

MANV-Vorhaltung für Großschadensfall im RDB:

	SN	SR	BtZ			SZ		T	BVS-San
			BtZ	BtZ SEG	Vers.	SZ	SZ SEG		
Bergstraße	1	1	2	1	1	2	2	1	1
Darmstadt	2		1			2			1
Darmstadt - Dieburg	1	1	1	2	1	1	2	1	1
Frankfurt	1	2	2	2	2	4	4	4	1
Fulda	1	1	2			0			
Gießen	1	1	2	3	2	2	5	4	1
Groß - Gerau	1	1	2	2	2	2	2	2	1
Hersfeld - Rotenburg	1	0	2	2	2	2	2	2	1
Hochtaunus	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kassel	2	1	4	4	4	4	4	4	2
Lahn - Dill	2		2	2	2	2	2	2	1
Limburg - Weilburg	1	1	1			1			1
Main - Kinzig	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Main -Taunus	1	1					2	2	1
Marburg - Biedenkopf	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Odenwald	0	0	0	0	0	0	1	2	1
Offenbach (Kreis)	1	2	1	1	1	1	1	1	1
Offenbach (Stadt)	1	1	2	2	2	2	2	2	1
Rheingau - Taunus	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schwalm - Eder	1	1	2			2			1
Vogelsberg	1		2	2	2	2	2	2	1
Waldeck - Frankenberg	1	1							
Werra - Meißner	1		1			1			
Wetterau	1	1		2			2		1
Wiesbaden	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Stand: 02.09.2014

Bei den Teileinheiten des **BtZ** und **SZ** handelt es sich nicht um neue Einheiten, sondern um die Teileinheiten aus den vorgenannten Zügen. Sind hier mehr Teileinheiten als Züge angegeben, können dieses eigene Vorhaltungen der Träger / KatS Behörden sein.

Hinweise:

Bei den Einheiten **SN** sowie **SR** beruht die Meldung auf der Grundlage der jeweiligen Mindestvorhaltung.