nejmenším pastorkem 13, 14 nebo 15z).

HG-X Řetěz HG-X

Další krok evoluce vlastností řazení

Zcela nový směrový 10-stupňový MTB řetěz HG-X umožňuje hladší změnu převodů a při nižší hmotnosti má celkově lepší vlastnosti.

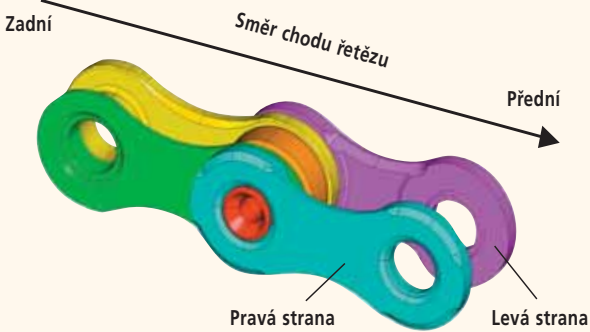
Směrový řetěz HG-X: Pravá strana je optimalizovaná pro řazení na převodnicích, levá strana pro pastorky.

Využívá: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE



Pravá strana

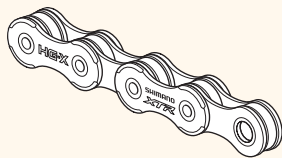
Levá strana



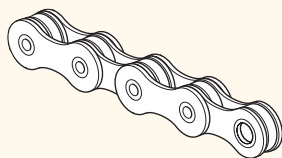
■ Speciální 10-stupňový řetěz pro MTB

- Navržen pro prostředí MTB: Vysoké přenášené síly a nečistoty.
- Odolnost: Překryté odlehčení v destičkách článků.
- Samočisticí funkce: Stálé vlastnosti v blátivém prostředí.
- * Řetěz HG-X nelze používat na silničních 10-stupňových sadách.

Vnější (pravá strana)



Vnitřní (levá strana)



Vyobrazená strana s označením je vnější strana (pravá strana).



HOLLOWGLIDE

Technologie dutin na vnějším převodníku

Vysoce tuhá dutá struktura snižuje hmotnost avšak neovlivňuje pevnost. Vyšší účinnost přenosu energie a přesnější řazení na převodnicích.

Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA



Kličky HOLLOWTECH

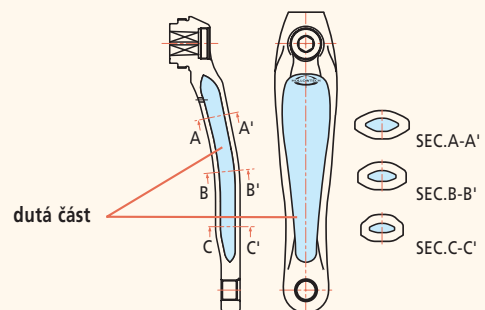
Duté kované kličky

Lehké kličky nejen snižují hmotnost kola, ale snižují podíl rotačních hmot pro lepší akceleraci.

Snižování hmotnosti bez vlivu na pevnost a tuhost je velmi obtížné.

SHIMANO vyřešilo tento problém klikami HOLLOWTECH vyráběnými špičkovými kovacími technologiemi.

Podobně jako kvalitní rámové trubky zaručují duté kované kličky úžasnou pevnost a tuhost při minimální hmotnosti.



HOLLOWTECH II



Technologie HOLLOWTECH II

Přináší optimální poměr tuhosti, pevnosti a rotačních vlastností.

Cílem technologie HOLLOWTECH II je vytvoření špičkových klik s převodníky, maximalizující přenos energie jezdce. Tuhost klik zaručuje účinnost šlapání. Nízkou hmotnost - zásadní vlastnost klik s převodníky, ocení jezdec při dlouhých jízdách, kdy přicházejí ke slovu lehčí převody. SHIMANO pochopitelně usiluje o optimální vyvážení protikladných parametrů - tuhosti a nízké hmotnosti. Technologie výroby ultra-lehkých dutých klik HOLLOWTECH, která se stala synonymem tuhosti, je unikátní technologie kování, vyvinutá firmou SHIMANO. Technologie HOLLOWTECH II navíc integruje osu středového složení do jednoho celku s klikou, přinášejícího vyšší tuhost a úsporu hmotnosti pro dosažení mimořádného poměru vlastností. Metoda umístění ložisek osy šlapacího středu vně rámu přináší lepší rozložení zatížení, stabilitu a účinnější přenos energie.

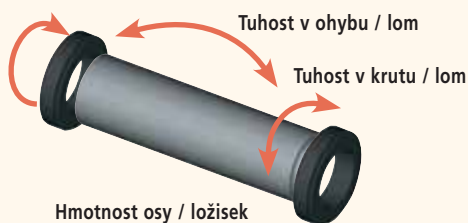


Kliky HOLLOWTECH II byly vyvinuty pro dosažení ideálního poměru tuhosti a rotačních vlastností v mimořádně lehkém a atraktivním provedení.

Osa 24 mm a ložiska

Proč byla pro kliky HOLLOWTECH II zvolena ložiska a osa průměru 24 mm? Průměr osy BB a ložisek byl stěžejním parametrem při vývoji oblasti středového složení, neboť od osy BB se odvíjí klíčové vlastnosti jako je tuhost, pevnost, hmotnost a rotační odpory.

Rotační vlastnosti



Osy větších průměrů mají zhoršující se tendenci v ohybu/krutu.

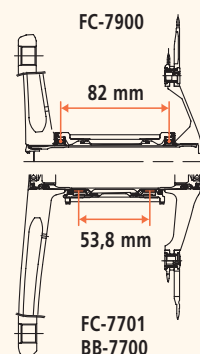
Osy větších průměrů mají výhodu ve vyšší tuhosti. Při ohnutí, nebo při vysokých kroutících momentech jsou však náchylné k prasknutí.

Správný poměr vlastností klik s převodníky

při vnímání klik s převodníky jako celku je celkový poměr pevnosti klik, tuhosti osy, umístění ložisek i dalších hledisek zásadní. Kliky s převodníky jsou konstruovány skutečně velice pečlivě a poměr vlastností každé součásti je, v rámci prevence vzniku lomu, velmi pečlivě zvažován.

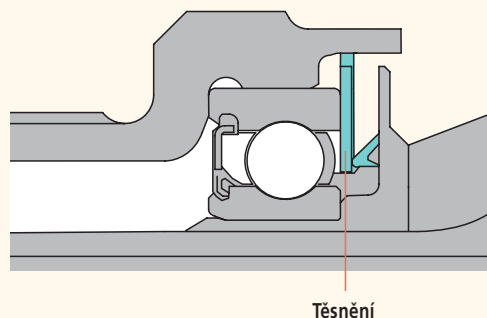
Ložiska vně rámu

Pro většinu rámu s pláštěm BB 68 mm lze, pro lepší rozložení zatížení a lepší stabilitu, umístit ložiska osy 24 mm HOLLOWTECH II z vnější strany rámu.



Špičkové utěsnění

Kliky HOLLOWTECH II mají navíc vysoce účinné utěsnění ložisek, prodlužující životnost a zaručující dlouhodobé zachování skvělých rotačních vlastností.



Osa průměru 24 mm s ložisky poskytuje klikám optimální poměr vlastností.

Po důkladném prověření všech aspektů jsme se rozhodli pro 24 mm osu s ložisky, která klikám HOLLOWTECH II zaručuje vyvážené vlastnosti.

Pro stanovení optimálního poměru tuhosti, hmotnosti a rotačních vlastností jsme důkladně analyzovali celek klik s převodníky, včetně ramen klik i převodníků pro dosažení naprosto nekompromisního přenosu energie. HOLLOWTECH II je v současnosti bezesporu nejúspěšnější provedení klik na trhu.

Využívá: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DXR/
DURA-ACE/ULTEGRA/105



DURA-ACE
FC-7900



XTR
FC-M980

Honeycomb Bash Guard

Kliky s převodníky SAINT a SLX jsou opatřeny ochranným krytem s voštinovou konstrukcí. Běžné ochranné kryty jsou při extrémních jízdních podmínkách v těžkém terénu (freeride) vystaveny přímým nárazům, které mohou způsobit vážná poškození klik, nebo pád z kola. Ochranný kryt s voštinovou strukturou má, díky lepším absorpčním schopnostem, velkou odolnost proti rázům, umožňující ještě agresivnější jízdy.

Využívá: SAINT/SLX



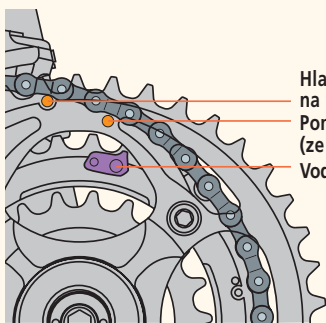
Ochranný kryt s voštinovou strukturou



Systém Hyperdrive

Sjednocené provedení převodníků SG-X, přesmykače se širokým mechanismem a HG řetězu.

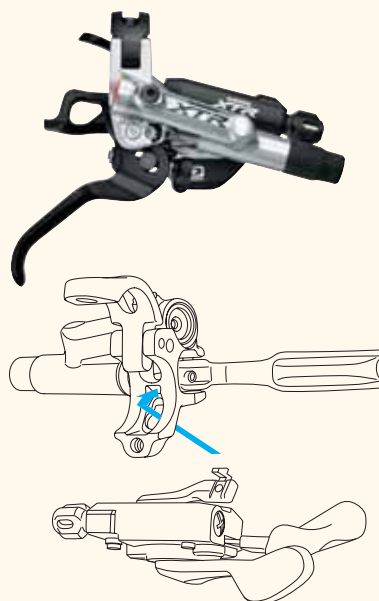
Vzájemná spolupráce komponentů zlepšuje vedení řetězu pro přesné a spolehlivé řazení na přesmykači, která je obzvláště důležitá v náročných terénních podmínkách.



Hlavní nabírací čep (ze středního na velký př.)
Pomocný nabírací čep (ze středního na velký př.)
Vodící zub (z malého na střední př.)

I-spec

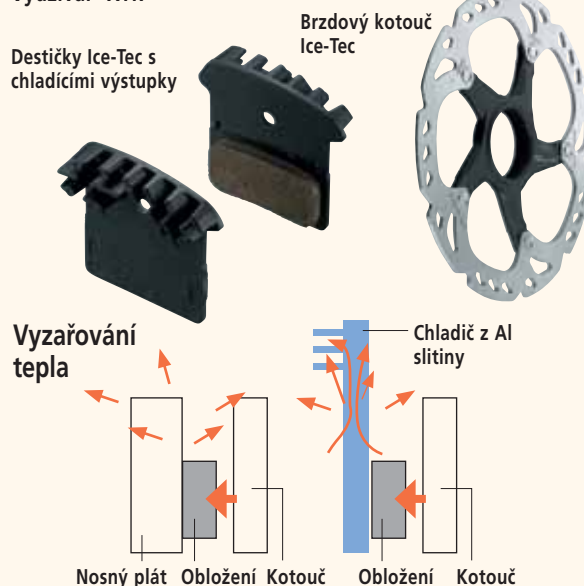
Sjednocený upevňovací systém pro řídící a brzdové páčky. Přináší čistý vzhled, nižší hmotnost i více prostoru pro rukojeti.



Chladící technologie

Vadnutí kotouče nebo destiček, ke kterému může dojít například při dlouhodobém brzdění při dlouhém sjezdu, může negativně ovlivnit brzdné vlastnosti. Pro zaručení trvalých vlastností SHIMANO vyvinulo kotouče a destičky Ice-Tec, využívající chladící technologii. Vrstvený sendvičový kotouč se třemi pláty - nerezová ocel, Al slitina, nerezová ocel zaručuje lepší vyzařování tepla a snižuje povrchovou teplotu ze 400°C na 300°C. Brzdové destičky jsou opatřeny chladícími výstupky. Vrstvený brzdový kotouč a brzdové destičky s chladíčem mají navíc delší životnost, nižší hlučnost a náchylnost k vadnutí i nižší hmotnost.

Využívá: XTR



Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

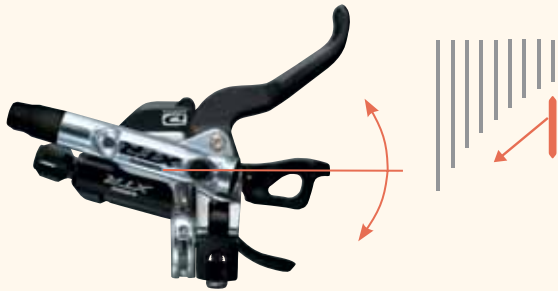
Popis
Kombinace



Okamžité odřazení

Řazení s okamžitým odřazením nahrazuje dosavadní zařazení dvoufázové řazení s úvodním "cvaknutím" a následným uvolněním lanka. Při okamžitém odřazení dochází k uvolnění lanka jakmile je aktivována řadící páčka a zaručuje nejrychlejší možnou změnu převodů. Bez ohledu na to, zda se jedná o řazení těžších převodů na zadním měniči Top normal, nebo řazení lehčích převodů s měniči Low normal, rychlejší řazení je vždy výhodou.

Využívá: ALFINE/XTR/SAINT/DEORE XT



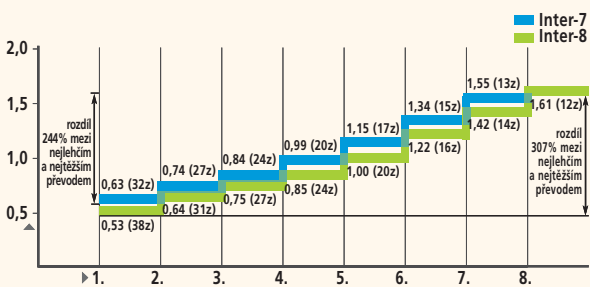
Pohybem páky se uvolní pružina.

Inter-8

Rozsah převodového poměru nábojů Inter-8 byl zvětšen na 307%, ve srovnání s 244% náboje Inter-7. Náboj Inter-8 nabízí také jemnější odstupňování převodových stupňů pro efektivnější řízení frekvence šlapání.

Přichází náboj s vnitřním řazením do skutečně jakýchkoli podmínek.

Využívá: ALFINE/NEXUS INTER-8



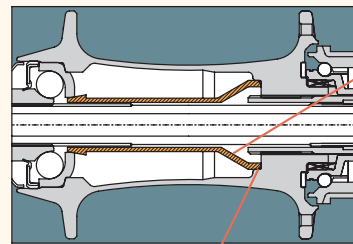
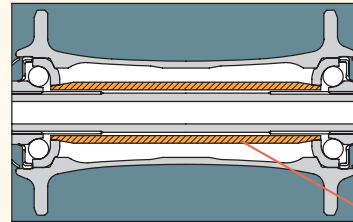
Tabulka ukazuje teoretické převodové poměry pro náboje Inter-7 a Inter-8 při použití pastorku 20z. Čísla v závorkách ukazují velikost odpovídajícího pastorku v systémech s obvyklými měniči převodů.

Internal Grease Sleeve

Náboje obsahují vnitřní o-kroužky a pouzdra, zaručující zachování úrovně mazacího tuku a prodloužení životnosti.



Silniční náboj



Vnitřní náplň mazacího tuku

O-kroužek

L

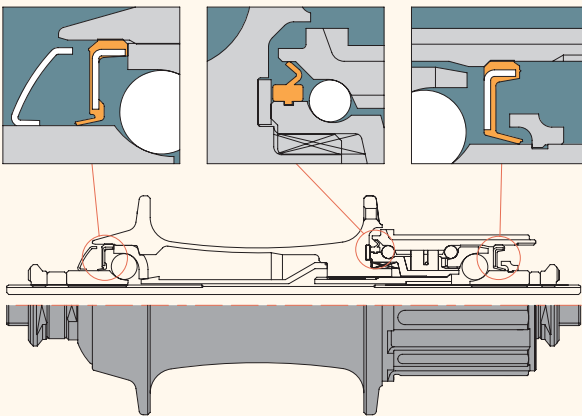
Labyrinth & Contact Sealing

Speciální těsnění uvnitř náboje brání vnikání nečistot, prachu, vody a vodních par a zaručuje minimální potřebu údržby a prodlužuje životnost.

Zaručuje špičkové vlastnosti po mnohem delší dobu i při nepříznivých povětrnostních podmínkách.



Labyrintové a kontaktní těsnění (silniční)



Light Action

Snížené tření čepů mechanismu a nízké předpětí tlačné pružiny výrazně snižují potřebné ovládací síly bez ohledu na polohu měniče převodů.

M



Převody Mega-9

9-stupňové pastorky zaručují jemné odstupňování převodů bez omezení celkového rozsahu.

M SYSTEM

Tento brzdový systém zaručuje vysokou a snadno ovladatelnou brzdovou sílu i za mokra. Používá M-brzdové špalíky s dobrou účinností za mokra.

MEGARANGE Převod MEGARANGE

34-zubový pastorek MEGARANGE, vytvářející super lehký převod, umožňuje snadno zdolávat i nejprudší kopce.

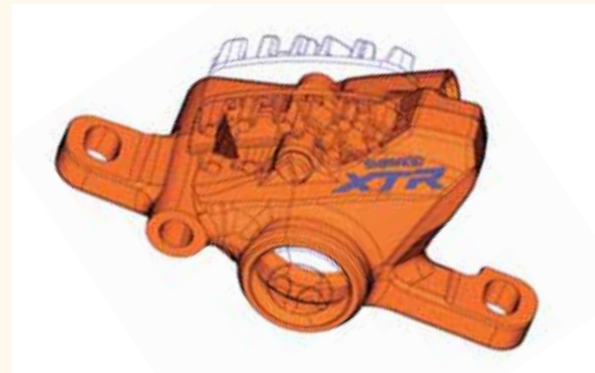


CS-HG30-8I

Mono-Body

Pro dosažení maximální pevnosti jsou kované brzdové třmeny SHIMANO vytvořeny obráběním jediného, za studena kovaného kusu materiálu. Třmeny, kované z jediného kusu materiálu s dokonalým poměrem tuhosti a hmotnosti, jsou součástí hydraulických brzdových systémů s lineární odezvou. Lineární odezva rovná se vysoká brzdná síla a dokonalá ovladatelnost.

Využívá: XTR

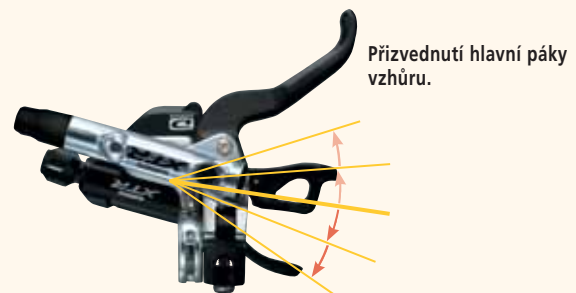


Vícestupňové odřazení

Předchozí řadičí systémy umožňovaly v jednom směru rychlejší řazení než ve druhém. Volbou systému Top, nebo Low normal znamenalo vždy obětování rychlosti řazení v jednom z těchto směrů.

Nyní, s vícestupňovým odřazením, lze řadit jedním zdvihem o dva převodové stupně. Výsledkem je nejrychlejší možné řazení v obou směrech bez ohledu na volbu systému zadního měniče.

Využívá: ALFINE/XTR (RAPIDFIRE), DEORE XT (DCL)



Prizvednutí hlavní páky vzhůru.

Stisk odřazovací páčky.

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

0



Spoj OCTALINK s osou BB

Ve srovnání s běžným čtyřhranným zakončením zvyšuje 8-drážkový spoj OCTALINK pevnost a tuhost spoje kliky a osy.



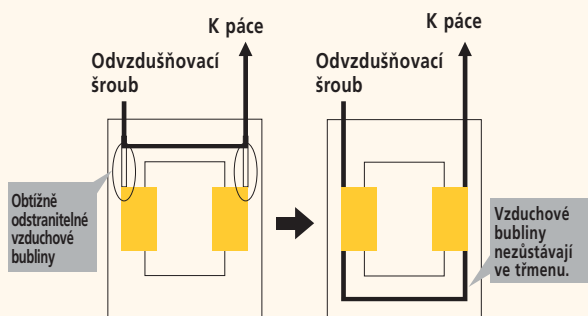
ONE WAY BLEEDING

Jednosměrné odvzdušnění

“Jednosměrné odvzdušnění” vzniklo pro snadné bránění vniku vzduchu do hydraulického systému. Průběžné vedení kapaliny brání uvíznutí vzduchových bublin v brzdovém systému.

Jednosměrné odvzdušňování s nálevkou pro minerální olej umožňuje snadné a čisté odvzdušnění systému.

Využívá: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE/ALFINE



Optical Gear Display

Indikátor řazení zobrazuje při jízdě polohy měničů převodů. Ukazuje kolik stupňů je na každé straně k dispozici, což zjednodušuje a zpřehledňuje řazení



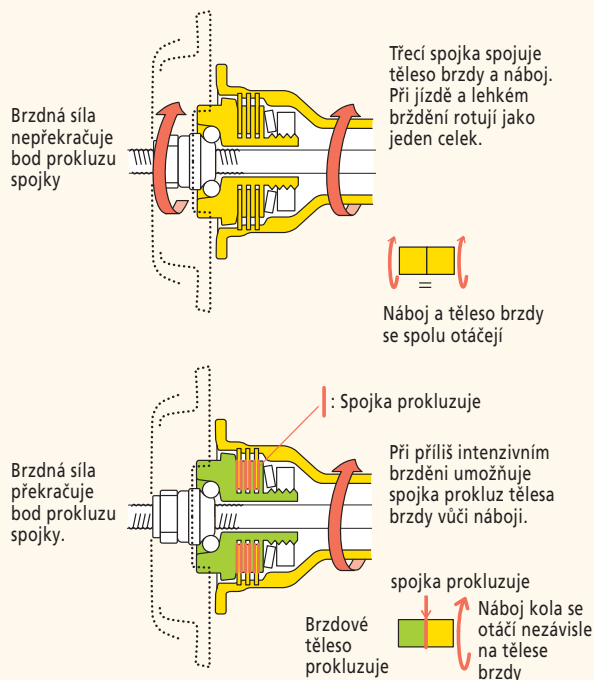
P

POWER MODULATOR

Modulátor účinku přední válečkové brzdy, umístěný na straně náboje, zklidňuje při náhlém a příliš prudkém brždění chod brzd pro snadné a spolehlivé brždění.

Tento brzdový systém je velice vhodný například pro začátečníky.

Využívá: Přední válečková brzda



POWER MODULATOR Unit

MODULÁTOR ÚČINKU umožňuje rekreačním a příležitostným jezdčům snadněji pracovat s brzdou silou.

- * SM-PM40: Pro V-BRZDY (MTB)
- SM-PM50: Pro mechanické kotoučové brzdy (městská kola)
- SM-PM60: Pro V-BRZDY (městská kola)
- SM-PM70: Pro V-BRZDY (trekingová kola)



SM-PM40



SM-PM50



SM-PM60



SM-PM70

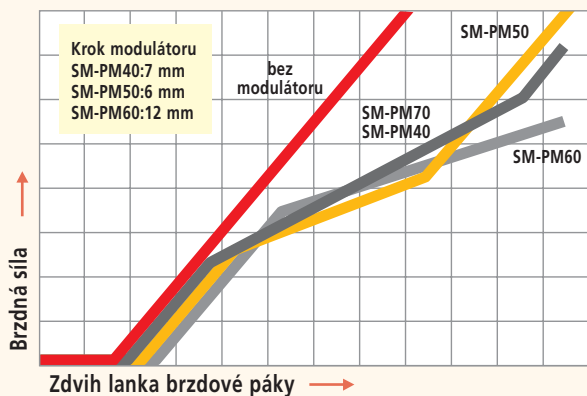


V-BRZDY



Mechanické kotoučové brzdy

Porovnání charakteristiky brždění



⚠ UPOZORNĚNÍ

- MODULÁTOR ÚČINKU je zařízení, které usnadňuje brzdění zvětšením zdvihu lanka brzdové páky pro dosažení stejné úrovně brzdění síly. Po překročení modulačního rozsahu modulátoru se brzda chová opět jako obvyklá kotoučová brzda (účinná a citlivá). V případech, kdy je použita nadbytečná brzdící síla, může dojít k nebezpečnému zablokování kola. Z tohoto důvodu je nezbytné pochopit funkci modulátoru účinku a před používáním si důkladně vyzkoušet jeho vlastnosti. Modulátor účinku není zařízení bránící zablokování kola.

Power Modulator Unit — Press-Fit BB

Press-Fit BB

SHIMANO vyvinulo osu BB pro nalisování bez kompromisů v celkové účinnosti přenosu energie šlapání tak, aby dokonale vyhovovala požadavkům trhu.

Osa BB je uložena v široce rozestoupených ložiskách v duchu technologie HOLLOWTECH II, zaručující vysoce účinný přenos energie.

Využívají: veskeré kliky HOLLOWTECH II a 2-dílné kliky

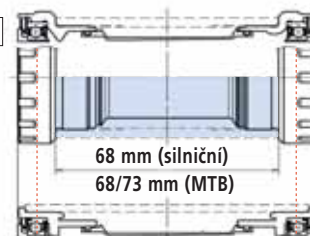


SM-BB71-41A/B

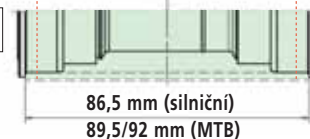
SM-BB71-41A (MTB) / 41B (silniční)

<širší plášť BB>

Závitové BB



Osa BB pro nalisování



Q

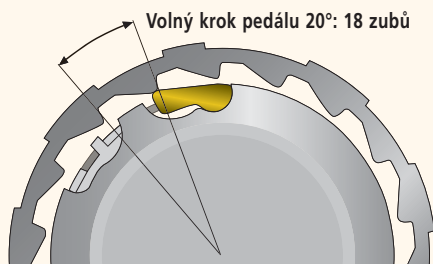
Quick Engagement

Zadní náboje Shimano jsou vybaveny volnoběžkou s 18/16 zubů, zajišťujícími rychlý záběr.

Na rozdíl silničních závodů jsou na terénních stezkách MTB množství ostrých zatáček a prudkých výjezdů, kde je rychlý záběr zásadní.

SHIMANO zdokonalilo zadní náboje špičkových MTB sad a zapletených kol. Jsou opatřeny rohatkami s 18/16 zubů, a dvěma sadami západek, zdvojující spoj a optimalizující záběr.

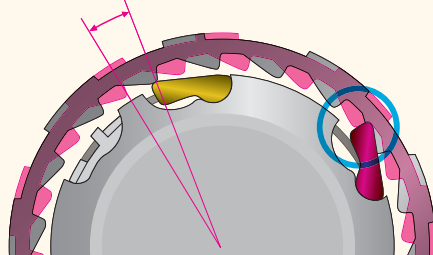
Využívá: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/FH-M629



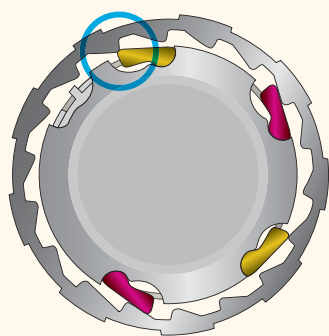
Volný krok pedálu 20°: 18 zubů

Silniční FH / Zapletená kola

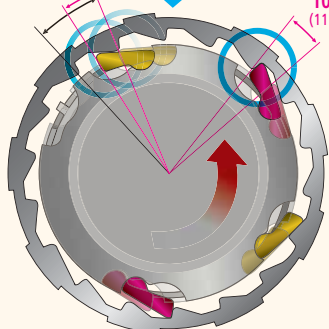
Volný krok pedálu 10° (XTR, SAINT, DEORE XT): 18 zubů
11,25° (SLX, FH-M629): 16 zubů



MTB FH / Zapletená kola Rychlý záběr



Volný krok pedálu 20°
10° (11.25° SLX/FH-M629)



10° (11.25° SLX/FH-M629)

R

RAPIDFIRE Plus

Cyklisté na horských kolech používají RAPIDFIRE Plus od roku 1985. Od té doby je RAPIDFIRE Plus bez ustání nejlepší volbou širokého spektra ambiciózních jezdců od XC až po freeridery. Jednotky RAPIDFIRE Plus, určené pro rychlé změny převodů, umožňují jezdcům řadit dolů až o 3 stupně jedním zdvihem. Jednotky RAPIDFIRE Plus od DEORE po XTR nabízejí dvě možnosti odřazování, které představuje odřazování tahem páčky ukazováčkem nebo stiskem palcové páčky.

Využívá: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS



Vnitřní upevnění

Tyto řadiče jednotky lze upevnit jak na vnitřní, tak na vnější straně brzdových pák.

Reach Adjust

Brzdová páka je opatřena mechanismem pro nastavení zdvíhu. Vzdálenost od rukojeti k páce lze přizpůsobit velikosti rukou, způsobu jízdy, či individuálním potřebám jezdce.



REVOSHIFT Shifter

REVOSHIFT umožňuje řazení převodů pouhým pootočením řadícího prstence palcem a ukazovákem bez uvolňování úchopu řídítek ostatními prsty.

Snadné a spolehlivé řazení je vhodné především pro začátečníky a méně zdatné jezdce.

Využívá: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-S/TOURNEY

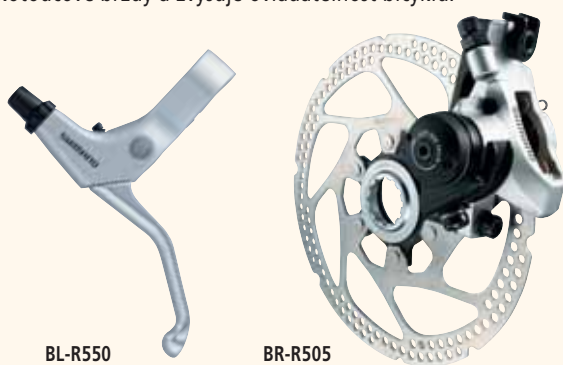


SB-8S20/SL-8S20/SL-7S20/SL-3S42E

Dvojitý průměr řadícího prstence zaručuje spolehlivý úchop velikému rozsahu velikosti rukou.

Road Disc Brake

Pro vyhovění požadavkům současných cyklistů musí být nabídka komponentů pro sportovní silniční bicykly opravdu široká. Kotoučové brzdy pro silniční kola jsou bezesporu významným počinem, který uspokojí jejich očekávání. BR-R505 jsou mechanické kotoučové brzdy, vhodné pro silniční páky. Jednodílný třmen malých rozměrů a nízké hmotnosti zaručuje vysokou brzdovou sílu, typickou pro kotoučové brzdy a zvyšuje ovladatelnost bicyklu.



BL-R550

BR-R505

Revoshift Shifter — Roller Brake

Roller Brake

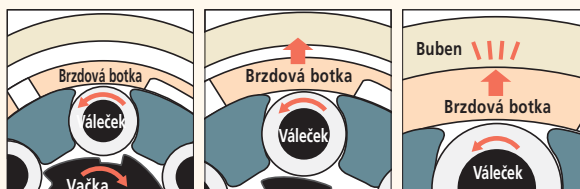
Univerzální válečkové brzdy SHIMANO používají precizní konstrukci s válečky a vačkou s náběhovými plochami, která zaručuje vysokou, snadno ovladatelnou brzdovou sílu. Mohutný radiální chladicí disk snižuje teplotu brzd, potlačuje vadnutí a prodlužuje životnost maziv. Těsnění brání pronikání nečistot a vody a zaručuje spolehlivé vlastnosti za sucha i mokra.

Využívá: NEXUS/TOURNEY

Univerzální válečkové brzdy

Použitím nového tvaru brzdových botek tvaru V a většího chladicího disku se brzdové vlastnosti blíží mechanickým kotoučovým brzdám. Brzdové botky tvaru V zvyšují účinnost brzd a mohutný chladicí disk zaručuje spolehlivý odvod vznikajícího tepla. Ani při dlouhodobém brždění nedochází k vadnutí. Toto zdokonalení rozšiřuje možnost použití válečkových brzd do širší oblasti typů jízdních kol.

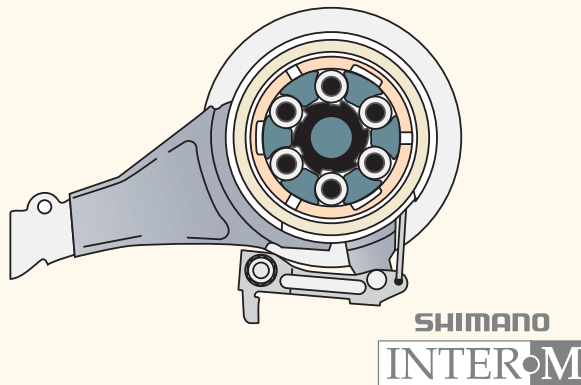
Využívá: BR-IM85-F/IM80/IM75-F/IM70/IM55/IM45



Vačka a válečky se působením brzdové síly pootočí.

Brzdová botka je válečkem přitlačena na bubnu.

Brzdová botka se dotkne bubny a začne brzdit.



S



SEIS SHIMANO Electronic Intelligent System

Sada DURA-ACE 7970 & ULTEGRA 6770 je nositelkou technologické inovace elektronického řazení založeného na koncepci Di2 s novým jménem SEIS (SHIMANO Electronic Intelligence System).

Revoluční technologie změny převodů SEIS vychází z indexového systému SHIMANO (SIS), který je po dlouhá léta synonymem pro špičkové vlastnosti řazení. Zásadní rozdíl spočívá v elektronickém přenosu řadících povelů, nahrazující dosavadní mechanický způsob.

Elektronický systém řazení byl v uplynulých dvou letech intenzivně testován profesionálními cyklisty za všech možných podmínek, nevyjímaje déšť, bláto, nízké teploty, dlážděné cesty, i v jejich různých kombinacích.

Řazení převodů pouhým stiskem tlačítka.

Pro změnu převodů není potřeba síla, což přináší významnou výhodu, neboť není potřeba uvolňovat úchop řídítek a místo na řazení se jezdec soustředí na jízdu.

Tento systém zaručuje snadné a přesné řazení i v náročných podmínkách, kdy má jezdec např. prokřehlé ruce, nebo je totálně vyčerpán. Vlastnosti řazení již nikdy nebude ovlivňovat znečištění bowdenů, nebo vytažení lanek, neboť řadící povely jsou přenášeny elektronicky. Ovládací tlačítka fungují obdobně jako u mechanických pák Dual Control, takže není nutné, pro nový systém, měnit zažité návyky.

Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA



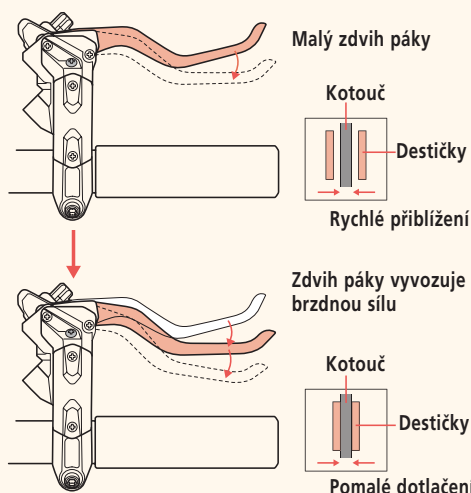
SERVO WAVE Action

Při stisku brzdové páky SERVO-WAVE je počáteční chod brzdových destiček rychlejší, takže stačí menší zdvih pro dosažení kontaktu s kotoučem.

V tomto momentě začne výrazně narůstat silový poměr, zbývající větší zdvih páky lze využít pro vytvoření větší brzdné síly s vyšší citlivostí.

Páky SAINT SERVO WAVE poskytují o 50% vyšší brzdnu sílu s jemným dávkováním (v porovnání s předchozím provedením).

Využívá: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX



SHIMANO SHADOW RD

Nové řešení mechanismu zadního měniče SHIMANO SHADOW je určeno pro ještě agresivnější jízdy. Jeho super nízké provedení přináší mnohé výhody. Zadní měnič, díky nízkému profilu a principu jediného napínání nepřichází, v extrémních jízdách, do kontaktu s řetězovou vzpěrou. Přináší klidný chod a bezhlučnost.

Využívá: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/CAPREO

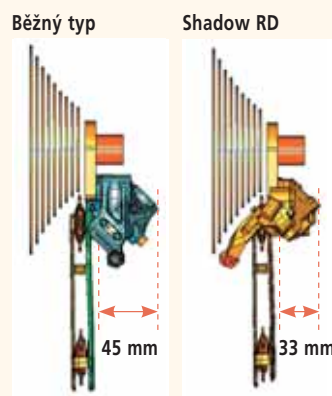
Zadní měnič SAINT SHADOW

Konstrukční řešení zadního měniče SAINT RD-M810 je ještě kompaktnější než u XTR nebo XT. Nový zadní měnič je více v zákrytu patky zadní vidlice, aby se vyhnul kontaktům s nástrahami tratě a předešel problémům s vedením řetězu v extrémních podmínkách, charakteristických pro sjezd a freeride.



RD-M810

Štíhlejší provedení (v poloze na nejmenším pastorku)





SHIMANO SHADOW RD

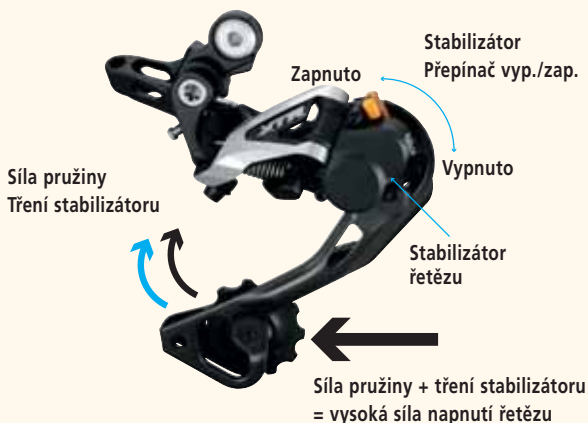
SHIMANO SHADOW RD PLUS

Snížené rozkmitání Tichý pohon

Stabilizátor RD snižuje rozkmitání řetězu

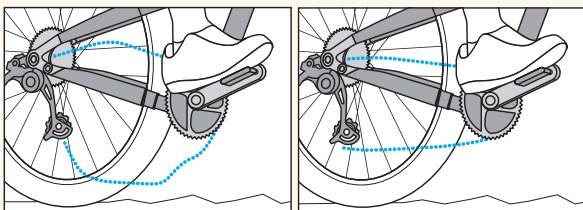
Chytré řešení předcházející spadnutí řetězu

Lehčí a účinnější než rolnové napínáky řetězu



Běžný RD

RD-M985



SIS zadní indexový systém řazení

SHIMANO Index System se skládá z indexového mechanismu v řadicích páčkách, SIS lanka a bowdenu s minimalizovaným třením a zadního měniče převodů s klidným chodem.



DUAL SIS přední a zadní indexové řazení

Princip zadního indexového řazení SIS byl aplikován na přední část pohonu. Systém polohovaného řazení na převodnicích je pohodlnější a snadno ovladatelný.

SHIMANO SHADOW RD PLUS — SP41

SMART CAGE

Použití 13 a 15-zubových kladek umožňuje zkrátit klec kladek i při použití s převody MEGARANGE se širokým rozsahem řazení a největším pastorkem 34 zubů.

Klec SMARTCAGE vypadá lépe, ale také přináší výhodu v podobě větší průchodnosti terénem.

Využívá: ALTUS/2300

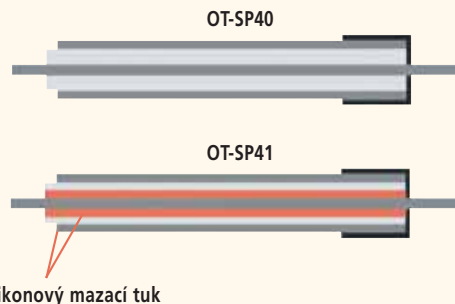


RD-M310

SP41

U bowdenů OT-SP41 je po celé jejich délce aplikován silikonový mazací tuk pro rychlé a přesné řazení. OT-SP41 maximálně snižuje vnitřní tření a zajišťuje rychlé a snadné řazení s minimální silou. Redukovány jsou rovněž ztráty energie a únava v důsledku zpoždění řazení zvláště ve velmi členitém terénu s množstvím výjezdů a sjezdů, či na dlouhých vyjíždkách.

Bowden je dodáván v 8 barevných provedeních vyhovujícím různým požadavkům.



8 barevných provedení.



Lanko s PTFE povlakem využívají pro snížení tření a hladké řazení špičkové sady jako XTR, DURA-ACE, ULTEGRA a 105.

Nové technologie

MTB komponenty

Tekoucí komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace



SHIMANO PEDALING DYNAMICS

Na kole i bez něj

SPD je systém, který je účinný ať na kole jedete nebo ne. Zvyšuje účinnost šlapání v široké škále typů obuvi a pedálů a po uvolnění z pedálů umožňuje pohodlnou chůzi. Systémem SPD zvyšuje účinnost šlapání, zlepšuje stabilitu a pohodlí.

Pohodlná chůze

SHIMANO stvořilo systém SPD podle potřeb životního stylu zvaného MTB. Odstraněním klipsen z pedálů a integrováním pedálů a podešví do sjednoceného systému přenášejícího energii SHIMANO změnilo svět cyklistiky nejen zvýšením množství energie, přenášené na pedály, ale i rozšířením možností ovládat kolo v krajních podmínkách nejnáročnějších jízdních stylů. V současnosti neexistuje univerzální MTB styl ani univerzální SPD pedály. Rozhoduje prostředí - od svižných závodů XC pro prudké sjezdy, kameny, brody, kořeny a bahno na terénních stezkách SPD pedály Shimano jsou připraveny na vše. S dědictvím legendární terénní odolnosti, spolehlivosti a životnosti vyvíjíme nové typy obuvi a pedálů, které odpovídají individuálním stylům jezdců. Systémové inženýrství. Vyladěné pro jezdce. Volba je ve vašich rukou.



SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Profi cyklisté pro VÁS

Zrozena podle požadavků Pro Tour na účinnost přenosu energie a životnost. Z nízkoprofilové technologie pedálů těží v široké pole cyklistů, od závodníků všech úrovní, přes týmové a sportovní jezdce po kondiční cyklisty. SPD-SL je řada silničních pedálů systematicky vytvářená v součinnosti s obuví SHIMANO pro zlepšení přenosu energie jezdce na jeho bicykl. Extra široké, nízké zarážky roznášejí extrémní zátěž šlapání na širší základnu rovnoměrněji a přenášejí ji účinněji do pohonu kola. Žádné neefektivní pohyby. Žádné ztráty v ohybu, vůlích nebo nepasováním pedálů/obuvi. Je to zásadní výhoda, která rozhoduje závody. Stejná účinnost přenosu energie, která dovádí jezdce na stupně vítězů prohlubuje požitek z jízdy i v ostatních oblastech cyklistiky. Zvýšená odolnost pro dlouhé jízdy. Více pohodlí a radosti z jízdy! Systémové inženýrství. Vyladěné pro jezdce. Volba je ve vašich rukou.

Účinnost přenosu energie

SPD-SL je specifická silniční odnož systému. Tento systém pro přenos energie šlapání vzniknul podle potřeb špičkových jezdců světového formátu. Dokonalá vazba obuvi a zarážek pro ještě účinnější přenos energie při extrémní zátěži šlapání v závodních podmínkách.

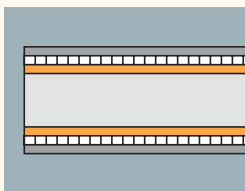




Super SLR

Systém snížených odporů SLR (SHIMANO Linear Response). Provedení Super SLR používá u brzdových čelistí, pák i bowdenů prvky se sníženým třením zvyšující citlivost. Páky rovněž využívají mechanismus SERVO WAVE pro rychlé dosednutí špalíku na ráfek a prodloužení zdvihu v následné fázi pro lepší dávkování brzdné síly. SLR je významnou součástí dvou-osých brzdových čelistí SHIMANO vytvářejících vyšší brzdné síly než běžná provedení se stranovým tahem.

Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA/105



Bowden s vložkou



Uložení čepů v ložisku s kónusem a miskou snižuje ohyb čelistí. (DURA-ACE)



Systém SLR zaručuje snížení třecích odporů ve třmenu, páce i bowdenu.

T

Toe-in Adjust

Optimální citlivosti brzd je dosaženo nastavením mírné sbíhavosti špalíků (okolo 0,5 mm). Nastavování sbíhavosti usnadňuje konvexní podložka upevňovacího šroubu.

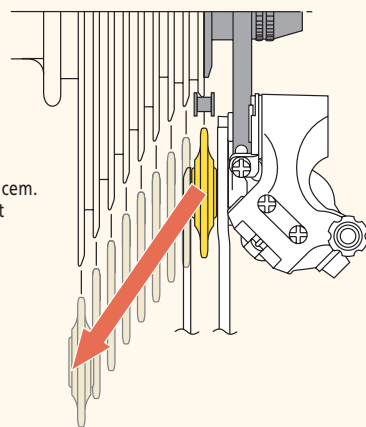
Využívá: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



Sférická podložka

Top Normal

Top normal jsou zadní měniče s obvyklým působením pružiny. Uživatelé řadicích jednotek RAPIDFIRE Plus obvykle preferují kratší reakční časy zadních měničů Top normal, které umožňují rychlejší přeřazení na lehčí převody o více stupňů. Jezdci, kteří preferují okamžitou reakci, nadále oceňují možnost řazení lehčích převodů palcem, nejsilnějším ze všech prstů.



Rychlé řazení:
Řazení lehčích převodů palcem. Změnu převodu lze provést okamžitě.

Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

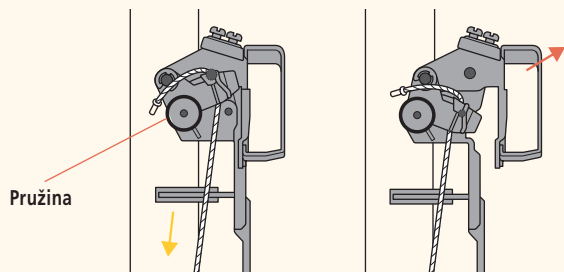
SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

TOP SWING FD — 2-Way Release

TOP SWING FD

Umístění části mechanismu s otočnými čepy výše, spolu s menším vodítkem řetězu, zvyšuje tuhost a zaručuje snadné řazení.

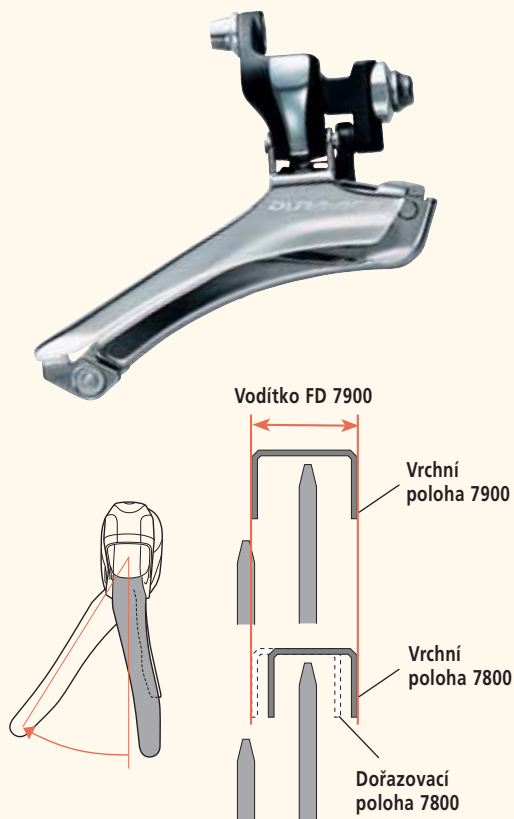


Trim-Free System

Nové provedení přesmykače DURA-ACE odstranilo potřebu dořazování. Dořazování bylo na běžných přesmykačích nevyhnutelné obzvláště při poloze řetězu na vnějším převodníku.

Při správné kombinaci s pákami ST-7900, klikami s převodníky FC-7900 a řetězem CN-7901, umožňuje přesmykač FD-7900 řazení bez dořazování na vnějším převodníku. Jezdci tím získávají velkou výhodu, neboť se mohou soustředit na jízdu a nepřichází o přesnou odezvu řazení.

Využívá: DURA-ACE



2-dílné provedení klik s osou

Klika integrovaná s osou šlapacího středu

Zvýšená tuhost při snížení hmotnosti

Širší rozestup ložisek

Vyšší tuhost zlepšuje účinnost přenosu energie.

Přesná ložiska

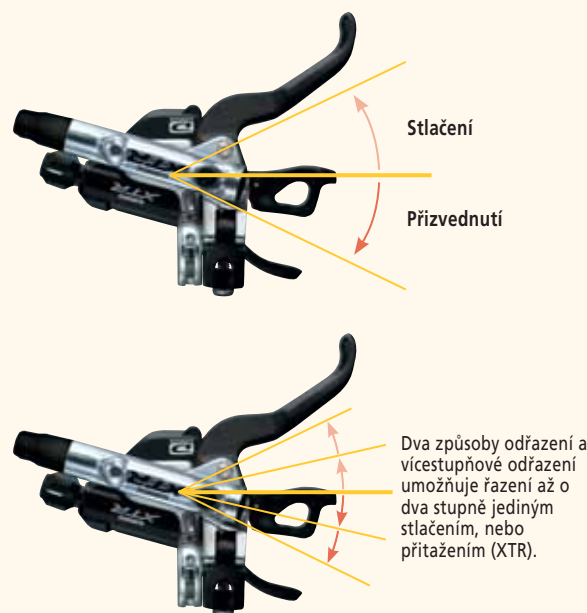
Minimální údržba a zjednodušená montáž.



Dva způsoby odřazování

Uvolňovací páčka jednotek RAPIDFIRE je často označována jako "spoušť" kvůli ovládní stiskem směrem k rukojeti, podobnému jako u sportovních zbraní. Odřazovací páčky nových jednotek RAPIDFIRE Plus sad od ALIVIO po XTR lze ovládat stejným způsobem, avšak přináší možnost odřazovat stiskem odřazovací páčky palcem.

Využívá: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO



W

Wheel-Type Pulley

Zadní měniče TOURNEY RD-TX75/TX55 používají vodítko lanka s kladkou, snižující tření v bowdenu. Přináší lehčí a citlivější řazení.

Využívá: TOURNEY



RD-TX75

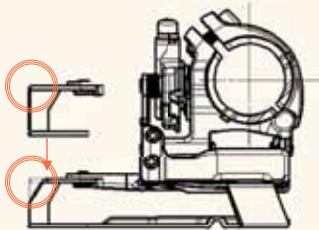
Wide Clearance FD

V nepřeberném množství typů ráků, které se objevily v poslední době jsou některé, jejichž řešení oblasti zadního odpružení a malý odstup pláště znesnadňovaly montáž přesmykače.

Přesmykače SHIMANO, včetně SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE jsou navrženy pro dosažení maximální možné světlosti v této oblasti, umožňující montáž na široké spektrum typů ráků.

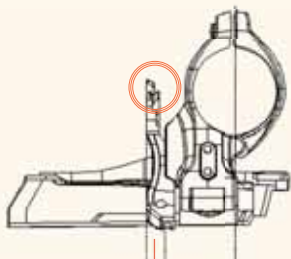
Využívá: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS

Předchozí provedení

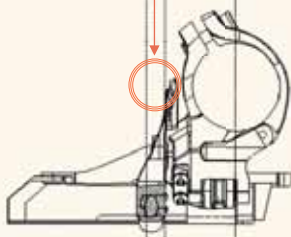


Stávající FD

FD-M761 (předchozí provedení)



FD-M771

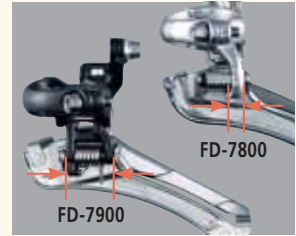


Wide Link

Široký čep mechanismu zvyšuje pevnost a tuhost. Zvláště z sad DURA-ACE, ULTEGRA a 105 dodává rozšířený vnitřní a pravý díl mechanismu vyšší tuhost. Ohyb je minimalizován pro jednoznačné, přesné řazení, které je rychlé a klidné od nejnižších po nejvyšší stupně, i při jízdě ze sedla.



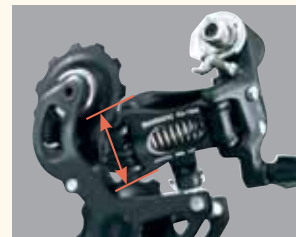
FD-7900 vnější čep



FD-7900 vnitřní čep



RD-7900 vnější čep



RD-7900 vnitřní čep

Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

Špičkové brzdné vlastnosti pro všechna odvětví cyklistiky

—Koncepce brzdových systémů SHIMANO

Brzdový systém volte podle oblasti zamýšleného použití a vyspělosti jezdce

SHIMANO nabízí řadu brzdových systémů v závislosti na oblasti použití a schopnostech jezdce. Doporučujeme konzultovat volbu vhodného brzdového systému SHIMANO s prodejcem nebo dodavatelem. Pro požitek a bezpečí při jízdě je velice důležité zvolit brzdový systém SHIMANO, odpovídající vyspělosti jezdce a oblasti použití. SHIMANO pracuje intenzivně na dosažení nejvyšší úrovně brzdných vlastností pro širokou škálu cyklistických odvětví, počínaje příležitostnými rekreačními vyjížděkami a konče závodní silniční a MTB cyklistikou. Brzdné vlastnosti se však mohou lišit i v závislosti na hmotnosti jezdce a velikosti rukou. Je proto nezbytné věnovat pozornost volbě vhodného systému.

Vývoj brzdových systémů SHIMANO

SHIMANO vyvíjí vysoce účinné a přesně reagující brzdové systémy určené pro vyspělé silniční a MTB závodníky. V nabídce jsou však i brzdové systémy SHIMANO se snadným ovládním, určené méně zkušeným a příležitostným jezdčům pro oblast rekreačních jízd. Je velice důležité pomoci zákazníkům vybrat brzdový systém SHIMANO, odpovídající úrovni dovedností a oblasti zamýšleného použití.



Hydraulická kotoučová brzda

MODULÁTOR ÚČINKU (SM-PM40)
a V-BRZDA

Válečková brzda
provedení s MODULÁTOREM ÚČINKU

Sportovní brzdové systémy pro vyspělé cyklisty

SHIMANO vyvinulo brzdové systémy s přímým tahem, které zkušeným jezdčům poskytují vysokou brzdovou sílu. Brzdové systémy s přímým tahem, SHIMANO M SYSTEM s univerzálními brzdovými špalíky, používaný na V-BRZDÁCH SHIMANO, známých vysokou, avšak ovladatelnou a stabilní brzdovou silou, jsou navrženy pro horská kola. Tyto systémy nabízí vysokou brzdovou sílu za jakýchkoli podmínek, za sucha i mokra.

Snadno ovladatelné brzdové systémy SHIMANO pro méně zkušené a příležitostné jezdce

Pro začátečníky, méně zkušené a příležitostné jezdce nabízí SHIMANO snadno ovladatelné brzdové systémy využívající MODULÁTOR ÚČINKU přední brzdy. V těchto systémech se V-BRZDY, mechanické kotoučové či válečkové brzdy ovládají 4-prstovými brzdovými pákami. MODULÁTOR ÚČINKU umožňuje snadné a pohodlné brždění díky pohlcování nadbytečné brzdné síly z brzdové páky.

Různé brzdné vlastnosti pro různé druhy cyklistiky

Vhodnost brzdového systému SHIMANO konzultujte s prodejcem v závislosti na zamýšlené oblasti použití a vyspělosti jezdce. Za spolehlivou funkci jízdního kola odpovídá jezdec, což zahrnuje i volbu brzdového systému s přiměřenými vlastnostmi a účinností.

SPD Obuv & pedály

SPD je zkratka pro SHIMANO Pedaling Dynamics. Je to sjednocený systém obuvi a pedálů, který využívá přednosti upnuté cyklistické obuvi spolu s možností pohodlné a bezpečné chůze. Systém SPD nyní přichází ve dvojm provedení. Standardní systém SPD je určen pro terénní, univerzální a cykloturistickou obuv. Systém SPD-SL je určen pro silniční cyklistiku. Systém SPD-SL byl vyvinut pro potřeby profesionálních silničních závodníků.

PÁNSKÉ VELIKOSTI

	36	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	41	41,5	42	42,5	43	43,5	44
EU		4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5			
US		22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28			
CM																
	44,5	45	45,5	46	46,5	47	48	49	50	51	52					
	10	10,5	11	11,5	12	13	14	15	16							
		28,5	29	29,5	30	30,5	31	31,5	32,5	33						

DÁMSKÉ VELIKOSTI

	36	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	41	41,5	42	42,5	43	43,5	44
EU		5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11		
US		22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5				
CM																



CO JE SPD-SL



Profi cyklisté pro VÁS

Zrozena podle požadavků Pro Tour na účinnost přenosu energie a životnost. Z nízkoprofilové technologie pedálů těží v široké pole cyklistů, od závodníků všech úrovní, přes týmové a sportovní jezdce po kondiční cyklisty. SPD-SL je řada silničních pedálů systematicky vytvářená v součinnosti s obuví SHIMANO pro zlepšení přenosu energie jezdce na jeho bicykl. Extra široké, nízké zarážky roznáší extrémní zátěž šlapání na širší základnu rovnoměrněji a přenáší ji účinněji do pohonu kola. Žádné neefektivní pohyby, žádné ztráty v ohybu, vůlich nebo nepasováním pedálů/obuvi. Je to zásadní výhoda, která rozhoduje závody. Stejná účinnost přenosu energie, která dovádí jezdce na stupně vítězů prohlubuje požitek z jízdy i v ostatních oblastech cyklistiky. Zvýšená odolnost pro dlouhé jízdy. Více pohodlí a radosti z jízdy! Systémové inženýrství. Vyladěné pro jezdce. Volba je ve vašich rukou.

Účinnost přenosu energie

SPD-SL je specifická silniční odnož systému. Tento systém pro přenos energie šlapání vzniknul podle potřeb špičkových jezdců světového formátu. Dokonalá vazba obuvi a zarážek pro ještě účinnější přenos energie při extrémní zátěži šlapání v závodních podmínkách.

Silniční závody

PROFI JEZDCI A OSTATNÍ ŠPIČKOVÍ CYKLISTÉ

Toužíte po vítězství? Vstupte na osvědčenou platformu pro nekompromisní špičkový výkon. Silniční závodní technologie SPD-SL je špičkový systém obuvi & pedálů pro silniční závody. Ryzí komfort v kombinaci s minimální hmotností plus tvarová individualizace a vlastnosti v dokonale anatomickém podání.

SH-R315 Profi-závodní tvarová individualizace

Nízkoprofilové, plynulé tvarování s dokonalým anatomickým obepnutím

SVRŠEK

- Individualizační technologie tepelného tvarování
- Umělá useň Rovenica® s ultra jemnými vlákny. Vláčná, lehká, pohodlná, Excelentně elastická s tvarovou pamětí, Mimořádně trvanlivá s vysokou odolností proti oděru.
- Vícevrstvá tkanina pro odvod vlhkosti
- Protiskluzová výstelka patní zóny pletená kovovými vlákny
- Nízká přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásek
- Tepelně tvarovatelná stélka se přizpůsobuje a podepírá chodidlo

TVAR

- Oblé anatomické tvarování s přesnou tvarovou individualizací

PODEŠEV

- Odlehčovací dutiny, extrémní tuhost, tkaná z uhlíkových vláken
- Možnost velikostí po půlčíslech a širšího provedení
- Optimální kombinace s DURA-ACE PD-7900

*Rovenica® je registrovaná obchodní značka japonské společnosti KURARAY CO., LTD.



523 g
(VELIKOST 40)



Velikosti: 36, 37 - 47
po půlčíslech, 48
Možnost širšího
provedení
BÍLÁ / ČERNÁ / ČERVENÁ

NOVÉ

SH-R241 Elitní závodní tvarová individualizace

Závodní odkaz s dokonale anatomickým tvarem

SVRŠEK

- Individualizační technologie tepelného tvarování
- Špičková vláčná mikrovláknová useň a vícevrstvá tkanina pro odvod vlhkosti
- Nízká přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Protikluzná patní výstelka šitá kovovými vlákny brání pohybu paty
- Tepelně tvarovatelná stélka se přizpůsobuje a podepírá chodidlo

TVAR

- Oblé anatomické tvarování s přesnou tvarovou individualizací

PODEŠEV

- Odlehčovací dutiny, extrémní tuhost, tkaná z uhlíkových vláken
- Možnost velikostí po půlcíslech a širšího provedení
- Optimální kombinace s DURA-ACE PD-7900



CUSTOM-FIT



11

541 g
(VELIKOST 40)

Velikosti: 36, 37 - 47
po půlcíslech, 48
Možnost širšího provedení
SH-R241B: ČERNÁ / MODRÁ
SH-R241W: BÍLÁ / ČERNÁ
SH-R241L: ČERNÁ / STŘÍBRNÁ

NOVÉ

SH-R191 Elitní závodní obuv pro týmové jezdce

Lehká, účinná obuv se všemi vlastnostmi SPD-SL

SVRŠEK

- Mohutná přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Vláčné umělé usně, odolné proti vytažení a tkanina s 3D odvodem vlhkosti
- Protikluzná patní výstelka šitá kovovými vlákny brání pohybu paty
- Vyztužená stélka zlepšuje oporu
- Zvýšený profil a zdvojená hustota podešve pro účinnou biomechanickou vazbu

TVAR

- Oblý, anatomický tvar pro vytvoření přirozené vazby nohy a obuvi

PODEŠEV

- Podešev z uhlíkového kompozitu pro špičkový přenos energie
- Možnost velikostí po půlcíslech a širšího provedení
- Optimální kombinace s ULTEGRA PD-6700-C



10

528 g
(VELIKOST 40)

Velikosti: 36, 37 - 47
po půlcíslech, 48
Možnost širšího provedení
SH-R191W: BÍLÁ / STŘÍBRNÁ
SH-R191L: ČERNÁ / STŘÍBRNÁ

SH-R133 Pro ty, kteří to myslí opravdu vážně

Perfektní pro libovolné vzdálenosti

SVRŠEK

- Vláčná umělá useň odolávající vytahování
- Prodyšná odolná síťovina
- Přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků

TVAR

- Oblý, anatomický tvar pro vytvoření přirozené vazby nohy a obuvi
- Možnost velikostí po půlcíslech

PODEŠEV

- Podešev z uhlíkového kompozitu pro špičkový přenos energie
- Optimální kombinace s ULTEGRA PD-6700



8

634 g
(VELIKOST 40)

Velikosti: 36, 37 - 47
po půlcíslech, 48
SH-R133L: BÍLÁ / ČERNÁ
SH-R133R: BÍLÁ / ČERVENÁ

SH-R106 Klasické vlastnosti

Plně využívá vlastnosti SPD-SL, ideální pro klubové jezdce a rekreační sportovce.

SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní

TVAR

- Oblý, anatomický tvar pro vytvoření přirozené vazby nohy a obuvi

PODEŠEV

- Kompozitní podešev ze skelných vláken pro špičkový přenos energie
- Optimální kombinace se PD-5700 SHIMANO 105



7

642 g
(VELIKOST 40)

Velikosti: 36 - 48
SH-R106: BÍLÁ / ČERVENÁ
SH-R106L: ČERNÁ

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečeníPopis
Kombinace

“VŠESTRANNOST” JE KLÍČ K VAŠÍ DOKONALÉ JÍZDĚ

Ať je cesta vpřed volná! Odstupňované vlastnosti obuvi Shimano, kvalita a styl. V kategorii silničního sportu jsou typy, dokonale přizpůsobené pro jakékoli jízdní podmínky. Tato obuv, vhodná jak pro SPD, tak pro SPD-SL, umožňuje přenos energie na různé typy pedálů SHIMANO.

SH-R087 Týmové & kondiční jízdy

Plně vybavená obuv ideální pro týmové i rekreační použití SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vytažování a síťovina
- Přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásek
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní

TVAR

- Těsně obepínající tvarování

PODEŠEV

- Lehká polyamidová podešev vyztužená skelnými vlákny
- Vhodná pro zarážky SPD a SPD-SL
- Možnost širšího provedení
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-R540, PD-A520*

*Pro SPD pedály lze používat pouze SPD zarážky s adaptérem SM-SH40.



Velikosti: 36 - 52
Možnost širšího provedení
SH-R087W: BÍLÁ / ČERNÁ
SH-R087G: ŠEDÁ

NOVÉ

SH-R077 Univerzální sportovní obuv

Klasické provedení s přednostmi obuvi SHIMANO přináší kvalitu a styl SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vytažování a síťovina
- Trojice přesazených pásek brání vzniku otlačenin
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní

TVAR

- Těsně obepínající tvarování

PODEŠEV

- Lehká polyamidová podešev vyztužená skelnými vlákny
- Vhodná pro zarážky SPD a SPD-SL
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-R540, PD-A520*

*Pro SPD pedály lze používat pouze SPD zarážky s adaptérem SM-SH40.



Velikosti: 36 - 52
SH-R077: STŘÍBRNÁ
SH-R077L: ČERNÁ

NOVÉ

SH-R064 Univerzální sportovní obuv základní úrovně

Technologie obuvi SHIMANO za vynikající cenu SVRŠEK

- Vláčná umělá useň odolávající vytažování a síťovina
- Dvojice smyček pásek
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Těsně obepínající tvarování

PODEŠEV

- Lehká polyamidová podešev vyztužená skelnými vlákny
- Vhodná pro zarážky SPD-SL a SPD
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-R540, PD-A520*

*Pro SPD pedály lze používat pouze SPD zarážky s adaptérem SM-SH40.



Velikosti: 36 - 48
SH-R064: ČERNÁ

Triatlonová a univerzální sportovní obuv

KONSTRUOVÁNA PRO RYCHLOST

Vteřiny se počítají. Proto potřebujete perfektní vybavení pro účinné šlapání i rychlé přezutí. Plus dokonalé pohodlí od startu až do cíle. Triatlonová a univerzálně sportovní obuv SHIMANO přináší tuhé podešve pro přenos energie, optimální odvětrání, funkční rozšířené uzavírací pásky, bezešvý vnitřek a rychleschnoucí tkaniny.

SH-TR52 Elite Triatlon a univerzální sportovní obuv

SVRŠEK

- Vláčná umělá useň a tkanina s 3D odvodem vlhkosti
- Rozšířený pásek pro rychlé přezouvání a zvýšenou jistotu
- Patní zóna vyztužená Chloroprenem drží tvar
- Strukturální průduchy ve špičce pro stabilitu šlapání po přezutí

TVAR

- Těsně obepínající tvarování

PODEŠEV

- Lehký karbonový kompozit
- Možnost velikostí po půlčíslech
- Optimální kombinace s ULTEGRA PD-6700-C



Velikosti: 36, 37 - 47
po půlčíslech, 48
SH-TR52: BÍLÁ / ČERNÁ

SH-TR31 Triatlon a univerzální sportovní obuv

Další z dědiců vlastností, kvality a stylu SHIMANO za vynikající cenu SVRŠEK

- Svršek z vláčné mikrovláknové usně a tkaniny s 3D odvodem vlhkosti
- Obrácené uzavírání páskem a patní poutko pro rychlé nazutí
- Bezešvý, rychleschnoucí vnitřní prostor pro pohodlí bez ponožek

TVAR

- Těsně obepínající tvarování

PODEŠEV

- Lehká polyamidová podešev vyztužená skelnými vlákny
- Vhodná pro zarážky SPD-SL a SPD
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-R540

*Pro SPD pedály lze používat pouze SPD zarážky s adaptérem SM-SH40.



Velikosti: 36 - 48 (36 - 52)
SH-TR31: BILÁ / ČERNÁ

PD-7900 Karbonová základna pro nekompromisní přenos energie

- Odolné vstříkované tělo z uhlíkového kompozitu
- Extra-široká základna pro maximálně účinný přenos energie
- Odolný plát z nerezové oceli snižuje ohyb a opotřebení těla pedálu
- Hladký chod osy s trojicí ložisek: 2 kuličková, 1 široké jehlové
- Širší rozestup ložisek zlepšuje stabilitu a rovnoměrněji rozkládá přenášenou sílu
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Tříletá záruka SHIMANO



DURA-ACE

NOVÉ

PD-6700-C Profi úroveň pro skutečné nadšence

- Tělo z karbonového kompozitu
- Extra-široká základna pro ještě účinnější přenos energie
- Odolný plát z nerezové oceli snižuje ohyb a opotřebení těla pedálu
- Širší rozestup ložisek zlepšuje stabilitu a rovnoměrněji rozkládá přenášenou sílu
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Plody vývoje produktů SHIMANO - design, kvalita a vlastnosti



PD-6700-C: ČERNÁ



SHIMANO ULTEGRA

PD-6700 Profi úroveň pro skutečné nadšence

- Extra-široká základna pro ještě účinnější přenos energie
- Odolný plát z nerezové oceli snižuje ohyb a opotřebení těla pedálu
- Širší rozestup ložisek zlepšuje stabilitu a rovnoměrněji rozkládá přenášenou sílu
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Plody vývoje produktů SHIMANO - design, kvalita a vlastnosti



PD-6700 G: LESKLÁ ŠEDÁ
PD-6700 S: STRÍBRNÁ



SHIMANO ULTEGRA

PD-5700 Klasické vlastnosti pro týmové jezdce

- Extra-široká základna pro účinnější přenos energie
- Odolný plát z nerezové oceli snižuje ohyb a opotřebení těla pedálu
- Širší rozestup ložisek zlepšuje stabilitu a rovnoměrněji rozkládá přenášenou sílu
- Zapouzdřená jednotka osy s minimální údržbou
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Plody vývoje produktů SHIMANO - design, kvalita a vlastnosti



PD-5700: MINCOVNÍ STRÍBRNÁ
PD-5700: POLÁRNÍ ČERNÁ



PD-R540 Vlastnosti ověřené v prostředí závodů

- Široká základna pro účinnější přenos energie
- Širší rozestup ložisek zlepšuje stabilitu a rovnoměrněji rozkládá přenášenou sílu
- Zapouzdřená jednotka osy s minimální údržbou
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Plody vývoje produktů SHIMANO - design, kvalita a vlastnosti



PD-R540: BILÁ
PD-R540: ČERNÁ
PD-R540: STRÍBRNÁ



Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

KDO TĚŽÍ Z SPD?

Na kole i bez něj

SPD je systém, který je účinný ať na kole jedete nebo ne. Zvyšuje účinnost šlapání v široké škále typů obuvi a pedálů a po uvolnění z pedálů umožňuje pohodlnou chůzi. Systémem SPD zvyšuje účinnost šlapání, zlepšuje stabilitu a pohodlí.

Pohodlná chůze

SHIMANO stvořilo systém SPD podle potřeb životního stylu zvaného MTB. Odstraněním klipsen z pedálů a integrováním pedálů a podešví do sjednoceného systému přenášejícího energii. SHIMANO změnilo svět cyklistiky nejen zvýšením množství energie, přenášené na pedály, ale i rozšířením možností ovládat kolo v krajních podmínkách nejnáročnějších jízdních stylů. V současnosti neexistuje univerzální MTB styl ani univerzální SPD pedály. Rozhoduje prostředí - od svižných závodů XC pro prudké sjezdy, kameny, brody, kořeny a bahno na terénních stezkách SPD pedály Shimano jsou připraveny na vše. S dědictvím legendární terénní odolnosti, spolehlivosti a životnosti vyvíjíme nové typy obuvi a pedálů, které odpovídají individuálním stylům jezdců. Systémové inženýrství. Vyladěné pro jezdce. Volba je ve vašich rukou.

Silniční cykloturistika a sportovní cyklistika

POŽITEK Z JÍZDY NA KOLE AŽ JSTE KDEKOLI!

Nabízíme kombinaci silničních vlastností s možností chůze. Perfektní pro sezónní cyklisty, kteří si neodpírají potěšení z krásných výhledů, nebo pohodlí na prosluněné zahrádce. Zapuštěný zámek SPD a hladké pryžové podešve umožňují pohodlnou chůzi stejně příjemnou jako jízdu.

NOVÉ

SH-RT82 SPD sportovní cykloturistická obuv

Kvalitní lehká obuv silničního typu pro cykloturisty

SVRŠEK

- Vláčná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Přežka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Pryžová podešve se zapuštěnými zářáčkami pro pohodlnou chůzi
- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-A600, PD-A520



651 g
(VELIKOST 40)



Velikosti: 36 - 48
SH-RT82: ČERNÁ

NOVÉ

SH-RT32 SPD sportovní cykloturistická obuv

Základní typ obuvi, ideální pro adepty cykloturistiky

SVRŠEK

- Vláčná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Dvojice smyček pásků poskytuje potřebné pohodlí a obepnutí
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Pryžová podešve se zapuštěnými zářáčkami pro pohodlnou chůzi
- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-A600, PD-A520



582 g
(VELIKOST 40)



Velikosti: 36 - 48
SH-RT32: ČERNÁ

PD-A600 Špičkové silniční pedály SPD

- Nejlehčí pedály SPD úrovně sady ULTEGRA
- Široké tělo pro účinnější přenos energie z obuvi SPD
- Aerodynamické provedení s jednostranným zámkem SPD
- Vhodné pro zapuštěné SPD zarážky, umožňující pohodlnou chůzi
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění

 286 g
**PD-A530** Naše nejdolnější silniční pedály SPD

- Obojí - účinný SPD zámek i vydutá pevná klec pedálu
- Tvarově čisté, štíhlé atraktivní provedení
- Zapuzdřená jednotka osy s minimální údržbou
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Plody vývoje produktů SHIMANO - design, kvalita a vlastnosti

 383 g

PD-A530: STŘÍBRNÁ
PD-A530: ČERNÁ
**PD-A520** Praktické provedení s klecí pro silniční cyklistiku

- Nízká hmotnost, aerodynamické provedení s jednostranným SPD zámkem
- Vhodné pro zapuštěné SPD zarážky, umožňující pohodlnou chůzi
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Plody vývoje produktů SHIMANO - design, kvalita a vlastnosti

 315 g


TERÉNNÍ ZÁVODY

PODLE POŽADAVKŮ JEZDCŮ PRO ZÁVODY XC, TERÉNNÍ STEZKY A NEJEN TAM

Nadšení a vášně v náročných podmínkách. Naše závodní obuv M-série výrazně napomáhá vypořádat se s jakýmkoliv podmínkami, se kterými se můžete setkat při terénní cyklistice.

Úroveň terénních vlastností povyšují nejnovější inovace v provedení podešví i svršků, přinášejících pohodlí, odolnost a optimální účinnost přenosu energie ve všech oblastech použití závodní obuvi, pro specifické úrovně vazby, zkušeností a jízdních stylů.

SH-M315 Tvarová individualizace pro elitní terénní závody

Stabilita, tuhost a minimální hmotnost plus dokonale anatomický tvar **SVRŠEK**

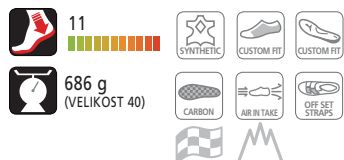
- Individualizační technologie tepelného tvarování
- Mětlá useň Rovenica® s ultra jemnými vlákny / Vlákna, lehká, pohodlná / Excelentně elastická s tvarovou pamětí / Mimořádně trvanlivá s vysokou odolností proti oděru.
- Vícevrstvá tkanina pro odvod vlhkosti
- Protiskluzová výstelka patní zóny pletená kovovými vlákny
- Nízká přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásek
- Tepelně tvarovatelná stélka se přizpůsobuje a podepírá chodidlo

TVAR

- Oblé anatomické tvarování s přesnou tvarovou individualizací

PODEŠEV

- Ultra tuhá podešev s karbonovým klenkem z dlouhých vláken s optimalizovaným ohybem
- Volitelné kolíky ve špičce zlepšují záběr v písku a měkkém terénu
- Možnost velikostí po půlčíslech a širšího provedení
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO XTR PD-M980, PD-M985



Velikosti: 36, 37 - 47 po půlčíslech, 48
 Možnost širšího provedení
 SH-M315: STŘÍBRNÁ / ČERVENÁ



SH-M240 Špičková obuv s tvarovou individualizací pro jakékoli použití

Pevná a odolná obuv vyniká za všech podmínek
SVRŠEK

- Odolný svršek z umělé usně s nízkoprofilovými chráničky
- Vynikající ochrana, výborná odolnost a tvarová stálost
- Přežky s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Stabilní obepnutí nohy a spolehlivé dotažení přežkou
- Protikluzná patní výstelka šitá kovovými vlákny brání pohybu paty
- Tepelně tvarovatelná stélka se přizpůsobuje a podepírá chodidlo

TVAR

- Oblé anatomické tvarování s přesnou tvarovou individualizací

PODEŠEV

- Karbonový klenek z dlouhých vláken s optimalizovaným ohybem
- Volitelné kolíky ve špičce zlepšují záběr v písku a měkkém terénu
- Možnost velikostí po půlčíslech a širšího provedení
- Optimální v kombinaci se SHIMANO XTR PD-M985, PD-M980



CUSTOM-FIT



Velikosti: 36, 37 - 47
po půlčíslech, 48
Možnost širšího provedení
SH-M240: BÍLÁ / ČERVENÁ
SH-M240L: ČERNÁ

NOVÉ

SH-XC60 Špičková závodní terénní obuv

SVRŠEK

- Houževnaté umělé usně zaručují vynikající ochranu a dlouhou životnost
- Mohutná přežka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Zvýšený profil a zdvojená hustota podešve pro účinnou biomechanickou vazbu

TVAR

- Oblý, anatomický tvar pro vytvoření přirozené vazby nohy a obuvi

PODEŠEV

- Polyamidové a polyuretanové pásky, vyztužené karbonovými vlákny, podešev s možností upevnění kolíků
- Nízkoprofilové polymerové kolíky
- Možnost širšího provedení
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO XT PD-M780



Velikosti: 38 - 50
Možnost širšího provedení
SH-XC60: BÍLÁ / ČERNÁ / ČERVENÁ

NOVÉ

SH-XC50 Špičková závodní obuv se všemi terénními vlastnostmi

SVRŠEK

- Houževnaté umělé usně zaručují vynikající ochranu a dlouhou životnost
- Přežka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Objem pro optimální výkon

PODEŠEV

- Pásky s různou hustotou a měkkou obloukovou výstelkou pro stabilitu šlapání
- Polyamidové podešve vyztužené skelnými vlákny s možností upevnění kolíků
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO XT PD-M780, PD-M540



Velikosti: 38 - 52
SH-XC50: BÍLÁ / ČERNÁ

NOVÉ

SH-XC50N Závodní sportovní MTB obuv pro celoroční použití

SVRŠEK

- Utěsněná umělá useň pro pohodlí při vyjíždkách během celé sezóny
- Přežka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Objem pro optimální výkon

PODEŠEV

- Pásky s různou hustotou a měkkou obloukovou výstelkou pro stabilitu šlapání
- Polyamidové podešve vyztužené skelnými vlákny s možností upevnění kolíků
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO XT PD-M780, PD-M540



Velikosti: 38 - 52
SH-XC50N: ČERNÁ / ČERVENÁ

UŽÍVEJTE SI PŘÍRODU S SPD AŽ UŽ NA KOLE ČI VEDLE NĚJ

Agresivní, celodenní ježdění na terénních stezkách, přesně pro vznikla řada "M" TRAIL. Houževnaté, odolné vyztužené svršky a pryžové podešve této obuvi nejlépe zúročí své vlastnosti v kombinaci s terénními SPD pedály s klecí. Připravena na jakékoli výzvy na kole i bez něj.

NOVÉ

SH-M162 Univerzální obuv na terénní stezky

SVRŠEK

- Svršek z houževnaté umělé usně s integrovanými chrániči, vynikající odolnost
- Pohodlná výstelka EVA absorbující rázy
- Přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Univerzální vzor podešve, s možností doplnění kolíků, pro skvělý záběr za všech podmínek
- Polyamidová výtuka klenku vyztužená karbonovými vlákny pro optimální tuhost podešve
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO XT PD-M785, PD-M530



Velikosti: 36 - 50
SH-M162: BÍLÁ / ČERNÁ



TERÉNNÍ sport

NEJLEPŠÍ PŘEVODOVÝ KOMPONENT PRO VĚTŠINU TERÉNNÍCH JEZDCŮ

Jeďte, objevujte a užívejte si přírodu okolo. Horské sportovní série přináší výrazné dědictví a zkušenosti firmy SHIMANO v závodech zapáleným MTB nadšencům. Výhody systémového inženýrství systému SPD obuv/pedály představuje nejlepší volbu pro širokou oblast terénních jezdců.

SH-M087 Sportovní terénní obuv

SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Odolný pryžový vzor poskytuje skvělý záběr i pohodlí při chůzi
- Možnost širšího provedení
- Optimální kombinace s pedály PD-M530, PD-M520



Velikosti: 36 - 52
Možnost širšího provedení
SH-M087W: BÍLÁ / ČERVENÁ
SH-M087S: STRÍBRNÁ / ČERNÁ
SH-M087L: ČERNÁ



SH-M077 Sportovní terénní obuv

SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Trojice přesazených pásků brání vzniku otláčenin
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Odolný pryžový vzor poskytuje skvělý záběr i pohodlí při chůzi
- Optimální kombinace s pedály PD-M530, PD-M520



Velikosti: 36 - 52
SH-M077: TEMNĚ ŠEDÁ



Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

NOVÉ

SH-M064 Sportovní MTB obuv základní úrovně**SVRŠEK**

- Vláčná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Dvojice smyček pásků
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Odolný pryžový vzor poskytuje skvělý záběr i pohodlí při chůzi
- Optimální kombinace s pedály PD-M530, PD-M520



Velikosti: 36 - 48
SH-M064G: ŠEDÁ / ČERNÁ
SH-M064L: ČERNÁ



NOVÉ

SH-MW81 Špičková terénní obuv pro chladné/deštivé počasí**SVRŠEK**

- Komfortní izolační výstelka z vodovzdorné membrány GORE-TEX®
- Vysoce reflexní plochy v zadní části a na bocích obuvi
- Trojice přesazených pásků předchází vzniku otlačenin
- Vložená fleecová stélka zlepšuje izolaci a udržuje teplo

TVAR

- Pásky s různou hustotou a měkkou obloukovou výstelkou pro stabilitu šlapání
- Objem sportovního tvaru upraven pro použití s tlustší ponožkou

PODEŠEV

- Polyamidové podešve vyztužené skelnými vlákny s možností upevnění kolíků
- Optimální kombinace s pedály PD-M540, PD-M520



Velikosti: 38 - 48
SH-MW81: ČERNÁ

**PD-M980** Nekompromisní přenos energie s legendární spolehlivostí a odolností

- 4x větší styčná plocha pedálu s obuví oproti M970
- Širší rozestup ložisek zvyšuje tuhost
- Štíhlejší lehčí jednotka osy
- Snížení základny o 2 mm, oproti PD-M970, zvyšuje stabilitu šlapání a průjezdnost terénem
- Nízká hmotnost: 310 g pár
- Oválný tvar pouzdra osy pro snazší průchod bláta a nečistot
- Štíhlejší jednotka osy zvětšuje volný prostor mezi zámkou
- Robustní, spolehlivé výstupky zámku zaručují hladké upnutí a uvolnění obuvi
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Pevná a odolná CrMo osa s vnitřním šestihranem na imbus klíč 8 mm
- Vhodné pro zářázky SM-SH51 a SM-SH56

**PD-M985** Stvořené pro jistotu a ovládání při odvážných jízdách na stezkách a technických sjezdech

- 2,6x větší styčná plocha pedálu s obuví oproti PD-M980
- O 5,8 mm širší základna pedálu proti PD-M970
- Širší rozestup ložisek zvyšuje tuhost
- Zvýšená stabilita a jistota i při neupnuté obuvi
- Upínací mechanismus chráněn proti nárazům
- Oválný tvar pouzdra osy pro snazší průchod bláta a nečistot
- Štíhlejší jednotka osy zvětšuje volný prostor mezi zámkou
- Robustní výstupky zámku zaručují hladké upnutí a uvolnění obuvi
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Pevná a odolná CrMo osa s vnitřním šestihranem na imbus klíč 8 mm
- Vhodné pro zářázky SM-SH51 a SM-SH56
- Hmotnost: 398 g pár



NOVÉ

PD-M780 Maximální účinnost přenosu energie pro závodníky XC

- 5x větší styčná plocha obuvi a pedálu ve srovnání s PD-M770
- Přesazený upínací mechanismus nezachytávající nečistoty
- Robustní výstupky zámku zaručují hladké upnutí a uvolnění obuvi
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Pevná a odolná CrMo osa s vnitřním šestihranem na imbus klíč 8 mm
- Zapouzdřená jednotka osy s minimální údržbou



343 g

SHIMANO DEORE XT



NOVÉ

PD-M785 Špičkové pedály pro terénní stezky, zlepšující kontrolu a jistotu

- 8,5x větší styčná plocha pedálu s obuvi oproti PD-M770
- Integrovaná klec zvyšuje stabilitu a vedení i v situacích kdy obuv není uzamčena v pedálu a chrání mechanismus před nárazy.
- Robustní výstupky zámku zaručují hladké upnutí a uvolnění obuvi
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Pevná a odolná CrMo osa s vnitřním šestihranem na imbus klíč 8 mm
- Zapouzdřená jednotka osy s minimální údržbou



408 g

SHIMANO DEORE XT

**PD-M540** Otevřený upínací zámek a minimální hmotnost pro seriózní MTB závodníky

- Osvědčené SPD vlastnosti a spolehlivost
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Lepší samočištění od nečistot a bláta než ostatní pedály této úrovně
- Utěsněná jednotka CrMo osy s minimální údržbou



352 g

PD-M540: STŘÍBRNÁ
PD-M540: BRONZOVÁ

NOVÉ

PD-M530 Klasické osvědčené SPD vlastnosti, doplněné mohutnou klecí

- Integrovaná klec zvyšuje stabilitu a vedení i v situacích kdy obuv není uzamčena v pedálu a chrání mechanismus před nárazy.
- Lepší samočištění od nečistot a bláta než ostatní pedály této úrovně
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Zapouzdřená jednotka osy s minimální údržbou.



455 g

PD-M530: BÍLÁ
PD-M530: ČERNÁ**PD-M520** Osvědčené SPD vlastnosti a spolehlivost pro MTB i SILNIČNÍ cyklisty

- Kompaktní provedení s otevřeným zámkem pro snadné našlápnutí
- Lepší samočištění od nečistot a bláta než ostatní pedály této úrovně
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Utěsněná jednotka CrMo osy s minimální údržbou



380 g

PD-M520: STŘÍBRNÁ
PD-M520: ČERNÁ
PD-M520: BÍLÁ

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečeníPopis
Kombinace

AM-série

S POMOCÍ GRAVITACE, VŽDY PO TVÉM, VE SPRÁVNÉ OBUVI

Ochrana, propracování a styl pro širokou oblast jízd s využitím gravitace.

Nízká hmotnost a vysoká účinnost XC obuvi a pedálů s DH ochranou a odolností. Vyroce odolné tkaniny, avšak prodyšné. Vzory podešví, které neskouznou.

SH-AM45 Špičkové SPD cyklotenisy pro sjezdaře a závodní BMX

SVRŠEK

- Houževnatá umělá useň se zvýšenou pryžovou podešví chrání nohu
- Svršek bez použití tkanin brání vniknutí drobných úlomků, perforace zajišťují prodyšnost
- Zvýšená ochrana kotníku

TVAR

- Objem pro optimální výkon

PODEŠEV

- Speciální neklouzavá sjezdová podešev pro odolnost, záběr a stabilitu
- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Optimální v kombinaci se SHIMANO PD-M647, PD-M545, PD-M424



Velikosti: 36 - 48
ČERNÁ / BÍLÁ

SH-AM41 Špičková obuv pro sjezd a enduro

SVRŠEK

- Houževnatá umělá useň se zvýšenou pryžovou podešví chrání nohu
- Svršek bez použití tkanin brání vniknutí drobných úlomků, perforace zajišťují prodyšnost
- Zvýšená ochrana kotníku

TVAR

- Objem pro optimální výkon

PODEŠEV

- Exkluzivní podešev Vibram® pro špičkovou stabilitu, záběr a odolnost
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO PD-MX30



Velikosti: 36 - 48
ČERNÁ / BÍLÁ

PD-M647 Navržený pro drsné prostředí extrémních jízd v BMX závodech.

- "Naklápěcí" mechanismus naklání zámek o 12,5° pro snadné a rychlé upnutí
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Provedení účinně brání ulpívání bláta a nečistot
- Utěsněná kazetová CrMo osa se zesíleným ocelovým nákrúžkem



PD-M545 Univerzální klec pro většinu jízdních stylů

- "Naklápěcí" mechanismus naklání zámek o 12,5° pro snadné a rychlé upnutí
- Odolné tělo a klec z Al slitiny
- Utěsněná jednotka CrMo osy s minimální údržbou
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění



PD-M424 Univerzální klec pro většinu jízdních stylů

- "Naklápěcí" mechanismus naklání zámek o 12,5° pro snadné a rychlé upnutí
- Mohutná rázuvzdorná polymerová klec
- Utěsněná jednotka CrMo osy s minimální údržbou
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění



PD-MX30 Špičkové pedály pro BMX, sjezd a dual slalom.

- Nejnovější konstrukční technologie aplikované na klasickou koncepci pedálů.
- Odolné provedení s 10 vyměnitelnými záběrovými čepi
- Zapouzdřená utěsněná CrMo osa s minimální údržbou



POBYT V PŘÍRODĚ SI MAXIMÁLNĚ UŽIJTE

SHIMANO dále zdokonaluje speciální oblast horské cykloobuvi vhodné i pro pěší turistiku. Ideální pro smělé jízdy za dobrodružstvím, pro špičkové sportovce překonávající alpské velikány i pro příležitostné vyjížděky.

SH-MT91 Špičková syntéza turistické a cyklistické technologie

Ideální pro drsné jízdy i pěší turistiku
SVRŠEK

- Přírodní useň nubuk v kombinaci s vodovzdornou prodyšnou membránou GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Pryžové výztuhy chrání špičku a patu a zvyšují odolnost
- Mini pásek a dvojité šněrování pro pevné obepnutí chodidla a kotníku
- Příčná patní výztuha zvyšuje stabilitu a brání vymknutí kotníku

TVAR

- Objem pro optimální výkon

PODEŠEV

- Maximální záběr, odolnost a nízká hmotnost podešví Vibram® pro jízdu i chůzi
- Dno obuvi z materiálu EVA, absorbujícího rázy s ohebným zkráceným klenkem
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO PD-M780



Velikosti: 36 - 48
TMAVĚ HNĚDÁ



SH-MT71 Špičkové vlastnosti pro cyklistiku za jakýchkoli podmínek

Výborná na drsných stezkách i pro svižné doježdění do zaměstnání
SVRŠEK

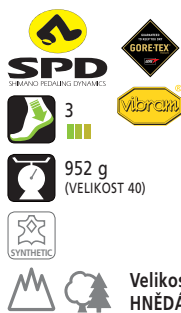
- Přírodní useň v kombinaci s vodovzdornou prodyšnou membránou GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Klasické uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi
- Pásek pojišťuje tkaničky u obuvi

TVAR

- Objem pro optimální výkon

PODEŠEV

- Maximální záběr, odolnost a nízká hmotnost podešví Vibram® pro jízdu i chůzi
- Dno obuvi z materiálu EVA, absorbujícího rázy s ohebným zkráceným klenkem
- Kryt zářezek pomáhá při přechodu z platformových pedálů na SPD
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO PD-M780, T780



Velikosti: 36 - 48
HNĚDÁ



SH-MT53 Všestranná sportovní obuv

Navržena pro široké spektrum jízdních stylů
SVRŠEK

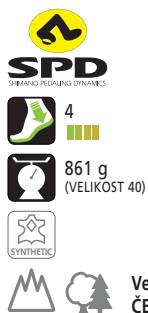
- Středně zvýšený turistický stříh poskytuje skvělou oporu kotníku a pohodlí při chůzi
- Vícevrstvá umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Klasické uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Mezipodešev s výztuhou ze skelných vláken zaručuje optimální tuhost podešve
- Dno obuvi EVA a pryžové podešve zvyšují účinnost šlapání i pohodlí při chůzi
- Kryt zářezek pomáhá při přechodu z platformových pedálů na SPD
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-M540, PD-M324



Velikosti: 36 - 48
ČERNÁ



NOVĚ

SH-MT43 Navržena pro rekreační silniční i terénní cyklistiku

Sportovnější provedení pro různé jízdní styly
SVRŠEK

- Vícevrstvá umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Klasické uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi
- Pojistný pásek zachovává volnost pohybu

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Mezipodešev s výztuhou ze skelných vláken zaručuje optimální tuhost podešve
- Dno obuvi EVA a pryžové podešve zvyšují účinnost šlapání i pohodlí při chůzi
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-M540, PD-M324



Velikosti: 36 - 48
SH-MT43L: ČERNÁ
SH-MT43G: ŠEDÁ / ČERVENÁ



SH-MT33 Univerzální turistická obuv

Navržena pro různé jízdní styly

SVRŠEK

- Vícevrstvá umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Klasické uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi
- Pásek zajišťuje spolehlivé smyčky tkaniček

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Mezipodešev s výztuhou ze skelných vláken zaručuje optimální tuhost podešve
- Dno obuvi EVA a pryžové podešve zvyšují účinnost šlapání i pohodlí při chůzi
- Kryt zarážek pomáhá při přechodu z platformových pedálů na SPD
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-M520, PD-M324



Velikosti: 36 - 48
SH-MT33L: ČERNÁ / MODRÁ
SH-MT33BR: HNĚDÁ

NOVÉ

SH-MT23 Univerzální / turistická obuv s možností pohodlné chůze

SVRŠEK

- Vysoce prodyšná nevytahující se tkanina
- Uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Mezipodešev s výztuhou ze skelných vláken zaručuje optimální tuhost podešve
- Pryžová podešev zaručuje excelentní záběr i při aktivitách bez kola
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-M520, PD-M324



Velikosti: 36 - 48
ŠEDÁ

NOVÉ

SH-SD66 SPD sandály

Vynikající pro vyjíždku po závodě a cyklistiku v horkém počasí.

SVRŠEK

- Klasické provedení s dvojitými pásky pro účinnost, bezpečí a pohodlí
- Svršek z pravé usně s vrstvou tkaniny pro odvod vlhkosti
- Tvarované dno pro pohodlí při dlouhých jízdách

PODEŠEV

- Klének s výztuhou ze skelných vláken pro optimální tuhost podešve
- Široká stabilní pryžová podešev zaručuje pohodlnou jízdu i chůzi
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-A530, PD-M324



Velikosti: 37 - 38 až 47 - 48
SH-SD66L: ČERNÁ

NOVÉ

PD-T780 Špičkové, odolné pedály s oboustrannou klecí pro dálkové jízdy i denní dojíždění

- Kombinují účinnost SPD systému s obvyklou klecí pedálu
- Integrovaná odrazová skla
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Utěsněný mechanismus a vyměnitelná ložiska s kónusem a miskou.



SHIMANO DEORE XT

PD-M324 Univerzální pedály pro jezdce, začínající se systémem SPD, vynikající pro každodenní používání

- Kombinují účinnost SPD systému s obvyklou klecí pedálu
- Nastavitelné předpětí zámku pro upnutí a uvolnění
- Utěsněný mechanismus a vyměnitelná ložiska s kónusem a miskou.



Dámská silniční obuv

VŠE PRO ŽENY

Cyklistická obuv navržena speciálně pro ženy cyklistky. Systémové inženýrství zajišťuje špičkové vlastnosti pro požadavky silničních cyklistek v podmínkách elitních závodů, ale i sportovních a kondičních jízd. Proporčně nižší a užší patní zóna. Zmenšený objem špičky.

NOVÉ

SH-WR82 Elitní závodní obuv pro týmové jezdce

Lehká, účinná obuv se všemi vlastnostmi SPD-SL

SVRŠEK

- Mohutná přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Vláčné umělé usně, odolné proti vytažení a tkanina s 3D odvodem vlhkosti
- Protikluzná patní výstelka šitá kovovými vlákny brání pohybu paty
- Zvýšený profil a zdvojená hustota podešve pro účinnou biomechanickou vazbu

TVAR

- Dámská obuv
- Oblý, anatomický tvar pro vytvoření přirozené vazby nohy a obuvi

PODEŠEV

- Podešev z uhlíkového kompozitu pro špičkový přenos energie
- Možnost velikostí po půlcíslech
- Optimální kombinace s ULTEGRA PD-6700-C

SH-WR61 Pro ty, kteří to myslí opravdu vážně

Plně využívá vlastnosti SPD-SL; ideální pro týmové jezdce a rekreační sportovce.

SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní

TVAR

- Dámská obuv
- Oblý, anatomický tvar pro vytvoření přirozené vazby nohy a obuvi

PODEŠEV

- Kompozitní podešev ze skelných vláken pro špičkový přenos energie
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-5700 SHIMANO 105

SH-WR41 Týmové & kondiční jízdy

Plně vybavená obuv ideální pro týmové i rekreační použití

SVRŠEK

- Vláčná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Přezka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní

TVAR

- Dámská obuv
- Těsně obepínající tvarování

PODEŠEV

- Lehká polyamidová podešev vyztužená skelnými vlákny
- Vhodná pro zarážky SPD a SPD-SL
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-R540, PD-A520*

*Pro SPD pedály lze používat pouze SPD zarážky s adaptérem SM-SH40.

NOVÉ

SH-WR35 Dámská sportovní turistická SPD obuv

Kvalitní lehká obuv pro cykloturistiku

SVRŠEK

- Vícevrstvá umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Trojice přesazených pásků předchází vzniku otlačenin
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Pryžová podešve se zapuštěnými zarážkami pro pohodlnou chůzi
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-A600, PD-A520

SH-WR31 Univerzální dámská sportovní obuv

Klasické provedení s přednostmi obuvi SHIMANO přináší kvalitu a styl

SVRŠEK

- Vláčná umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Trojice přesazených pásků zabráňuje vzniku otlačenin
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Lehká polyamidová podešev vyztužená skelnými vlákny
- Vhodná pro zarážky SPD a SPD-SL
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-R540, PD-A520*

*Pro SPD pedály lze používat pouze SPD zarážky s adaptérem SM-SH40.



Velikosti: 36, 37 - 44
po půlcíslech
BÍLÁ / STRÍBRNÁ



Velikosti: 36 - 44
BÍLÁ / MODRÁ



Velikosti: 36 - 44
BÍLÁ / MODRÁ



Velikosti: 36 - 44
BÍLÁ



Velikosti: 36 - 44
SH-WR31: BÍLÁ / ŠEDÁ
SH-WR31L: ČERNÁ

Nové technologie MTB komponenty Trekkingové komponenty Městská cyklistika Komfortní komponenty Silniční komponenty Zapletená kola Technologie SPD obuv a pedály Cyklo oblečení Popis Kombinace

Dámská obuv pro triatlon

KONSTRUOVÁNA PRO RYCHLOST

Vteřiny se počítají. Proto potřebujete perfektní vybavení pro účinné šlapání i rychlé přezutí. Plus dokonalé pohodlí od startu až do cíle. Triatlonová a univerzálně sportovní obuv SHIMANO přináší tuhé podešve pro přenos energie, optimální odvětrání, funkční rozšířené uzavírací pásky, bezešvý vnitřek a rychleschnoucí tkaniny.

SH-WT52 Dámská obuv pro elitní triatlon a univerzální sportovní použití

SVRŠEK

- Vláčná umělá useň a tkanina s 3D odvodem vlhkosti
- Rozšířený pásek pro rychlé přezouvání a zvýšenou jistotu
- Patní zóna vyztužená Chloroprenem drží tvar
- Strukturální průduchy ve špičce pro stabilitu šlapání po přezutí

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Lehký karbonový kompozit s dutinami
- Optimální kombinace s ULTEGRA PD-6700-C



513 g
(VELIKOST 40)



Velikosti: 36 - 44
BÍLÁ / RŮŽOVÁ

Dámská terénní obuv

ONA JE POTŘEBUJE

Terénní cyklistika není jen pro drsné hochy, také ženy si užívají agresivní, smělé jízdy. V duchu systémového inženýrství umožňuje ženám tato obuv dosahovat maximálních výkonů. Terénní cyklistky, špičkové závodnice i sportovní kondiční cyklistky jsou díky speciálnímu dámskému tvarování připraveny na jakoukoli výzvu.

NOVÉ

SH-WM82 špičková dámská terénní obuv

Špičková závodní obuv se všemi terénními vlastnostmi

SVRŠEK

- Houževnaté umělé usně zaručují vynikající ochranu a dlouhou životnost
- Přežka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Pásky s různou hustotou a měkkou obloukovou výstelkou pro stabilitu šlapání
- Polyamidové podešve vyztužené skelnými vlákny s možností upevnění kolíků
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO XT PD-M780



Velikosti: 36 - 44
ČERNÁ

NOVÉ

SH-WM62 Dámská sportovní terénní obuv

SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vyťahování a síťovina
- Přežka s mikroposuvem a dvojice přesazených pásků
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Polyamidový plát vyztužený skelnými vlákny v mezipodešvi obuvi
- Odolný pryžový vzor poskytuje skvělý záběr i pohodlí při chůzi
- Optimální kombinace s pedály PD-M530, PD-M520



Velikosti: 36 - 44
BÍLÁ / ČERNÁ

NOVÉ

SH-WM51 Dámská univerzální sportovně/turistická obuv

Správná volba pro rekreační silniční i terénní cyklistky

SVRŠEK

- Pevná umělá useň odolávající vyťahování a síťovina
- Trojice přesazených pásků předchází vzniku otlačení
- Pohodlný, odolný, prodyšný, komfortní
- Strukturovaná ohebná stélka se přizpůsobí širokému rozpětí tvarů chodidel

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Odolný pryžový vzor poskytuje skvělý záběr i pohodlí při chůzi
- Optimální kombinace s pedály PD-M530, PD-M520



Velikosti: 36 - 44
ČERNÁ

NOVÉ

SH-WM43 Dámská univerzální sportovně/turistická obuv

Sportovnější provedení pro různé jízdní styly

SVRŠEK

- Vícevrstvá umělá useň odolávající vytahování a síťovina
- Klasické uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi
- Pojistný pásek zachovává volnost pohybu

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Mezipodešev s výztuhou ze skelných vláken zaručuje optimální tuhost podešve
- Dno obuvi EVA a pryžové podešve zvyšují účinnost šlapání i pohodlí při chůzi
- Optimální kombinace se SHIMANO PD-M540, PD-M324

814 g
(VELIKOST 40)Velikosti: 36 - 44
HNĚDÁ**Sálová obuv**

NOVÉ

SH-FN23 Sálová/kondiční obuv

Nízká hmotnost a vzdušné materiály zintenzivní váš výkon

SVRŠEK

- Vysoce prodyšná nevytahující se tkanina
- Klasické uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi
- Integrovaný pásek přidržuje tkaničky na svém místě

TVAR

- Zvětšený objem a tvar pro větší prostor ve špičce

PODEŠEV

- Polyamidový klenek s výztuhou ze skelných vláken pro optimální tuhost podešve
- Nešpinící pryžové podešve EVA poskytují pohodlí a neníčí podlahy cvičebních prostor
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO PD-M324

566 g
(VELIKOST 40)Velikosti: 36 - 48
SH-FN23W: BÍLÁ / ČERNÁ

NOVÉ

SH-WF23 Dámská sálová cyklistická obuv

Nízká hmotnost a vzdušné materiály zintenzivní váš výkon

SVRŠEK

- Vysoce prodyšná nevytahující se tkanina
- Klasické uzavírání tkaničkou pro rovnoměrné obepnutí a pohodlí při chůzi
- Integrovaný pásek přidržuje tkaničky na svém místě

TVAR

- Dámská obuv

PODEŠEV

- Polyamidový klenek s výztuhou ze skelných vláken pro optimální tuhost podešve
- Nešpinící pryžové podešve EVA poskytují pohodlí a neníčí podlahy cvičebních prostor
- Optimální kombinace s pedály SHIMANO PD-M324

572 g
(VELIKOST 40)Velikosti: 36 - 44
SH-WF23WP: BÍLÁ / RŮŽOVÁ

Nové technologie

MTB komponenty

Trekíngové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečeníPopis
Kombinace

SHIMANO individualizace

Dokonalé padnutí, ryzí komfort, maximální výkon



CUSTOM-FIT



Profi závodní technologie na dosah ruky!

Individualizační technologie SHIMANO vznikla podle požadavků jezdců Pro Tour na maximální stabilitu a účinnost přenosu energie i pohodlí při šestihodinových etapách.

Individualizace tepelným tvarováním a ryzí anatomický komfort napomáhá profi jezdčům k cestě na pódium po celém světě.

Špičkovou konkurenceschopnost zaručuje 3D struktura ergonomického svršku, která padne jako rukavice.

Tuhý uzavírací systém zvyšuje výkon ve stoupáních, vymezuje vůle, snižuje tření a stabilizuje chodidlo s jasným cílem: účinným přenosem energie.

Tvarová individualizace vstupuje do cyklistiky na všech úrovních, neboť z dokonale padnoucí obuvi těží každý. Optimální přesnost a účinnost. Ryzí komfort na dlouhých jízdách.

Individualizační vložky

Pohodlí, podpora & stabilita pro každého jezdce



Tvarová individualizace pomocí tepelně tvarovatelných vložek

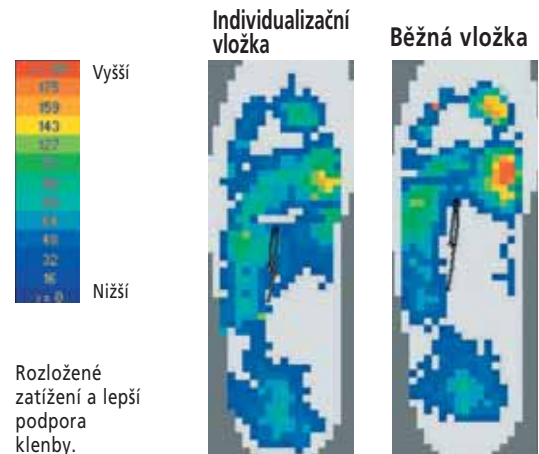
Individualizační tepelně tvarovatelné vložky jsou součástí všech modelů určených pro tvarovou individualizaci. Lze je zakoupit i samostatně. Tyto tepelně tvarovatelné, tuhé vložky s vysokou hustotou zaručují dokonalou ergonomii.

Opěrné plochy EVA zaručují bezprostřední oporu, komfort a stabilitu. V závodech Pro Tour, světovém poháru či jen při vyjíždce za město zlepšují individualizační vložky vaši jízdu.

Dvě provedení vložek: Oblé anatomické provedení a obvyklé

Vložky jsou dodávány ve dvou provedeních: Oblé tvarované a běžně tvarované. Oblé tvarované vložky jsou určeny pro obuv Shimano s anatomickým tvarováním: R315, M315, M240, R240, WR81, R190, R133, R106 a WR61.

Tlaková mapa individualizačních vložek



Individualizační vložky pro anatomicky tvarovanou obuv

Modely 2012	Modely 2011
R241	R315
R191	R133
WR82	R106
XC60	M315
	M240
	WR61



Individualizační vložky pro běžný tvar obuvi

Modely 2012	Modely 2011	
R064	R087	WF23
RT82	R077	FN23
RT32	TR52	
XC50	TR31	
XC50N	M087	
M064	M077	
MW81	AM41	
MT43	MT91	
MT23	MT71	
WM82	MT53	
WM62	MT33	
WM51	WR41	
WM43	WR31	
WR35	WT52	



Příslušenství a náhradní díly



Individualizační vložky Pro běžný tvar

• Pro R087/ R077/ R064/ TR52/ TR31/
RT82/ RT32/ XC50/ XC50N/ M087/
M077/ M064/ MW81/ AM41/ MT91/
MT71/ MT53/ MT43/ MT33/ MT23/
WR41/ WR35/ WR31/ WT52/ WF23/
FN23/ WM82/ WM62/ WM51/ WM43

Dodávané velikosti

• 36 - 50

Díl č.

• ESM SHCF (velikost)



Pro anatomický tvar

• Pro SH-R315/ R310/ R241/ R240/ R191/
R190/ R133/ R132/ R106/ R105/ WR82/
WR81/ WR61/ WR60/ M315/ M310/
M240/ XC60

Dodávané velikosti

• 36 - 48

Díl č.

• ESM SHRM300I (velikost)

Stélka s výplněmi EVA Komfortní vložky s výplněmi

• Pro M162/ M161/ M123/ AM51

Dodávané velikosti

• 36 - 50

Díl č.

• ESM SHMTCCPIS (velikost)



Univerzální vložky Univerzální silniční a MTB vložky

• Vysoce prodyšné vložky s pevnou
tvarovanou podporou klenby EVA
• Pro SH-R087/ R086/ R077/ R076/ R064/
R063/ RW80/ TR71/ TR70/ TR52/ TR51/
TR31/ RT82/ RT81/ RT52/ RT32/ RT31/
M230/ M183/ M183N/ XC50/ XC50N/
M087/ M086/ M077/ M076/ M064/
M063/ MW81/ MW80/ AM41/ AM40/
AM31/ MP90/ MT91/ MT71/ MT60/
MT53/ MT52/ MT43/ MT42/ MT33/
MT32/ MT23/ MT22/ FN23

Dodávané velikosti

• 36 - 50

Díl č.

• ESM SHUNCPISN (velikost)



Dámské stélky Univerzální stélka pro dámskou obuv

• Vysoce prodyšné vložky s pevnou
tvarovanou podporou klenby EVA
• Pro SH-WR41/ WR40/ WR35/ WR31/
WT52/ WT51/ WM82/ WM81/ WM62/
WM61/ WM51/ WM50/ WM43/ WM41/
WF23

Dodávané velikosti

• 36 - 44

Díl č.

• ESM SHWUNCPIS (velikost)



SM-SH51 SPD zářezky

Pro jednosměrné uvolnění a funkci
snadného upnutí

Označení

• Y-424 98200 (s plátem zářezky)

• Y-424 98201 (bez plátu zářezky)



SM-SH56 SPD zářezky

Vícesměrné uvolňování, mimo PD-M858

Označení

• Y-415 98090 (obsahuje plát zářezky)

• Y-415 98100 (bez plátu zářezky)

Plát zářezky pro SM-SH51/52/55/56

Označení

• Y-40N 01000 (jeden kus)



SM-SH40 Chránítka zářezky

Praktická pomůcka pro použití SPD
zářezek na hladké silniční obuvi
Chránítka SM-SH40 schovávají zářezky
SPD a zvyšují jistotu při chůzi.

• Určeno pro tuto silniční obuv

SHIMANO: SH-R087/ R086/ R077/ R076/
R063/ RW80/ TR31/ WR41/ WR40/
WR31.

• Odolný neklouzavý PU povlak na
chránítkách

• Obsahují dlouhé upevňovací a pevné
šrouby

Díl č.

• ISMSH40 (bez zářezek)

• ISMSH4051 (s SM-SH51)

• ISMSH4056 (s SM-SH56)



SM-SH10/11 SPD-SL zářezky

Označení

• SM-SH10 (fixní upnutí) Y-42U 98020

• SM-SH11 (3 stupně) Y-42U 98010

Šrouby zářezky SPD-SL

• Standardní (M5 x 8 mm) 1ks

Označení

• Y-42U 14200

• Střední (M5 x 10 mm) 6ks

Označení

• Y-42U 98070

• Dlouhý (M5 x 13,5 mm) 6ks

Označení

• označení Y-42U 98060



SM-SH45 SPD-SL kryt zářezek

Označení

• ESM SH45



SM-SH90/91 SPD-R zářezky s chránítky

• SM-SH90: fixní upnutí

• SM-SH91: 6 stupňů výšky, samo
rovnající se

Označení

• SM-SH90 Y-43Y 98010

• SM-SH91 Y-43Y 98020

• Chránítka pro SM-SH90/91/82

Označení

• Y-43Y 98060



SM-SH85 Adaptér zářezek SPD-R

• Adaptér zářezek SPD-R pro obuv
SH-R315/ R310/ SHR241/ R240/ R220/
R191/ R190/ R160/ TR71/ TR70/ TR52/
TR51/ R132/ R106/ R105/ WR82/ WR81/
WR80/ WR61/ WR60/ WT51.

Díl č.

• ESM SH85





Kolíky MTB Demontovatelné kolíky

- Pro SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51

- Díl č.
 • Černá ESHM225SPIKE
 • Červená ESHM310SPIKE



NOVÉ Nízkoprofilové pryžové kolíky

- Pro SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N/ MW81/ WM82/ WM81/ WM80/ AM51 (včetně šroubů)

- Díl č.
 • ESMHX60SPIKER



Záslepky otvorů pro kolíky

- Pro SH-M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/ M123/ XC60/ XC50/ XC50N/ WM82/ MW81/ WM81/ WM80/ AM51

- Díl č.
 • ESHM230SPIKE



Plát zarážky

- Díl č.
 • ESMHMT33CC



SPD krycí nálepka

- Označení
 • Y-40E 98010

Odrážková skla



SM-PD63

- Pro použití s pedály PD-7900, PD-6700C

- Označení
 • Y-46J98010

SM-PD62

- Pro pedály PD-A600

- Označení
 • Y-46D98050

SM-PD61

- Pro pedály PD-A530

- Označení
 • Y-45Z 98010

SM-PD60

- Pro pedály PD-M985, PD-M980, PD-M647, PD-M785, PD-M780 a PD-M530

- Označení
 • Y-40Z 98010

SM-PD59

- Pro pedály PD-A520

- Označení
 • Y-40R98090

SM-PD58

- Pro PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600 a PD-R540

- Označení
 • Y-40R 98070

SM-PD40

- Pro pedály PD-M545, PD-M424 a PD-M434

- Označení
 • Y-41J 98010

SM-PD22

- Pro PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 a PD-M505

- Označení
 • Y-41R 98070

Přezky a pásky Nízká přezka & pásek

- Pro SH-M315/ R241
- Díl č.
 • ESMHLOBBSS



Nízká přezka & pásek

- pro SH-R315/R241
- Díl č.
 • ESMHLOBWSS



Sada mohutné univerzální přezky a pásků

- Pro SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/ M230/ XC60/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

- Díl č.
 • ESHUNILBS



Sada mohutné univerzální přezky a pásků

- Pro SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R087/ R086/ R085/ RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M087/ M086/ WM81/ WM80/ WM62/ WM61

- Díl č.
 • ESHUNISBS



Sada velké přezky a pásků (pro barevné sladění)

- Pro SH-R300 / M300
- Díl č.
 • ESHRM300BS



- Pro SH-R310 / M310
- Díl č.
 • ESHRM310BS



- Pro SH-M230L
- Díl č.
 • ESHM230LBS



- Pro SH-M230C
- Díl č.
 • ESHM230CBS



Originální nářadí

TL-PD63

- Klíč na seřízení kónusů
 - Pro pedály SPD
- Označení
 • Y-460 98630



TL-PD33

- Klíč na seřízení kónusů
- Označení
 • Y-41N 98040



TL-PD77

- Klíč na kónusů
 - Pro PD-7700/7750/7800
- Označení
 • Y-45Z 98010



TL-PD40


- Klíč na kónusů
 - Pro povolení/dotažení pojistné matice
- Označení
 • Y-42A 09000





Cyklo oblečení

Poznejte svět cyklistických oděvů SHIMANO, odrážející více než 20 let zkušeností s navrhováním špičkových produktů. Podle potřeb různých typů jezdců má každý segment odlišná velikostní specifikata. Díky tomu jsou tu dokonale padnoucí oděvy pro všechny cyklisty.



PERFORMANCE TOUR

SKLADNÁ BUNDA WINDSTOPPER® S ODEPÍNACÍMI RUKÁVY

Skladná bunda Windstopper® s odepínacími rukávy využívá lehkou a tenkou aktivní membránu Windstopper®. Vhodná do všech povětrnostních podmínek, 100% vodovzdorná, možnost složení. Membrána Windstopper navíc zaručuje dokonalou prodyšnost.

CW-JARS-KS12ML
CW-JARS-KS12MF
CW-JARS-KS12MS

Černá
Žlutá
Tmavě modrá

MATERIÁL

Tělo: 100% polyamid s polyuretanovou prodyšnou vodovzdornou síťovinou: 100% polyamid

VLASTNOSTI

Sbalitelná do kapsy
aktivní membrána Windstopper® / plná vodovzdornost / vysoká prodyšnost, nízká hmotnost / Oddělitelné rukávy / Zářivá barva tkaniny a pásky pro lepší viditelnost / odrazové prvky v rozsahu 360 stupňů



PŘEDNÍ



ZADNÍ

SKLADNÉ KALHOTY DO DEŠTĚ

Skladné kalhoty do deště z lehké, tenké a odolné 2-5 vrstvé tkaniny Dryshield® přijdou vhod při náhlých změnách počasí

CW-RARS-KS03ML

Černá

MATERIÁL

100% polyamid s polyuretanovou prodyšnou vodovzdornou úpravou

VLASTNOSTI

Sbalitelné do zádové kapsy
Tkanina SHIMANO Dryshield
Rozsáhlé reflexní plochy pro viditelnost za šera



DRES VOLNÉHO STŘIHU S KRÁTKÝM RUKÁVEM A PRŮBĚŽNÝM ZIPEM

Standardní dres s průběžným zipem, s propracovaným systémem odvodu tělesné vlhkosti a elegantními reflexními detaily

CW-JSRS-KS51ML
CW-JSRS-KS51MD
CW-JSRS-KS51MF
CW-JSRS-KS51MI
CW-JSRS-KS51MS

Černá
Červená
Žlutá
Bílá
Tmavě modrá

MATERIÁL

Tělo: 100% Polyester
Síťovina, 85% polyester, 15% elastan

VLASTNOSTI

Zádová kapsa na zip
Zářivá barva tkaniny a pásky pro lepší viditelnost, odrazové prvky v rozsahu 360 stupňů



ZADNÍ



KALHOTY S ODEPÍNACÍMI NOHAVICEMI

Pohodlné dlouhé kalhoty, skvěle vypadající nejen když jedete na kole, zaručují, díky elastickým materiálům, snadné šlapání. Reflexní prvky zlepšují viditelnost. Vnitřní odepínací šortky s vynikajícím odvodem tělesné vlhkosti.

CW-PARS-KS16ML
CW-PARS-KS16MA

Černá
Hnědá

MATERIÁL

(Vnější) Tělo: 85% polyamid, 15% polyuretan, Nižší zadní díl: 85% polyester, 15% elastan (podšívka) 100% polyester

VLASTNOSTI

Výjmutelná síťovaná podšívka s vložkou Original / Elastické tkaniny pro snadné šlapání / Oddělitelné nohavice / rozsáhlé reflexní plochy pro dobrou viditelnost za šera / dvě kapsy



VNITŘNÍ



VOLNÉ POHODLNÉ KRÁTKÉ KALHOTY

Pohodlné krátké 3/4 kalhoty, skvěle vypadající nejen když jedete na kole, zaručují, díky elastickým materiálům, snadné šlapání. Reflexní prvky zlepšují viditelnost. Vnitřní odepínací šortky s vynikajícím odvodem tělesné vlhkosti.

CW-PARS-KS12ML
CW-PARS-KS12MA

Černá
Hnědá

MATERIÁL

(Vnější) Tělo: 85% polyamid, 15% polyuretan, Nižší zadní díl: 85% polyester, 15% elastan (podšívka) 100% polyester

VLASTNOSTI

Výjmutelná síťovaná podšívka s vložkou Original / Elastické materiály pro snadné šlapání / Rozsáhlé reflexní plochy pro dobrou viditelnost za šera / Dvě stranové kapsy



VNITŘNÍ



Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

DRES DLOUHÝ RUKÁV S PRŮBĚŽNÝM ZIPEM

Dres s dlouhým rukávem a průběžným zipem má vše co je třeba pro cykloturistiku - pohodlný střih, UV ochranu, rychleschnoucí tkaniny odvádějící tělesnou vlhkost, trojici zádoových kapes a reflexní prvky

CW-JSRS-KC02ML
CW-JSRS-KC02MD
CW-JSRS-KC02MF
CW-JSRS-KC02MH
CW-JSRS-KC02MI

Černá
Červená
Žlutá
Modrá
Bílá

MATERIÁL

100% polyester

VLASTNOSTI

Tkanina UPF 40+ s vynikajícím odvodem tělesné vlhkosti / trojice zádoových kapes / Reflexní prvky pro viditelnost za šera / Elastické silikonové body udržující lemy ve správné poloze



DRES KRÁTKÝ RUKÁV S PRŮBĚŽNÝM ZIPEM

Dres s krátkým rukávem a průběžným zipem má všechny základní rysy, potřeba pro cykloturistiku - pohodlný střih, UV ochranu, rychleschnoucí tkaniny odvádějící tělesnou vlhkost, trojici zádoových kapes a reflexní prvky

CW-JSRS-KC01ML
CW-JSRS-KC01MD
CW-JSRS-KC01MF
CW-JSRS-KC01MH
CW-JSRS-KC01MI

Černá
Červená
Žlutá
Modrá
Bílá

MATERIÁL

100% polyester

VLASTNOSTI

Tkanina UPF 40+ s vynikajícím odvodem tělesné vlhkosti / trojice zádoových kapes / Reflexní prvky pro viditelnost za šera / Elastické silikonové body udržující lemy ve správné poloze



KRÁTKÉ KALHOTY SHIMANO S LACLEM

Díky elastickým, prodyšným materiálům mají, tyto skvěle padnoucí, oblíbené krátké kalhoty, vysokou hodnotu a trvanlivost

CW-PARS-JP01ML

Černá

MATERIÁL

Krátké kalhoty: 86% nylon, 14% elasthan,
Lacel: 80% polyester, 20% elasthan

VLASTNOSTI

Sítovaný lacel
6-dílný anatomický střih
Reflexní plochy pro viditelnost za šera
Lem nohavic se silikonovými body



PRODYŠNÁ 3D VLOŽKA



VLASTNOSTI

- Polyester, elastická a prodyšná tkanina
- Anatomické předtvarování
- Dvouvrstvá struktura (13 mm) s různou hustotou.
- Elastická

SKLADNÁ VĚTROVKA

Větruvzdorná textilie zaručuje ochranu proti větru; tenký materiál, nízká hmotnost a skladnost dodávají vynikající využitelnost. Rozsáhlá ventilační síťovina zajišťuje vyzařování tepla

CW-WBRS-KS01UL
CW-WBRS-KS01UF
CW-WBRS-KS01UI
CW-WBRS-KS01US

Černá
Žlutá
Bílá
Tmavě modrá

MATERIÁL

Tělo: 100% Polyester
Síťovina: 100% polyamid

VLASTNOSTI

Sbalitelná do zádoové kapsy
Lehké větruvzdorné textilie
Průtok vzduchu síťovinou na zádech
Reflexní plochy pro viditelnost za šera



PERFORMANCE TOUR PRO ŽENY



Nové technologie

MTB komponenty

Trekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

SKLADNÁ BUNDA WINDSTOPPER® S ODEPÍNAČÍMI RUKÁVY

Skladná bunda Windstopper® s odepínacími rukávy využívá lehkou a tenkou aktivní membránu Windstopper®. Vhodná do všech povětrnostních podmínek, 100% vodovzdorná, možnost složení. Membrána Windstopper navíc zaručuje dokonalou prodyšnost.

CW-JARS-KS12WL
CW-JARS-KS12WS

Černá
Tmavě modrá

MATERIÁL

Tělo: 100% polyamid s polyuretanovou prodyšnou vodovzdornou úpravou

Sítovina: 100% polyamid

VLASTNOSTI

Sbalitelná do kapsy Aktivní membrána Windstopper®, plná odolnost větru, vysoká prodyšnost, nízká hmotnost

Oddělitelné rukávy

Zářivá barva tkaniny a pásy pro lepší viditelnost, odrazové prvky v rozsahu 360 stupňů



PŘEDNÍ

ZADNÍ



DÁMSKÉ TĚSNÉ 3/4 KALHOTY

Dámské 3/4 těsné kalhoty s pohodlným širokým elastickým pasem a stylově zakončenými nohavicemi jsou jasným favoritem pro cyklistiku v chladnějším počasí.

CW-PARS-JP04WL

Černá

MATERIÁL

90% polyester, 10% elastan

VLASTNOSTI

Plochy široký elastický pás pro špičkové pohodlí
Reflexní plochy pro viditelnost za šera



PRODYŠNÁ DÁMSKÁ VLOŽKA 3D



VLASTNOSTI

- Polyester, elastická a prodyšná tkanina
- Anatomické předtvarování
- Dvouvrstvá struktura (13 mm) s různou hustotou.
- Elastická
- Speciálně navržena pro ženy

DÁMSKÉ KRÁTKÉ KALHOTY

Díky elastickým, prodyšným materiálům mají, tyto skvěle padnoucí, oblíbené krátké kalhoty, vysokou hodnotu a trvanlivost

CW-PARS-JP12WL

Černá

MATERIÁL

88% nylon, 12% elastan

VLASTNOSTI

6-dílný anatomický střih
Reflexní plochy pro viditelnost za šera
Lem nohavic se silikonovými body



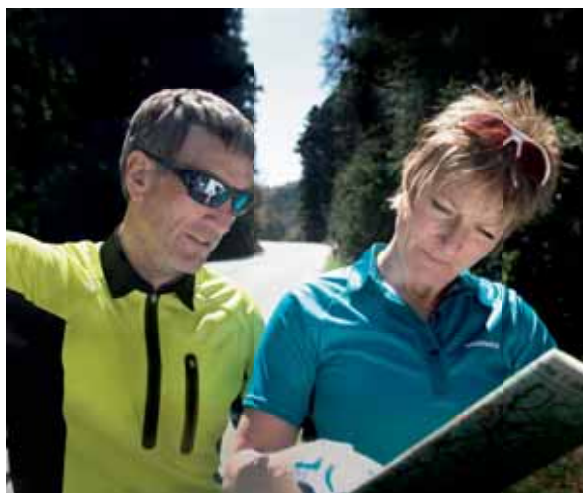
PRODYŠNÁ DÁMSKÁ VLOŽKA 3D



VLASTNOSTI

- Polyester, elastická a prodyšná tkanina
- Anatomické předtvarování
- Dvouvrstvá struktura (13 mm) s různou hustotou.
- Elastická
- Speciálně navržena pro ženy

PERFORMANCE TOUR PRO ŽENY



DÁMSKÝ VOLNÝ DRES SE ZIPEM

KRÁTKÝ RUKÁV

Standardní dres se zipem, s propracovaným systémem odvodu tělesné vlhkosti a elegantními reflexními detaily

CW-JSRS-KS21WC
CW-JSRS-KS21WB
CW-JSRS-KS21WG

Růžová
Purpurová
Modrozelená

MATERIÁL

Tělo: 100% Polyester
Síťovina, 85% polyester, 15% elasthan

VLASTNOSTI

Zádová kapsa na zip
Zářivá barva tkaniny a proužky pro lepší viditelnost
odrazové prvky v rozsahu 360 stupňů



ZADNÍ

DÁMSKÉ KALHOTY S ODEPÍNAČIMI NOHAVICEMI

Pohodlné dlouhé kalhoty, skvěle vypadající nejen když jedete na kole, zaručují, díky elastickým materiálům, snadné šlapání. Reflexní prvky zlepšují viditelnost. Vnitřní odepínací šortky s vynikajícím odvodem tělesné vlhkosti.

CW-PARS-KS16WL
CW-PARS-KS16WA

Černá
Hnědá

MATERIÁL

(vnější)
Tělo: 85% polyamid, 15% polyuretan
Nižší zadní díl: 85% polyester, 15% elasthan
(podšívka) 100% polyester

VLASTNOSTI

Vyjmutelná síťovaná podšívka s vložkou Original /
Elastické tkaniny pro snadné šlapání /
Oddělitelné nohavice / rozsáhlé reflexní plochy pro
dobrou viditelnost za šera / dvě kapsy



VNITŘNÍ



DÁMSKÁ CYKLOVLOŽKA ORIGINAL

VLASTNOSTI

- Prodyšná polyesterová tkanina
- Elastické předvarování
- Jednovrstvá struktura
- Speciálně navržena pro ženy

VOLNÉ DÁMSKÉ KRÁTKÉ KOMFORTNÍ KALHOTY

Krátké kalhoty volného střihu, skvěle vypadající nejen když jedete na kole, zaručují, díky elastickým materiálům, snadné šlapání. Reflexní prvky zlepšují viditelnost. Vnitřní odepínací šortky s vynikajícím odvodem tělesné vlhkosti.

CW-PARS-KS02WL
CW-PARS-KS02WA

Černá
Hnědá

MATERIÁL

(vnější) Tělo: 85% polyamid, 15% polyuretan
Nižší zadní díl: 85% polyester, 15% elasthan
(podšívka) 100% polyester

VLASTNOSTI

Vyjmutelná síťovaná podšívka s vložkou Original
Elastické tkaniny pro snadné šlapání
Rozsáhlé reflexní plochy pro viditelnost za šera
Dvě stranové kapsy



VNITŘNÍ



DÁMSKÁ CYKLOVLOŽKA ORIGINAL

VLASTNOSTI

- Prodyšná polyesterová tkanina
- Elastické předvarování
- Jednovrstvá struktura
- Speciálně navržena pro ženy

RUKAVICE

ZÁVODNÍ RUKAVICE

Závodní rukavice SHIMANO jsou určeny pro jezdce, požadující špičkové rukavice s optimální citlivostí úchopu a dlouhou životností

CW-GLBS-KS01MK
CW-GLBS-KS01MD
CW-GLBS-KS01MF

Šedá
Červená
Žlutá



MATERIÁL

Dlaň: 60% nylon, 40% polyuretan,
hřbet: 100% polyester

VLASTNOSTI

Dlaňová část z elastické umělé usně Clarino zaručuje mimořádnou poddajnost a odolnost.

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Provedení pro snadné nasazení

UV stříh



ZÁKLADNÍ KOMFORTNÍ RUKAVICE

Jedny z nejoblíbenějších rukavic, přinášející vylepšené tvarování dlaňové oblasti s prodyšnou síťovinou, poskytující pocit pohodlí

CW-GLBS-KS21MH
CW-GLBS-KS21MD
CW-GLBS-KS21MF
CW-GLBS-KS21MI

Modrá
Červená
Žlutá
Bílá



MATERIÁL

Dlaň: 56% polyamid, 28% polyester, 16% polyuretan
Hřbet: 76% polyamid, 20% polyuretan, 4% polyester

VLASTNOSTI

Síťovaná plocha dlaně přináší komfort a prodyšnost. Vylepšené anatomické tvarování dlaně pro optimální komfort

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Uzavírání manžetou

UPF 50+

Poutko TPR na zápěstí



ZÁKLADNÍ ZÁVODNÍ RUKAVICE

Jedny z nejoblíbenějších rukavic, přinášející vylepšené tvarování dlaňové oblasti pro více pohodlí a spolehlivý úchop

CW-GLBS-KS11ML
CW-GLBS-KS11MD
CW-GLBS-KS11MF
CW-GLBS-KS11MH

Černá
Červená
Žlutá
Modrá



MATERIÁL

Dlaň: 73% polyester, 20% polyuretan, 7% polyamid
Hřbet: 74% polyamid, 22% polyuretan, 4% polyester

VLASTNOSTI

Vláčná a odolná umělá useň Clarino na dlaňové části Vylepšené anatomické tvarování dlaně pro optimální komfort

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Uzavírání manžetou

UPF 50+

Silikonové poutko na zápěstí



LEHKÉ RUKAVICE

Gelové výplně dodávající komfort, materiály dlaňové části pro pevný úchop zaručují pohodlné a spolehlivé řízení

CW-GLBS-KS31ML
CW-GLBS-KS31MF
CW-GLBS-KS31MI
CW-GLBS-KS31MS

Černá
Žlutá
Bílá
Tmavě modrá



MATERIÁL

Dlaň: 73% polyamid, 27% polyuretan
Hřbet: 72% polyamid, 20% polyuretan, 8% polyester

VLASTNOSTI

Umělá useň dlaně pro spolehlivý úchop a odolnost.

Gelové výplně dlaňové části pro pohodlí při dlouhých jízdách

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Uzavírání manžetou

UPF 50+

Poutko TPR na zápěstí



Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

RUKAVICE

LEHKÉ CELOPRSTOVÉ RUKAVICE

Gelové výplně dodávající komfort, materiály dlaňové části pro pevný úchop zaručují pohodlné a spolehlivé řízení

CW-GLBS-KS02ML
CW-GLBS-KS02MF
CW-GLBS-KS02MI
CW-GLBS-KS02MS

Černá
Žlutá
Bílá
Tmavě modrá



MATERIÁL

Dlaň: 68% polyamid, 32% polyuretan
Hřbet: 63% polyamid, 22% polyuretan, 15% polyester

VLASTNOSTI

Umělá useň dlaně pro spolehlivý úchop a odolnost.
Gelové výplně dlaňové části pro pohodlí při dlouhých jízdách

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Uzavírání manžetou

UPF 50+

Poutko TPR na zápěstí



TÝMOVÉ RUKAVICE

Týmové rukavice poskytují vyváženou kombinaci tvaru, funkčnosti a stylu

CW-GLBS-KS32MD
CW-GLBS-KS32MA

Červená
Hnědá

MATERIÁL

Dlaň: 63% polyamid, 37% polyuretan
Hřbet: 74% polyamid, 15% polyuretan, 9% polyester,
2% chloroprenová pryž

VLASTNOSTI

Vláčná a odolná umělá useň Clarino na dlaňové části

Chráněče TPR ve svrchní části

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Silikonové konce prstů pro spolehlivý úchop

Poutko TPR na zápěstí

Uzavírání manžetou

UPF 50+



CELOPRSTOVÉ RUKAVICE ENDURO

Díky prostorovému tvarování naše nové terénní rukavice dokonale padnou a s vynikající funkcí přináší nekompromisní styl

CW-GLBS-KS22ML
CW-GLBS-KS22MA

Černá
Hnědá

MATERIÁL

Dlaň: 64% polyamid, 36% polyuretan
Hřbet: 68% polyamid, 17% spandex, 15% polyester

VLASTNOSTI

Vláčná a odolná umělá useň Clarino na dlaňové části.

Silikonové konce prstů pro spolehlivý úchop

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Silikonové poutko na zápěstí

Uzavírání manžetou

UPF 50+



DÁMSKÉ RUKAVICE

DÁMSKÉ ZÁVODNÍ RUKAVICE

Jedny z nejoblíbenějších rukavic, přinášející vylepšené tvarování dlaňové oblasti s prodyšnou síťovinou, poskytující pocit pohodlí

CW-GLBS-KS41WH
CW-GLBS-KS41WB
CW-GLBS-KS41WC
CW-GLBS-KS41WI

Modrá
Purpurová
Fialová
Bílá



MATERIÁL

Dlaň: 73% polyester, 20% polyuretan, 7% polyamid
Hřbet: 75% polyamid, 20% polyuretan, 5% polyester

VLASTNOSTI

Vláčná a odolná umělá useň Clarino na dlaňové části.
Vylepšené anatomické tvarování dlaně pro optimální komfort

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Uzavírání manžetou

UPF 50+

Silikonové poutko na zápěstí



DÁMSKÉ RUKAVICE

DÁMSKÉ CELOPRSTOVÉ LEHKÉ RUKAVICE

Komfortní výplně a materiály dlaňové části pro pevný úchop zaručují pohodlné a spolehlivé řízení

CW-GLBS-KS02WD Červená
 CW-GLBS-KS02WB Purpurová
 CW-GLBS-KS02WC Růžová
 CW-GLBS-KS02WG Modrozelená



MATERIÁL

Dlaň: 67% polyamid, 33% polyuretan
 Hřbet: 66% polyamid, 22% polyuretan, 12% polyester

VLASTNOSTI

Umělá useň dlaně pro spolehlivý úchop a odolnost.
 Gelové výplně dlaňové části pro pohodlí při dlouhých jízdách

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Uzavírání manžetou

UPF 50+

Poutko TPR na zápěstí



DÁMSKÉ RUKAVICE

Komfortní výplně a materiály dlaňové části pro pevný úchop zaručují pohodlné a spolehlivé řízení

CW-GLBS-KS01WD Červená
 CW-GLBS-KS01WB Purpurová
 CW-GLBS-KS01WC Růžová
 CW-GLBS-KS01WG Modrozelená



MATERIÁL

Dlaň: 67% polyamid, 33% polyuretan
 Hřbet: 64% polyamid, 22% polyuretan, 14% polyester

VLASTNOSTI

Umělá useň dlaně pro spolehlivý úchop a odolnost.
 Gelové výplně dlaňové části pro pohodlí při dlouhých jízdách

Jemný, lehce vroubkovaný povrch na palci

Uzavírání manžetou

UPF 50+

Poutko TPR na zápěstí



PŘISLUŠENSTVÍ



KOTNÍKOVÉ PONOŽKY

CW-SCBS-JP11UW Bílá
 CW-SCBS-JP11UL Černá

MATERIÁL

90% polyester, 9% polyamid,
 1% polyuretan

VLASTNOSTI

Rozšířené plochy výplně
 Vynikající odvod vlhkosti
 Ploché švy ve špičce
 Standardní výška manžety



3D TVAROVANÉ BEŽEŠVÉ NÁVLEKY NA KOLENA

CW-WABS-JS01UW Bílá
 CW-WABS-JS01UL Černá

MATERIÁL

100% polyester, 100% polyamid pro logo

VLASTNOSTI

3D tvar utkaný bez švu
 Využívá prodyšná, mimořádně rychle schnoucí vlákna
 Reflexní přize



STŘÍBRNÉ NÁVLEKY NA OBUV

CW-FABS-JS01UV Stříbrná

MATERIÁL

60% polyamid, 40% polyuretan

VLASTNOSTI

Aerodynamický tvar díky elastickému materiálu
 Podlepené švy
 Olemování otvoru pro zářezky
 Lycra Zip YKK na zadní straně

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
 Komfortní komponenty

Siňiční komponenty

Zapletená kola

Technologie

Cyklo oblečení

Popis
 Kombinace

Ochrana zraku



S70R-PH / S70R

Model S70R přináší unikátní inovativní "SHIMANO Metal Fit Design". Tvárný Beta-titanový plát nese 2 samostatné obruby, které jsou tajemstvím pohodlného padnutí. V kombinaci s technologií 3D digitálního tvarování a možností dotvarování přináší tento model nevídané vlastnosti.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- 3D digitální technologie tvarování
- Provedení SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) s tvárným titanovým plátem
- Nastavení sklonu skel (rozsah 16 st.)
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Extra komfortní nastavitelné stranice

SKLA

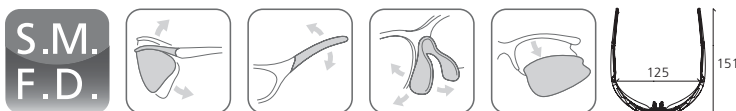
- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Fotochromatická skla pro S70R-PH
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S70R-PH



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: fotochromatická šedá
Náhradní skla: čírá



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: fotochromatická šedá
Náhradní skla: čírá



ZÁŘIVÉ ČERVENÁ

Obruba: jasná červená
Skla: fotochromatická šedá
Náhradní skla: čírá

S70R



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: kouřově zrcadlový přechod
Náhradní skla: žlutá / čírá



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: modře kouřově zrcadlová
Náhradní skla: žlutá / čírá



ZÁŘIVÉ ČERVENÁ

Obruba: jasná červená
Skla: kouřově zrcadlový přechod
Náhradní skla: světle hnědá / čírá

S60R-PH / S60R

S60R přináší veškeré technologie špičkového modelu S70R. Nerezový plát spojující 2 samostatné obruby pro dokonalé padnutí a 3D Digitální technologie s rozšiřujícími možnostmi nastavení. Prostě unikátní brýle které zaručují skvělý výhled.

OBRUBY

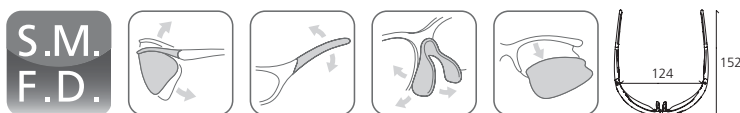
- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- 3D digitální technologie tvarování
- Technologie SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) s nerezovým plátkem
- Nastavení sklonu skel (rozsah 16 st.)
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Extra komfortní nastavitelné stranice

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S60R-PH



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: fotochromatická šedá



KOVOVÁ BILÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: fotochromatická šedá



ZÁŘIVÁ KOVOVĚ STŘÍBRNÁ / ČERVENÁ

Obruba: Zářivá kovově stříbrná Skla: Fotochromatická šedá

S60R



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: kouřově zrcadlový přechod
Náhradní skla: čírá



KOVOVÁ BILÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: modře kouřově zrcadlová
Náhradní skla: čírá



ZÁŘIVÁ KOVOVĚ STŘÍBRNÁ / ČERVENÁ

Obruba: Zářivá kovově stříbrná Skla: Hnědá
Náhradní skla: Čírá

Nové technologie

MTB komponenty

Trekkingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

Cyklo oblečení

Popis
Kombinace

EQUINOX

Brýle Equinox jsou ukázkovým kouskem pro nejnáročnější cyklisty. Kombinují nejnovější vývojové i výrobní technologie se špičkovou jednoduchou konstrukcí hi-tech brýlí.

EQUINOX



MATNĚ ČERNÁ

Obruba: matně černá

Skla: fotochromatická šedá

Náhradní skla: kouřově zrcadlový přechod / čirá

OBRUBY

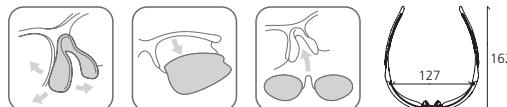
- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické TPE stranice s dezénem Katana
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Vhodné pro klip RX

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Fotochromatická skla
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel
- Celkem 3 páry skel pro všechny podmínky



ZÁŘIVÁ BILÁ

Obruba: zářivě bílá

Skla: fotochromatická šedá

Náhradní skla: kouřový přechod zrcadlová / čirá



ZÁŘIVÁ STŘIBRNÁ

Obruba: zářivě stříbrná

Skla: fotochromatická šedá

Náhradní skla: kouřový přechod zrcadlová / čirá



ZÁŘIVÁ UHLÍKOVÁ

Obruba: zářivě šedá

Skla: fotochromatická šedá

Náhradní skla: kouřový přechod zrcadlová / čirá



ZÁŘIVÁ ČERVENÁ

Obruba: zářivě červená

Skla: fotochromatická šedá

Náhradní skla: kouřový přechod zrcadlová / čirá

S50R

Nástupce legendárního modelu Zenith přináší jednoduché štítové sklo poskytující maximální ochranu, optimální průzračnost a aerodynamiku. Navazující tvarování obruby je odpovědí na nejnovější módní trendy v oblasti sportovních brýlí. Díky digitální technologii 3D tvarování, novým vícesměrně tvarovatelným nosníkům a stranicím jsou S50R mimořádně pohodlné.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- 3D digitální technologie tvarování
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Extra komfortní nastavitelné stranice
- Ventilační otvory brání zamlžování
- Vhodné pro klip RX

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Fotochromatická skla pro S60R-PH
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání
- Jednodílné štítové sklo pro maximální ochranu a široký zorný úhel

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel
- Celkem 3 páry skel pro všechny podmínky



S50R



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá

Skla: šedá zrcadlová

Náhradní skla: žlutá / čirá



MATNĚ ČERNÁ / ŽLUTÁ

Obruba: matně černá

Skla: hnědá zrcadlová

Náhradní skla: světle hnědá / čirá



ZÁŘIVÁ KOVOVĚ STŘIBRNÁ / MODRÁ

Obruba: zářivě metalická stříbrná

Skla: modrá zrcadlová

Náhradní skla: světle hnědá / čirá



KOVOVÁ BILÁ

Obruba: kovově bílá

Skla: hnědá zrcadlová

Náhradní skla: žlutá / čirá

S40R

Brýle S40R přináší kombinaci odlehčeného bezobrubového vzhledu a pohodlného padnutí. Štíhlé provedení obruby ukrývá nosný rám za jednodílným štítovým sklem. Díky digitální technologii 3D tvarování, novým vícesměrně tvarovatelným nosníkům a stranicím je nová štíhlá obruba mimořádně pohodlná.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- 3D digitální technologie tvarování
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Extra komfortní nastavitelné stranice
- Vhodné pro klip RX

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání
- Jednodílné štítové sklo pro maximální ochranu a široký zorný úhel

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S40R



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: šedá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: hnědá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



ZÁŘIVÁ KOVOVÉ STŘÍBRNÁ / MODRÁ

Obruba: zářivá metalická stříbrná
Skla: modrá zrcadlová
Náhradní skla: světle hnědá



TEMNÁ ČERVENÁ

Obruba: temně červená
Skla: hnědá zrcadlová
Náhradní skla: čírá

S40RS

Model S40R avšak nově dodávaný v užším / dámském provedení. Vedle obvyklých barev nabídku doplňují speciální dámské odstíny. Tedy i pro požadavky žen má SHIMANO vhodné modely

OBRUBY

- Kompaktní provedení pro menší obličej
- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- 3D digitální technologie tvarování
- Extra komfortní nastavitelné nosníky
- Extra komfortní nastavitelné stranice
- Vhodné pro klip RX

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání
- Jednodílné štítové sklo pro maximální ochranu a široký zorný úhel

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S40RS



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: hnědá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: šedá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



STUDENÁ RŮŽOVÁ

Obruba: studená růžová
Skla: Růžová
Náhradní skla: čírá



JASNÁ MODRÁ

Obruba: jasná modrá
Skla: modrá zrcadlová
Náhradní skla: čírá

S20R

Požadujete kvalitní, skvěle funkční, stylové brýle s příjemnou cenou? V tom případě jsou působivé elegantní S20R tou nejlepší volbou.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické TPE stranice s dezénem Katana
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Vhodné pro klip RX

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S20R



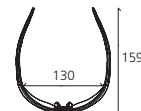
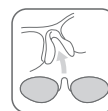
KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: stříbrně kouřově zrcadlová
Náhradní skla: čirá



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: hnědá stříbřitě zrcadlová
Náhradní skla: čirá



KOVOVÁ BÍLÁ / ČERVENÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: růžová
Náhradní skla: čirá



ZÁŘIVÁ ČERVENÁ

Obruba: zářivě červená
Skla: hnědá stříbřitě zrcadlová
Náhradní skla: čirá

S70X-PH / S70X

Brýle S70X okamžitě přitahují pozornost díky nekompromisnímu designu. Plně využívají technologii "SHIMANO Metal Fit Design" jako bonus k optickým a technickým vlastnostem tohoto modelu. Provedení s uzavřenými obrubami zaručuje stabilitu a osobitý vzhled. Viditelně integrované pruty z tvárného titanu zaručují unikátní pohodlí. V kombinaci s technologií 3D digitálního tvarování a možností dotvarování tento model přímo vyzařuje X-faktor.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- 3D digitální technologie tvarování
- Provedení SHIMANO Metal Fit Design (S.M.F.D.) s tvárným titanovým drátem
- Nastavení sklonu skel (rozsah 16 st.)
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Extra komfortní nastavitelné stranice
- Vhodné pro klip RX

SKLA

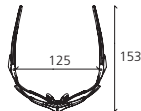
- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Fotochromatická skla pro S70X-PH
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S70X-PH



ZEMITÁ ČERNÁ

Obruba: černá
Skla: fotochromatická šedá
Náhradní skla: čirá



ZEMITÁ BÍLÁ

Obruba: bílá
Skla: fotochromatická šedá
Náhradní skla: čirá

S70X



ZEMITÁ ČERNÁ

Obruba: černá
Skla: čirá zrcadlová
Náhradní skla: hnědá / růžová



ZEMITÁ ČERNÁ

Obruba: černá
Skla: oranžová
Náhradní skla: hnědá / čirá



ZEMITÁ BÍLÁ

Obruba: bílá
Skla: modře kouřově zrcadlová
Náhradní skla: žlutá / čirá

S50X

Ve tvaru S50X se prolíná závodění (MTB / silniční) i módní trendy. Díky 3D digitálnímu tvarování nabízí pohodlné padnutí v kombinaci s nastavitelnými stranícemi a nosními opěrkami.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- 3D digitální technologie tvarování
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky
- Extra komfortní nastavitelné stranice
- Vhodné pro klip RX

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S50X



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: hnědá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



MATNÁ ČERNÁ

Obruba: matně černá
Skla: šedá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



KOVOVÁ ORANŽOVÁ

Obruba: kovově oranžová
Skla: šedá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: oranžová
Náhradní skla: čírá



S40X

Lehké brýle S40X pohodlně padnou. Díky 3D digitálnímu tvarování nabízí pohodlné padnutí v kombinaci s nastavitelnými stranícemi a nosními opěrkami.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE
- Extra komfortní nastavitelné velké nosníky

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Vyměnitelná skla
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel



S40X



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: hnědá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



MATNÁ ČERNÁ

Obruba: matně černá
Skla: hnědá zrcadlová
Náhradní skla: čírá



MATNÁ KOVOVĚ ŠEDÁ

Obruba: matně kovově šedá
Skla: hnědá
Náhradní skla: čírá



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: hnědá
Náhradní skla: čírá



S21X

Ve tvaru S21X se prolíná závodění (MTB / silniční) i módní trendy. S21X dodá laskavý výraz každé tváři, ideální volba pro každodenní použití.

OBRUBY

- Lehké, pevné a odolné z materiálu Grilamid TR90.
- CNC obrábění pro špičkovou přesnost, symetrii a kvalitu
- Dvojitě vstříkované, netoxické stranice TPE

SKLA

- Lehká pevná a odolná z materiálu Lexan, General Electric
- Plná ochrana UV400
- Speciální protimlžná úprava
- Speciální povlak proti poškrábání

OBAL

- Cestovní pouzdro
- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel

S21X



KOVOVÁ ČERNÁ

Obruba: kovově černá
Skla: hnědá stříbřitě zrcadlová



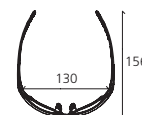
MATNÁ ČERNÁ

Obruba: matně černá
Skla: stříbrně kouřově zrcadlová



KOVOVÁ BÍLÁ

Obruba: kovově bílá
Skla: hnědá stříbřitě zrcadlová



RX-CLIP

RX-optimal klip změní standardní modely S70X-PH, S70X, Equinox, S50R, S50X, S40R, S40RS a S20R na optický ideál! Umožňuje umístění klipu těsně k vnějším sklům pro zaručení dokonalého upevnění a skvělého výhledu.

RX-CLIP



ESMCERXCLIP

OBRUBY

- Odolná, lehká, pevná a ohebná obruba z kovového drátu.
- Snadné upevnění na kovové nosní opěrky

OBAL

- Váček na brýle, vhodný také na čištění skel
- Obsahuje atrapy skel



Popis

Horská / trekkingová kola

Zapletená kola (MTB / trekkingová)	238 - 239
Zadní měnič převodů (MTB)	240
Přesmykač (MTB)	241 - 245
Řadící páčky (MTB)	245 - 248
Brzdové páky (MTB)	249 - 250
Brzdy (MTB)	250
Kotoučové brzdy (MTB)	251 - 253
Modulátor účinku (MTB)	253
Převodníky (MTB)	254 - 258
Osa středového složení (MTB Octalink, čtyřhranný typ)	259
Zadní náboje (MTB)	259 - 261
Přední náboje (MTB)	261 - 262
Kazetové pastorky (MTB)	263 - 264
Řetězy (MTB)	264
Pedály	265

Komfortní komponenty

Alfine	266
NEXUS	267 - 269
Přední náboj NEXAVE	269
Válečkové brzdy v náboji	270
Dynama v náboji kola	271 - 272

Silniční komponenty

Zapletená kola (silniční)	273 - 275
DURA-ACE 7970	276
ULTEGRA 6770	277
Zadní měniče převodů (silniční)	277
Přesmykače (silniční)	278 - 279
Řadící / brzdové páky (silniční)	280 - 283
Brzdy (silniční / cyklokrosově)	283
Převodníky (silniční)	284 - 285
Středová složení (silniční)	286
Zadní a přední náboje (silniční)	286
Kazetové pastorky (silniční)	287
Řetězy, pedály, hlavové složení (silniční)	288
Cyklocomputer	288
CI-Deck	289
Capreo	289

Zapletená kola (MTB)

Označení		WH-M985-F15 (přední)	WH-M985-F (přední)	WH-M985-R (zadní)	WH-M988-F15 (přední)	WH-M988-R12 (zadní)	WH-M988-R (zadní)
Kazetové těleso	Stupňů	-	-	8 / 9 / 10	-	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10
Délka přes matice (mm)		100	100	135	100	142	135
Osa náboje	QR	Nemá (15 mm průchozí osa)	X	X	Nemá (15 mm průchozí osa)	nemá (SM-AX75 průchozí osa 12 mm)	X
	Délka (mm)	-	108	146	-	-	146
Těleso náboje	Montáž na úchyt kotouč. brzdy	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	-	133	168	-	-	168
Ráfek	Typ	UST	UST	UST	UST	UST	UST
	Velikosti:	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 21C (26")	559 X 21C (26")	559 X 21C (26")
	Výška / šířka (mm)	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3	22 / 26,4	22 / 26,4	22 / 26,4
	Typ brzdy	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč
Paprsky	Počet paprsků	24	24	24	24	24	24
	Tvar/průřez	Zeslabovaný (2,0-1,5-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,5-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,5-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový
Kryt paprsků (možnost)		-	-	CP-WH14A / 15	-	CP-WH14A / 15	CP-WH14A / 15
Odrazová skla (možnost)		CATEYE: RR-550-WUW SW bez držáku (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW bez držáku (AS), RR-317-WUA SW bez držáku (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW bez držáku (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW bez držáku (AS), RR-317-WUA SW bez držáku (DIN)		
Doporučená šíře obutí		1,50-2,25			1,95-2,50		
Hmotnost		679 g	679 g	807 g	759 g	937 g	889 g

Označení		WH-M785-F15 (přední)	WH-M785-F (přední)	WH-M785-R (zadní)	WH-M788-F15 (přední)	WH-M788-R12 (zadní)	WH-M788-R (zadní)
Kazetové těleso	Stupňů	-	-	8 / 9 / 10	-	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10
Délka přes matice (mm)		100	100	135	100	142	135
Osa náboje	QR	Nemá (15 mm průchozí osa)	X	X	Nemá (15 mm průchozí osa)	Nemá (12 mm průchozí osa)	X
	Délka (mm)	-	108	146	-	-	-
Těleso náboje	Montáž na úchyt kotouč. brzdy	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	-	133	168 / 173	-	-	168 / 173
Ráfek	Typ	UST	UST	UST	UST	UST	UST
	Velikosti:	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 21C (26")	559 X 21C (26")	559 X 21C (26")
	Výška / šířka (mm)	19 / 23,4	19 / 23,4	19 / 23,4	20,5 / 25,8	20,5 / 25,8	20,5 / 25,8
	Typ brzdy	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč
Paprsky	Počet paprsků	24	24	24	24	24	24
	Tvar/průřez	Zeslabovaný (2,0-1,5-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,5-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,5-2,0) / kruhový	Přímý (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Přímý (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Přímý (2,0-1,8-2,0) / kruhový
Kryt paprsků (možnost)		-	-	CP-WH14A / 15	-	CP-WH14A / 15	CP-WH14A / 15
Odrazová skla (možnost)		CATEYE: RR-550-WUW SW bez držáku (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW bez držáku (AS), RR-317-WUA SW bez držáku (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW bez držáku (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW bez držáku (AS), RR-317-WUA SW bez držáku (DIN)		
Doporučená šíře obutí		1,50-2,25			1,95-2,50		
Hmotnost		710 g	710 g	915 g	775 g	1020 g	980 g

Označení		WH-MT75-F (přední)	WH-MT75-R (zadní)	WH-MT65-F15 (přední)	WH-MT65-F (přední)	WH-MT65-R (zadní)	
Kazetové těleso	Stupňů	-	8 / 9 / 10	-	-	8 / 9 / 10	
Délka přes matice (mm)		100	135	100	100	135	
Osa náboje	QR	X	X	Nemá (15 mm průchozí osa)	X	X	
	Délka (mm)	108	146	-	108	146	
Těleso náboje	Montáž na úchyt kotouč. brzdy	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock / 6-šroubové upevnění	Upevnění kotouče Center Lock / 6-šroubové upevnění	
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	168	-	133	168	
Ráfek	Typ	UST	UST	UST	UST	UST	
	Velikosti:	622 X 19C (29")	622 X 19C (29")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	
	Výška / šířka (mm)	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3	21 / 23,3	
	Typ brzdy	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	
Paprsky	Počet paprsků	24	24	24	24	24	
	Tvar/průřez	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0-1,8-2,0) / kruhový	
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH14A / 15	-	-	CP-WH14A / 15	
Odrazová skla (možnost)		CATEYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)			CATEYE: RR-550-WUW SW bez držáku (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW bez držáku (AS), RR-317-WUA SW bez držáku (DIN)		
Doporučená šíře obutí		1,50-2,25			1,50-2,25		
Hmotnost		832 g	999 g	785 g	817 g	979 g	

Zapletená kola (MTB)

Označení		WH-MT55-F15 L / W (přední)	WH-MT55-F L / W (přední)	WH-MT55-R L / W (zadní)	WH-MT55-F15-29 L / W (přední)	WH-MT55-F-29 L / W (přední)	WH-MT55-R-29 L / W (zadní)
Kazetové těleso	Stupňů	-	-	8 / 9 / 10	-	-	8 / 9 / 10
Délka přes matice (mm)		100	100	135	100	100	135
Osa náboje	QR	Nemá (15 mm průchozí osa)	X	X	Nemá (15 mm průchozí osa)	X	X
	Délka (mm)	-	108	146	-	108	146
Těleso náboje	Montáž na úchyt kotouč. brzdy	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	-	133	168	-	133	168
Ráfek	Typ	Plášť	Plášť	Plášť	Plášť	Plášť	Plášť
	Velikosti:	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")	622 X 19C (29")	622 X 19C (29")	622 X 19C (29")
	Výška / šířka (mm)	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6	19 / 24,6
	Typ brzdy	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč	Kotouč
Paprsky	Počet paprsků	24	24	24	24	24	24
	Tvar/průřez	Zeslabovaný (2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0) / kruhový	Zeslabovaný (2,0) / kruhový
Kryt paprsků (možnost)		-	-	CP-WH14A / 15	-	-	CP-WH14A / 15
Odrazová skla (možnost)		Černé / bílé provedení, CATEYE: RR-550-WUW SW bez držáku (JIS / CPSC), RR-550-WUA SW bez držáku (AS), RR-317-WUA SW bez držáku (DIN)			Černé / bílé provedení, CATEYE: RR-550-WUW SW s objímkou (JIS / CPSC), RR-550-WUA SW s objímkou (AS) RR-317-WUA SW s objímkou (DIN)		
Doporučená šíře obutí		1,50-2,25			1,50-2,25		
Hmotnost		850 g	853 g	1030 g	950 g	950 g	1100 g

Označení		WH-MT15-F L / W (přední)	WH-MT15-RL / W (zadní)
Kazetové těleso	Stupňů	-	8 / 9 / 10
Délka přes matice (mm)		100	135
Osa náboje	QR	X	X
	Délka (mm)	108	146
Těleso náboje	Montáž na úchyt kotouč. brzdy	Upevnění kotouče Center Lock	Upevnění kotouče Center Lock
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	168
Ráfek	Typ	Plášť	Plášť
	Velikosti:	559 X 19C (26")	559 X 19C (26")
	Výška / šířka (mm)	19 / 24,6	19 / 24,6
	Typ brzdy	Kotouč	Kotouč
Paprsky	Počet paprsků	28	28
	Tvar/průřez	2,0 / J-ohyb, ploché	2,0 / J-ohyb, ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH12 / 13
Odrazová skla (možnost)		Černé / bílé provedení, CATEYE: RR-550-WUW (JIS / CPSC), RR-550-WUA (AS), RR-317-WUA (DIN)	
Doporučená šíře obutí		1,50-2,25	
Hmotnost		919 g	1030 g

Zapletená kola (trekingová)

Označení		WH-T565 (přední)	WH-T565 (zadní)
Kazetové těleso	Stupňů	-	8 / 9
	Vhodnost pro 11z	-	X
Délka přes matice (mm)		100	135
Osa náboje	Rychloup. (mm)	133	168
	Délka (mm)	108	146
Těleso náboje	Upevnění kotouče Center Lock	X	X
Ráfek	Typ	Plášť	Plášť
	Velikosti:	622 X 19C (28")	622 X 19C (28")
	Výška/šířka	22 / 25,2	22 / 25,2
	Potřeba pásky do ráfku	X	X
	Typ brzdy	ráfkové nebo kotoučové	ráfkové nebo kotoučové
Paprsky	Počet paprsků	24	24
	Délka (mm)	298	278 / 296
	Tvar/průřez	Rovný (2,3) / plochý	P: přímé (2,0) / ploché, L: přímé (2,3) / ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH10 / WH11
Odrazová skla (možnost)		CATEYE: RR-550-WUW SW bez držáku (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW bez držáku (AS), RR-317-WUA SW bez držáku (DIN)	
Hmotnost *		1113 g	1260 g
Pozn.		Doporučená šíře pláště 28-47C * Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku	

Nové technologie

MTB komponenty

Trekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Siňiční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Zadní měnič převodů (MTB)

Určení	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Označení	RD-M985	RD-M985	RD-M980	RD-M980	RD-M810A	RD-M810A	RD-M780	RD-T780	RD-M780	RD-M772
Klec s kladkami	SGS	GS	SGS	GS	GS	SS	SGS	SGS	GS	SGS
Stupňů	10	10	10	10	9	9	10	10	10	9
Typ s pružinou Low-Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ s pružinou Top-Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rozdíl na přesmykači	18z	18z	18z	18z	14z	Pro jediný převodník	18z	22z	18z	22z
Rozsah napínání řetězu	41z	35z	41z	35z	31 / 37z*	17 / 23z*	43z	45z	35z	45z
Největší pastorek	36z	36z	36z	36z	28 / 36z*	28 / 36z*	36z	34z	36z	36z
Nejmenší pastorek	32z	32z	32z	32z	23 / 32z*	23 / 32z*	32z	28z	32z	32z
Nejmenší pastorek	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z
Nastavování bowdenu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Průměrná hmotnost	210 g	208 g	177 g	175 g	250 g	240 g	234 g	236 g	230 g	-

Určení	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore
Označení	RD-M772	RD-M771	RD-M771	RD-M770	RD-M770	RD-M663	RD-M662	RD-M662	RD-T661	RD-M593
Klec s kladkami	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	SGS	GS	SGS	SGS
Stupňů	9	9	9	9	9	10	9	9	9	10
Typ s pružinou Low-Normal	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
Typ s pružinou Top-Normal	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X
Rozdíl na přesmykači	22z	22z	22z	22z	22z	18z	22z	22z	22z	18z
Rozsah napínání řetězu	35z	45z	35z	45z	35z	43z	45z	35z	43z	43z
Největší pastorek	36z	34z	34z	34z	34z	36z	36z	36z	32z	36z
Nejmenší pastorek	32z	32z	32z	32z	32z	32z	32z	32z	28z	32z
Nejmenší pastorek	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z
Nastavování bowdenu	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Průměrná hmotnost	227 g	-	228 g	-	225 g	274 g	258 g	253 g	266 g	286 g

Určení	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera
Označení	RD-M592	RD-M591 (L)	RD-M591 (S)	RD-M430 (L)	RD-M430 (S)	RD-M410 (L)	RD-M410 (NS)	RD-M390 (L)	RD-M390 (S)	RD-M360 (L)
Klec s kladkami	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Stupňů	9	9	9	9	9	8 / 7	8 / 7	9	9	8 / 7
Typ s pružinou Low-Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ s pružinou Top-Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rozdíl na přesmykači	22z	22z	22z	22z	22z	20z	20z	22z	22z	20z
Rozsah napínání řetězu	45z	45z	45z	45z	45z	43z	43z	45z	45z	43z
Největší pastorek	36z	34z	34z	34z	34z	34z	34z	34z	34z	34z
Nejmenší pastorek	32z	28z	28z	28z	28z	28z	28z	28z	28z	28z
Nejmenší pastorek	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z
Nastavování bowdenu	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Acera	Altus	Altus	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	RD-M360 (S)	RD-M310 (L)	RD-M310 (S)	RD-TX75	RD-TX55	RD-TX35	RD-FT30	RD-TZ50	RD-TY18	RD-TY18
Klec s kladkami	SGS	Smart	Smart	SGS	SGS	SGS	SS	GS	GS	SS
Stupňů	8 / 7	8 / 7	8 / 7	7 / 6	7 / 6	7 / 6	7 / 6	6	6	6
Typ s pružinou Low-Normal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Typ s pružinou Top-Normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rozdíl na přesmykači	20z	20z	20z	20z	20z	20z	Pro jediný převodník	20z	20z	13z
Rozsah napínání řetězu	43z	43z	43z	43z	43z	43z	17z	34z	34z	28z
Největší pastorek	34z	34z	34z	34z	34z	34z	28z	28z	28z	28z
Nejmenší pastorek	28z	28z	28z	28z	28z	28z	28z	28z	28z	28z
Nejmenší pastorek	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z	14z	14z	14z
Nastavování bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Přesmykač (MTB)

Určení	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	
Označení	FD-M980	FD-M980-E	FD-M981	FD-M981-D	FD-M985	FD-M985-E	FD-M985-E2	FD-M986	FD-M986-D	
Zadní převody	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Převodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	
Vedení Top swing	X	X	-	-	X	X	X	-	-	
E-typ pro montáž na BB	-	X (bez možnosti plátu BB)	-	-	-	X (bez možnosti plátu BB)	pouze bez plátu BB	-	-	
Přímá montáž	-	-	-	X	-	-	X	-	X	
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	46,8 pro 38z, 48,8 pro 40-44z	48,8 pro 40-44z	46,8 pro 38z, 48,8 pro 40z	46,8 pro 38z, 48,8 pro 40-44z	46,8 pro 38z, 48,8 pro 40-44z	
Vnější převodník	42z	42z	42z	42z	38-44z	40-44z	38-40z	38-44z	38-44z*	
Rozsah napínání řetězu	18z	18z	18z	18z	14z	14z	12z	14z	14z	
Použitelný rozdíl mezi vn. a stř. převodníkem	10z	10z	10z	10z	-	-	-	-	-	
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Univerzální objímka	X	-	X	-	X	-	-	X	-	
28,6 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-
		Spodní	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-
31,8 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-
		Spodní	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-
34,9 mm	Vedení lanek	Horní	X	-	X	-	X	-	X	-
		Spodní	X	-	X	-	X	-	X	-
Průměrná hmotnost	125 g	142 g (bez plátu BB)	148 g	143 g	135 g	155 g	125 g	127 g	122 g	
Pozn.					*Provedení s integrovanou koncovkou bowdenu					

Určení	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Označení	FD-M815	FD-M817	FD-M780	FD-M780-E	FD-M781	FD-M781-D	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786
Zadní převody	9	9	10	10	10	10	10	10	10
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Dvojitý	Dvojitý	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý
Vedení Top swing	X	-	X	X	-	-	X	X	-
E-typ pro montáž na BB	-	-	-	X (bez možnosti plátu BB)	-	-	-	X (bez možnosti plátu BB)	-
Přímá montáž	-	-	-	-	-	X	-	X	-
Řetězová linka (mm)	54,3	54,3	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8
Vnější převodník	36z	36z	42z	42z	42z	42z	44-38z	40-38z	44-38z
Rozsah napínání řetězu	14z	14z	18z	18z	18z	18z	14z	12z	14z
Použitelný rozdíl mezi vn. a stř. převodníkem	-	-	10z	10z	10z	10z	-	-	-
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	65-71	65-71	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Univerzální objímka	X	X	X	-	X	-	X	X	X
28,6 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)
		Spodní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)
31,8 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)
		Spodní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)
34,9 mm	Vedení lanek	Horní	X	X	X	-	X	-	X
		Spodní	X	X	X	-	X	-	X
Průměrná hmotnost	147 g	170 g	153 g	160 g	153 g	148 g	136 g	131 g	154 g
Pozn.	*Pro 150 mm přes matice se středovou spojkou BB 83 mm *Pro 165 mm přes matice a ochranný kryt	*Pro 150 mm přes matice se středovou spojkou BB 83 mm *Pro 165 mm přes matice a ochranný kryt							

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Přesmykač (MTB)

Určení	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Označení	FD-M786-D	FD-T780-3	FD-T780-6	FD-T781-3	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A
Zadní převody	10	10	10	10	9	9	9	9	9
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Dvojitý	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník
Vedení Top swing	-	-	-	-	X	X	-	-	X
E-typ pro montáž na BB	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Přímá montáž	X	-	-	-	-	-	-	X	-
Řetězová linka (mm)	48,8	50	50	50	50	50	50	50	50
Vnější převodník	44-38z	48 / 44z	48 / 44z	48 / 44z	44 / 48z	44z	44z	44z	44 / 48z
Rozsah napínání řetězu	14z	22z	22z	22z	22z	22z	22z	22z	22z
Použitelný rozdíl mezi vn. a stří. převodníkem	-	12z	12z	12z	12z	12z	12z	12z	12z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Univerzální objímka	-	X	X	X	X	-	X	-	X
28,6 mm	Vedení lanek	Horní	-	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)
		Spodní	-	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)
31,8 mm	Vedení lanek	Horní	-	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)
		Spodní	-	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)
34,9 mm	Vedení lanek	Horní	-	X	X	X	X	-	X
		Spodní	-	X	X	X	X	-	X
Průměrná hmotnost	142 g	155 g	155 g	167,7 g	152 g	166 g	155 g	147 g	160 g
Pozn.									

Určení	Deore XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Označení	FD-M773	FD-M660-10	FD-M660-10E	FD-M661-10	FD-M661-10D	FD-M660	FD-M660-E	FD-M661	FD-M661-D
Zadní převody	9	10	10	10	10	9	9	9	9
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník
Vedení Top swing	-	X	X	-	-	X	X	-	-
E-typ pro montáž na BB	-	-	X (bez možnosti plátu BB)	-	-	-	X	-	-
Přímá montáž	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vnější převodník	44 / 48z	42z	42z	42z	42z	44 / 48z	44z	44z	44z
Rozsah napínání řetězu	22z	18z	18z	18z	18z	22z	22z	22z	22z
Použitelný rozdíl mezi vn. a stří. převodníkem	12z	10z	10z	10z	10z	12z	12z	12z	12z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Univerzální objímka	X	X	-	X	-	X	-	X	-
28,6 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-
		Spodní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-	X (s vložkou S)	-
31,8 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-
		Spodní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-	X (s vložkou M)	-
34,9 mm	Vedení lanek	Horní	X	X	-	X	-	X	-
		Spodní	X	X	-	X	-	X	-
Průměrná hmotnost	174 g	154 g	146 g (bez plátu BB)	155 g	150 g	155 g	170 g	158 g	150 g
Pozn.									

Přesmykač (MTB)

Určení	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore LX	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore	
Označení	FD-M665	FD-M665-E	FD-M667	FD-T661-3	FD-T661-6	FD-T660-A3	FD-T660-6	FD-M590-10	FD-M591-10	
Zadní převody	9	9	9	9	9	9	9	10	10	
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Převodník	Dvojité	Dvojité	Dvojité	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	
Vedení Top swing	X	X	-	-	-	X	X	X	-	
E-typ pro montáž na BB	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Přímá montáž	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Řetězová linka (mm)	46,8	46,8	46,8	50	50	50	50	50	50	
Vnější převodník	36z	36z	36z	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	42z	42z	
Rozsah napínání řetězu	14z	14z	14z	22z	22z	22z	22z	18z	18z	
Použitelný rozdíl mezi vn. a stří. převodníkem	-	-	-	12z	12z	12z	12z	10z	10z	
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	65-71	65-71	65-71	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Univerzální objímka	X	-	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 mm	Vedení linka	Horní	X (s vložkou S)	X	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
		Spodní	X (s vložkou S)	X	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
31,8 mm	Vedení linka	Horní	X (s vložkou M)	X	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
		Spodní	X (s vložkou M)	X	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
34,9 mm	Vedení linka	Horní	X	X	X	X	X	X	X	X
		Spodní	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	142 g	-	163 g	176 g	170 g	-	162 g	-	-	
Pozn.	*Pro 165 mm přes matice a ochranný kryt	**Pro 165 mm přes matice a ochranný kryt Možnost provedení bez plátu BB	*Pro 165 mm přes matice a ochranný kryt							

Určení	Deore	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	
Označení	FD-M590-6	FD-M590-3	FD-M591-6	FD-M591-3	FD-M430-3	FD-M430-6	FD-M431-3	FD-M431-6	FD-M412-3	
Zadní převody	9	9	9	9	9	9	9	9	8 / 7	
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Převodník	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	
Vedení Top swing	X	X	-	-	X	X	-	-	X	
E-typ pro montáž na BB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Přímá montáž	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	47,5 / 50	
Vnější převodník	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	44 / 48z	42 / 48z	
Rozsah napínání řetězu	22z	22z	22z	22z	22z	22z	22z	22z	20z	
Použitelný rozdíl mezi vn. a stří. převodníkem	12z	12z	12z	12z	12z	12z	12z	12z	10z	
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	66-69	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Univerzální objímka	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 mm	Vedení linka	Horní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
		Spodní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
31,8 mm	Vedení linka	Horní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
		Spodní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
34,9 mm	Vedení linka	Horní	X	X	X	X	X	X	X	X
		Spodní	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pozn.										

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Přesmykač (MTB)

Určení	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera	Acera	Altus	Altus	Altus	
Označení	FD-M412-6	FD-M410-E	FD-M390-3	FD-M390-6	FD-M360-3	FD-M360-6	FD-M311-3	FD-M311-6	FD-M310-3	
Zadní převody	8 / 7	8 / 7	9	9	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	
Vedení Top swing	X	X	X	X	X	X	-	-	X	
E-typ pro montáž na BB	-	X	-	-	-	-	-	-	-	
Přímá montáž	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Řetězová linka (mm)	47,5 / 50	50	50	50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	
Vnější převodník	42 / 48z	42z	44 / 48z	44 / 48z	42 / 48z	42 / 48z	42 / 48z	42 / 48z	42 / 48z	
Rozsah napínání řetězu	20z	20z	22z	22z	20z	20z	20z	20z	20z	
Použitelný rozdíl mezi vn. a stří. převodníkem	10z	10z	12z	12z	10z	10z	10z	10z	10z	
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	66-69	Nové drážkování typu E, úhel řetězové vzpěry 63 až 69 stupňů	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Univerzální objímka	X	-	X	X	X	X	X	X	X	
28,6 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou S)	Nové drážkování typu E, úhel řetězové vzpěry 63 až 69 stupňů	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
		Spodní	X (s vložkou S)		X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
31,8 mm	Horní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)		X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
	Spodní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)		X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
34,9 mm	Horní	X	X		X	X	X	X	X	X
	Spodní	X	X		X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pozn.										

Určení	Altus	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	FD-M310-6	FD-M190-3	FD-M190A-6	FD-M191-3	FD-M191-6	FD-TX50-3	FD-TX50-6	FD-TX51-3	FD-TX51-6
Zadní převody	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	7 / 6	7 / 6	7 / 6	7 / 6
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník
Vedení Top swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X
E-typ pro montáž na BB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Přímá montáž	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Řetězová linka (mm)	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50	47,5 / 50
Vnější převodník	42 / 48z	42z	42z	48z	48z	42z	42z	48z	48z
Rozsah napínání řetězu	20z	18z	18z	20z	20z	18z	18z	20z	20z
Použitelný rozdíl mezi vn. a stří. převodníkem	10z	8z	8z	10z	10z	8z	8z	10z	10z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69
Možnost obou tahů	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Univerzální objímka	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28,6 mm	Vedení lanek	Horní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
		Spodní	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)	X (s vložkou S)
31,8 mm	Horní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
	Spodní	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)	X (s vložkou M)
34,9 mm	Horní	X	X	X	X	X	X	X	X
	Spodní	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.									

Přesmykač (MTB)

Určení	Tourney	TZ	TZ
Označení	FD-TY10	FD-TZ30	FD-TZ31
Zadní převody	7 / 6	7 / 6	7 / 6
přední SIS	X	-	-
Převodník	Troj převodník	Troj převodník	Troj převodník
Vedení Top swing	-	-	-
E-tyl pro montáž na BB	-	-	-
Přímá montáž	-	-	-
Řetězová linka (mm)	47,5	47,5	47,5
Vnější převodník	42z	42z	48z
Rozsah napínání řetězu	18z	18z	20z
Použitelný rozdíl mezi vn. a stř. převodníkem	8z	8z	10z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	66-69	66-69	66-69
Možnost obou tahů	-	-	-
Univerzální objímka	-	-	-
28,6 mm	Horní	X	X
	Spodní	X	X
31,8 mm	Horní	X	X
	Spodní	X	X
34,9 mm	Horní	X *	-
	Spodní	-	-
Průměrná hmotnost	-	-	-
Pozn.	*Pro řetězovou linku 50 mm		

Řadící páčky (MTB)

Určení	XTR	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX
Označení	SL-M980	SL-M980-I	SL-M810-A	SL-M780	SL-M780-I	SL-M770-A	SL-M660-10AR	SL-M660-A
Typ páčky	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Přední	2 nebo 3 stupně SIS	2 nebo 3 stupně SIS	3 stupňů SIS	2 nebo 3 stupně SIS	2 nebo 3 stupně SIS	3 stupňů SIS	-	3 stupňů SIS
Zadní	10-stupňů DYNASYS	10-stupňů DYNASYS	9 stupňů SIS	10-stupňů DYNASYS	10-stupňů DYNASYS	9 stupňů SIS	10-stupňů DYNASYS	9 stupňů SIS
Išpec*	-	X	-	-	X	-	-	-
Vicestupňové odřazení	X	X	-	X	X	-	-	-
Okamžité odřazení	X	X	X	X	X	X	-	-
Dva způsoby odřazování	X	X	X	X	X	X	X	X
SL nastavení bowdenu	X (polymer vyztužený uhlíkovými vlákny)	X (polymer vyztužený uhlíkovými vlákny)	X (Al slitina)	X	X	X	X	X
Indikátor řazení	-	-	-	X (demontovatelný)	-	X (demontovatelný)	X (demontovatelný)	X (demontovatelný)
SL bowden	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41
Nerezové lanko SL	X (PTFE)	X (PTFE)	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost (pár)	207 g	197 g	237 g	255 g	227 g	255 g	265 g	265 g

Určení	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore	Deore	Alivio	Alivio	Alivio
Označení	ST-T660	SL-T660	ST-M590	SL-M591	SL-M590	ST-M430 (L)	ST-M430 (S)	SL-M430
Typ páčky	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Přední	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS
Zadní	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS	10-stupňů DYNASYS	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS
Išpec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	X	X	X	X	X	X	X	X
SL nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Indikátor řazení	X	X	X	X	X	X	X	X
SL bowden	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	utěsněný OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Nerezové lanko SL	X	X	X	X	X	Možnost	Možnost	Možnost
Průměrná hmotnost (pár)	476 g	276 g	-	-	-	-	-	-

* Sjednocený upevňovací systém pro BL a SL

Řadící páčky (MTB)

Určení	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera
Označení	ST-M410 (L)	ST-M410 (NS)	SL-M410	ST-M390 (L)	ST-M390 (S)	SL-M390	ST-M360-2A (L)	ST-M360-2A (S)
Typ páky	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Přední	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS
Zadní	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Indikátor řazení	Posuvný typ / nad říditky	Posuvný typ / nad říditky	Posuvný typ / nad říditky	X	X	X	X	X
SL bowden	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Nerezové lanko SL	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Acera	Acera	Acera	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	ST-M360-4A (L)	ST-M360-4A (S)	SL-M360	ST-M310-8R2 (L)	ST-M310-8R2 (S)	ST-M310-8R4 (L)	ST-M310-8R4 (S)	ST-M310-L2 (L)
Typ páky	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus
Přední	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	-	-	-	-	3 stupňů SIS
Zadní	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	-
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Indikátor řazení	X	X	X	X	X	X	X	X
SL bowden	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Nerezové lanko SL	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	ST-M310-L2 (S)	ST-M310-L4 (L)	ST-M310-L4 (S)	SL-M310-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	ST-EF65-9R2 (L)	ST-EF65-9R2 (S)
Typ páky	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Přední	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	-	-	-	-
Zadní	-	-	-	-	8 stupňů SIS	7 stupňů SIS	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Indikátor řazení	X	X	X	X	X	X	X	X
SL bowden	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Nerezové lanko SL	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	ST-EF65-9R4 (L)	ST-EF65-9R4 (S)	ST-EF65-8R2 (L)	ST-EF65-8R2 (S)	ST-EF65-8R4 (L)	ST-EF65-8R4 (S)	ST-EF65-7R2 (L)	ST-EF65-7R2 (S)
Typ páky	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Přední	-	-	-	-	-	-	-	-
Zadní	9 stupňů SIS	9 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	7 stupňů SIS	7 stupňů SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Indikátor řazení	X	X	X	X	X	X	X	X
SL bowden	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Nerezové lanko SL	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

* Sjednocený upevňovací systém pro BL a SL

Řadící páčky (MTB)

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	ST-EF65-7R4 (L)	ST-EF65-7R4 (S)	ST-EF65-L2 (L)	ST-EF65-L2 (S)	ST-EF65-L4 (S)	ST-EF65-L4 (L)	ST-EF51-8R(LL) 4A	ST-EF51-8R(SL) 4A
Typ páky	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Přední	-	-	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	-	-
Zadní	7 stupňů SIS	7 stupňů SIS	-	-	-	-	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vícestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	-	-
Indikátor řazení	X	X	X	X	X	X	Kruhový typ	Kruhový typ
SL bowden	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Nerezové lanko SL	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	Možnost	-	-
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	ST-EF51-7R(LL) 4A	ST-EF51-7R(SL) 4A	ST-EF51-L(LL) 4A	ST-EF51-L(SL) 4A	ST-EF51-8R(LL) 2A	ST-EF51-8R(SL) 2A	ST-EF51-7R(LL) 2A	ST-EF51-7R(SL) 2A
Typ páky	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus
Přední	-	-	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	-	-	-	-
Zadní	7 stupňů SIS	7 stupňů SIS	-	-	8 stupňů SIS	8 stupňů SIS	7 stupňů SIS	7 stupňů SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vícestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	-	-	X	X	-	-	-	-
Indikátor řazení	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ
SL bowden	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Nerezové lanko SL	-	-	-	-	-	-	-	-
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	ST-EF51-L(LL) 2A	ST-EF51-L(SL) 2A	ST-EF40-7R(LL) 2S	ST-EF40-6R(LL) 2S	ST-EF40-L(LL) 2S	SL-RS44-7R	SL-RS44-6R	SL-RS44-L
Typ páky	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	Revoshift	Revoshift	Revoshift
Přední	3 stupňů SIS	3 stupňů SIS	-	-	3 stupňů SIS	-	-	3 stupňů SIS
Zadní	-	-	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vícestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	X	-	-	X	X	X	X
Indikátor řazení	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ	Okénko s podsvícením číslic	Okénko s podsvícením číslic	Okénko s podsvícením číslic
SL bowden	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Nerezové lanko SL	-	-	-	-	-	-	-	-
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	SL-RS44-LN	SM-RS44-L	SL-RS43-8R	SL-RS43-7R	SL-RS43-6R	SL-RS43-L	SL-RS41A-8R	SL-RS41A-7R
Typ páky	Revoshift	-	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift
Přední	3-stupňový polohovaný typ	-	-	-	-	3 stupňů SIS	-	-
Zadní	-	-	8 stupňů SIS	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-	8 stupňů SIS	7 stupňů SIS
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vícestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	-	X	X	X	X	X	X
Indikátor řazení	Okénko s podsvícením číslic	-	s okénkem	s okénkem	s okénkem	s okénkem	s okénkem	s okénkem
SL bowden	OT-SIS40	-	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Nerezové lanko SL	-	-	-	-	-	-	-	-
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

* Sjednocený upevňovací systém pro BL a SL

Nové technologie
 MTB komponenty
 Tekingové komponenty
 Městská cyklistika
 Komfortní komponenty
 Silniční komponenty
 Zapletená kola
 Technologie
 SPD obuv a pedály
 Cyklo oblečení
 Popis

Řadící páčky (MTB)

Určení	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	SL-RS41A-L	SL-RS41-8R	SL-RS41-7R	SL-RS41-6R	SL-RS41-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-L
Typ páky	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift	Revoshift
Přední	3 stupňů SIS	-	-	-	3 stupňů SIS	-	-	3 stupňů SIS
Zadní	-	8 stupňů SIS	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	-	-	X
Indikátor řazení	s okénkem	Otočný typ	Otočný typ	Otočný typ	Otočný typ	Otočný typ	Otočný typ	Otočný typ
SL bowden	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Nerezové lanko SL	-	-	-	-	-	-	-	-
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	SL-RS35-LN	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN
Typ páky	Revoshift	Jednopáčkové řazení plus	Jednopáčkové řazení plus	Jednopáčkové řazení	Jednopáčkové řazení	Jednopáčkové řazení plus	Jednopáčkové řazení plus	Jednopáčkové řazení plus
Přední	3-stupňový polohovaný typ	-	-	3 stupňů SIS	3-stupňový polohovaný typ	-	-	3-stupňový polohovaný typ
Zadní	-	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-	-	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-	-	-	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-	-	-	-	-	-
SL nastavení bowdenu	X	-	-	X	X	-	-	X
Indikátor řazení	Otočný typ	s okénkem	s okénkem	s okénkem	s okénkem	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ
SL bowden	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Nerezové lanko SL	-	-	-	-	-	-	-	-
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	SL-TZ20-7R	SL-TZ20-6R	SL-TZ20-LN
Typ páky	Jednopáčkové řazení	Jednopáčkové řazení	Jednopáčkové řazení
Přední	-	-	3-stupňový třetí typ
Zadní	7 stupňů SIS	6 stupňů SIS	-
Ispec*	-	-	-
Vicestupňové odřazení	-	-	-
Okamžité odřazení	-	-	-
Dva způsoby odřazování	-	-	-
SL nastavení bowdenu	-	-	-
Indikátor řazení	Kruhový typ	Kruhový typ	Kruhový typ
SL bowden	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Nerezové lanko SL	-	-	-
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-

* Sjednocený upevňovací systém pro BL a SL

Brzdové páky (MTB)

Určení	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore	Deore	Alivio
Označení	BL-MX70	BL-T780	ST-T660	BL-T660	BL-M591	ST-M590	BL-M590	ST-M430 (L)
Typ brzdy	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda
Velikost páky	2 prsty	3 prsty	3 prsty	3 prsty	3 prsty	3 prsty	2 prsty	2 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	175 g	120,2 g	476 g	182 g	-	-	-	-
Pozn.	Pro BMX	Stříbrné / černé provedení spec. použití s modulátorem účinku	Používejte s modulátorem účinku	Používejte s modulátorem účinku	Používejte s modulátorem účinku	Používejte s modulátorem účinku		

Určení	Alivio	Alivio	Alivio	Nepatřící do sad	Acera	Acera	Acera	Acera
Označení	ST-M430 (S)	ST-M410 (L)	ST-M410 (NS)	BL-M421	ST-M390 (L)	ST-M390 (S)	ST-M360-2A (L)	ST-M360-2A (S)
Typ brzdy	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda
Velikost páky	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.								

Určení	Acera	Acera	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	ST-M360-4A (L)	ST-M360-4A (S)	ST-M310-8R2 (L)	ST-M310-8R2 (S)	ST-M310-8R4 (L)	ST-M310-8R4 (S)	ST-M310-L2 (L)	ST-M310-L2 (S)
Typ brzdy	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	V-brzda	V-brzda	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	V-brzda	V-brzda
Velikost páky	4 prsty	4 prsty	2 prsty	2 prsty	4 prsty	4 prsty	2 prsty	2 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.	Černé provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	Stříbrné provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M			Černé provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	Stříbrné provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M		

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	ST-M310-L4 (L)	ST-M310-L4 (S)	ST-EF65-9R2 (L)	ST-EF65-9R2 (S)	ST-EF65-9R4 (L)	ST-EF65-9R4 (S)	ST-EF65-8R2 (L)	ST-EF65-8R2 (S)
Typ brzdy	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	V-brzda	V-brzda	Válečková brzda / V-brzda*	Válečková brzda / V-brzda*	V-brzda	Válečková brzda / V-brzda*
Velikost páky	4 prsty	4 prsty	2 prsty	2 prsty	4 prsty	4 prsty	2 prsty	2 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.	Černé provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	Stříbrné provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M			Černé provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	Stříbrné provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M		

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	ST-EF65-8R4 (L)	ST-EF65-8R4 (S)	ST-EF65-7R2 (L)	ST-EF65-7R2 (S)	ST-EF65-7R4 (L)	ST-EF65-7R4 (S)	ST-EF65-L2 (L)	ST-EF65-L2 (S)
Typ brzdy	Válečková brzda / V-brzda*	Válečková brzda / V-brzda*	V-brzda	V-brzda	Válečková brzda / V-brzda*	Válečková brzda / V-brzda*	V-brzda	V-brzda
Velikost páky	4 prsty	4 prsty	2 prsty	2 prsty	4 prsty	4 prsty	2 prsty	2 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.	Černé provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	Stříbrné provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M			Černé provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	Stříbrné provedení, *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M		

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Brzdové páky (MTB)

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	ST-EF65-L4 (S)	ST-EF65-L4 (L)	ST-EF51-8R(LL) 4A	ST-EF51-8R(SL) 4A	ST-EF51-7R(LL) 4A	ST-EF51-7R(SL) 4A	ST-EF51-L(LL) 4A	ST-EF51-L(SL) 4A
Typ brzdy	Válečková brzda / V-brzda*	Válečková brzda / V-brzda*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*	Válečkové brzdy / cantilever brzdy, V-brzdy*
Velikost páky	4 prsty	4 prsty	4 prsty	4 prsty	4 prsty	4 prsty	4 prsty	4 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.	*Černé provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	*Černé provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	*Černé provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	*Stříbrné provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	*Černé provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	*Stříbrné provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	*Černé provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M	*Stříbrné provedení *V-brzdy a mechanické kotoučové brzdy musí být opatřeny modulátorem účinku. *vhodné pro INTER-M

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	ST-EF51-8R(LL) 2A	ST-EF51-8R(SL) 2A	ST-EF51-7R(LL) 2A	ST-EF51-7R(SL) 2A	ST-EF51-L(LL) 2A	ST-EF51-L(SL) 2A	ST-EF40-7R(LL) 2S	ST-EF40-6R(LL) 2S
Typ brzdy	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda
Velikost páky	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty	2 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T	Typ T
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení bowdenu	X	X	X	X	X	X	-	-
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.								

Určení	Nepatříci do sad
Označení	ST-EF40-L(LL) 2S
Typ brzdy	V-brzda
Velikost páky	2 prsty
Typ brzdového bowdenu	Typ T
Nastavení zdvíhu	X
Nastavení bowdenu	X
Průměrná hmotnost	-
Pozn.	

Brzdy (MTB)

Určení	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Deore	Nepatříci do sad
Označení	BR-MX70	BR-T780	BR-T660	BR-M590 (L)	BR-M590 (S)	BR-M432 (L)
Typ brzdy	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda	V-brzda
Torzní pružina	X	X	X	X	X	X
Držák špalíku se šroubem	X	X	X	X	X	X
Typ brzdových špalíků	Standardní	S70C	M70CT4	S70C	S70C	S70C
	Volitelně	M70T3 M70T4	S70C	M70T3 M70T4	M70T3 M70T4 S70T	M70T3 M70T4 S70T
Délka ramen (mm)	103	103	107	107	107	107
Délka upevňovacího šroubu	16	16 / 25	16 / 25	16 / 25	16 / 25	16 / 25
Úhel vodící trubičky	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135
Držák kazetového špalíku	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	184 g	174 g	364 g	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	BR-M432 (S)	BR-M422 (L)	BR-M422 (S)
Typ brzdy	V-brzda	V-brzda	V-brzda
Torzní pružina	X	X	X
Držák špalíku se šroubem	X	X	X
Typ brzdových špalíků	Standardní	S70C	S65T
	Volitelně	M70R2	M65T3 M65T4
Délka ramen (mm)	107	107	107
Délka upevňovacího šroubu	16 / 25	16 / 25	16 / 25
Úhel vodící trubičky	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135	45 / 90 / 135
Držák kazetového špalíku	X	-	-
Průměrná hmotnost	-	-	-

Kotoučové brzdy (MTB)

Brzdy

Určení	XTR	SAINT	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore / SHIMANO	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	
Označení	BR-M985	BR-M810	BR-M785	BR-M666	BR-T665	BR-M596	BR-M575	BR-R505	
Typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	
Doporučené brzdové páky	BL-M988 BL-M985	BL-M810	BL-M785 / BL-T785	BL-M666	BL-T665	BL-M596	BL-M575	Pro BL-TT78 ST-3400 / ST-2300 ST-R221	
Doporučený brzdový kotouč	*SM-RT98	SM-RT79 SM-RT76	SM-RT81 SM-RT79 SM-RT67A SM-RT86 SM-RT76	SM-RT81 SM-RT67 SM-RT86 SM-RT76	SM-RT64	SM-RT64 SM-RT75	*SM-RT53 SM-RT64	SM-RT64	
Hydraulické, nebo mechanické	Hydraulické	Hydraulické	Hydraulické	Hydraulické	Hydraulické	Hydraulické	Hydraulické	Mechanické	
Jednosměrné odvzdušnění	X	-	X	X	-	X	-	-	
Typ upevnění (s adaptérem možnost upevnění IS)	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	
destičky	Standardní	G01A polymerové, F03C kovové	D02S kovové	G01A polymerové, F03C kovové	F01A polymerové, G01S polymerové	A01S polymerové	A01S polymerové	B01S polymerové	M06 kovové
	Možnost	G03Ti kovové, F03A polymerové	D01S polymerové	G03Ti kovové, F03A polymerové	F03C kovové, G03S kovové	M06 kovové	M06 kovové	E01S kovové	-
Hadička	SM-BH90-SB	SM-BH80-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH59	SM-BH90-SS	SM-BH59	Vodič	
Průměrná hmotnost	190 g (př. a z., polymerové destičky) 220 g (př. a z., polymerové destičky s chladičem)	324 g (př. a z., kovové destičky)	262 g (př. a z., polymerové destičky s chladičem)	260 g (př. a z., polymerové destičky s chladičem)	281 g (př. a z., kovové destičky)	-	-	-	
Pozn.	*140 mm pouze zadní						*Pouze pro polymerové destičky		

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	BR-M495	BR-M446 (L)	BR-M446 (S)	BR-M446 (W)	BR-M416A (L)	BR-M416A (S)	BR-M375 (L)	BR-M375 (S)
Typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda
Doporučené brzdové páky	Páka V-brzd (1,5-2,5 prstu)	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	BL-M445 / BL-M505 / BL-T445	Páka V-brzd (1,5-2,5 prstu)	Páka V-brzd (1,5-2,5 prstu)	Páka V-brzd (1,5-2,5 prstu)	Páka V-brzd (1,5-2,5 prstu)
Doporučený brzdový kotouč	SM-RT53 SM-RT51	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT30 SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M	SM-RT30 SM-RT53 SM-RT53M SM-RT53L SM-RT51 SM-RT51M
Hydraulické, nebo mechanické	Mechanické	Hydraulické	Hydraulické	Hydraulické	Mechanické	Mechanické	Mechanické	Mechanické
Jednosměrné odvzdušnění	-	X	X	X	-	-	-	-
Typ upevnění (s adaptérem možnost upevnění IS)	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post	typ Post
destičky	Standardní	M08 polymer	B01S polymerové	B01S polymerové	B01S polymerové	B01S polymerové	B01S polymerové	B01S polymerové
	Možnost	-	-	-	-	-	-	-
Hadička	Vodič	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	Vodič	Vodič	Vodič	Vodič
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.								

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Kotoučové brzdy (MTB)

Brzdová páka

Určení	XTR	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore / SHIMANO
Označení	BL-M985	BL-M988	BL-M810	BL-M785	BL-T785	BL-M666	BL-T665	BL-M596
Typ brzdy	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda
Ispec*	X	X	-	X	X	X	-	X
Mechanismus Servo wave	-	X	X	X	-	X	X	X
Doporučené brzdové čelisti	BR-M985	BR-M985	BR-M810	BR-M785	BR-M785	BR-M666	BR-T665	BR-M596
Odvzdušňovací nástroj	Nálevka	Nálevka	-	Nálevka	Nálevka	Nálevka	Nálevka	Nálevka
Velikost páky	1,5 prstu	1,5 prstu	1,5 prstu	1,5 prstu	3-prstová	1,5 prstu	3 prsty	1,5 prstu
Nastavení zdvíhu	X	Bez nářadí	Bez nářadí	Bez nářadí	Bez nářadí	Bez nářadí	X	X
Nastavení volného zdvíhu	-	X	X	X	-	-	-	-
Otevřená objímka	X (s jedním šroubem)	X (s jedním šroubem)	-	X (s jedním šroubem)	X (s jedním šroubem)	X (s jedním šroubem)	-	X (s jedním šroubem)
Brzdová hadička	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH80-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH59	SM-BH90-SS
Průměrná hmotnost (pár)	162 g	195 g	266 g	231 g	240 g	232 g	-	-

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	BL-M575	BL-M505 (L)	BL-M505 (S)	BL-M505 (W)	BL-M445 (L)	BL-M445 (S)	BL-M445 (W)	BL-T445 (L)
Typ brzdy	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda
Ispec*	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechanismus Servo wave	-	-	-	-	-	-	-	-
Doporučené brzdové čelisti	BR-M575	BR-M446	BR-M446	BR-M446	BR-M446	BR-M446	BR-M446	BR-M446
Odvzdušňovací nástroj	Nálevka	-	-	-	Nálevka	Nálevka	Nálevka	Nálevka
Velikost páky	1,5 prstu	1,5 prstu	1,5 prstu	1,5 prstu	2 prsty	2 prsty	2 prsty	3 prsty
Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	X	X	X
Nastavení volného zdvíhu	-	-	-	-	-	-	-	-
Otevřená objímka	X (se dvěma šrouby)	X (s jedním šroubem)	X (s jedním šroubem)	X (s jedním šroubem)	-	-	-	-
Brzdová hadička	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59	SM-BH59
Průměrná hmotnost (pár)	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	BL-T445 (S)	BL-T445 (W)
Typ brzdy	Hydraulická kotoučová brzda	Hydraulická kotoučová brzda
Ispec*	-	-
Mechanismus Servo wave	-	-
Doporučené brzdové čelisti	BR-M446	BR-M446
Odvzdušňovací nástroj	Nálevka	Nálevka
Velikost páky	3 prsty	3 prsty
Nastavení zdvíhu	X	X
Nastavení volného zdvíhu	-	-
Otevřená objímka	-	-
Brzdová hadička	SM-BH59	SM-BH59
Průměrná hmotnost (pár)	-	-

* Sjednocený upevňovací systém pro BL a SL

Kotoučové brzdy (MTB)

Brzdový kotouč

Určení	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT
Označení	SM-RT98-L	SM-RT98-M	SM-RT98-S	SM-RT98-SS	SM-RT86-L	SM-RT86-M	SM-RT86-S	SM-RT81-L
Typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda
Vnější průměr	203 mm	180 mm	160 mm	140 mm	203 mm	180 mm	160 mm	203 mm
Montáž	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	Center Lock (standardní velikost)
Kotouč	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel
Pozn.				Pouze zadní				

Kotoučové brzdy (MTB)

Brzdový kotouč

Určení	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	SAINT / Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Označení	SM-RT81-M	SM-RT81-S	SM-RT79-L	SM-RT79-M	SM-RT79	SM-RT76L	SM-RT76M	SM-RT76
Typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda
Vnější průměr	180 mm	160 mm	203 mm	180 mm	160 mm	203 mm	180 mm	160 mm
Montáž	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)
Kotouč	Nerez ocel + Al slitina + nerez ocel		Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel
Pozn.								

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	SLX
Označení	SM-RT75S	SM-RT75MA	SM-RT75-DH	SM-RT67-AL	SM-RT67-AM	SM-RT67-AS	SM-RT67-L	SM-RT67-M
Typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda
Vnější průměr	160 mm	180 mm	203 mm	203 mm	180 mm	160 mm	203 mm	180 mm
Montáž	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)
Kotouč	Nerez ocel		Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel
Pozn.								

Určení	SLX	Deore	Deore	Deore	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	SM-RT67-S	SM-RT64L	SM-RT64M	SM-RT64	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L	SM-RT51
Typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda
Vnější průměr	160 mm	203 mm	180 mm	160 mm	160 mm	180 mm	203 mm	160 mm
Montáž	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	Center Lock (standardní velikost)	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)
Kotouč	Nerez ocel		Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel
Pozn.					Pouze pro polymerové destičky	Pouze pro polymerové destičky	Pouze pro polymerové destičky	Pouze pro polymerové destičky

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	SM-RT51-M	SM-RT30
Typ brzdy	Kotoučová brzda	Kotoučová brzda
Vnější průměr	180 mm	160 mm
Montáž	6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	Center Lock (standardní velikost)
Kotouč	Nerez ocel	
Pozn.	Pouze pro polymerové destičky	Pouze pro polymerové destičky

Modulátor účinku (MTB)

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Úhel dodávané vodící trubičky	90° / 135°	-	-	90° / 135°
Vhodná brzda	Jakékoli V-brzdy SHIMANO bez modulátoru účinku	Jakékoli V-brzdy SHIMANO (mimo: BRT400 / T300)	Jakékoli mechanické kotoučové brzdy SHIMANO	Jakékoli V-brzdy SHIMANO bez modulátoru účinku
Vhodné BL	Jakékoli V-brzdové páky SHIMANO bez modulátoru účinku	Jakékoli V-brzdové páky SHIMANO (mimo: BL-C900 / C600)	Jakékoli V-brzdové páky SHIMANO bez modulátoru účinku	Jakékoli V-brzdové páky SHIMANO bez modulátoru účinku

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Převodníky (MTB)

Určení	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT
Označení	FC-M980	FC-M980	FC-M985	FC-M985	FC-M985	FC-M815-2	FC-M815-1	FC-M810-2
Zadní převody	10	10	10	10	10	9	9	9
Kombinace převodníků	42-32-24z	38-26z	40-28z	42-30z	44-30z	36-22z	34/36/38/40/42z	36-22z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Rozečtný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	88	88	88	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	170 / 172,5 / 175 / 180	170 / 172,5 / 175 / 180	170 / 172,5 / 175 / 180	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175
Řetěz	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB90-A SM-BB91-41A	SM-BB80	SM-BB80	SM-BB80
Řetězová linka (mm)	50	46,8	48,8	48,8	48,8	54,3	57,9	46,8
Možnost krytu řetězu	-	-	-	-	-	Ochranný kryt	Ochranný kryt	Ochranný kryt
Provedení	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech
Délka osy BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Vhodnost klik pro kryt řetězu	-	-	-	-	-	-	-	-
Průměrná hmotnost	770 g (175 mm)	735 g	715 g	720 g	740 g	1105 g (170 mm)	1074 g (170 mm, 36z, s ochranným krytem)	1090 g (170 mm)
Pozn.						Dvojpřevodník, středová spojka BB 83 mm	Jeden převodník, středová spojka BB 83 mm	Dvojpřevodník, středová spojka BB 68 / 73 mm

Určení	SAINT	DXR	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	Deore XT
Označení	FC-M810-1	FC-MX71	FC-M780	FC-M785	FC-M785	FC-T780	FC-T781	FC-T781
Zadní převody	9	1	10	10	10	10	10	10
Kombinace převodníků	34/36/38/40/42z	34/38/41/42/ 43/44/46z	42-32-24z	40-28z	38-26z	48-36-26z	48-36-26z	44-32-24z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Rozečtný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180	165 / 170 / 175 / 180
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	1/2"x 3/32"	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	SM-BB80	Obsahují	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A	SM-BB70 SM-BB71-41A
Řetězová linka (mm)	50,4	44	50	48,8	48,8	50	50	50
Možnost krytu řetězu	Ochranný kryt	-	-	-	-	X	X	X
Provedení	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech
Délka osy BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Vhodnost klik pro kryt řetězu	-	-	-	-	-	-	X	X
Průměrná hmotnost	1059 g (170 mm, 36z, s ochranným krytem)	-	860 g (175 mm)	820 g (175 mm)	810 g (175 mm)	950 g (175 mm)	965 g (175 mm)	940 g (175 mm)
Pozn.	Jeden převodník, středová spojka BB 68 / 73 mm	Závodní středová spojka BB pro BMX 68 mm						

Převodníky (MTB)

Určení	SLX	SLX	SLX	SLX	Deore LX	Deore LX	Deore	Deore
Označení	FC-M660-10	FC-M660	FC-M660	FC-M665	FC-T661	FC-T661	FC-M590-10	FC-M591
Zadní převody	10	9	9	9	9	9	10	9
Kombinace převodníků	42-32-24z	44-32-22z	48-36-26z	36-22z	44-32-22z	48-36-26z	42-32-24z	44-32-22z/48-36-26z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Roztečný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	HG-X 10-stupňový	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG-X 10-stupňový	Super úzký HG pro 9 stupňů
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	SM-BB70	SM-BB70*	SM-BB70*	SM-BB70*	SM-BB70	SM-BB70	SM-BB51*	SM-BB51
Řetězová linka (mm)	50	50	50	46,8	50	50	50	50
Možnost krytu řetězu	-	-	X	Ochranný kryt	X	X	-	X
Provedení	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	Hollowtech II dvoudílné provedení dutých klik Hollowtech	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou
Délka osy BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Vhodnost klik pro kryt řetězu	-	-	-	-	X	X	-	X
Průměrná hmotnost	904 g (175 mm)	889 g (175 mm)	923 g (bez převodníku) 976 g (s převodníkem)	999 g (175 mm)	968 g (175 mm, s krytem)	1002 g (175 mm, s krytem)	-	-
Pozn.				**Poloha 36z a 22z je stejná jako u FC-M660 (troj-)				

Určení	Deore	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Označení	FC-M590	FC-M552-L	FC-M552-S	FC-T551 (L)	FC-T551 (S)	FC-T551 (L)	FC-T551 (S)	FC-M545
Zadní převody	9	10	10	10	10	10	10	9
Kombinace převodníků	44-32-22z/48-36-26z	42-32-24z	42-32-24z	44-32-24z	44-32-24z	48-36-26z	48-36-26z	36-22z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Roztečný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	Super úzký HG pro 9 stupňů
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB51	SM-BB50
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	46,8
Možnost krytu řetězu	X	-	-	X	X	X	X	Ochranný kryt
Provedení	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou
Délka osy BB-UN / ES	-	-	-	-	-	-	-	-
Vhodnost klik pro kryt řetězu	-	-	-	X	X	X	X	-
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.								**Poloha 36z a 22z je stejná jako u FC-M660 (troj-)

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Převodníky (MTB)

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	SHIMANO	SHIMANO	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	FC-M543-LK	FC-M543-SK	FC-M542 (L)	FC-M542 (S)	FC-M522 (L)	FC-M522 (S)	FC-M521 (L)	FC-M521 (S)
Zadní převody	9	9	9	9	10	10	9	9
Kombinace převodníků	44-32-22z / 48-36-26z	44-32-22z / 48-36-26z	44-32-22z	44-32-22z	42-32-24z	42-32-24z	44-32-22z / 48-36-26z	44-32-22z / 48-36-26z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Roztečný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	SM-BB50	SM-BB50	SM-BB50 SM-BB71-41A	SM-BB50 SM-BB71-41A	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25-AK / BB-ES25-E	BB-ES25-AK / BB-ES25-E
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50
Možnost krytu řetězu	X	X	X	X	-	-	X	X
Provedení	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	2-dílné provedení klik s osou	Kliky Hollowtech & OCTALINK	Kliky Hollowtech & OCTALINK	Kliky Hollowtech & OCTALINK	Kliky Hollowtech & OCTALINK
Délka osy BB-UN / ES	-	-	-	-	113	113	121-AK / 121-E*	121-AK / 121-E*
Vhodnost klik pro kryt řetězu	X	X	-	-	-	-	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.							* Při použití bez krytu: u středové spojky 68 mm: lze použít 121, u středové spojky BB 73 mm: nutno použít 121	* Při použití bez krytu: u středové spojky 68 mm: lze použít 121, u středové spojky BB 73 mm: nutno použít 121

Určení	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio
Označení	FC-M430 (L)	FC-M430 (S)	FC-M431 (L)	FC-M431 (S)	FC-M430-8 (L)	FC-M430-8 (L)	FC-M430-8 (S)	FC-M431-8 (L)
Zadní převody	9	9	9	9	9	9	9	9
Kombinace převodníků	44-32-22z	44-32-22z	44-32-22z	44-32-22z	44-32-22z	44-32-22z	44-32-22z	44-32-22z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Roztečný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	BB-UN26(-E)	BB-UN26(-E)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-K)
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50
Možnost krytu řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Provedení	-	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	OCTALINK	OCTALINK
Délka osy BB-UN / ES	LL113(-E)	LL113(-E)	LL123(-K)	LL123(-K)	118(-E)	118(-E)	118(-E)	126(-K)
Vhodnost klik pro kryt řetězu	-	-	X	X	-	-	-	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.								

Převodníky (MTB)

Určení	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio
Označení	FC-M431-8 (S)	FC-M431 (L)	FC-M431 (S)	FC-M431-8 (L)	FC-M431-8 (S)	FC-M411 (L)	FC-M411 (S)	FC-M411 (L)
Zadní převody	9	9	9	9	9	8 / 7	8 / 7	8 / 7
Kombinace převodníků	44-32-22z	48-36-26z	48-36-26z	48-36-26z	48-36-26z	48-38-28z	48-38-28z	42-32-22z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Roztečný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG	HG	HG
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50
Možnost krytu řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Provedení	OCTALINK	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-	-	-
Délka osy BB-UN / ES	126(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)	126(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)
Vhodnost klik pro kryt řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.								

Určení	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Alivio	Acera	Acera	Acera
Označení	FC-M411 (S)	FC-M410 (L)	FC-M410 (S)	FC-M410-8 (L)	FC-M410-8 (S)	FC-M391 (L)	FC-M391 (S)	FC-M391-8 (L)
Zadní převody	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	9	9	9
Kombinace převodníků	42-32-22z	42-32-22z	42-32-22z	42-32-22z	42-32-22z	44-32-22z/ 48-36-26z	44-32-22z/ 48-36-26z	44-32-22z/ 48-36-26z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Roztečný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	HG	HG	HG	HG	HG	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-E)	BB-UN26(-E)	BB-ES25(-E)	BB-ES25(-E)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50
Možnost krytu řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Provedení	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-	-	OCTALINK
Délka osy BB-UN / ES	LL123(-K)	LL113(-E)	LL113(-E)	118(-E)	118(-E)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)
Vhodnost klik pro kryt řetězu	X	-	-	-	-	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.								

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Převodníky (MTB)

Určení	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera	Acera	Altus
Označení	FC-M391-8 (S)	FC-M361 (L)	FC-M361 (S)	FC-M361 (L)	FC-M361 (S)	FC-M361-8 (L)	FC-M361-8 (S)	FC-M311 (L)
Zadní převody	9	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7
Kombinace převodníků	44-32-22z / 48-36-26z	42-32-22z	42-32-22z	48-38-28z	48-38-28z	42-32-22z	42-32-22z	42-32-22z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Rozečtný průměr (mm)	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	104 / 64	Nýtované
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50
Možnost krytu řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Provedení	OCTALINK	-	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-
Délka osy BB-UN / ES	126(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)	126(-K)	LL123(-K)
Vhodnost klik pro kryt řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Altus	Altus	Altus	Altus	Altus	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	FC-M311 (S)	FC-M311 (L)	FC-M311 (S)	FC-M311-8 (L)	FC-M311-8 (S)	FC-M171-A	FC-M171	FC-M171
Zadní převody	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7	8 / 7 / 6	8 / 7 / 6	8 / 7 / 6
Kombinace převodníků	42-32-22z	48-38-28z	48-38-28z	42-32-22z	42-32-22z	48-38-28z	48-38-28z	42-34-24z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena	4 ramena
Rozečtný průměr (mm)	Nýtované	Nýtované	Nýtované	Nýtované	Nýtované	Nýtované	Nýtované	Nýtované
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175
Řetěz	HG	HG	HG	HG	HG	HG / UG	HG / UG	HG / UG
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)
Řetězová linka (mm)	50	50	50	50	50	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t
Možnost krytu řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Provedení	-	-	-	OCTALINK	OCTALINK	-	-	-
Délka osy BB-UN / ES	LL123(-K)	LL123(-K)	LL123(-K)	126(-K)	126(-K)	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K
Vhodnost klik pro kryt řetězu	X	X	X	X	X	X	X	X
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	FC-M131	FC-M131
Zadní převody	8 / 7 / 6	8 / 7 / 6
Kombinace převodníků	42-34-24z	48-38-28z
Unašeč nebo počet ramen	4 ramena	4 ramena
Rozečtný průměr (mm)	Nýtované	Nýtované
Délky klik (mm)	170	170
Řetěz	HG / UG	HG / UG
Středové složení (*Možnost provedení pro nalisování)	BB-UN26(-K)	BB-UN26(-K)
Řetězová linka (mm)	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t
Možnost krytu řetězu	X	X
Provedení	-	-
Délka osy BB-UN / ES	D-NL D-NL K	D-NL D-NL K
Vhodnost klik pro kryt řetězu	X	X
Průměrná hmotnost	-	-

Osy středového složení (MTB Octalink, čtyřhranný typ)

Označení	BB-ES25	BB-ES25-E	BB-ES25-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K	
Zapouzdřená osa BB / typ E	-	X	-	-	-	X	-	
Pro kryt řetězu	-	-	X	-	-	-	X	
Osa	Dutá osa	X	X	X	-	-	-	
	Drážkovaná osa	X	X	X	-	-	-	
Délka osy	68 mm (BC 1,37)	113 / 118 / 121 / 126	113 / 118 / 121 / 126	121	MM110 / LL113 / XL118 / D-NL (122,5 mm) / D-EL (127,5 mm)	MM110 / LL113 / YL117 (ř. linka: 47,5; 45) / 117,5 / D-NL (122,5 mm) / D-EL (127,5 mm) / LL123 / 123SP / 130	MM110 / LL113 / YL117 (ř. linka: 47,5) / LL123	MM110 / L117 (ř. linka: 47,5) / 117,5 / D-NL (122,5 mm) / LL123 (t=1,8)
	70 mm (M36)	113 / 118	-	-	MM110 / LL113 / XL118 / D-NL (122,5 mm)	MM110 / LL113 / LL123	-	-
	73 mm (BC 1,37)	113 / 118 / 121 / 126	118 / 121 / 126	-	MM110 / LL113 / XL118 / D-NL (122,5 mm)	MM110 / LL113	LL113 / LL123	-

Zadní náboje (MTB) (Standardní / pro kotoučové brzdy / válečkové brzdy)

Určení	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	
Označení	FH-MX71	FH-T780	FH-T660	FH-M590	FH-M430 (L)	FH-M430 (S)	FH-RM70 (L)	
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	
Roztečný průměr děr (mm)	45	44 / 45 (LP)	45	45	45	45	45	
Kazetové těleso	Stupňů	1	9 / 10	9	9 / 10	8 / 9	8 / 9	
Délka přes matice (mm)	112	135	135	135	135	135	135	
Průměr přírub (mm)	53,8	52,8 / 53,8 (L / P)	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	
Vzdálenost přírub (mm)	57,4	57,4	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2	
Vysunutí (mm)	0	6,6	7,6	7,8	7,8	7,8	7,5	
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	-	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168	168	166 / 170
	Délka (mm)	-	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)
Osa (matice)	Délka (mm)	-	-	-	-	-	-	
Hmotnost	391 g	401 g	430 g	-	-	-	-	

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	
Označení	FH-RM70 (S)	FH-RM30-8-QR	FH-RM30-8-NT	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT	FH-HF08	
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36	36	36	40 / 48	
Roztečný průměr děr (mm)	45	45	45	45	45	62,5	
Kazetové těleso	Stupňů	8 / 9	8 / 9	8 / 9	7	7	8 / 9
Délka přes matice (mm)	135	135	135	130 / 135	130 / 135	145	
Průměr přírub (mm)	53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	72	
Vzdálenost přírub (mm)	59,2	59,2	59,2	59,2	59,2	54,0	
Vysunutí (mm)	7,5	7,7	7,7	135:5,5	135:5,5	2,5	
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	166 / 170	166	-	161 / 166	-	178
	Délka (mm)	146(M10)	146(M10)	-	141 / 146(M10)	-	156(M10)
Osa (matice)	Délka (mm)	-	-	185(M10)	-	180 / 185(M10)	-
Hmotnost	-	-	-	-	-	-	

Zadní náboje (MTB) (Standardní / pro kotoučové brzdy / válečkové brzdy)

Určení	XTR	XTR	SAINT	SAINT	Deore XT	Deore XT	Deore XT	
Označení	FH-M985	FH-M988	FH-M815	FH-M810	FH-M785	FH-M788	FH-M756-L	
Otvorů pro dráty	32	32	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32	32 / 36	
Roztečný průměr děr (mm)	44 / 45 (L / P)	44 / 45 (L / P)	44 / 45	44 / 45	44 / 45	44 / 45	61	
Kazetové těleso	Stupňů	9 / 10	9 / 10	9	9	9 / 10	9 / 10	
Délka přes matice (mm)	135	142	150	135	135	142	135	
Průměr přírub (mm)	52,8 / 53,8 (L / P)	52,8 / 53,8 (L / P)	52,8 / 53,8 (L / P)	52,8 / 53,8 (L / P)	52,8 / 53,8 (L / P)	52,8 / 53,8 (L / P)	70,6	
Vzdálenost přírub (mm)	57,4	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	57,1	
Vysunutí (mm)	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,4	6,8	
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	168 / 173	-	-	-	168 / 173	-	168 / 173
	Délka (mm)	146(M10)	-	-	-	146	-	146(M10)
Upevnění kotouče Center Lock	X	X	X	X	X	X	-	
6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	-	-	-	-	-	-	X	
Hmotnost	261 g	312 g (bez osy)	367 g (bez osy)	355 g (12 mm, bez osy)	407 g (s rychloup. 65 g)	370 g (bez SM-AX75)	426 g	

Určení	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	FH-M756-S	FH-M665	FH-T665	FH-M595	FH-M629	FH-M529	FH-M525 (L)
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32	32 / 36	32 / 36
Roztečný průměr děr (mm)	61	44 / 45 (L / P)	44 / 45 (L / P)	45	44 / 45 (L / P)	61	61
Kazetové těleso	Stupňů	9 / 10	9 / 10	9	9 / 10	9 / 10	9 / 10
Délka přes matice (mm)	135	135	135	135	135	135	135
Průměr přírub (mm)	70,6	52,8 / 53,8 (L / P)	52,8 / 53,8 (L / P)	53,8	52,8 / 53,8 (L / P)	70,6	70,6
Vzdálenost přírub (mm)	57,1	57,4	57,4	57,4	57,4	57,1	57,1
Vysunutí (mm)	6,8	6,6	6,6	6,6	6,6	6,8	6,8
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168 / 173	168 / 173
	Délka (mm)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)
Upevnění kotouče Center Lock	-	X	X	X	X	-	-
6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	X	-	-	-	-	X	X
Hmotnost	426 g	384 g	396 g (bez rychloup., 64 g)	-	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	FH-M525 (S)	FH-M475 (L)	FH-M475 (S)	FH-M435 (L)	FH-M435 (S)	FH-RM66	FH-RM35
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Roztečný průměr děr (mm)	61	61	61	45	45	45	45
Kazetové těleso	Stupňů	9 / 10	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 9	8 / 9
Délka přes matice (mm)	135	135	135	135	135	135	135
Průměr přírub (mm)	70,6	70,6	70,6	53,8	53,8	53,8	53,8
Vzdálenost přírub (mm)	57,1	57,1	57,1	57,4	57,4	57,4	57,4
Vysunutí (mm)	6,8	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	6,6
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	168 / 173	166 / 170	166 / 170	168 / 173	168 / 173	166 / 170
	Délka (mm)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)	146(M10)
Upevnění kotouče Center Lock	-	-	-	X	X	X	X
6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	-	X	X	-	-	-	-
Hmotnost	-	-	-	-	-	-	-

Zadní náboje (MTB) (Standardní / pro kotoučové brzdy / válečkové brzdy)

Určení	Tourney	
Označení	RH-IM10	
Otvorů pro dráty	36	
Roztečný průměr děr (mm)	45	
Délka přes matice (mm)	130	X
	135	-
	Ostatní	-
Průměr přírub (mm)	54	
Vzdálenost přírub (mm)	55,1	
Vysunutí (mm)	5,85	
Pozn.	Pro 6 a 7-stupňové volnoběžné náboje	

Přední náboje (MTB)(Standardní / pro kotoučové brzdy / válečkové brzdy)

Určení	DXR	Deore XT	Deore LX	Deore	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	HB-MX71	HB-T780	HB-T660	HB-M590	HB-M430 (L)	HB-M430 (S)	HB-RM70 (L)
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Roztečný průměr děr (mm)	40	40	38	38	38	38	38
Délka přes matice (mm)	100	100	100	100	100	100	100
Průměr přírub (mm)	50,4	50,4	48,4	48,4	48,4	48,4	48,4
Rozteč přírub	74	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	-	133	133	133	133	133
	Délka osy (mm)	-	108	108(M10)	108(M10)	108(M9)	108(M9)
Radiální výplet	X	X	X	X	X	X	X
Hmotnost	225 g	212 g	217 g	-	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	HB-RM70 (S)	HB-RM40	HB-HF08
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	40/48
Roztečný průměr děr (mm)	38	38	62,5
Délka přes matice (mm)	100	100	100
Průměr přírub (mm)	48,4	46	72
Rozteč přírub	71,6	71,6	71,6
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	129 / 133
	Délka osy (mm)	108(M9)	108(M9)
Radiální výplet	X	-	-
Hmotnost	-	-	-

Přední náboje (MTB)(Standardní / pro kotoučové brzdy / válečkové brzdy)

Určení	XTR	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SLX	Deore LX	Deore
Označení	HB-M985	HB-M785	HB-M756 (L)	HB-M756 (S)	HB-M665	HB-T665	HB-M595
Otvorů pro dráty	32	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Roztečný průměr děr (mm)	44 / 40	44 / 41 (L / P)	61	61	44	44	44
Délka přes matice (mm)	100	100	100	100	100	100	100
Průměr přírub (mm)	52,8 / 50,4 (L / P)	52,8 / 51,4 (L / P)	70,6	70,6	52,8	52,8	52,8
Rozteč přírub	60,6	60,6	59,4	59,4	60,2	60,2	60,2
Vysunutí	5,4	6	5,5	5,5	5,3	5,3	5,6
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	133	133	133	133	133
	Délka osy (mm)	108	108	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M10)
	Průměr (mm)	14	14	10	10	10	10
Montáž Center Lock	X	X	-	-	X	X	X
6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	-	-	X	X	-	-	-
Hmotnost	140 g	166 g	239 g	239 g	189 g	-	-

Přední náboje (MTB) (Standardní / **pro kotoučové brzdy** / válečkové brzdy)

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	HB-M629	HB-M529	HB-M525A (L)	HB-M525A (S)	HB-M475 (L)	HB-M475 (S)	HB-M435 (L)
Otvorů pro dráty	36	36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Roztečný průměr děr (mm)	44	61	61	61	61	61	44
Délka přes matice (mm)	100	100	100	100	100	100	100
Průměr přírub (mm)	52,8	70,6	70,6	70,6	70,6	70,6	52,8
Rozteč přírub	60,2	59,2	59,4	59,4	59,4	59,4	60,2
Vysunutí	5,3	5,7	5,5	5,5	5,5	5,5	5,6
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	133	133	133	133	133
	Délka osy (mm)	108(M10)	108(M10)	108(M10)	108(M10)	108(M10)	108(M10)
	Průměr (mm)	10	10	10	10	10	10
Montáž Center Lock	X	-	-	-	-	-	X
6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	-	X	X	X	X	X	-
Hmotnost	-	-	-	-	-	-	-

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	HB-M435 (S)	HB-RM66	HB-RM35
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Roztečný průměr děr (mm)	44	44	44
Délka přes matice (mm)	100	100	100
Průměr přírub (mm)	52,8	52,8	52,8
Rozteč přírub	60,2	60,2	60,2
Vysunutí	5,6	5,5	5,5
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	133
	Délka osy (mm)	108(M10)	108(M10)
	Průměr (mm)	10	10
Montáž Center Lock	X	X	X
6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	-	-	-
Hmotnost	-	-	-

Určení	XTR	SAINT	Deore XT	Deore XT	SLX	Nepatříci do sad
Označení	HB-M988	HB-M810	HB-M788	HB-M776 (L)	HB-M667	HB-T708
Otvorů pro dráty	32	32 / 36	32	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Roztečný průměr děr (mm)	44	52	44	52	52	45
Průměr (mm)	15	20	15	20	20	8 (SM-AX60)
Délka přes matice (mm)	100	110	100	110	110	100
Průměr přírub (mm)	52,8	61,6	52,8	61,6	61,6	52,8
Rozteč přírub	60,2	61,6	59,8	61,6	61,6	60,05
Vysunutí	5,4	5,6	5,3	5,6	5,6	5,4
Montáž Center Lock	X	X	X	X	X	X
6 šroubů (rozt. prům. 44 mm)	-	-	-	-	-	-
Hmotnost	160 g (bez osy)	225 g	170 g	236 g (s pojistným kroužkem)	225 g (bez pojistným kroužkem)	-

Kazetové pastorky (MTB)

Určení		XTR	XTR	Deore XT	Deore XT	Deore XT	SAINT / Deore LX	SLX	SLX	SLX
Označení		CS-M980	CS-M980	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-HG80-9	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10
Kombinace	Převody	10	10	10	10	10	9	10	10	10
	10	36*	34*	36*	34*	32*	-	36*	32*	34*
	9	32*	30*	32*	30*	28*	28*	32*	28*	30*
	8	28*	26*	28*	26*	25*	24*	28*	25*	26*
	7	24*	23*	24*	23*	22*	21*	24	22	23
	6	21*	21*	21*	21*	20*	18	21	20	21
	5	19*	19*	19*	19*	18*	16	19	18	19
	4	17	17	17	17	16	14	17	16	17
	3	15	15	15	15	14	13	15	14	15
	2	13	13	13	13	12	12	13	12	13
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Sada		bk	bj	bk	bj	bl	bg	bk	bl	bj
Řetěz		HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový
Hmotnost		272 g	255 g	343 g	323 g	294 g	231 g	369 g	317 g	351 g

Určení		SLX / Deore LX	SLX	SHIMANO	SHIMANO	Deore	Deore	Deore	Nepatřící do sad	Alivio
Označení		CS-HG80-9	CS-HG80-9	CS-HG62-10	CS-HG62-10	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG61-9	CS-HG50-9
Kombinace	Převody	9	9	10	10	9	9	9	9	9
	10	-	-	34*	36*	-	-	-	-	-
	9	32*	34*	30*	32*	28	32	34	36	32
	8	28*	30*	26	28	24	28	30	32	28
	7	24*	26*	23	24	21	24	26	28	24
	6	21	23	21	21	18	21	23	24	21
	5	18	20	19	19	16	18	20	21	18
	4	16	17	17	17	14	16	17	18	16
	3	14	15	15	15	13	14	15	16	14
	2	12	13	13	13	12	12	13	14	12
1	11	11	11	11	11	11	11	12	11	
Sada		ar	au	bj	bk	bg	ar	au	bh	ar
Řetěz		Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG-X 10-stupňový	HG-X 10-stupňový	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů
Hmotnost		292 g	315 g	-	451 g	-	-	-	-	-

Určení		Alivio	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Alivio	Alivio	Alivio	Acera
Označení		CS-HG50-9	CS-HG30-9	CS-HG30-9	CS-HG20-9	CS-HG20-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG41-8
Kombinace	Převody	9	9	9	9	9	8	8	8	8
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	34	32	34	32	34	-	-	-	-
	8	30	28	30	28	30	28	30	32	30
	7	26	24	26	24	26	24	26	28	26
	6	23	21	23	21	23	21	23	24	23
	5	20	18	20	19	20	19	20	21	20
	4	17	16	17	17	17	17	17	18	17
	3	15	14	15	15	15	15	15	15	15
	2	13	12	13	13	13	13	13	13	13
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Sada		au	ar	au	bo	bn	bf	an	aw	an
Řetěz		Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	IG / HG	IG / HG	IG / HG	IG / HG
Hmotnost		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Kazetové pastorky (MTB)

Určení		Acera	Acera	Altus	Altus	Altus	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Tourney
Označení		CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7	CS-HG20-7	MF-HG37
Kombinace	Převody	8	8	8	8	8	7	7	7	7
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	32	34	30	32	34	-	-	-	-
	7	28	26	26	28	26	28	32	28	28
	6	24	23	23	24	23	24	26	24	24
	5	21	20	20	21	20	21	21	21	21
	4	18	17	17	18	17	18	18	18	19
	3	15	15	15	15	15	15	16	16	17
2	13	13	13	13	13	13	14	14	15	
1	11	11	11	11	11	11	12	12	13	
Sada		aw	ao	an	aw	ao	ac	bp	bm	bz
Řetěz		IG / HG	IG / HG	IG / HG	IG / HG	IG / HG	IG / HG	IG / HG	IG / HG	HG / UG
Hmotnost		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení		Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	DXR
Označení		MF-TZ31-CP	MF-TZ31	MF-TZ21-CP	MF-TZ21	MF-TZ30-CP	MF-TZ30	MF-TZ20-CP	MF-TZ20	CS-MX66
Kombinace	Převody	7	7	7	7	6	6	6	6	Jeden
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	34	34	28	28	-	-	-	-	-
	6	24	24	24	24	34	34	28	28	-
	5	22	22	22	22	24	24	24	24	-
	4	20	20	20	20	21	21	21	21	-
	3	18	18	18	18	18	18	18	18	-
2	16	16	16	16	16	16	16	16	-	
1	14	14	14	14	14	14	14	14	-	
Sada		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Řetěz		HG / UG	HG / UG	HG / UG	HG / UG	HG / UG	HG / UG	HG / UG	HG / UG	1/2"x 3/32"
Hmotnost		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Řetěz (MTB)

Určení	XTR	XTR / Saint	Deore XT	SLX	SLX / Deore LX	Nepatřící do sad
Označení	CN-M980	CN-7701	CN-HG94	CN-HG74	CN-HG73	CN-HG54
Typ	Super úzký HG-X pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG-X pro 10 stupňů	Super úzký HG-X pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG-X pro 10 stupňů
Hmotnost	259 g (114 článků)	-	273 g (114 článků)	273 g (114 článků)	304 g (116 článků)	273 g (114 článků)

Určení	Deore	Altus / T300	Nepatřící do sad	Tourney
Označení	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Typ	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG	HG	UG
Hmotnost	304 g (114 článků)	-	-	-

Pedály

Označení	PD-M985	PD-M980	PD-M785	PD-M780	PD-T780	PD-M647	PD-M530
Typ	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD
Nastavení předpětí zámku	X	X	X	X	X	X	X
Naklápací klec	-	-	-	-	-	X	-
Integrovaná klec	X	-	X	-	-	-	X
Vysunutý zámek	-	X	-	X	-	-	-
Obsahují zarážky	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51
Volitelné zarážky	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56
Odrazová skla (MOŽNOST)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	Integrovaná	SM-PD60	SM-PD60
hmotnost (pár)	398 g	310 g	408 g	343 g	392 g	568 g	455 g

Označení	PD-MX30	PD-M545	PD-M540	PD-M424	PD-M520	PD-M505	PD-M324
Typ	Pedály s klecí	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD
Nastavení předpětí zámku	-	X	X	X	X	X	X
Naklápací klec	-	X	-	X	-	-	-
Integrovaná klec	-	-	-	-	-	-	-
Vysunutý zámek	-	-	-	-	-	-	-
Obsahují zarážky	-	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56
Volitelné zarážky	-	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51
Odrazová skla (MOŽNOST)	Y41B98010	SM-PD40	SM-PD22	SM-PD40	SM-PD22	SM-PD22	Y41B98010
hmotnost (pár)	492 g	567 g	352 g	472 g	380 g	443 g	533 g

Označení	PD-A600	PD-A530	PD-A520
Typ	SPD	SPD	SPD
Nastavení předpětí zámku	X	X	X
Naklápací klec	-	-	-
Integrovaná klec	-	-	-
Vysunutý zámek	-	-	-
Obsahují zarážky	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Volitelné zarážky	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Odrazová skla (MOŽNOST)	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59
hmotnost (pár)	286 g	383 g	315 g

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Alfine

SG

Označení		SG-S700	SG-S501
Stupňů		11	8
Brzda		BR-S501 SHIMANO Center Lock	BR-S501 SHIMANO Center Lock
Délka přes matice / (mm)		135	135
Délka osy (mm)		187	187
Převodový poměr	Celkově	409%	307%
	1	0,527	0,527
	2	0,681	0,644
	3	0,770	0,748
	4	0,878	0,851
	5	0,995	1
	6	1,134	1,223
	7	1,292	1,419
	8	1,462	1,615
	9	1,667	
	10	1,888	
11	2,153		
Otvorů pro dráty		32/36	32/36
Délka drátů		#13 / #14	#13 / #14
Vzdálenost přírub (mm)		57,3	57,3
Rozečtný průměr děr (mm)		92,6	92,6
Průměr přírub (mm)		104,3	104,3
Vzdálenost přírub (mm)		3,2	3,2
Pastorky	použití s CT-S500	18z,20z (CS-S500)	18z,20z (CS-S500)
	Orientace dovnitř	20,21,22,23z	18,19,20,21,22,23z
	Orientace ven	18,20,21,22,23z	16,18,19,20,21,22,23z
Tloušťka pastorků (mm)		2 (CS-S500) 2,3 (Převody SM)	2 (CS-S500) 2,3 (Převody SM)
Rozměr řetězu		Pro CS-S500 použijte super úzký HG pro 9 stupňů HG pro převody SM	Pro CS-S500 použijte super úzký HG pro 9 stupňů HG pro převody SM
Doporučený řetěz		CN-HG53 / CN-S500	CN-HG53 / CN-S500
Řetězová linka (mm)		41,8	41,8
Vysunutí (mm)		3,15	3,15
Řadící páčky		SL-S700	SL-S500 (ST,SL,SB-8S20)
Řadící člen		CJ-S700	CJ-8S20 / CJ-8S40
Hmotnost		1665 g	1680 g

BL

Označení	BL-S700
Typ brzdy	Hydraulická kotoučová brzda
Doporučené brzdové čelisti	BR-S700
Délka páky	3 prsty
Brzdová hadička	SM-BH90-SB

BR

Označení	BR-S700	
Doporučené brzdové páky	BL-S700	
Doporučený brzdový kotouč	SM-RT81	
Montáž	typ Post	
destičky	Standardní	G01A polymerové
	Možnost	F01A polymerové
Hadička	SM-BH90-SB	

CT

Označení	CT-S500	CT-S510
Vhodné pastorky	CS-S500	CS-S500 / SM-GEAR
Rozdíl na přesmykači	16z	-
Největší pastorek	20z (CS-S500)	23z (SM-GEAR)
Nejmenší pastorek	18z (CS-S500)	16z (SM-GEAR)
Patky	Pro obvyklé patky	Pro obvyklé patky
Provedení	Dvojice kladek	Jedna kladka

CS

Označení	CS-S500
Ochrana proti spadnutí řetězu	X
Počty zubů	18z,20z
Řetěz	Super úzký HG pro 9 st.

SL

Označení	SL-S700	SL-S500
Typ páky	Rapidfire Plus	Rapidfire plus
Stupňů	11	8
Vicestupňové odřazení	X	-
Okamžité odřazení	X	-
Dva způsoby odřazování	X	-
SL nastavení bowdenu	X	X
Indikátor řazení	X	X
SL bowden	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41
SG typ vhodný pro SL	SG-S700	SG-S501,INTER-8

FC

Označení	FC-S500		FC-S400	
Zuby převodníku	45z / 39z		45z / 39z	
Typ krytu řetězu	Dvojitý	Jeden	Dvojitý	Jeden
Řetězová linka	49,2 mm	42,7 mm	49,2 mm	42,7 mm
Typ řetězu	Pro CS-S500 použijte super úzký HG pro 9 stupňů HG (pro převody SM)		Pro CS-S500 použijte super úzký HG pro 9 stupňů HG (pro převody SM)	
Délky klik	170 mm		170 mm	
Délka osy BB	-		126	118
Středová složení	Včetně SM-FC4500		BB-ES25	

NEXUS

Inter-8

Skupina	Inter-8				
	SG-8R31	SG-8R36	SG-8R31-VS	SG-8R36-VS	SG-8C31
Označení	Standardní	VYSOKÁ	Standardní	VYSOKÁ	Standardní
Účinnost pohonu	Standardní				Standardní
Brzda	Inter-M		V-brzdy		Protišlapací brzda
	BR-IM45 / 55 / 80 / 81-R				
Délka přes matice / (mm)	132				132,3
Délka osy (mm)	184				184
Převodový poměr	Celkově	307%			307%
	1	0,527			0,527
	2	0,644			0,644
	3	0,748			0,748
	4	0,851			0,851
	5	1			1
	6	1,223			1,223
	7	1,419			1,419
	8	1,615			1,615
Otvorů pro dráty	32/36	36	36 / 28	36	36
Délka drátů	#13 / #14				#13 / #14
Vzdálenost přírub (mm)	58,3				58,3
Roztečný průměr děr (mm)	92,6				92,6
Průměr přírub (mm)	105,2				105,2
Vzdálenost přírub (mm)	3,2				3,2
Pastorky	16z,18z,19z,20z,21z,22z,23z				16z,18z,19z,20z,21z,22z,23z
Tloušťka pastorků (mm)	2,3				2,3
Rozměr řetězu	1 / 2" x 1 / 8" or 1 / 2" x 3 / 32" *				1 / 2" x 1 / 8" or 1 / 2" x 3 / 32" *
Doporučený řetěz SHIMANO	CN-NX10 (1 / 2" x 1 / 8")				CN-NX10 (1 / 2" x 1 / 8")
Řetězová linka (mm) 16 - 23z	42,7 / 47,7				42,85 / 47,85
Vysunutí (mm)	2,7				2,55
Řadící páčky / Al	SB-8S20 / ST-8S20 / SL-8S20 (SL-S500)				SB-8S20 / ST-8S20 / SL-8S20 (SL-S500)
Řadící člen / řadící motor	CJ-8S20 / CJ-8S40				CJ-8S20 / CJ-8S40
Hmotnost	1750 g	1630 g	1775 g	1655 g	2040 g
Pozn.	** řetěz: 1 / 2" x 3 / 32" SHIMANO nedodává. Při použití napínáku doporučujeme, pro zamezení hlučnosti, řetěz 1 / 2" x 3 / 32"				

Inter-7

Skupina	Inter-7		
	SG-7R50	SG-7C30	
Označení	Inter-M		Protišlapací brzda
Brzda	BR-IM45 / 55 / 80 / 81-R		
Délka přes matice / (mm)	130	130	127
Délka osy (mm)	182	201	175,5
Převodový poměr	Celkově	244%	
	1	0,632	
	2	0,741	
	3	0,843	
	4	0,989	
	5	1,145	
	6	1,335	
	7	1,545	
Otvorů pro dráty	32 / 36		36
Délka drátů	#13 / #14		
Vzdálenost přírub (mm)	54,6		56,2
Roztečný průměr děr (mm)	87		83,5
Průměr přírub (mm)	99,6		92,5
Vzdálenost přírub (mm)	3,2		2,7
Pastorky	16z,18z,19z,20z,21z,22z,23z		
Tloušťka pastorků (mm)	2,3		
Rozměr řetězu	1 / 2" x 1 / 8" nebo 1 / 2" x 3 / 32" *		
Doporučený řetěz	CN-NX10 (1 / 2" x 1 / 8")		
Řetězová linka (mm)	16z	45,3	46,5
	18-23z	40,3 / 45,3	41,5 / 46,5
Vysunutí (mm)	3,85		4,6
Řadící páčky	SB-7S45,SL-7S20,SL-7S30		
Řadící člen	CJ-NX10 / CJ-NX40		
Hmotnost	1465 g		1860 g
Pozn.	** řetěz: 1 / 2" x 3 / 32" SHIMANO nedodává. Při použití napínáku doporučujeme, pro zamezení hlučnosti, řetěz 1 / 2" x 3 / 32"		

NEXUS

Inter-3

Skupina	Inter-3				
Označení	SG-3R40		SG-3C41		SG-3D55
Brzda	Inter-M		Protišlapací brzda		Kotoučová brzda
	BR-IM45-R / BR-IM31-R				
Délka přes matice / (mm)	120,4 / 120,4	126,8	120 / 120	127,4	135
Délka osy (mm)	170,3 / 189,4	176,8	168 / 178	175	192,6
Převodový poměr	Celkově	186%	186%		186%
	1	0,733	0,733		0,733
	2	1,000	1,000		1,000
	3	1,360	1,360		1,360
Antikoroziní povrchová úprava	X		X		čirá / černá
Otvorů pro dráty	28 / 32 / 36		28 / 36		32 / 36
Délka drátů	#13 / #14		#13 / #14		#13 / #14
Vzdálenost přírub (mm)	53	53	57,5	57,5	53,5
Roztečný průměr děr (mm)	74	74	59	59	65
Průměr přírub (mm)	84	84	67,5	67,5	77,6
Vzdálenost přírub (mm)	2,3		2,3		3,2
Pastorky	15z, 16z, 18z, 19z, 20z, 21z, 22z, 23z		15z, 16z, 18z, 19z, 20z, 21z, 22z, 23z		*
Tloušťka pastorků (mm)	2,3		2,3		2,0 (pro CS-S500) / 2,3 (pro převody SM)
Rozměr řetězu	1 / 2" x 1 / 8" or 1 / 2" x 3 / 32"		1 / 2" x 1 / 8" or 1 / 2" x 3 / 32"		1 / 2" x 1 / 8" or 1 / 2" x 3 / 32" / HG
Doporučený řetěz	CN-NX10 (1 / 2" x 1 / 8")		CN-NX10 (1 / 2" x 1 / 8")		CN-NX10 (1 / 2" x 1 / 8") / CN-HG40
Řetězová linka (mm)	15z	42,2	40,5	43,7	42,2
	16z	- / 44,7	- / 43	- / 46,2	- / 44,7
	18-23z	39,7 / 44,7	38 / 43	41,2 / 46,2	39,7 / 44,7
	CS-S500	-	-	-	-
Vysunutí (mm)	0,8	2,5	1,2	2,7	1,67
Řadičí páčky	SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E		SL-3S35E, SL-3S41E, SL-3S42E
Řadičí člen	BELL CRANK 6		BELL CRANK 6		BELL CRANK 6
Hmotnost	885 g		1120 g		945 g
Pozn.					*15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23z (SM PŘEVOD bez napínáku) / 18, 20z (CS-S500) pro napínák **16 - 23z řetězová linka (mm): 42 / 47

Kliky s převodníky

Označení	FC-NX75	
Zuby převodníku	33z	38z
Řetězová linka (mm)	44±1+ t	
Typ řetězu	1/2" x 3/8" nebo 1/2" x 3/32"	
Délka klik (mm)	170	
BB	BB-UN26-K YL117	
Roztečný průměr krytu (mm)	95,5	
Pozn.	t: Tloušťka držáku krytu řetězu	

Ostatní

Skupina	Hlavní složení Nexus
Označení	HP-NX10
A	ø29,85 - 30,0 mm nebo ø30,01 - 30,2 mm
B	30,5 - 31,5 mm
Velikost závitů přední vidlice	BC 1" X 24 T.P.I.
C	ø38mm (max.)
D	21,7 mm
Skupina	Nexus řetěz
Označení	CN-NX10
Velikosti:	1/2 x 3/8"

NEXUS

SB / SL / ST

Skupina	Inter-S						
	SL-8S20-A	SL-8S20-STD	SB-8S20	ST-8S20	SL-S500	SB-7S45	SL-7S30
Označení	8	8	8	8	8	7	7
Stupňů	8	8	8	8	8	7	7
Řadící jednotka	Revo	Revo	Revo	Tap fire	Rapid fire plus	Revo	Revo
Integrovaná brzdová páka	-	-	X	X	-	X	-
Velikost brzdové páky	-	-	4 prsty	3 prsty	-	3 prsty	-
Levá brzdová páka	-	-	BL-IM60	BL-IM65	-	BL-IM45	-
Průměr objímky	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm

Skupina	Inter-S			
	SL-7S20	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E
Označení	7	3	3	3
Stupňů	7	3	3	3
Řadící jednotka	Revo	Revo	Revo	Revo
Integrovaná brzdová páka	-	-	-	-
Velikost brzdové páky	-	-	-	-
Levá brzdová páka	-	-	-	-
Průměr objímky	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm	22,2 mm

NEXAVE

ST

Označení	ST-T300-S
Typ páky	Tap-Fire
Zadní	7 stupňů SIS
SL nastavení bowdenu	X
Indikátor řazení	Kruhový typ
SL bowden	OT-SP41
Vhodnost pro Flight Deck s čidlem řazení převodů (možnost)	X
RD typ vhodný pro SL	Low Normal

FH

Označení	FH-IM70	
Otvorů pro dráty	36	
Roztečný průměr děr (mm)	45	
Kazetové těleso	Stupňů	8 / 9
	Válečková spojka	X
Délka přes matice (mm)	135	
Rozteč přírub	60,0	
Miska	6,8	

HB

Označení	HB-IM70	
Otvorů pro dráty	36	
Roztečný průměr děr (mm)	70	
Délka přes matice (mm)	100	
Rozteč přírub	56,8	
Vysunutí	4,2	
Axle (QR)	Délka osy rychloupínáku (mm)	129
	Délka osy (mm)	108 (M9)
Provedení	Hyper	
Nastavení modulátoru	26 palců nebo více	

Přední náboje (MTB) - vlastnosti (Standardní / pro kotoučové brzdy / válečkové brzdy)

Určení	NEXAVE	NEXUS
	HB-IM70	HB-IM40
Označení <td>HB-IM70</td> <td>HB-IM40</td>	HB-IM70	HB-IM40
Typ	Pro válečkovou brzdou	Pro válečkovou brzdou
Otvorů pro dráty	36	36
Roztečný průměr děr (mm)	70	52
Délka přes matice (mm)	100 / 105	100
Rozteč přírub	56,8	61,5
Vysunutí	4,2	4,3
Osa (rychloup.)	Délka osy rychloupínáku (mm)	-
	Délka osy (mm)	108 (M9)
Charakteristika (brzdná síla)	Hyper	Normální
Nastavení modulátoru	26 palců nebo více	26 palců nebo více

Válečková brzda v náboji

Určení	NEXUS	NEXUS	NEXUS		NEXUS		NEXAVE
	BR-IM86	BR-IM85	BR-IM81		BR-IM80		BR-IM75
Označení	Přední	Přední	Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední
Integrované dynamo	-	-	-	-	-	-	-
Provedení	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper
Brzdná síla (*1)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3
Průměr chladícího disku (mm)	180	150	180	180	150	150	150
Odvod tepla (*1)	2,3	1,4	2,3	2,3	1,4	1,4	2,2
Rychloupínák lanka	X	X	X	X	X	X	X
Vhodný pro montáž kotoučové brzdy	X	X	-	-	-	-	X

Určení	NEXAVE		NEXUS		NEXUS	
	BR-IM70		BR-IM55		BR-IM50	
Označení	Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední	Zadní
Integrované dynamo	-	-	-	-	-	-
Provedení	Hyper	Hyper	Normální	Normální	Normální	Normální
Brzdná síla (*1)	1,3	1,3	1	1	1	1
Průměr chladícího disku (mm)	150	150	140	140	130	130
Odvod tepla (*1)	2,2	2,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Rychloupínák lanka	X	X	X	X	X	X
Vhodný pro montáž kotoučové brzdy	-	-	-	-	-	-

Určení	NEXUS		NEXUS		Nepatřící do sad		NEXUS
	BR-IM45		BR-IM41		BR-IM35		BR-IM31
Označení	Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední	Zadní	Zadní
Integrované dynamo	-	-	-	-	-	-	-
Provedení	Normální	Normální	Normální	Normální	Normální	Normální	Normální
Brzdná síla (*1)	1	1	1	1	1	1	1
Průměr chladícího disku (mm)	122	122	90	100	160	160	90
Odvod tepla (*1)	1	1	1	1	1,4	1,4	Méně než 1
Rychloupínák lanka	X	X	X	X	-	-	-
Vhodný pro montáž kotoučové brzdy	-	-	-	-	-	-	-

Pro porovnání vlastností je brzda BR-IM41 pokládána za referenční hodnotu 1. Laboratorní podmínky

Dynamo v náboji kola

Určení	Deore XT	Deore XT	Nepatříci do sad	Alfine	Alfine	Deore LX	SHIMANO
Označení	DH-T785	DH-T780	DH-T708	DH-S700	DH-S501	DH-T665	DH-1D70
Typ	Pro kotoučové brzdy	Běžné	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy
Montáž Center Lock	X	-	X	X	X	X	X
Napětí (V)	6	6	6	6	6	6	6
Výkon (W)	3	3	3	1,5	3	3	1,5
Rychloupínák	X	X	-	X	X	X	X
Matice	-	-	X (SM-AX60)	-	-	-	-
Délka přes matice (mm)	100	100	100	100	100	100	100
Vzdálenost přírub (mm)	52,1	60	52,1	54	52,1	52,1	54
Vysunutí (mm)	3,95	0	3,9	3,1	3,8	3,8	3,1
Roztečný průměr děr (mm)	70	70	70	57	70	70	57
Délka osy (mm)	108	108	135,2 (SM-AX60)	108	108	108	108
Délka drátů	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Průměr kola	26-28 palců	26-28 palců	26-28 palců	20-28 palců	20-28 palců	20-28 palců	20-28 palců
Vhodné průměry kol (mm)	646-716	646-716	646-716	492-716	646-716	646-716	492-716
Úroveň válečkové brzdy s modulátorem	Větší než 26"	Vyšší	-	-	-	-	-
		Standardní	-	-	-	-	-
		20-24 palců	-	-	-	-	-
Výstupní elektrický konektor	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2
Pozn.							

Určení	SHIMANO	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	DH-1N70	DH-3D80	DH-3D72	DH-3D35-QR	DH-3D30-QR	DH-3D30-NT	DH-2D30-QR
Typ	Běžné	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy	Pro kotoučové brzdy
Montáž Center Lock	-	X	X	X	-	-	-
Napětí (V)	6	6	6	6	6	6	6
Výkon (W)	1,5	3	3	3	3	3	2,4
Rychloupínák	X	X	X	X	X	-	X
Matice	-	-	-	-	-	X	-
Délka přes matice (mm)	100	100	100	100	100	100	100
Vzdálenost přírub (mm)	60	52,1	52,1	51	51,0	51,0	51,0
Vysunutí (mm)	0	3,95	3,8	4	4	4	4
Roztečný průměr děr (mm)	57	70	70	74	74	74	74
Délka osy (mm)	108	108	108	108	108	140	108
Délka drátů	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Otvorů pro dráty	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	36	32 / 36
Průměr kola	20-28 palců	26-28 palců	26-28 palců	26-28 palců	16-28 palců	16-28 palců	16-28 palců
Vhodné průměry kol (mm)	492-716	646-716	646-716	646-716	400-716	400-716	400-716
Úroveň válečkové brzdy s modulátorem	Větší než 26"	Vyšší	-	-	-	-	-
		Standardní	-	-	-	-	-
		20-24 palců	-	-	-	-	-
Výstupní elektrický konektor	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2
Pozn.							

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Deore LX	Deore LX
Označení	DH-2D30-NT	DH-3N80	DH-2N80E	DH-3N72	DH-2N72	DH-T660-3N	DH-T660-2N
Typ	Pro kotoučové brzdy	Běžné	Běžné	Běžné	Běžné	Běžné	Běžné
Montáž Center Lock	-	-	-	-	-	-	-
Napětí (V)	6	6	6	6	6	6	6
Výkon (W)	2,4	3	2,4	3	2,4	3	2,4
Rychloupínák	-	X	X	X	X	X	X
Matice	X	-	-	-	-	-	-
Délka přes matice (mm)	100	100	100	100	100	100	100
Vzdálenost přírub (mm)	51,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Vysunutí (mm)	4	0	0	0	0	0	0
Roztečný průměr děr (mm)	74	70	70	70	70	70	70
Délka osy (mm)	140	108	108	108	108	108	108
Délka drátů	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Otvorů pro dráty	36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Průměr kola	16-28 palců	26-28 palců	26-28 palců	26-28 palců	26-28 palců	26-28 palců	26-28 palců
Vhodné průměry kol (mm)	400-716	646-716	646-716	646-716	646-716	646-716	646-716
Úroveň válečkové brzdy s modulátorem	Větší než 26"	Vyšší	-	-	-	-	-
		Standardní	-	-	-	-	-
		20-24 palců	-	-	-	-	-
Výstupní elektrický konektor	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2
Pozn.							

Dynamo v náboji kola

Určení		Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	CAPREO	CAPREO	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení		DH-3N20 (NT)	DH-2N35-NT	DH-F703	DH-F702	DH-F703-S	DH-F702-S	DH-3R35(QR)
Typ		Běžné	Běžné	Běžné	Běžné	Běžné	Běžné	Pro válečkovou brzdu
Montáž Center Lock		-	-	-	-	-	-	-
Napětí (V)		6	6	6	6	6	6	6
Výkon (W)		3	2,4	3	2,4	3	2,4	3
Rychloupínák		-	-	X	X	X	X	X
Matice		X	X	-	-	-	-	-
Délka přes matice (mm)		100	100	74	74 / 100	74	74	100
Vzdálenost přírub (mm)		60,0	60,0	44,6	44,6	44,6	44,6	58,1
Vysunutí (mm)		1	1	0	0	0	0	4,7
Roztečný průměr děr (mm)		74	74	74	74	74	74	74
Délka osy (mm)		140	140	82	82	82	82	108
Délka drátů		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Otvorů pro dráty		32 / 36	36	24	24	24	24	36
Průměr kola		16-28 palců	16-28 palců	16-20 palců	16-20 palců	16-20 palců	16-20 palců	26-28 palců
Vhodné průměry kol (mm)		400-716	400-716	400-536	400-536	400-536	400-536	646-716
Úroveň válečkové brzdy s modulátorem	Větší než 26"	Vyšší	-	-	-	-	-	X
		Standardní	-	-	-	-	-	X
		20-24 palců	-	-	-	-	-	-
Výstupní elektrický konektor		Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2	Typ E2
Pozn.								

Určení		Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	NEXUS
Označení		DH-3R35(NT)	DH-2R35-E	DH-3NA1
Typ		Pro válečkovou brzdu	Pro válečkovou brzdu	Běžné
Montáž Center Lock		-	-	-
Napětí (V)		6	6	6
Výkon (W)		3	2,4	3
Rychloupínák		-	-	-
Matice		X	X	X
Délka přes matice (mm)		100	100	100
Vzdálenost přírub (mm)		58,1	58,1	60,0
Vysunutí (mm)		4,7	4,7	0
Roztečný průměr děr (mm)		74	74	80
Délka osy (mm)		140	140	140
Délka drátů		#14	#14	#14
Otvorů pro dráty		36	32 / 36	32 / 36
Průměr kola		26-28 palců	26-28 palců	26-28 palců
Vhodné průměry kol (mm)		646-716	646-716	646-716
Úroveň válečkové brzdy s modulátorem	Větší než 26"	Vyšší	X	-
		Standardní	X	-
		20-24 palců	-	-
Výstupní elektrický konektor		Typ E2	Typ E2	Pro ECOVISION (2 konektory)
Pozn.				Pouze pro ECOVISION AI-3S30

Zapletená kola (silniční)

Označení		WH-7900-C35-CL-F	WH-7900-C35-CL-R	WH-7900-C35-TU-F	WH-7900-C35-TU-R
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje		108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Plášť	Plášť	Galuska	Galuska
Ráfek	Velikosti:	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	700C	700C
	Asymetrie ráfku	-	-	-	-
	Svařovaný spoj	-	-	-	-
	Výška / šířka (mm)	35 / 20,8	35 / 20,8	35 / 20,8	35 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	X	X	-	-
Paprsky	Počet paprsků	16	20	16	20
	Tvar	Zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché (FH) zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché (FH) zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Odrazová skla (možnost)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)
Hmotnost **		1664 g pár		1346 g pár	
Pozn.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.	
		** Hmotnost bez rychloupínáku		** Hmotnost bez rychloupínáku	

Označení		WH-7900-C50-TU (přední)	WH-7900-C50-TU (zadní)	WH-7900-C50-CL (přední)	WH-7900-C50-CL (zadní)
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje		108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Galuska	Galuska	Plášť	Plášť
Ráfek	Velikosti:	700C	700C	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Asymetrie ráfku	-	-	-	-
	Svařovaný spoj	-	-	X	X
	Výška / šířka (mm)	50 / 20,8	50 / 20,8	50 / 20,8	50 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	-	-	X	X
Paprsky	Počet paprsků	16	20	16	20
	Tvar	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Odrazová skla (možnost)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Hmotnost **		1435 g / pár (přední 636 g, zadní 799 g)		1656 g / pár (přední 748 g, zadní 908 g)	
Pozn.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.	
		** Hmotnost bez rychloupínáku		Doporučená šíře pláště 19-25C ** Hmotnost bez rychloupínáku	

Označení		WH-7900-C24-TL (přední)	WH-7900-C24-TL (zadní)	WH-7850-C24-CL (přední)	WH-7900-C24-CL (zadní)
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje		108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Bezdušové	Bezdušové	Plášť	Plášť
Ráfek	Velikosti:	622 x 15C (700C) bezdušové	622 x 15C (700C) bezdušové	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Asymetrie ráfku	-	X	-	X
	Svařovaný spoj	X	X	X	X
	Výška / šířka (mm)	24 / 20,8	23 / 20,8	24 / 20,8	23 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	-	-	X	X
Paprsky	Počet paprsků	16	20	16	20
	Tvar	Zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché	P:zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché L:zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché	P:zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché L:zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Odrazová skla (možnost)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Hmotnost **		1469 g / pár		1394 g / pár (přední 606 g, zadní 788 g)	
Pozn.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.	
		Doporučená šíře pláště 19-25C ** Hmotnost bez rychloupínáku a ventilku		Doporučená šíře pláště 19-25C ** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku	

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Zapletená kola (silniční)

Označení		WH-RS80-C50 (přední)	WH-RS80-C50 (zadní)	WH-RS80-A-C24 (přední)	WH-RS80-A-C24 (zadní)
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje	Délka (mm)	108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Plášt	Plášt	Plášt	Plášt
Ráfek	Velikosti:	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Asymetrie ráfku	-	-	-	X
	Svařovaný spoj	X	X	X	X
	Výška / šířka (mm)	50 / 20,8	50 / 20,8	24 / 20,8	23 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	X	X	X	X
Paprsky	Počet paprsků	16	20	16	20
	Tvar	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché	P:zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché L:zeslabované (2,0-1,5-2,0) / ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Odrážová skla (možnost)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Hmotnost **		1762 g		1504 g	
Pozn.			* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.
		Doporučená šířka pláště 19-25C		Doporučená šířka pláště 19-25C	
		** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku		** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku	

Označení		WH-6700 (přední)	WH-6700 (zadní)	WH-6700 G (přední)	WH-6700 G (zadní)
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje	Délka (mm)	108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Bezdušové	Bezdušové	Bezdušové	Bezdušové
Ráfek	Velikosti:	622 x 15C (700C) bezdušové	622 x 15C (700C) bezdušové	622 x 15C (700C) bezdušové	622 x 15C (700C) bezdušové
	Asymetrie ráfku	-	X	-	X
	Svařovaný spoj	X	X	X	X
	Výška / šířka (mm)	24 / 20,8	23 / 20,8	24 / 20,8	23 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	-	-	-	-
Paprsky	Počet paprsků	16	20	16	20
	Tvar	2,0-1,5-2,0 / přímý tah, ploché	P:2,0-1,8-2,0 / přímý tah, ploché L:2,0-1,5-2,0 / přímý tah, ploché	2,0-1,5-2,0 / přímý tah, ploché	P:2,0-1,8-2,0 / přímý tah, ploché L:2,0-1,5-2,0 / přímý tah, ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Odrážová skla (možnost)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Hmotnost **		1652 g / pár (přední 695 g, zadní 957 g)		1652 g / pár (přední 695 g, zadní 957 g)	
Pozn.		Standardní barva (černý ráfek)	* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku. Standardní barva (černý ráfek)	Lesklá šedá	* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku. Lesklá šedá
		Doporučená šířka pláště 19-25C		Doporučená šířka pláště 19-25C	
		** Hmotnost bez rychloupínáku a ventilku		** Hmotnost bez rychloupínáku a ventilku	

Označení		WH-RS30A-F (L / W / S&L)	WH-RS30A-R (L / W / S&L)	WH-RS20A-F (L / W / S)	WH-RS20A-R (L / W / S)
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje	Délka (mm)	108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Plášt	Plášt	Plášt	Plášt
Ráfek	Velikosti:	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Asymetrie ráfku	-	X	-	X
	Svařovaný spoj	-	-	-	-
	Výška / šířka (mm)	30 / 20,8	30 / 20,8	24 / 20,8	24 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	X	X	X	X
Paprsky	Počet paprsků	16	20	16	20
	Tvar	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché	Zeslabované (2,0-1,8-2,0) / ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH23	-	CP-WH23
Odrážová skla (možnost)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)	
Hmotnost **		1962 g / pár (přední 846 g, zadní 1116 g)		1849 g / pár (přední 793 g, zadní 1055 g)	
Pozn.			* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.		* Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.
		Doporučená šířka pláště 19-25C		Doporučená šířka pláště 19-25C	
		** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku		** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku	

Zapletená kola (silniční)

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Označení		WH-RS10A-F (L / S)	WH-RS10A-R (L / S)	WH-R501-30-F (S / L)	WH-R501-30-R (S / L)
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje		108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Plášť	Plášť	Plášť	Plášť
Ráfek	Velikosti:	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Asymetrie ráfku	-	X	-	-
	Svařovaný spoj	-	-	-	-
	Výška / šířka (mm)	24 / 20,8	24 / 20,8	30 / 20,8	30 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	X	X	X	X
Paprsky	Počet paprsků	16	20	20	24
	Tvar	Rovný (2,0) / plochý	Rovný (2,0) / plochý	"J" ohnutí (2,0) / ploché	"J" ohnutí (2,0) / ploché
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-WH23	-	CP-FH02 (21-25z) CP-FH35 (27z)
Odrasová skla (možnost)		CAT EYE: RR-550-WUW SW (CPSC / JIS / BS), RR-550-WUA SW (AS), RR-317-WUA SW (DIN)		CAT EYE: RR-550-WUW / W SMN03 (JIS / CPSC) RR-550-WUA / A SMN03 (AS) RR-317-WUA / 4K SMN03 (DIN)	CAT EYE: RR-550-WUW SW BEZ DRŽÁKU (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW BEZ DRŽÁKU (AS), RR-317-WUA SW BEZ DRŽÁKU (DIN)
Hmotnost **		1892 g / pár (přední 811 g, zadní 1081 g)		1900 g / pár (přední 822 g, zadní 1078 g)	
Pozn.			*Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.		*Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.
		Doporučená šíře pláště 19-25C		Doporučená šíře pláště 19-28C	
		** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku		** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku	

Označení		WH-R501-A-F	WH-R501-A-R	WH-R501-F	WH-R501-R
Kazetové těleso (*pozn.)	Stupňů	-	8 / 9 / 10*	-	8 / 9 / 10*
	Vhodnost pro 11z	-	X	-	X
Délka přes matice (mm)		100	130	100	130
Osa náboje		108	141	108	141
Páka rychloup.	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	163 / 168	133	163 / 168
	Typ	Plášť	Plášť	Plášť	Plášť
Ráfek	Velikosti:	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)	622 X 15C (700C)
	Asymetrie ráfku	-	-	-	-
	Svařovaný spoj	-	-	-	-
	Výška / šířka (mm)	24 / 20,8	24 / 20,8	24 / 20,8	24 / 20,8
	Potřeba pásky do ráfku	X	X	X	X
Paprsky	Počet paprsků	20	24	20	24
	Tvar	"J" ohnutí (2,0) / ploché	"J" ohnutí (2,0) / ploché	"J" ohnutí (2,0) / kruhové	"J" ohnutí (2,0) / kruhové
Kryt paprsků (možnost)		-	CP-FH02 (21-25z) CP-FH35 (27z)	-	CP-FH02 (21-25z) CP-FH35 (27z)
Odrasová skla (možnost)		CATEYE: RR-550-WUW / W SMN03 (JIS / CPSC) RR-550-WUA / A SMN03 (AS) RR-317-WUA / 4K SMN03 (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW SW BEZ DRŽÁKU (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW BEZ DRŽÁKU (AS), RR-317-WUA SW BEZ DRŽÁKU (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW / W SMN03 (JIS / CPSC) RR-550-WUA / A SMN03 (AS) RR-317-WUA / 4K SMN03 (DIN)	CATEYE: RR-550-WUW SW BEZ DRŽÁKU (JIS/CPSC), RR-550-WUA SW BEZ DRŽÁKU (AS), RR-317-WUA SW BEZ DRŽÁKU (DIN)
Hmotnost **		1900 g / pár (přední 822 g, zadní 1078 g)			1900 g / pár (přední 822 g, zadní 1078 g)
Pozn.			*Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.		*Pro 10-stupňové kazety je nutné použít podložku.
		Doporučená šíře pláště 19-28C		Doporučená šíře pláště 19-28C	
		** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku Nový systém utěsnění	Nový systém utěsnění	** Hmotnost bez rychloupínáku a pásky v ráfku Nový systém utěsnění	Nový systém utěsnění

DURA-ACE 7970

Zadní měnič převodů

Určení	DURA-ACE
Označení	RD-7970
Klec s kladkami	SS
Stupňů	10
Rozdíl na přesmykači	16z
Rozsah napínání řetězu	32z
Největší pastorek	27z
Nejmenší pastorek	21z
Největší pastorek	12z
Nejmenší pastorek	11z
Vhodné EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Průměrná hmotnost	225 g

Přesmykač

Určení	DURA-ACE
Označení	FD-7970-F
Zadní převody	10
Převodník	Dvojitý
Mechanismus	Běžný typ
Montáž	Navážka
Vhodná řetězová linka (mm)	43,5
Průměr objímky	-
Vnější převodník	50-56z
Rozsah	16z
Úhel řetězové vzpěry	61-66 stupňů
Vhodné EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Průměr sedlové trubky	28,6 / 31,8 mm 34,9 mm
Průměrná hmotnost	SM-AD79MS SM-AD79L 124 g

Brzdové / řadící páky

Určení	DURA-ACE	
Označení	ST-7970-R / L	
Typ páky	Páky Dual Control	
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvojitý
	Zadní	10
	Vhodné pro Flight Deck	X (SC-7900)
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvihu	X
	Průměr objímky (mm)	23,8 – 24,2
	Super SLR	X
Hmotnost	255 g	

Baterie

Určení	DURA-ACE	DURA-ACE
Označení	SM-BTR1-A	SM-BTR1-B
Vhodná nabíječka	SM-BCR1	SM-BCR1
Recyklační značka	X	-
Průměrná hmotnost	71 g	71 g

Kryt vodiče

Určení	DURA-ACE
Označení	SM-EWC1
Vhodné EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Barva	černá / bílá / šedá







Elektrické vodiče v oblasti řídítek







Určení	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Označení	SM-EW79A-E	SM-EW79F-E	SM-EW79A-I	SM-EW79F-I
Vhodné EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975			
Vhodné řadící páky	ST-7970	ST-7970	ST-7971 / SW-7971	ST-7970
Vhodné pro Flight Deck	-	X (SC-7900)	-	X (SC-7900)
Průměrná hmotnost	19,5 g	-	-	34 g

Doplňková tlačítka

Určení	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Označení	SW-7970	SW-7971	SW-7972
Typ páky	Doplňková tlačítka na řídítkách	Tlačítka pro časovkářské nástavce	Sprinterská tlačítka
Vhodné EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975		
Vhodné řadící páky	ST-7970	ST-7971 / ST-7970	ST-7970
Průměrná hmotnost	30 g	113 g	10 g

Přívodní kabel

Označení	1	2	3	4	5	6
Označení	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6
Jmenovité napětí (V)	220	120	100	240	220	240
Tvar vidlice						
Místo / oblast obvyklého použití	Evropa	USA Kanada	Japonsko	Austrálie Nový Zéland	Čína	Velká Británie
Délka (m)	1	2	1	1	1	1

Označení	7	8	9	10	11	12
Označení	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
Jmenovité napětí (V)	220	110	220 / 230	220	230	127 / 220
Tvar vidlice						
Místo / oblast obvyklého použití	Korea	Tchajwan	Jihoafrická rep.	Argentina	Izrael	Brazílie
Délka (m)	1	1	1	1	1	1

Sada ULTEGRA 6770

Zadní měnič převodů

Určení	ULTEGRA
Označení	RD-6770
Klec s kladkami	SS
Stupňů	10
Rozdíl na přesmykači	16z
Rozsah napínání řetězu	33z
Největší pastorek	28z
Nejmenší pastorek	23z
Největší pastorek	12z
Nejmenší pastorek	11z
Vhodné EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Průměrná hmotnost	N / A

Přesmykač

Určení	ULTEGRA
Označení	FD-6770-F
Zadní převody	10
Převodník	Dvojitý
Mechanismus	Běžný typ
Montáž	Navářka
Řetězová linka (mm)	43,5
Průměr objímky	-
Vnější převodník	50-56z
Rozsah	16z
Úhel řetězové vzpěry	61-66 stupňů
Vhodné EW	EW-7970 / EW-7972 / EW-7973 / EW-7974 / EW-7975
Průměr sedlové trubky	28,6 / 31,8 mm 34,9 mm
Průměrná hmotnost	N / A

Brzdové / řadící páky

Určení	ULTEGRA	
Označení	ST-6770-R / L	
Typ páky	Páky Dual Control	
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvojitý
	Zadní	10
Vlastnosti brzdových pák	Nastavení zdvihu	X
	Průměr objímky (mm)	23,8 – 24,2
	Super SLR	X
Průměrná hmotnost	N / A	

Baterie

Určení	SHIMANO	SHIMANO
Označení	SM-BTR1-67 typ 1	SM-BTR1-67 typ 2
Vhodná nabíječka	SM-BCR1	SM-BCR1
Recyklační značka	X	-
Průměrná hmotnost	71 g	71 g

Kryt vodiče

Určení	SHIMANO
Označení	SM-EWC2
Vhodné EW	EW-SD50
Barva	černá / bílá

Upevnění baterie

Označení	SM-BMR1-L	SM-BMR1-S	SM-BMR1-I
Popis	Dlouhý držák baterie	Krátký držák baterie	Dlouhý držák baterie
Vedení vodiče baterie	Vnější	Vnější / vnitřní	Vnitřní
Vhodné EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Průměrná hmotnost	N / A	N / A	N / A

Spojka

Označení	SM-JC40	SM-JC41
Popis	4-konektorový typ spojky	4-konektorový typ spojky
Pozn.	Pro externí typy (upevnění na rám šroubem)	Pro zabudované typy
Vhodné EW	N / A	N / A

Průchodka

Označení	SM-GM01	SM-GM02
EW	EW-SD50	EW-SD50
Průměr otvoru na rámu	kruhový 6 mm	7 x 8 mm
Pozn.		Obvykle používané na rámech pro 7970

Zadní měnič převodů (silniční)

Určení	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105
Označení	RD-7900	RD-6700 G	RD-6700	RD-6700 G	RD-6700	RD-5700-A-S / L	RD-5700-A-S / L
Klec s kladkami	SS	SS	SS	GS	GS	SS	GS
Stupňů	10	10	10	10	10	10	10
Rozdíl na přesmykači	16z	16z	16z	22z	22z	16z	22z
Rozsah napínání řetězu	33z	33z	33z	39z	39z	34z	39z
Největší pastorek	28z	28z	28z	28z	28z	30z	30z
Nejmenší pastorek	21z	21z	21z	21z	21z	25z	25z
Největší pastorek	15z	15z	15z	13z	13z	15z	14z
Nejmenší pastorek	11z	11z	11z	11z	11z	11z	11z
Průměrná hmotnost	166 g	189 g	189 g	199 g	199 g	221 g	232 g

Určení	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	2300	A050
Označení	RD-4600	RD-4600	RD-3400	RD-3400	RD-2300	RD-A050
Klec s kladkami	SS	GS	SS	GS	Smart	Smart
Stupňů	10	10	9	9	8	7
Rozdíl na přesmykači	16z	22z	16z	22z	22z	14z
Rozsah napínání řetězu	34z	39z	31z	37z	35z	29z
Největší pastorek	30z	30z	27z	27z	26z	28z
Nejmenší pastorek	25z	25z	23z	23z	21z	28z
Největší pastorek	15z	14z	14z	14z	13z	14z
Nejmenší pastorek	11z	11z	11z	11z	12z	13z
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-

Přesmykač (silniční)

Určení	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Označení	FD-7900-B	FD-7900-F	FD-6700 G-B	FD-6700 G-F	FD-6703 G-B	FD-6703 G-F	FD-6700-B	FD-6700-F	FD-6703-B
Zadní převody	10	10	10	10	10	10	10	10	10
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Trojčlenný	Trojčlenný	Dvojitý	Dvojitý	Trojčlenný
Montáž	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka
Vhodná řetězová linka (mm)	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45
Průměr objímky (mm)	28,6 / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9
Vnější převodník	50-56z	50-56z	50-56z	50-56z	52z	52z	50-56z	50-56z	52z
Rozsah	16z	16z	16z	16z	22z	22z	16z	16z	22z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66
Vhodná vložka	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 mm)	X	-	X	-	X	-	X	-
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 mm)	-	X	-	X	-	X	-	X
Průměrná hmotnost	80 g (velikost L)	67 g	104 g (velikost L)	89 g	131 g (velikost L)	114 g	104 g (velikost L)	89 g	131 g (velikost L)
Pozn.			*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou

Určení	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	105	105	105	105
Označení	FD-6703-F	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-5700-S / L-F	FD-5700-S / L-B	FD-5703-S / L-F	FD-5703-S / L-B
Zadní převody	10	10	10	10	10	10	10	10	10
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Trojčlenný	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Trojčlenný	Trojčlenný
Montáž	Navářka	Objímka	Objímka	Navářka	Navářka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka
Vhodná řetězová linka (mm)	45	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Průměr objímky (mm)	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	-	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9
Vnější převodník	52z	46-52z	46-52z	46-52z	46-52z	50-56z	50-56z	50z	50z
Rozsah	22z	16z	16z	16z	16z	16z	16z	20z	20z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	63-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Vhodná vložka	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 mm)	X	-	X	X	X	-	X	-
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 mm)	X	-	-	X	X	-	X	-
Průměrná hmotnost	114 g	108 g	103 g	92 g	87 g	89 g	105 g (velikost L)	114 g	132 g (velikost L)
Pozn.		*S univerzální objímkou	*S univerzální objímkou				*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad
Označení	FD-R770-B	FD-R770-F	FD-R773-2B	FD-R773-2F	FD-R773-0B	FD-R773-0F	FD-R440-B	FD-R440-F
Zadní převody	10	10	10	10	10	10	9	9
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Dvojitý	Dvojitý	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Trojčlenný	Dvojitý	Dvojitý
Montáž	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka
Vhodná řetězová linka (mm)	43,5	43,5	45	45	45	45	43,5	43,5
Průměr objímky (mm)	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	28,6 / 31,8	-
Vnější převodník	50-56z	50-56z	52z	52z	50z	50z	50-56z	50-56z
Rozsah	16z	16z	22z	22z	20z	20z	16z	16z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66
Vhodná vložka	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 mm)	-	X	-	X	-	X	-
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 mm)	-	X	-	X	-	X	-
Průměrná hmotnost	109 g	-	139 g	-	139 g	-	96 g	-
Pozn.	*S univerzální objímkou / pro řadicí jednotku SL-R770 pro rovná řídítka.	Pro řadicí jednotku SL-R770.	*S univerzální objímkou / pro řadicí jednotku SL-R770 pro rovná řídítka.	Pro řadicí jednotku SL-R770.	*S univerzální objímkou / pro řadicí jednotku SL-R770 pro rovná řídítka.	Pro řadicí jednotku SL-R770.	Navrženy pro ovládání řadicími jednotkami SL-R660 / R440 pro rovná řídítka.	

Přesmykač (silniční)

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Označení	FD-R440-LB	FD-R440-LF	FD-R453-B	FD-R453-F	FD-4600-B	FD-4600-F	FD-4603-B	FD-4603-F
Zadní převody	9	9	9	9	10	10	10	10
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Dvojitý	Dvojitý	Trojčepodník	Trojčepodník	Dvojitý	Dvojitý	Trojčepodník	Trojčepodník
Montáž	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka
Vhodná řetězová linka (mm)	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45	45
Průměr objímky (mm)	28,6 / 31,8	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-
Vnější převodník	50-56z	50-56z	50z	50z	50-56z	50-56z	50z	50z
Rozsah	16z	16z	20z	20z	16z	16z	20z	20z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Vhodná vložka	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 mm)	X	-	X	-	X	-	X
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 mm)	X	-	X	-	X	-	X
Průměrná hmotnost	96 g	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.	Navrženy pro ovládání řadicími jednotkami SL-R660 / R440 pro rovná řídítka. Černé provedení		*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou	

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	FD-R440A-B	FD-R440A-F	FD-R440A-LB	FD-R440A-LF	FD-R443A-B	FD-R443A-F	FD-R443A-LB	FD-R443A-LF
Zadní převody	8	8	8	8	8	8	8	8
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X
Převodník	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Trojčepodník
Montáž	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka
Vhodná řetězová linka (mm)	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	45	45
Průměr objímky (mm)	28,6 / 31,8	-	28,6 / 31,8	-	28,6 / 31,8	-	28,6 / 31,8	-
Vnější převodník	50-53z	50-53z	50-53z	50-53z	52z	52z	52z	52z
Rozsah	16z	16z	16z	16z	22z	22z	22z	22z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66
Vhodná vložka	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 mm)	X	-	X	-	X	-	X
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 mm)	X	-	X	-	-	-	-
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.	Navrženy pro ovládání řadicí jednotkou SL-R440 pro rovná řídítka.		Navrženy pro ovládání řadicí jednotkou SL-R440 pro rovná řídítka. Černé provedení		Navrženy pro ovládání řadicí jednotkou SL-R440 pro rovná řídítka.		Navrženy pro ovládání řadicí jednotkou SL-R440 pro rovná řídítka. Černé provedení	

Určení	SORA	SORA	SORA	SORA	2300	2300	2300	2300	A050
Označení	FD-3403-B	FD-3403-F	FD-3400-B	FD-3400-F	FD-2300-B	FD-2300-F	FD-2303-B	FD-2303-F	FD-A050
Zadní převody	9	9	9	9	8	8	8	8	7
přední SIS	X	X	X	X	X	X	X	X	-
Převodník	Trojčepodník	Trojčepodník	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Dvojitý	Trojčepodník	Trojčepodník	Dvojitý
Montáž	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka	Navářka	Objímka
Vhodná řetězová linka (mm)	45	45	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45	43,5
Průměr objímky (mm)	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8 / 34,9	-	* (28,6) / 31,8	-	* (28,6) / 31,8	-	28,6 / 31,8
Vnější převodník	50z	50z	50-53z	50-53z	50-53z	50-53z	52z	52z	53z
Rozsah	20z	20z	16z	16z	16z	16z	22z	22z	16z
Úhel řetězové vzpěry (stupňů)	63-66	63-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66
Vhodná vložka	SM-AD79M / SM-AD67M / SM-AD11 (31,8 mm)	X	-	X	-	X	-	X	-
	SM-AD79L / SM-AD67L / SM-AD15 (34,9 mm)	X	-	X	-	X	-	-	-
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozn.	*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou		*S univerzální objímkou		

Brzdové / řadící páky (silniční)

Určení		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Označení		ST-7900	SL-7900	SL-B579	SL-7700	SL-B577	
Typ páky		Páky Dual Control	Páky na spodní rámovou trubku	Páky na konce řídítek	Páky na spodní rámovou trubku	Páky na konce řídítek	
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvojitý	Dvoj- / Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	
	Zadní	10	10	10	9	9	
	Flight Deck	S čidlem řazení	X	-	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	SP41	-	SP41	-	SP40
		Strana u RD	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP40	Utěsněný SP40
	Nerezové lanko	X (PTFE)	X (PTFE)	X (PTFE)	X	X	
Průměr objímky (mm)	-	-	-	-	-		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	X	-	-	-	-	
	Průměr objímky (mm)	23,8 / 24,2	-	-	-	-	
	Super SLR	X	-	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	-	-	-	-
		Nové SUPER SLR	X	-	-	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-	-	-	-	-		
Průměrná hmotnost	379 g	63 g	153 g	-	-		
Pozn.							

Určení		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	Nepatříci do sad	105	
Označení		ST-6700	ST-6703	SL-B564-8	BL-R600	ST-5700-S / L	
Typ páky		Páky Dual Control	Páky Dual Control	Páky na konce řídítek	Brzdová páka	Páky Dual Control	
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvojitý	Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	-	Dvojitý	
	Zadní	10	-	8	-	10	
	Flight Deck	S čidlem řazení	X	X	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	SP41	SP41	SP40	-	SP41
		Strana u RD	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP40	-	Utěsněný SP41
	Nerezové lanko	X (PTFE)	X (PTFE)	X	-	X (PTFE)	
Průměr objímky (mm)	-	-	-	-	-		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	Použití podložky	Použití podložky	-	-	Použití podložky	
	Průměr objímky (mm)	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	-	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	
	Super SLR	X	X	-	X	X	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	-	-	X	-
		Nové SUPER SLR	X	X	-	-	X
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-	-	-	-	-		
Průměrná hmotnost	447 g	460 g	-	-	490 g		
Pozn.							

Určení		105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	
Označení		ST-5703-S / L	ST-4600	ST-4603	SL-4600	SL-4603	
Typ páky		Páky Dual Control	Páky Dual Control	Páky Dual Control	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	
Vlastnosti řadících pák	Přední	Trojřevodník	Dvojitý	Trojřevodník	Dvojitý	Trojřevodník	
	Zadní	-	10	-	10	-	
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	SP41	SP41	SP41	SP41	SP41
		Strana u RD	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41
	Nerezové lanko	X (PTFE)	X	X	X	X	
Průměr objímky (mm)	-	-	-	22,2	22,2		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	Použití podložky	Použití podložky	Použití podložky	-	-	
	Průměr objímky (mm)	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	-	-	
	Super SLR	X	X	X	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	-	-	-	-
		Nové SUPER SLR	X	X	X	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-	-	-	-	-		
Průměrná hmotnost	507 g	258 g	251 g	138 g	138 g		
Pozn.							

Brzdové / řadící páky (silniční)

Určení	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	Nepatříci do sad		
Označení	BL-4600	ST-4500- (R)	ST-4501	ST-4503	ST-R500		
Typ páky	Brzdová páka	Páky Dual Control	Páky Dual Control	Páky Dual Control	Páky Dual Control		
Vlastnosti řadících pák	Přední	-	-	Dvojitý	Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	
	Zadní	-	9	-	-	8	
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-	X
		S čidlem řazení	-	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	-	SP41	SP41	SP41	SP41
		Strana u RD	-	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41
	Nerezové lanko	-	X	X	X	X	
Průměr objímky (mm)	22,2	-	-	-	-		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	Nastavovací šroub	Použití podložky	Použití podložky	Použití podložky	-	
	Průměr objímky (mm)	22,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	
	Super SLR	X	-	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	X	X	X	X
		Nové SUPER SLR	X	-	-	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy		X	-	-	-	-	
Průměrná hmotnost	176 g	-	-	-	-		
Pozn.							

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	SORA	2300	2300		
Označení	SL-R400	BL-R400	ST-3400	ST-2300	ST-2303		
Typ páky	Páčky na spodní rámovou trubku	Brzdová páka	Páky Dual Control	Páky Dual Control	Páky Dual Control		
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvoj- / Trojřevodník	-	Dvoj- / Trojřevodník	Dvojitý	Trojřevodník	
	Zadní	8	-	9	8	-	
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	-	-	SP41	SP40	SP40
		Strana u RD	SP41	-	Utěsněný SP41	Utěsněný SP40	-
	Nerezové lanko	-	-	X	X	X	
Průměr objímky (mm)	-	-	-	-	-		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	-	-	Použití podložky	Použití podložky	Použití podložky	
	Průměr objímky (mm)	-	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	23,8 / 24,2	
	Super SLR	-	X	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	X	X	X	X
		Nové SUPER SLR	-	-	-	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy		-	-	-	-	-	
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-		
Pozn.							

Určení	A050	A050	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	
Označení	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-6-STEM	SL-SY20A-7-STEM	SL-SY20A-6-D	
Typ páky	Řadící jednotky na říditka	Řadící jednotky na říditka	Řadící jednotky na představec	Řadící jednotky na představec	Páčky na spodní rámovou trubku	
Vlastnosti řadících pák	Přední	-	Dvojité / třecí	Dvojité / třecí	Dvojité / třecí	
	Zadní	7	-	6	7	6
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	SIS	SIS	SIS	SIS
		Strana u RD	SIS	SIS	SIS	SIS
	Nerezové lanko	-	-	-	-	-
Průměr objímky (mm)	25,6	25,6	22,2	22,2	22,2	
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	-	-	-	-	
	Průměr objímky (mm)	-	-	-	-	
	Super SLR	-	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	-	-	-
		Nové SUPER SLR	-	-	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy		-	-	-	-	
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	
Pozn.						

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Brzdové / řadící páky (silniční)

Určení	Nepatřící do sad		Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	SHIMANO	SHIMANO	
Označení	SL-SY20A-7-D		SL-SY20A-6-D / BAND	SL-SY20A-7-D / BAND	SL-R780	SL-R783-L	
Typ páky	Páčky na spodní rámovou trubku		Páčky na spodní rámovou trubku	Páčky na spodní rámovou trubku	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvojitě / třecí		Dvojitě / třecí	Dvojitý	Trojpřevodník	
	Zadní	7	6	7	10	-	
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	SIS	SIS	-	SP41	SP41
		Strana u RD	SIS	SIS	-	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41
	Nerezové lanko	-	-	-	X	X	
Průměr objímky (mm)	22,2	28,6	28,6	22,2	22,2		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	-	-	-	-	-	
	Průměr objímky (mm)	-	-	-	-	-	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	-	-	-	-
		Nové SUPER SLR	-	-	-	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-	-	-	-	-		
Průměrná hmotnost	-	-	-	129 g	129 g		
Pozn.							

Určení	SHIMANO	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	
Označení	BL-R780	SL-R770	BL-R770	BL-R550-S	BL-R550-L	
Typ páky	Brzdová páka	Rapidfire Plus	Brzdová páka	Brzdová páka	Brzdová páka	
Vlastnosti řadících pák	Přední	-	Dvoj- / Trojřevodník	-	-	
	Zadní	-	10	-	-	
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	-	SP41	-	-
		Strana u RD	-	Utěsněný SP41	-	-
	Nerezové lanko	-	X	-	-	-
Průměr objímky (mm)	-	22,2	-	-	-	
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	Nastavovací šroub	-	Nastavovací šroub	Nastavovací šroub	
	Průměr objímky (mm)	22,2	-	22,2	22,2	
	Super SLR	-	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	X	X	X
		Nové SUPER SLR	X	-	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	X	-	-	-	-	
Průměrná hmotnost	129 g	-	-	-	-	
Pozn.			Pro čelistové / cantilever / válečkové / silniční kotoučové brzdy (BR-R505)	Stříbrné provedení pro čelistové / cantilever / silniční kotoučové brzdy (BR-R505)	Černé provedení pro čelistové / cantilever / silniční kotoučové brzdy (BR-R505)	

Určení	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad	Nepatřící do sad		
Označení	SL-R440	SL-R440-L	SL-R440-8	SL-R440-8-L	ST-R221		
Typ páky	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	Rapidfire Plus	EZ-fire Plus		
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvoj- / Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	Dvoj- / Trojřevodník	Dvojitý	
	Zadní	9	9	8	8	8	
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-	-
		S čidlem řazení	*1	*1	*1	*1	-
	Bowdeny	Strana u páky	SP41	SP41	SP41	SP41	SP40
		Strana u RD	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	Utěsněný SP41	SP40
	Nerezové lanko	X	X	X	X	-	
Průměr objímky (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	-		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	-	-	-	-	X	
	Průměr objímky (mm)	-	-	-	-	22,2	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	-	-	-	-	X
		Nové SUPER SLR	-	-	-	-	-
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-	-	-	-	X		
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-		
Pozn.					Pro rovná říditka Vhodné pro V-BRZDY/ / cantilever / čelistové a kotoučové brzdy		

Brzdové / řadící páky (silniční)

Určení		Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	DURA-ACE	
Označení		ST-R221-L	ST-R225	ST-R225-L	BL-TT78	BL-TT79	
Typ páky		EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	EZ-fire Plus	Brzdová páka	Brzdová páka	
Vlastnosti řadících pák	Přední	Dvojitý	Trojpřevodník	Trojpřevodník	-	-	
	Zadní	8	-	-	-	-	
	Flight Deck	S čidlem řazení	-	-	-	-	-
		S čidlem řazení	-	-	-	-	-
	Bowdeny	Strana u páky	SP40	SP40	SP40	-	-
		Strana u RD	SP40	SP40	SP40	-	-
	Nerezové lanko	-	-	-	-	-	
Průměr objímky (mm)	-	-	-	-	-		
Vlastnosti brzdové páky	Nastavení zdvíhu	X	X	X	X	X	
	Průměr objímky (mm)	22,2	22,2	22,2	*2	*2	
	Super SLR	-	-	-	-	-	
	Vhodnost	SUPER SLR	X	X	X	X	-
		Nové SUPER SLR	-	-	-	-	X
V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy		X	X	X	-	-	
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-		
Pozn.		Černé provedení	Přední páčka s dořazováním	Přední páčka s dořazováním, černé provedení	*2: Upevňovací prvek je rozpínací svěrka, vnitřní průměr řídítek: 19,0-22,5 mm, vnější průměr řídítek 22,2-24,0 mm.		
		Pro rovná řídítka	Pro rovná řídítka	Pro rovná řídítka			
		Vhodné pro V-BRZDY / cantilever / čelistové a kotoučové brzdy	Vhodné pro V-BRZDY / cantilever / čelistové a kotoučové brzdy	Vhodné pro V-BRZDY / cantilever / čelistové a kotoučové brzdy			

Brzdy (silniční)

Určení	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	TIAGRA	SORA
Označení	BR-7900	BR-6700 G	BR-6700	BR-5700-S / L	BR-R561 (S) / (L)	BR-R505	BR-4600	BR-3400
Typ	Super SLR, dvou-osé	Super SLR, dvou-osé	Super SLR, dvou-osé	Super SLR, dvou-osé	Super SLR, dvou-osé	Kotoučová brzda	Super SLR, dvou-osé	Super SLR, dvou-osé
Výška (mm)	49	49	49	49	49	-	49	49
Brzdové gumičky	Standardní	R55C3	R55C3	R55C3	R55C3	R55C3	M06 kovové	R50T2
	Volitelné	R55C pro keramické ráčky R55C3 pro karbonové ráčky	R55C pro keramické ráčky R55C3 pro karbonové ráčky	R55C pro keramické ráčky R55C3 pro karbonové ráčky	R55C pro keramické ráčky R55C3 pro karbonové ráčky	R55C pro karbonové ráčky R55C pro keramické ráčky	-	-
Vhodnost	SUPER SLR	-	-	-	-	X	-	X
	Nové SUPER SLR	X	X	X	X	X	X	-
	V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-	-	-	-	-	-	-
Matice upevňovacího šroubu (mm)	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0 / 32,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	-	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0
Držák kazetového špalíku	X	X	X	X	X	-	-	-
Průměrná hmotnost	293 g	317 g	317 g	358 g	-	-	-	-

Brzdy (silniční)

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	BR-R650	BR-R451 (S) / (L)	BR-R450
Typ	Super SLR, dvou-osé	Super SLR, dvou-osé	Super SLR, dvou-osé
Výška (mm)	57	57	57
Brzdové gumičky	Standardní	R55C2	R50T2
	Volitelné	R55C pro karbonové ráčky R55C pro keramické ráčky	-
Vhodnost	SUPER SLR	X	X
	Nové SUPER SLR	-	-
	V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-	-
Matice upevňovacího šroubu (mm)	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0	10,5 / 12,5 / 18,0 / 27,0
Držák kazetového špalíku	X	-	-
Průměrná hmotnost	-	-	-

Brzdy (cyklokros)

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad
Označení	BR-CX70	BR-CX50
Typ	Cantilever	Cantilever
Výška	-	-
Brzdové gumičky	Standardní	R55C+1
	Volitelné	R55C3 R55C3 pro karbonové ráčky
Vhodnost	SUPER SLR	-
	Nové SUPER SLR	X
	V-brzdy / mechanické kotoučové brzdy	-
Matice upevňovacího šroubu (mm)	-	-
Držák kazetového špalíku	X	-
Průměrná hmotnost	165 g	175 g

Převodníky (silniční)

Určení	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE (Track)	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Označení	FC-7900	FC-7950	FC-7710	FC-6700 G	FC-6700	FC-6703 G	FC-6703	
Zadní převody	10	10	Jeden	10	10	10	10	
Kombinace převodníků	53-42z 52-39z 53-39z 54-42z 55-42z 56-44z	50-34z	45z>>55z (1 / 2" X1 / 8") 45z>>55z (1 / 2" X3 / 32")	52-39z 53-39z	52-39z 53-39z	52-39-30z	52-39-30z	
Rozečtný průměr (mm)	130	110	144	130	130	130 / 92	130 / 92	
Délky klik (mm)	165 / 167,5 / 170 / 172,5 / 175 / 177,5 / 180	165 / 167,5 / 170 / 172,5 / 175 / 177,5 / 180	165 / 167,5 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	
Řetěz	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	1/2" x 1/8" 1/2" x 3/32"	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	
Středová složení	Označení	SM-BB7900	SM-BB7900	BB-7710/7700	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB6700	
	Řetězová linka	43,5 mm	X	X	109,5 / ř.linka 42,5 mm	X	X	-
	45 mm	-	-	-	-	-	X	X
Možnost krytu řetězu	-	-	-	-	-	-	-	-
Provedení	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Kliky Hollowtech, spoj OCTALINK	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	
Průměrná hmotnost	735 g (53-39z, 170 mm, integrovaná osa)	735 g (170 mm, integrovaná osa)	82 g (46z, 1/2" x 1/8")	790 g (53-39z, 170 mm, integrovaná osa)	790 g (53-39z, 170 mm, integrovaná osa)	892 g (170 mm, integrovaná osa)	892 g (170 mm, integrovaná osa)	

Určení	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105	105	105	SHIMANO	
Označení	FC-6750 G	FC-6750	FC-CX70	FC-5700-S / L	FC-5750-S / L	FC-5703-S / L	FC-CX50-S / L	
Zadní převody	10	10	10	10	10	10	10	
Kombinace převodníků	50-34z	50-34z	46-36z	52-39z 53-39z	50-34z	50-39-30z	46-36z	
Rozečtný průměr (mm)	110	110	110	130	110	130 / 74	110	
Délky klik (mm)	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	170 / 175	
Řetěz	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-6701)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-5701)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-5701)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-5600)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-4601)	
Středová složení	Označení	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5700	SM-BB4600	
	Řetězová linka	43,5 mm	X	X	X	X	-	X
	45 mm	-	-	-	-	-	X	-
Možnost krytu řetězu	-	-	-	-	-	-	-	
Provedení	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Pevné 2-dílné provedení klik	
Průměrná hmotnost	788 g (170 mm, integrovaná osa)	788 g (170 mm, integrovaná osa)	809 g (170 mm, integrovaná osa)	846 g (53-39z, 170 mm, integrovaná osa)	805 g (170 mm, integrovaná osa)	920 g (170 mm, integrovaná osa)	972 g (170 mm, integrovaná osa)	

Určení	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	
Označení	FC-R601	FC-R603	FC-R600	FC-R563 S / L	FC-R565 S / L	FC-R550	FC-R553	
Zadní převody	Jeden	10	10	10	10	10	10	
Kombinace převodníků	40z	52-39-30z	50-34z	50-39-30z	50-34z	52-39z 53-39z 50-39z	50-39-30z	
Rozečtný průměr (mm)	130	130 / 92	110	130 / 92	110	130	130 / 74	
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	
Řetěz	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-6600)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-6600)	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-5600)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-4601)	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	
Středová složení	Označení	Obsahuje	SM-BB6700	Obsahuje*	SM-BB4600	SM-BB4600	Obsahuje*	Obsahuje*
	Řetězová linka	43,5 mm	Levá strana 49,9	X	-	X	X	-
	45 mm	-	Pravá strana 45	-	X	-	-	X
Možnost krytu řetězu	-	-	-	-	-	-	-	
Provedení	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Technologie Hollowtech II kliky Hollowtech	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	
Průměrná hmotnost	724 g (170 mm, integrovaná osa)	1,048 g (170 mm, integrovaná osa)	-	-	-	-	-	

Převodníky (silniční)

Určení	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	Nepatříci do sad	SORA	SORA	2300	
Označení	FC-4600	FC-4650	FC-4603	FC-4550-S	FC-3450	FC-3403	FC-2300	
Zadní převody	10	10	10	9	9	9	8	
Kombinace převodníků	52-39z	50-34z	50-39-30z	50-34z	50-34z	50-39-34z	52-39z	
Rozečtný průměr (mm)	130	110	130 / 92	110	110	130 / 74	130	
Délky klik (mm)	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 172,5 / 175	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175	165 / 170 / 175	170 / 175	
Řetěz	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-4601)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-4601)	Super úzký HG pro 10 stupňů (CN-5600)	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG	
Středová složení	Označení	SM-BB4600	SM-BB4600	SM-BB4600	Obsahuje*	Obsahuje*	Obsahuje*	BB-UN26
	Řetězová linka	43,5 mm	X	X	-	X	X	MM110
	45 mm	-	-	X	-	-	-	-
Možnost krytu řetězu	-	-	-	-	-	-	X	
Provedení	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	Pevné 2-dílné provedení klik	-	
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	

Určení	2300	2300	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	Nepatříci do sad	A050	
Označení	FC-2350-S / L	FC-2303	FC-R450	FC-R453	FC-R345 (L)	FC-R345 (S)	FC-A050	
Zadní převody	8	8	9	9	9	9	7 / 8	
Kombinace převodníků	50-34z	52-42-30z	52-39z	50-39-30z	50-34z	50-34z	52-39z 50-39z	
Rozečtný průměr (mm)	110	130 / 74	130	130 / 74	110	110	Nýtované	
Délky klik (mm)	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	170 / 175	160 / 170	
Řetěz	HG	HG	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG	
Středová složení	Označení	BB-UN26	BB-UN26	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN26
	Řetězová linka	43,5 mm	MM110	-	113	113	113	MM110
	45 mm	-	LL113	-	121	-	-	-
Možnost krytu řetězu	X	X	X	X	X	X	X	
Provedení	-	-	Technologie OCTALINK	Technologie OCTALINK	Technologie OCTALINK	Technologie OCTALINK	-	
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	

Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Popis

Středová složení (silniční)

Označení sady			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE (dráhová)	DURA-ACE	ULTEGRA	105	TIAGRA
Označení			SM-BB7900	BB-7700	BB-7710	BB-7703	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB4600
Vhodné kliky s převodníky			FC-7900 / 7950	FC-7710	FC-7710	FC-7703	FC-6700 / 6703 / 6750 / CX70	FC-5700 / 5703 / 5750	FC-4600 / 4603 / 4650 / R565 / R563 / CX50
Dutá osa			X	X	X	X	X	X	X
Zapouzdřený typ			-	-	X	X	-	-	-
Drážkový spoj s osou			X	X	X	X	X	X	X
Délka osy	68 mm	(BC1,37)	Provedení Hollowtech II	109,5 mm	109,5 mm	118,5 mm	Provedení Hollowtech II	Provedení Hollowtech II	Provedení Hollowtech II
	70 mm	(M36)			-				

Označení sady			TIAGRA	SORA (Dvojpřevodník)	SORA (Trojpřevodník)	Nepatříci do sad	2300 (Dvojpřevodník)	2300 (Trojpřevodník)	A050
Označení			SM-FC4500	BB-ES25	BB-ES25	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
Vhodné kliky s převodníky			FC-3450 / 3403 / R600 / R550 / R553 / 4550-S	FC-R450	FC-R453	-	FC-2300	FC-2303	FC-A050
Dutá osa			X	X	X	-	-	-	-
Zapouzdřený typ			-	X	X	X	X	X	X
Drážkový spoj s osou			X	X	X	-	-	-	-
Délka osy	68 mm	(BC1,37)	Provedení Hollowtech II	113 mm	121 mm	MM107 / MM110 / LL113 / D-H (115 mm) / XL118 / D-NL (122,5 mm)	MM110	LL113	MM110
	70 mm	(M36)			-				

Zadní náboje (silniční)

Určení	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Nepatříci do sad	TIAGRA	2200	2200
Označení	FH-7900	FH-6700	FH-5700-S / L	FH-R505	FH-4600	FH-2200	FH-2200-L
Otvorů pro dráty	24 (aero paprsky) / 28 (aero paprsky) / 32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Rozečtný průměr děr (mm)	Vlevo 44 vpravo 45	45	45	45	45	45	45
Kazetové těleso	Stupňů	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10	8 / 9 / 10	8 / 9	8 / 9
Délka přes matice (mm)	130	130	130	135	130	130	130
Vzdálenost přírub (mm)	56,9 *	59,2	57,9	57,4	57,9	57,9	57,9
Vysunutí (mm)	7,9 *	8,9	8,4	6,7	8,4	8,6	8,6
Osa	Délka osy rychloupínáku (mm)	163	163	168	163 nebo 168	163	163
	Délka (mm)	141	141	141	146	141	141
Průměrná hmotnost	254 g	354 g	353 g	-	-	-	-
Pozn.	* Vzdálenost přírub 56,5, Vysunutí 8,1 (pouze pro 28 otvorů)			Pro kotoučové brzdy / upevnění Center Lock			

Přední náboje (silniční)

Určení	DURA-ACE	DURA-ACE (Track)	DURA-ACE	ULTEGRA	105	Nepatříci do sad	TIAGRA	2200	2200
Označení	HB-7900	HB-7710	HB-7600	HB-6700	HB-5700-S / L	HB-R505	HB-4600	HB-2200	HB-2200-L
Otvorů pro dráty	18 (aero paprsky) / 24 (aero paprsky) / 28 (aero paprsky) / 32 / 36	28 / 32 / 36	28 / 32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36	32 / 36
Rozečtný průměr děr (mm)	40	38 (přední) 44 (zadní)	67	38	38	44	38	38	38
Délka přes matice (mm)	100	100 (přední) 120 (zadní)	100 (přední) 120 (zadní)	100	100	100	100	100	100
Rozečť přírub	74,0	P: 74,0 *Z (jeden závit): 72,5 (dva závity): 67,0	P: 72,3 *Z (jeden závit): 75,5 (dva závity): 65,0	71,6	71,6	60,2	71,6	71,6	71,6
Osa	Délka osy rychloupínáku (mm)	133	-	133	133	133	133	129 / 133	129 / 133
	Délka (mm)	108	142 (M9) (přední) 164 (M10) (zadní)	142 (M9) (přední) 164 (M10) (zadní)	108 (M9)	108 (M10)	108 (M10)	108 (M9)	108 (M9)
Radiální výplet	X	-	-	X	X	-	X	-	-
Průměrná hmotnost	125 g	298 g (zadní s pojistným kroužkem) 203 g (přední)	313 g (zadní s pojistným kroužkem) 241 g (přední)	156 g	158 g	-	-	-	-
Pozn.	*Vysunutí Z (jeden závit): 2,75 mm (dva závity): 0		Pro kotoučové brzdy / upevnění Center Lock						

Kazetové pastorky (silniční)

Určení	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Označení	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-7900	CS-6700	CS-6700	CS-6700	
Stupňů	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Typ	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
Kombinace	10	21	23	25	27	28	23	25	27	23	23	25
	9	19	21	23	24	24	21	23	24	21	21	23
	8	18	19	21	21	21	19	21	21	19	19	21
	7	17	17	19	19	19	18	19	19	17	18	19
	6	16	16	17	17	17	17	17	17	16	17	17
	5	15	15	15	15	15	16	16	16	16	16	16
	4	14	14	14	14	14	15	15	15	14	15	15
	3	13	13	13	13	13	14	14	14	13	14	14
2	12	12	12	12	12	13	13	13	12	13	13	
1	11	11	11	11	11	12	12	12	11	12	12	
Sada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Řetěz	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	
Průměrná hmotnost	159 g	163 g	180 g	184 g	187 g	181 g	184 g	189 g	209 g	225 g	238 g	

Určení	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA SORA	TIAGRA SORA	
Označení	CS-6700	CS-6700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-5700	CS-4600	CS-4600	CS-4600	CS-HG50-9	CS-HG50-9	
Stupňů	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	
Typ	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
Kombinace	10	25	28	25	25	27	28	25	28	30	-	-
	9	23	24	23	23	24	24	23	25	27	25	23
	8	21	21	21	21	21	21	21	23	24	23	21
	7	19	19	19	19	19	19	19	21	21	21	19
	6	17	17	17	17	17	17	17	19	19	19	17
	5	15	15	15	16	16	15	15	17	17	17	16
	4	14	14	14	15	15	14	14	15	15	15	15
	3	13	13	13	14	14	13	13	14	14	13	14
2	12	12	12	13	13	12	12	13	13	12	13	
1	11	11	11	12	12	11	11	12	12	11	12	
Sada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Řetěz	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	
Průměrná hmotnost	229 g	242 g	245 g	250 g	258 g	255 g	-	310 g	329 g	-	-	

Určení	TIAGRA SORA	TIAGRA SORA	TIAGRA SORA	TIAGRA SORA	2300	2300	2300	2300	2300	Nepatří do sad
Označení	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG20-7
Stupňů	9	9	9	9	8	8	8	8	8	7
Typ	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Kombinace	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	25	25	25	27	-	-	-	-	-
	8	23	23	23	24	21	23	25	23	26
	7	21	21	21	21	19	21	23	21	23
	6	19	19	19	19	17	19	21	19	21
	5	17	17	18	17	16	17	19	17	19
	4	15	16	17	15	15	15	17	16	17
	3	14	15	16	14	14	14	15	15	15
2	13	14	15	13	13	13	13	14	14	
1	12	13	14	12	12	12	12	13	13	
Sada	-	-	-	-	S	U	W	T	V	E
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG	HG	HG	HG	HG	IG / HG
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nové technologie MTB komponenty Tekingové komponenty Městská cyklistika Silniční komponenty Zapletená kola Technologie SPD obuv a pedály Cyklo oblečení

Řetězy (silniční)

Určení	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105
Označení	CN-7901	CN-7801	CN-6701	CN-6600	CN-5701	CN-5600
Typ	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 10 stupňů
Průměrná hmotnost	255 g (114 článků)	-	267 g (114 článků)	280 g (116 článků)	267 g (114 článků)	280 g (116 článků)

Určení	TIAGRA	SORA	2200	2200	A050
Označení	CN-4601	CN-HG53	CN-HG50	CN-HG40	CN-UG51
Typ	Super úzký HG pro 10 stupňů	Super úzký HG pro 9 stupňů	HG	HG	UG
Průměrná hmotnost	-	-	-	-	-

Pedál

Označení	PD-7900	PD-7810	PD-6700	PD-6700 G	PD-6700 C	PD-5700	PD-R540
Typ	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL
Nastavení předpětí zámku	X	X	X	X	X	X	X
Včetně zarážek	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Volitelné zarážky	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10	SM-SH10
Odrážové sklo	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58	SM-PD58
hmotnost (pár)	248 g	278 g	314 g	314 g	260 g	322 g	330 g

Hlavové složení (silniční)

Určení	DURA-ACE
Označení	HP-7410
Velikosti:	JIS Anglický
Závít	BC 1" x 24 T.PT.I.
Utěsněná jednotka ložisek	X
Výška sloupku (mm)	37,6

Cyklocomputer (hlavní zobrazovací jednotka)

Označení typu cyklocomputeru	SC-7900
Zadní převody	10
Přední převody	Jeden / dvoj- /troj převodník
4 různých režimů velikosti	X
Rozsah průměrů kol	1,300 mm - 2400 mm
Bezdrátové čidlo rychlosti	X
Bezdrátový hrudní snímač tepové frekvence	X
Tlačítko režimů a úseků	Pravé a levé
Nulování celk. km (ODO)	X
Auto Start a Auto Stop	X
Okamžitá rychlost	X
Hodiny	X
Doba jízdy	X
Ujetá vzdálenost	X
Celkové km (ODO)	X
Stopky	X
Možnost měření kadence	X
Zobrazení kadence šlapání	X
Maximální rychlost	X
Průměrná rychlost	X
Automatické úseky	X
Záznamů v paměti	100
Úseky s vyvoláním hodnot	99
Spotřeba kalorií	X
Průběžné vyhodnocování tepové frekvence (% / bpm)	X
Maximální tepová frekvence	X
Průměrná tepová frekvence	X
Zóny tepové frekvence s vizuální a zvukovou signalizací	X
Nadmořská výška, nastoupaná výška	X
Měření sklonu	X
Možnost zobrazení počtů zubů (číselně)	X
Možnost zobrazení řazení (proužky)	X
Porovnávací šipky	X
Signalizace vybité baterie	X
Uložení záznamů do PC	X
Bezdrátové USB rozhraní	X
Plánovací a vyhodnocovací software	X
Pro Dura-Ace-Di2	Indikátor stavu baterie Indikátor nastavení
Pozn.	Vhodný pro řadič páky ST-7900, ST-7970, ST-7971

Označení typu cyklocomputeru	SC-TX30	SC-TX31
7 přednastavených velikostí kol (20"-22"-24"-26"-27"-28"-700C)	X	-
Auto Start a Auto Stop	X	X
Vodotěsnost (1 bar)	X	X
Okamžitá rychlost	X	-
Hodiny	X	-
Celkové km (ODO)	X	-
Zobrazení kadence šlapání	-	X
Pozn.	Použití s SM-TX30	Použití s SC-TX50 / SM-TX50 / SM-TX30

Cyklocomputer (sada vodičů)

Označení typu sady	SM-SC70	SM-6502	SM-6501-A	SM-6500-RS
Vhodný cyklocomputer	SC-6502	SC-6502	SC-6502 / 6501	SC-6502 / 6501
Vhodné řadič páky	ST-7801 ST-7803 ST-6600-S ST-6600-G ST-6603-S ST-6603-G ST-5600 ST-R700	ST-7801 ST-7803 ST-6600-S ST-6600-G ST-6603-S ST-6603-G ST-5600 ST-R700	ST-7703 ST-7700-C ST-6510 ST-5510 ST-4400 ST-3300 ST-3304 ST-R600 ST-R500	ST-7703 ST-7700-C ST-6510 ST-5510 ST-4400 ST-3300 ST-3304 ST-R600 ST-R500
Bezdrátové čidlo rychlosti	X	-*	X	-
Tlačítko režimů a start / stop	Pravé a levé	Pravé a levé	Pravé a levé	Pravé a levé
Možnost ovládání z konců řídítek	X	X	X	X
Kadence	X	X	X	X
Zobrazení kadence šlapání	X	X	X	X
Zobrazení řazení (proužky)	X	X	X	X
Pozn.		*Vodič 1350 mm pro zadní kolo		

CI-Deck

Určení	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney	Tourney
Označení	ID-TX50-6R	ID-TX50-7R	ID-TX50-LN	ID-TX50-L	ID-TX50-LC	SM-TX50	SM-TX30	SM-TX31	SM-TX32
Vhodné řadící páky	SL-RS31 / 41 / 43	SB-C055A SL-RS31 / 41 / 41A / 43	SB-C055A SL-RS31 / 41 / 41A / 43	SB-C055A SL-RS31 / 41 / 41A / 43	SL-RS31	-	-	-	-
Přední	-	-	Třecí	3 stupňů	-	-	-	-	-
Zadní	6 stupňů SIS	7 stupňů SIS	-	-	-	-	-	-	-
RD typ vhodný pro SL	Top normal	Top normal	-	-	-	-	-	-	-
Lanko CID	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	Nerez ocel	-	-	-	-	-
Typ lanka CID	TX50	TX50	TX50	TX50	-	-	-	-	-
Nastavení lanka CID	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Indikátor řazení	Přední	-	Třecí	3 stupňů	-	-	-	-	-
	Zadní	6 stupňů	7 stupňů	-	-	-	-	-	-
Nerezové lanko CID	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Průměr objímky	22,2 / 25,0 mm	-	-	-	-	X	X	-	-
Pozn.	Použijte s SM-TX50 / 30,SC-TX50	Použijte s SM-TX50 / 30,SC-TX50	Použijte s SM-TX50 / 30,SC-TX50	Použijte s SM-TX50 / 30,SC-TX50	Použijte s SM-TX50 / 30,SC-TX50 Bez zobrazování polohy měniče u bicyklů s jedním převodníkem	Držák pro ID-TX50 / SC-TX31 / SM-TX32	Držák pro ID-TX50 / SC-TX30 / SC-TX31 / SM-TX31 / SM-TX32	Kryt Použijte s SM-TX30	Použijte s SM-TX50 / 30,SC-TX50

Capreo

RD

Označení	RD-F800	RD-F800
Klec s kladkami	SS	GS
Stupňů	9	9
Rozsah napínání řetězu	17z	17z
Největší pastorek	26z	26z
Nejmenší pastorek	9z	9z

CS

Označení	CS-HG70-S	
Typ	Kazetové pastorky HG	
Kombinace	Převody	
	9	26
	8	23
	7	20
	6	17
	5	15
	4	13
	3	11
	2	10
1	9	
Sada	bc	
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	
Pozn.	Pouze pro FH-F700	

SL

Označení	SL-F800
typ páky	Rapidfire Plus
Zadní	9 stupňů SIS
SL nastavení bowdenu	X
Indikátor řazení	Nad říditky
SL bowden	Utěsněný SP41
RD typ vhodný pro SL	Všechny 9-stupňové RD

BL

Označení	BL-F800
Typ brzdy	V brzda
Velikost páky	2 prsty
Nastavení zdvihu	X
Nastavení bowdenu	X

BR

Označení	BR-F800
Typ brzdy	V brzda
Modulátor účinku	X (možnost)
Typ brzdových špalíků	R55C pro F700/F800
Délka ramen (mm)	107
Délka upevňovacího šroubu (mm)	16 / 25
Úhel vodící trubičky	45 / 90 / 135
Držák kazetového špalíku	X

FC

Označení	FC-F800	
Zadní převody	9	
Kombinace převodníků	45z	
Roztečný průměr (mm)	130	
Délky klik (mm)	170	
Řetěz	Super úzký HG pro 9 stupňů	
Středová složení	BB-UN26	
Délka osy	Řetězová linka 46 mm	MM110
	Řetězová linka 48,5 mm	LL113
	Řetězová linka 50 mm	YL117
	Řetězová linka 52,5+t	117,5

HB

Označení	HB-F700	
Otvorů pro dráty	24 / 32 / 36	
Roztečný průměr děr (mm)	38	
Délka přes matice (mm)	100	
Rozteč přírub	71,6	
Osa	Délka osy rychloupínáku (mm)	133
	Délka osy (mm)	108 (M9)
Radiální výplet	X	

FH

Označení	FH-F700	
Vhodný typ CS	Pouze pro CS-HG70-S	
Vodné rozměry kol	Pouze pro 16-20"	
Otvorů pro dráty	24 / 32 / 36	
Roztečný průměr děr (mm)	45	
Kazetové těleso	Stupňů	9
	Vhodnost pro 9z	X
Délka přes matice (mm)	135	
Rozteč přírub	60,3	
Miska	8,3	
Osa	Délka osy rychloupínáku (mm)	168
	Délka (mm)	146 (M10)

Kombinace

Silniční komponenty

Zaměnitelnost komponentů ————— 291 - 292

Zaměnitelnost komponentů (pro rovná řídítka) ————— 293

Sada DURA-ACE 7970 / ULTEGRA 6770 ————— 294

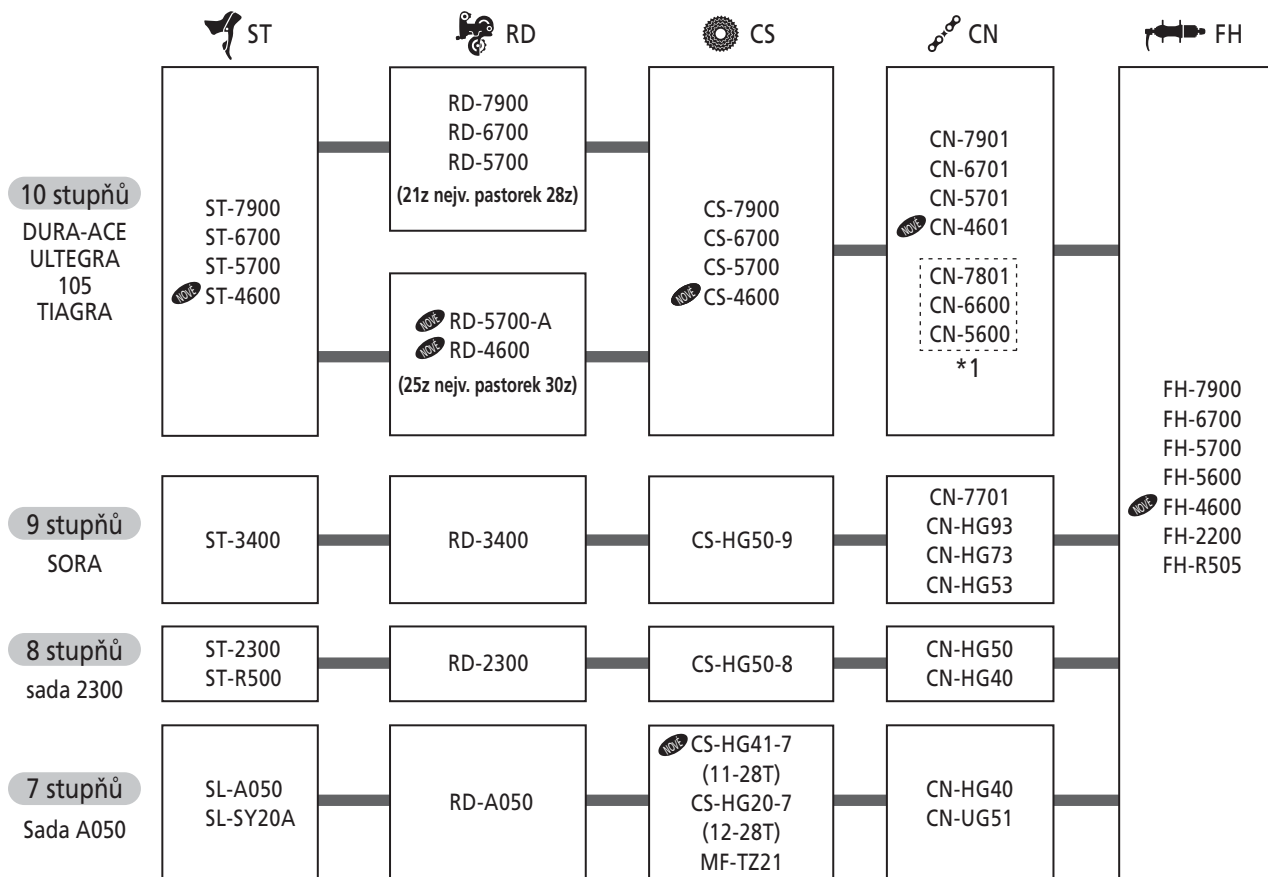
Horská / trekingová kola

Zaměnitelnost komponentů (zadní prvky pohonu) ————— 295 - 297

Zaměnitelnost komponentů (přední prvky pohonu) ————— 298

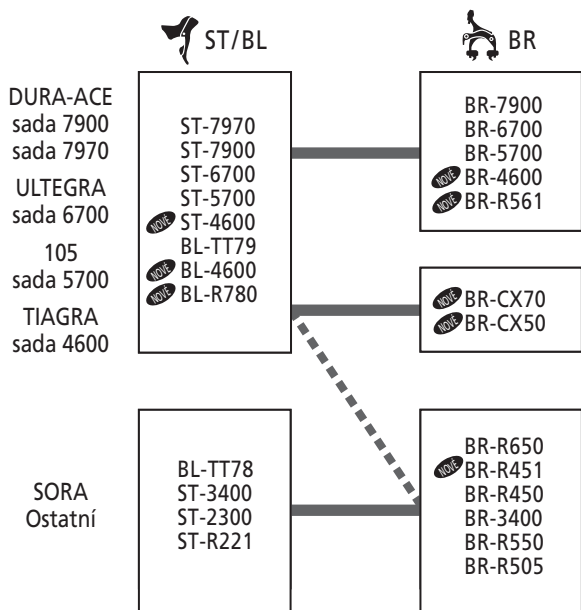
Kombinování silničních komponentů

zaměnitelnost zadních prvků pohonu



* 1.: Při jednom převodníku, nebo použití s klikami sad 7800/6600/5600.

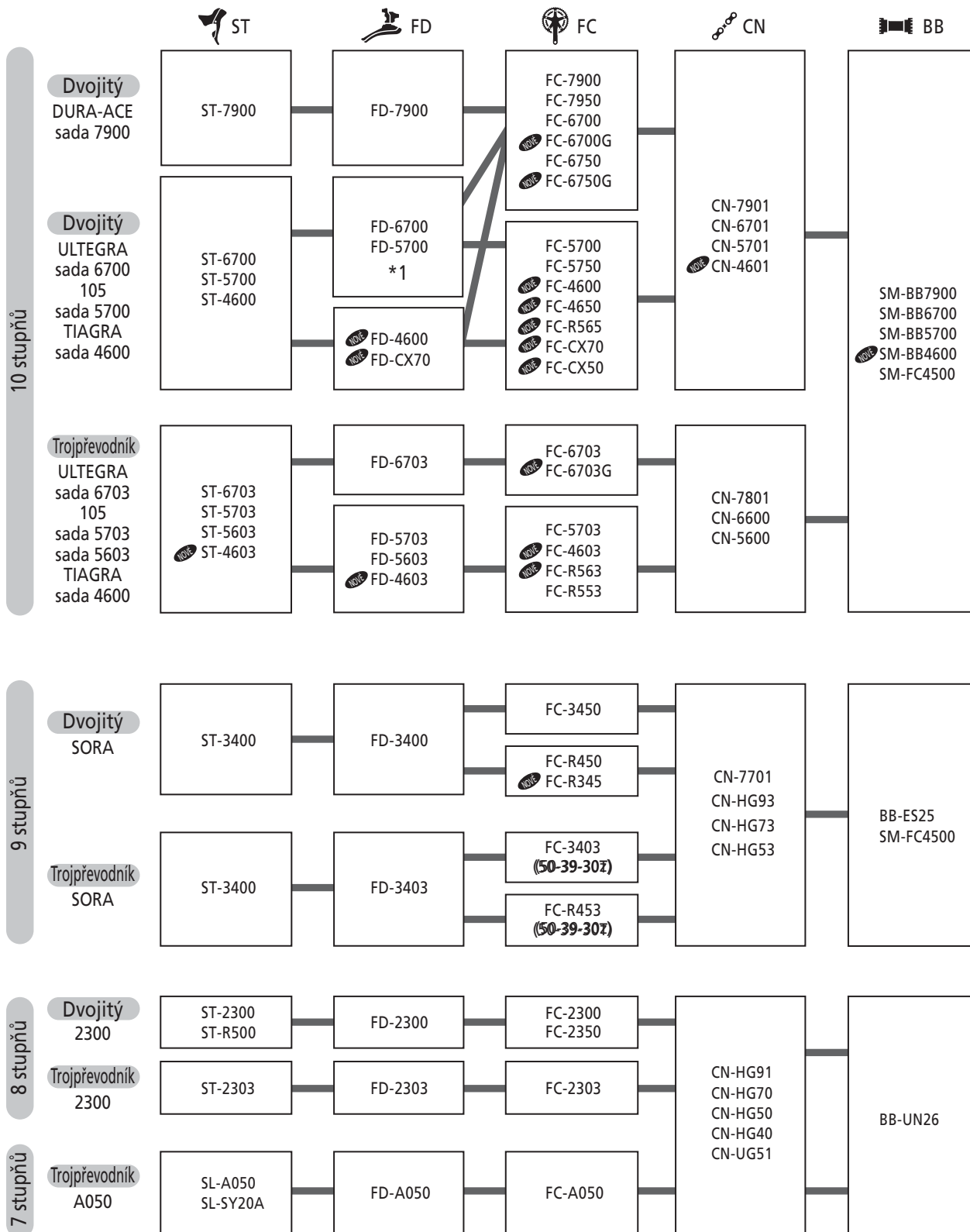
Zaměnitelnost komponentů brzdových systémů



----- : Brzdná síla je lehce nižší než při obvyklé kombinaci.

Nové technologie
 MTB komponenty
 Trekkingové komponenty
 Městská cyklistika
 Komfortní komponenty
 Silniční komponenty
 Zapletená kola
 Technologie
 SPD obuv a pedály
 Cyklo oblečení
 Kombinace

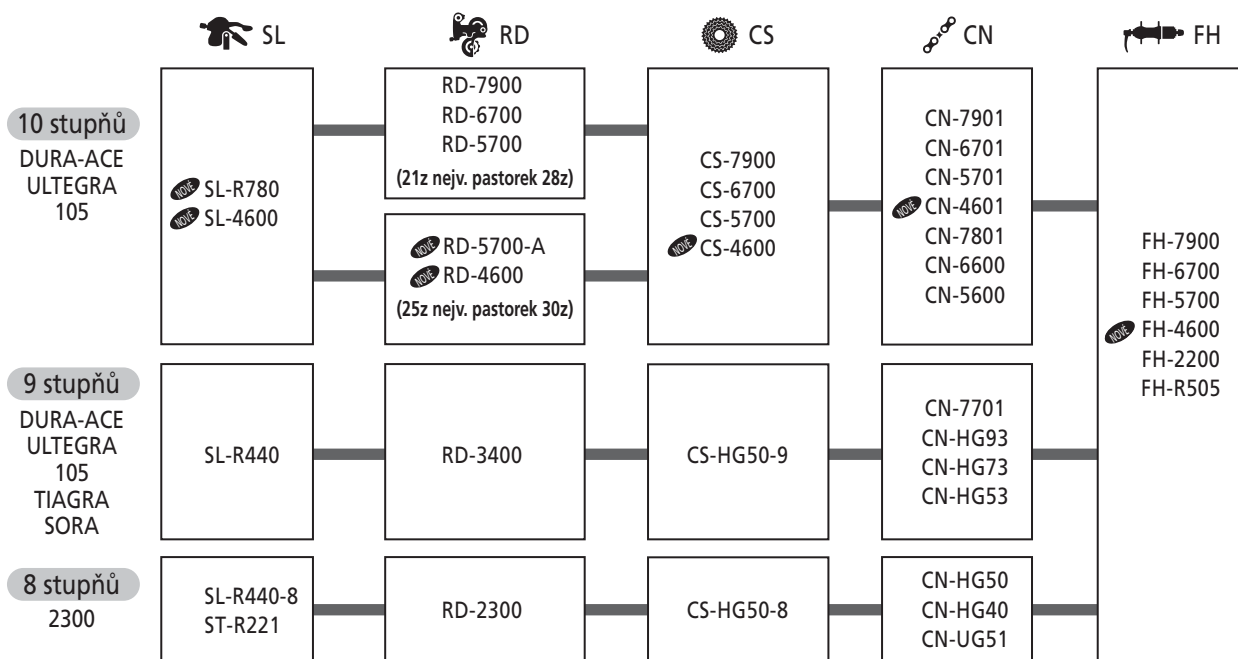
■ Kombinování v přední části pohonu



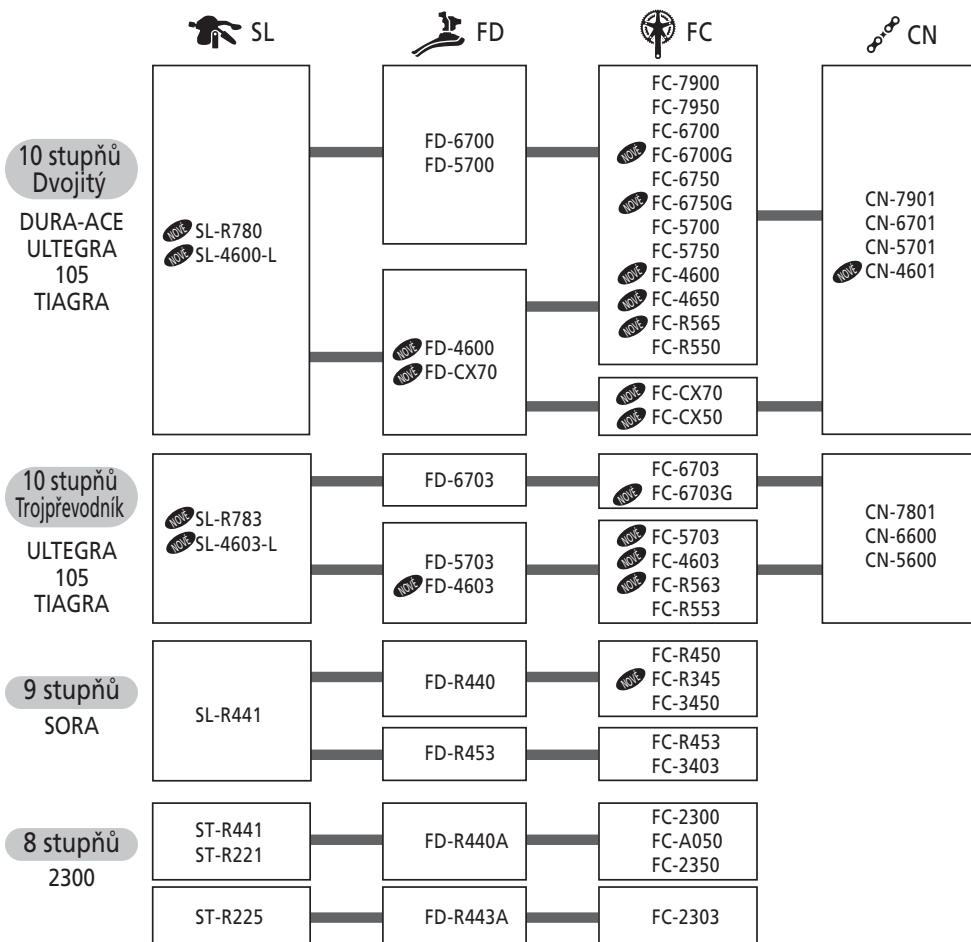
* 1: FD-5700/6700 nelze použít pro vnější převodník 46z na dvouřevodníkových FC.

Kombinování silničních komponentů [pro rovná řídítka]

Zadní část pohonu



Přední část pohonu

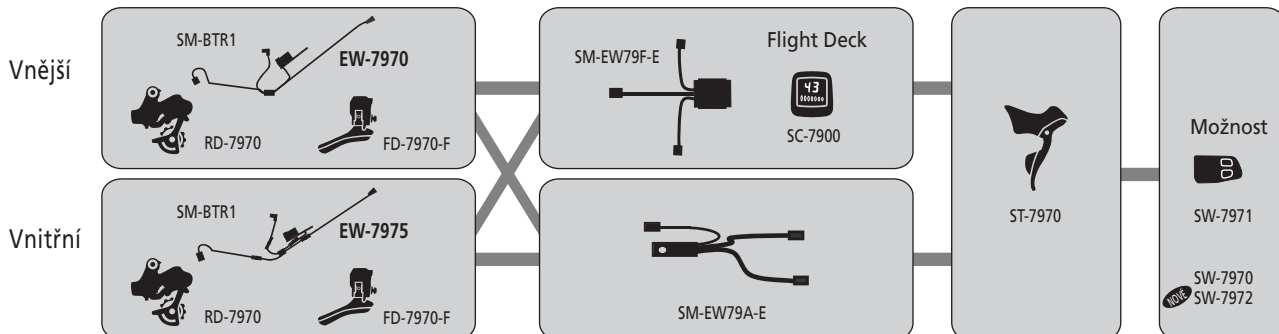


Nové technologie
 MTB komponenty
 Trekkingové komponenty
 Městská cyklistika
 Komfortní komponenty
 Silniční komponenty
 Zapletená kola
 Technologie
 SPD obuv a pedály
 Cyklo oblečení
Kombinace

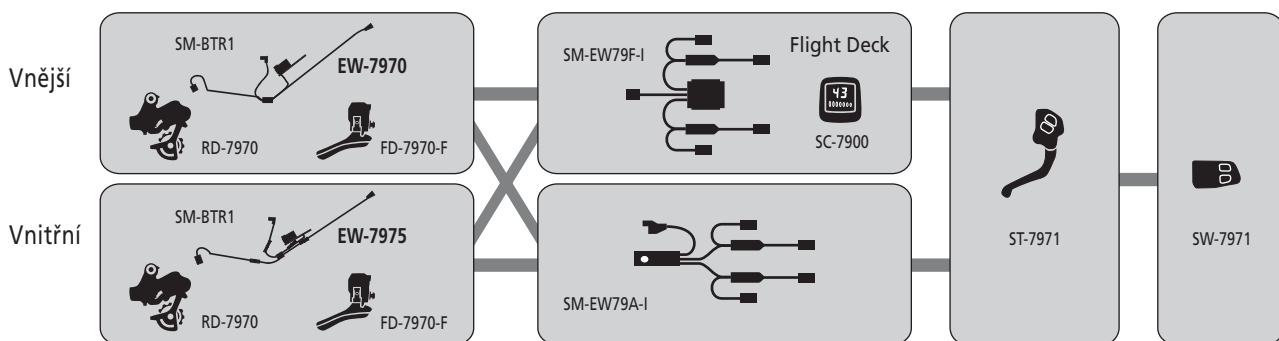
DURA-ACE 7970

■ Základní kombinace vodičů

< Silniční řídítka >

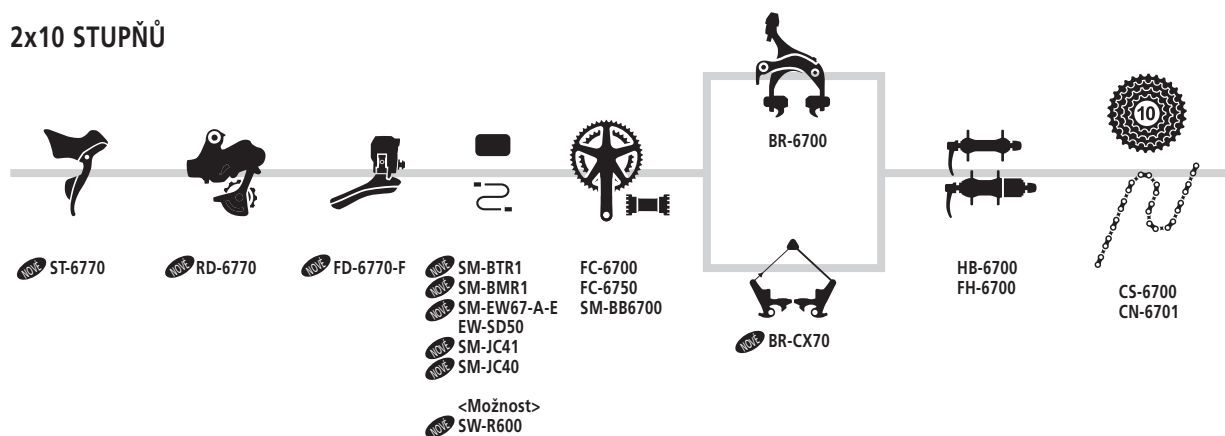


< Časovky / Triatlon >



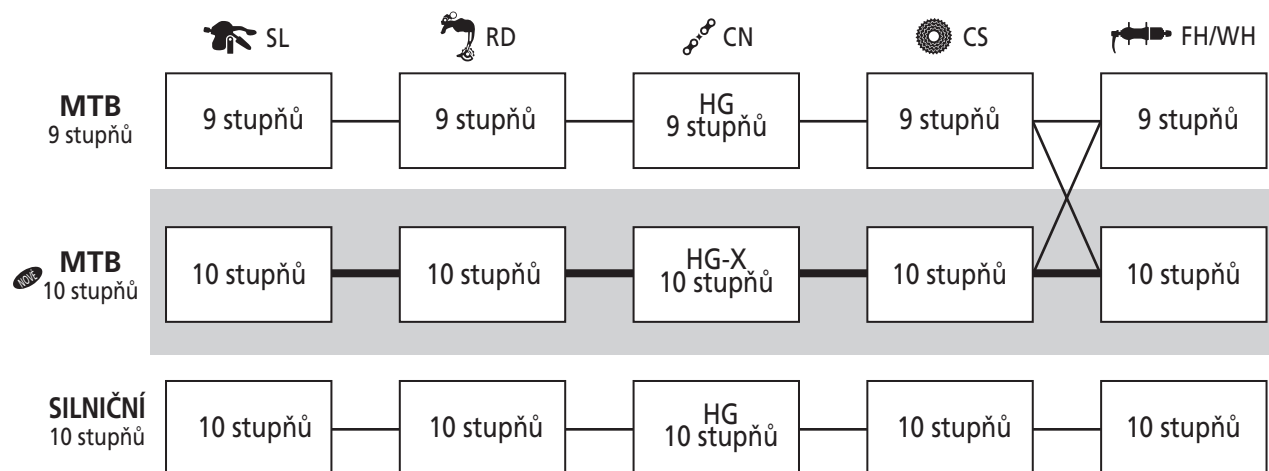
Sada ULTEGRA 6770

2x10 STUPŇŮ

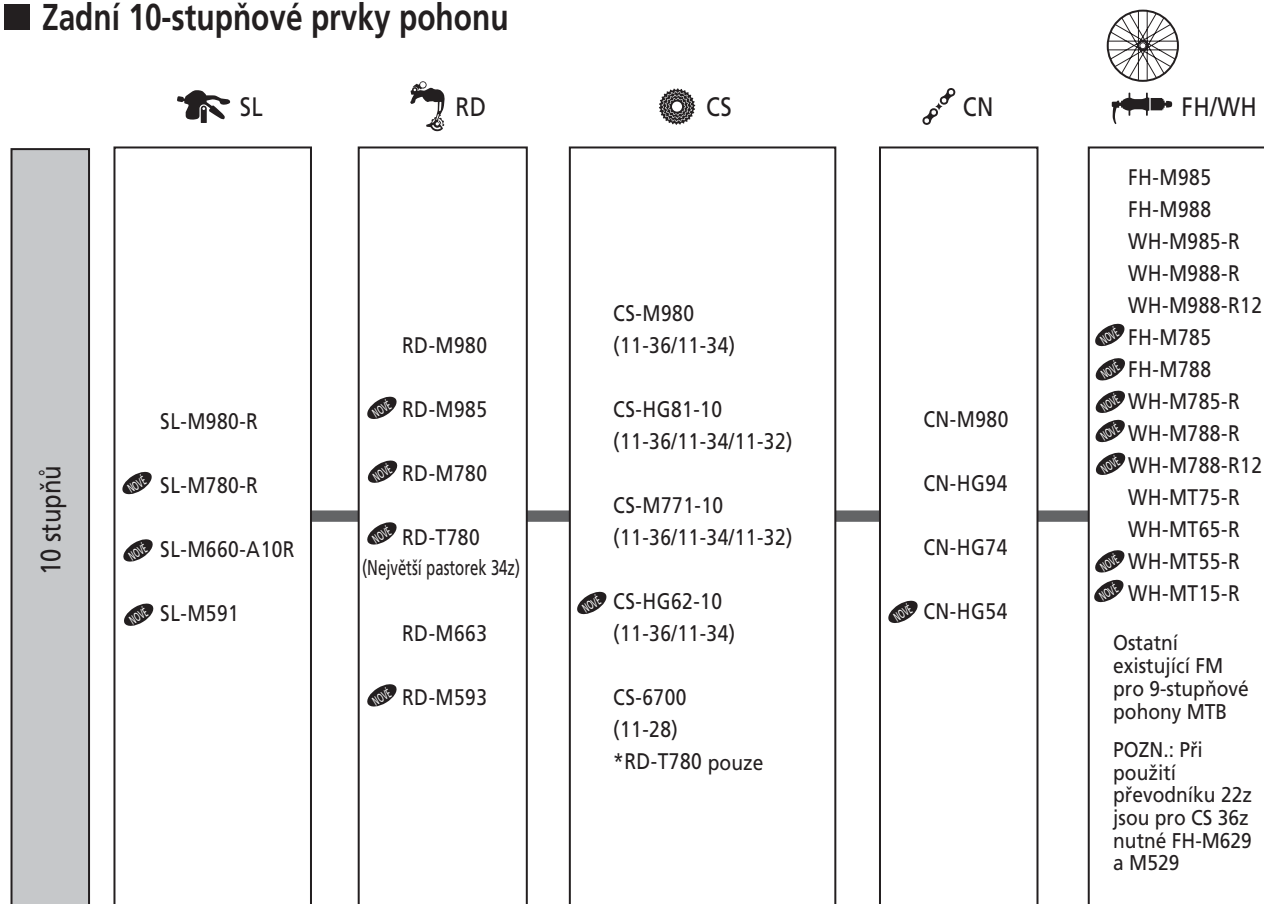


Kombinování MTB komponentů [zadní prvky pohonu]

■ Vhodnost pro 10/9-stupňový pohon



■ Zadní 10-stupňové prvky pohonu



Nové technologie

MTB komponenty

Tekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

Kombinace

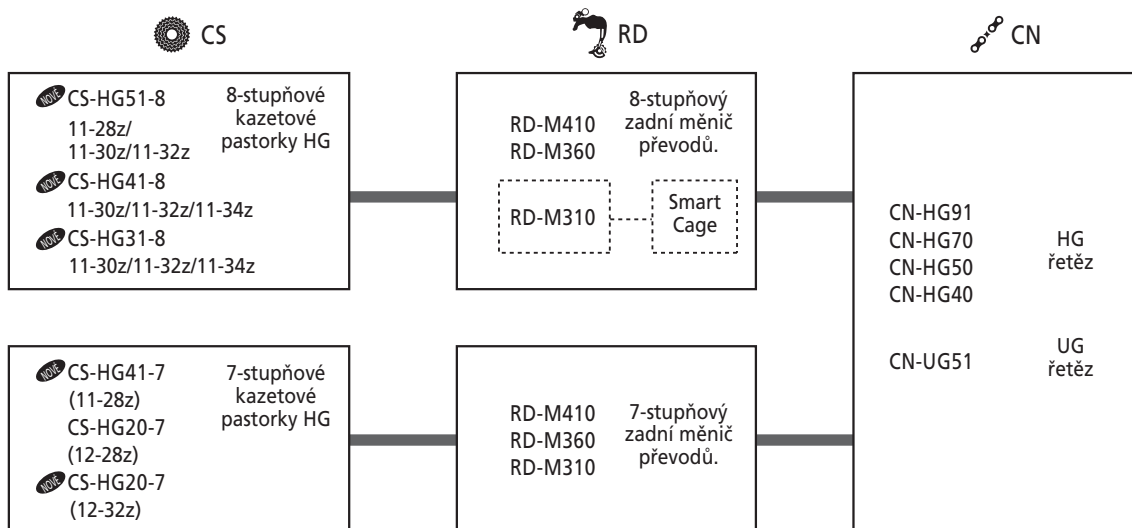
■ Zadní 9-stupňové prvky pohonu

CS			Shadow RD		W-servo RD			CN
			RD-M772 RD-M662 RD-M592	RD-M810-A	RD-M771 RD-M770	RD-T661	RD-M591 RD-M430 RD-M390	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9	bh	12 – 36z	X	X	-	-	-	X
CS-M770 CS-HG80-9 CS-HG61-9 CS-HG50-9 CS-HG30-9 NEW CS-HG20-9	as au au au au bn	11 – 34z	X	X	X	-	X	X
CS-M770 CS-HG80-9 CS-HG61-9 CS-HG50-9 CS-HG30-9 NEW CS-HG20-9	aq ar ar ar ar bo	11 – 32z	X	X	X	X	X	X
CS-HG80-9 CS-HG61-9	bg	11 – 28z	-	X*	X	X	X	X
CS-6500	-	12 – 25z 11 – 23z	-	X*	-	-	-	X

* : Jemné odstupňování

X: Ano

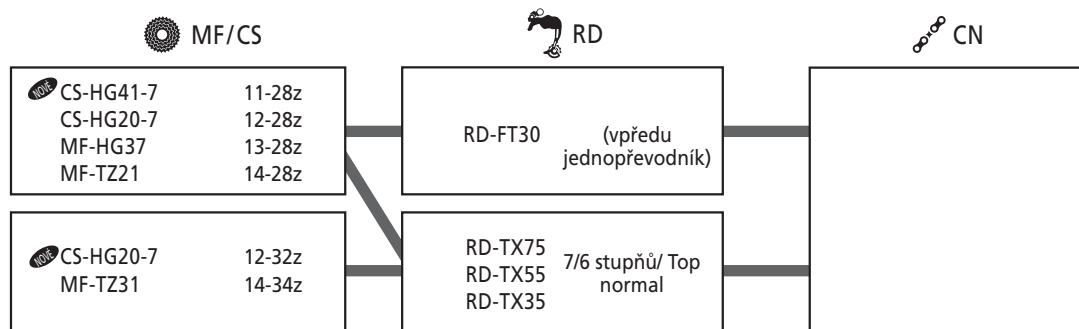
■ 8-stupňů a 7 stupňů HG/UG



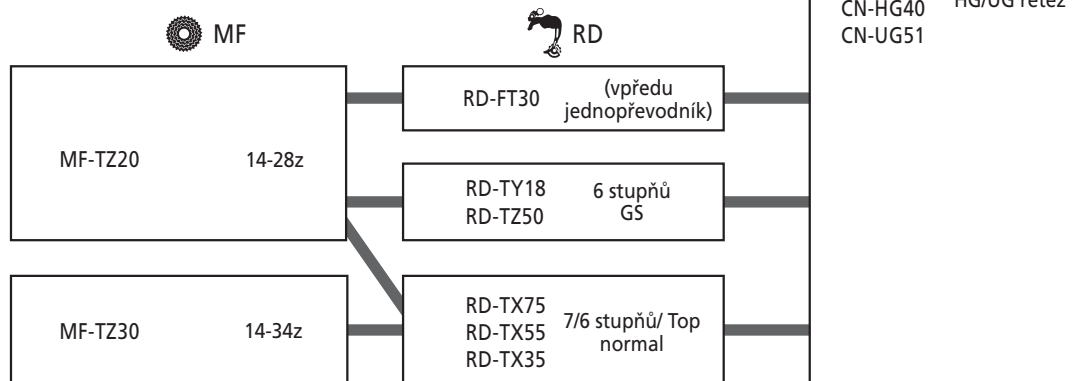
* 8-stupňový zadní měnič převodů lze použít pro 7-stupňové pohony.

■ 7 stupňů HG/ZH s 6-stupňový ZH

< 7-stupňové HG/ZH >



< 6 stupňů ZH >



Nové technologie

MTB komponenty

Trekingové komponenty

Městská cyklistika
Komfortní komponenty

Silniční komponenty

Zapletená kola

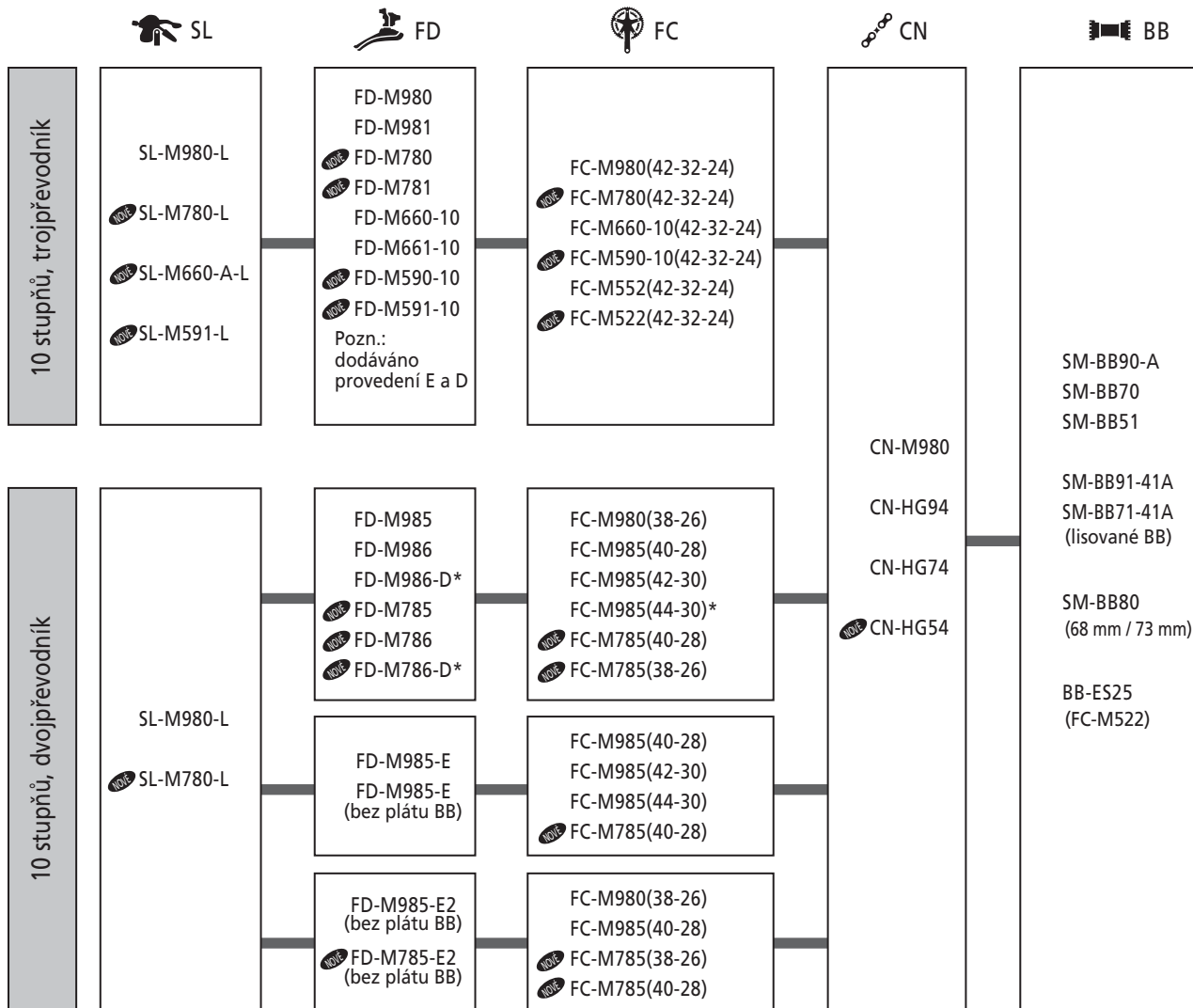
Technologie

SPD obuv a pedály
Cyklo oblečení

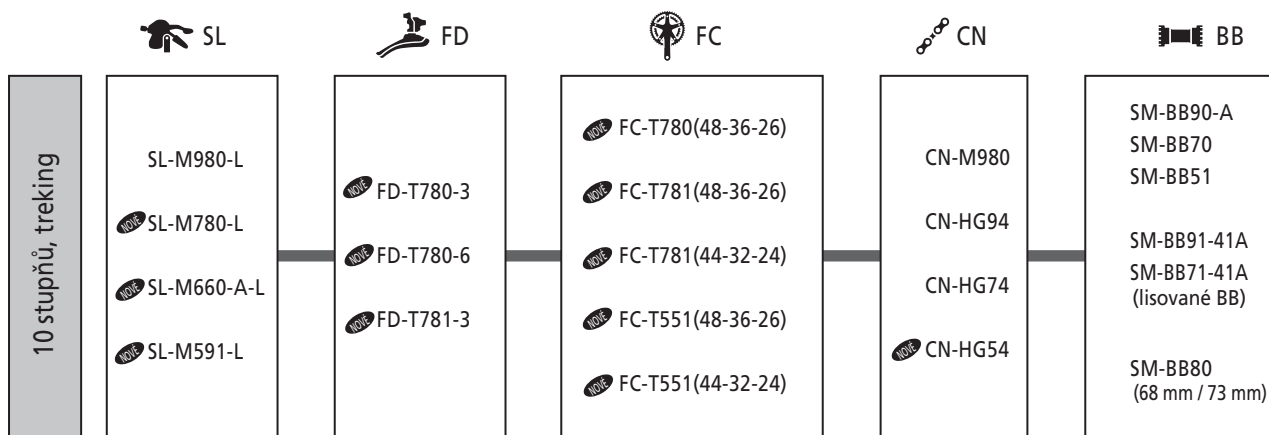
Kombinace

Zaměnitelnost MTB komponentů [přední prvky pohonu]

■ Přední část MTB pohonu pro 10 st.



* : Při použití dvojřevodníku se 44z je nutné změnit polohu upevnění FD-M986-D/M786-D.



PRODUKTY PRO ÚDRŽBU A MAZIVA SHIMANO PRO UDRŽOVÁNÍ PERFEKTNÍHO STAVU BICYKLU



MAZACÍ TUK

Popis

Maže a snižuje tření. Zaručuje optimální životnost komponentů. Brání vnikání vody a nečistot. Nepoškozuje pryžová těsnění.

Použití

Náboje, hlavové složení, ložiska osy BB, atd.

WS8000405, tuba 50 ml
WS8000403, tuba 125 ml
WS8000401, nádoba 650 ml
WS8000441, aplikační pistole pro tubu 125 ml



PŘÍPRAVEK NA MYTÍ BICYKLU

Popis

Změkčuje a pomáhá odstraňovat zaschnuté nečistoty. Nepoškozuje kovy, pryže ani plasty.

Použití

Celý bicykl

WS8000313, sprej 125 ml
WS8000311, sprej 200 ml
WS8000321, lahev 1 litr



PŘÍPRAVEK PROTI ZATUHNUTÍ SPOJŮ

Popis

Předchází zatuhnutí spojů jak v důsledku koroze kovových součástí, tak v důsledku poškození závitů. Není nebezpečný pro kovy a pryže. Brání vrzání klik.

Použití

Sedlovky, závitů klik, šrouby a matice.

WS8000425, tuba 50 ml
WS8000423, tuba 125 ml
WS8000421, Nádoba 455 ml s kartáčkem



MAZIVA WET LUBE + PTFE DRY LUBE

Popis

Snižuje tření a hlučnost. Chrání proti korozi Zvyšuje odolnost. Mazivo Wet Lube: Vysoká viskozita zaručuje dobrou přilnavost. Ideální do vlhka. Mazivo PTFE Dry Lube: ideální za sucha. Vytváří suchý vnější povlak.

Použití

Řetězy, pastorky, převodníky, lanka

Mazivo Wet Lube WS8000121, nádobka 100 ml
Mazivo PTFE Dry Lube WS8000131, nádobka 100 ml



MAZIVO NA ŘETĚZ A LANKA

Popis

Prostupuje a maže pohyblivé součásti; vytváří ochranný povlak, prodlužující životnost řetězu.

Použití

řetězy a lanka

WS8000103, sprej 125 ml
WS8000101, sprej 200 ml



ODMAŠŤOVAČ

Popis

Účinně odmašťuje avšak nepoškozuje kovové a pryžové součásti. Rychle odstraňuje nečistoty a maziva.

Použití

Řetězy, pastorky, měniče převodů, náboje, atd.

WS8000203, sprej 125 ml
WS8000201, sprej 200 ml
WS8000205, lahev 1 litr



PŘÍPRAVEK NA LEŠTĚNÍ

Popis

Leští a ochraňuje lakované součásti kola Odpuzuje vodu a nečistoty.

Použití

Rám a lakované povrchy

WS8000303, sprej 125 ml
WS8000301, sprej 200 ml

Program podpory prodeje Shimano

Program podpory prodeje Shimano zahrnuje různé typy prezentačních stojanů, upevňovacích prvků a nástrojů, které v maloobchodním prodeji pomáhají zjednodušit prezentaci produktů Shimano v prodejně, podporují prodej a zvyšují zisk. Tento program je rozčleněn podle kategorií produktů Shimano. Zde předkládáme výběr z nabídky prezentačních panelů Shimano a nástrojů podpory prodeje. Pro podrobnější informace se obraťte na oficiální zastoupení firmy Shimano.

Systém Shimano shop-in-shop (SinS) poskytuje cykloprodejcům účinný způsob prezentace náhradních dílů. Tyto SinS lze rozmístit na ploše 1, 2, 3 i více metrů a mohou být vybaveny rastrovými nebo lištovými panely. SinS jsou opatřeny logem Shimano v souladu s firemními pokyny pro prezentaci značky a použití nových obalů. Všechny SinS mají LED osvětlení. Pomáhají cykloprodejcům s uspořádáním zboží, zákazníkům pomáhají v orientaci a dotváří obraz úrovně prodejny.



Nový modul Shimano Midshop lze použít pro prezentaci různých produktů Shimano. Po doplnění o šatní tyč je vhodný pro prezentování cyklistických oděvů Shimano, lze jej však současně využít i pro umístění maziv Shimano a zapletených kol. Tento stojan umožní prodejci vytvořit oddíl Shimano aniž by došlo k omezení v přehlednosti prodejny. Stojan

je vybaven lištovým panelem, umožňujícím různé varianty prezentování.



Prezentační schránky Shimano umožňují prodejčům zvýraznit nejnovější produkty Shimano. Lze je použít v SinS a/nebo modulu Midshop.

Pokud v prodejně nelze použít moduly Shimano SinS ani Midshop, je možné vyčlenit oddíl pro produkty Shimano pomocí cedulí a dělicích prvků s logem. Cedule s logem jsou dodávány ve třech velikostech, dělicí prvek s logem z obou stran v jedné velikosti. Tyto přemístitelné prvky lze použít na lištových stěnách. Prodejně dodávají punc špičkové úrovně, který osloví každého zákazníka.



Pro zapletená kola Shimano jsme vytvořili posuvné držáky, které lze upevnit do lištových panelů. Na držák lze upevnit dvě zapletená kola a umožňuje umístění dalších obchodních informací v přední části.

Maziva Shimano lze umístit na prezentační modul určený speciálně pro ně. Umožňuje v prodejně představit úplnou nabídku mazacích prostředků Shimano, ať už jsou dodávány ve sprejích, tubách či blistrech.



Základní polička pro obuv

Obuv a pedály Shimano a tedy i SPD systém lze v prodejně zvýraznit pomocí poliček pro jejich prezentaci. Poličky pro prezentování obuvi jsou dodávány v základním nebo tvarovaném provedení. Druhé provedení je vhodné pro prezentování spolu s pedály Shimano. Všechny tyto prvky jsou opatřeny prostorem pro umístění nezbytných obchodních informací.



Tvarovaná polička pro obuv a pedál

Pro získání propagačních materiálů a podrobnějších informací se obraťte na oficiální zastoupení firmy Shimano.

POUZE ORIGINALNÍ NÁHRADNÍ DÍLY ZARUČUJÍ ZACHOVÁNÍ ŠPIČKOVÝCH VLASTNOSTÍ!



Některé součásti bicyklu se používáním opotřebovávají. Pro zajištění správné funkce, hladkého chodu a především bezpečnosti je nutné je čas od času vyměnit. Tento katalog zahrnuje náhradní díly různých sad komponentů (mimo pneumatik). Jde o součásti, které se používáním opotřebovávají, přestože jsou používány správným způsobem. Jde například o: kazetové pastorky, převodníky, řetězy, brzdové destičky, lanka a zarážky na obuvi.

System sad komponentů Shimano

Veškeré komponenty jsou navrhovány v sadách v duchu systémové filozofie Shimano. Jsou konstruovány, tvarovány a vyráběny tak, aby vzájemně dokonale fungovaly. Jejich používání by mělo být co nejsnazší přesně podle požadavků jezdce. Této koncepci říkáme inženýrská psychologie. Zaručuje, že cyklista získává nejvyšší úroveň vlastností a komfortu. Pro plné využití potenciálu komponentů Shimano je nutné používat kompletní sady, neboť každý komponent je konstruován tak, aby dokonale fungoval jako součást celého systému komponentů. Při použití originálních náhradních dílů Shimano jsou vlastnosti celého systému zachovány i po výměně jeho součástí.

Naše zkušenosti přináší maximální bezpečnost

Originální náhradní díly jsou vyvíjeny souběžně se sadami komponentů, jsou jejich nedílnou součástí a jsou proto optimálně uzpůsobené pro správné použití. Zdokonalení v sadách komponentů se rovněž odráží v příslušných originálních náhradních dílech. Použití originálních náhradních dílů zaručuje špičkové vlastnosti a kvalitu, přinášející příslušné sadě komponentů dlouhou životnost a bezpečný provoz.



Zde najde veškeré technické podklady

Servisní pokyny a rozkresy komponentů. Pomohou vám vytěžit z cyklistiky maximum.

Navštivte prosím:

<http://techdocs.shimano.com>

