

Private Sammlungs-Auflösung!

N

1:160



Modelle nach Schweizer Vorbildern

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Ergänzt mit neuen Sets!
NOVEMBER 2016

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



Gemischter Personenzug «SEETAL» mit Versuchslok

- **Lok:** SBB Umrichter Versuchslokomotive Be 4/4 12001 («LOK 14»)

Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen, 2 Haftreifen. Lampen unbeleuchtet.

KATO-Motor mit Schwungmasse. **Hochwertiges feinst detailliertes Messing-Handarbeitsmodell der Fa. «LOK 14» aus einer einmaligen Kleinstserie! Seit langem nicht mehr erhältlich.**

Vorbild: Der nach einem Brandschaden ausrangierte SBB-Gepäcktriebwagen De 4/4 1685 wurde 1971-72 zur Lokomotive Be 4/4 umgebaut, um die (Einphasen-Wechselstrom-) Umrichtertechnik mit Drehstrommotoren zu testen. War weltweit die erste Lok mit dieser heute in moderner Form allgemein bei Bahn-Elektro-Triebfahrzeugen üblichen Technik und erfolgreich auf der SEETALBAHN eingesetzt. Wurde 1975 abgestellt, 1981 abgebrochen.

- **Wagen:** 3 Stck. vierachsige **SÜDOSTBAHN-Personenwagen Typ "Seetal"** (ERIAM) 1.+2. Klasse mit offenen Plattformen. *Vorbild:* Bj. 1947-50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren.
- 2 Stck. **SBB Güterwagen Gms** (HOBBYTRAIN) mit Bremserhaus. Kurzkupplungskinematik.

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **241**

EUR 680

Die erste Umrichter-Drehstrom-Lok der Welt!



Das Zugfahrzeug des Sets: **Be 4/4 12001** (Kleinstserienmodell von Fa.«LOK 14»)





SBB Regional-Personenzug mit Ellok Ae 4/7 und Altbauwagen

- **Lok:** SBB Ae 4/7 10956 (HAG)

Antrieb auf 3 Achsen, Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen, Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Motor mit Schwungmasse. Sehr gute Fahreigenschaften und Kurvenläufigkeit!

Vorbild: Bj. 1927 bis 1934, Ausmusterung ca. 1990-1996. Die 127 Loks waren universell im schweren Personen- und Güterzugdienst sowie Vorspanndienste in der gesamten Schweiz eingesetzt, bis ca. 1950 auch im Schnellzugverkehr über den Gotthard. Einige Loks sind auch heute noch teilw. fahrfähig erhalten.

Wagen: SBB Altbau-Personenwagen, amerikanische Bauart (BRAWA)

Epoche I, Bauart ähnlich K.W.St.B, bis ca. 1940 im Einsatz. Feinst detaillierte und beschriftete Modelle!

- Gepäckwagen F⁴ 18799. 2 Schiebetüren zum Öffnen. Indiv. mit Milchkannen und Kisten beladen.
- Personenwagen: 2 Stck. 2.+3.Klasse BC⁴ 4861, 2 Stck. 3.Klasse C⁴, 1 Stck. 1./2./3. Klasse BC⁴.

Die Wagen sind herstellenseits nicht mehr erhältlich!

Zug-Gesamt-Länge ca. 65 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen, die Wagen sind mit Kurzkupplungskinematik ausgestattet.

Sammlungs-Auflösung

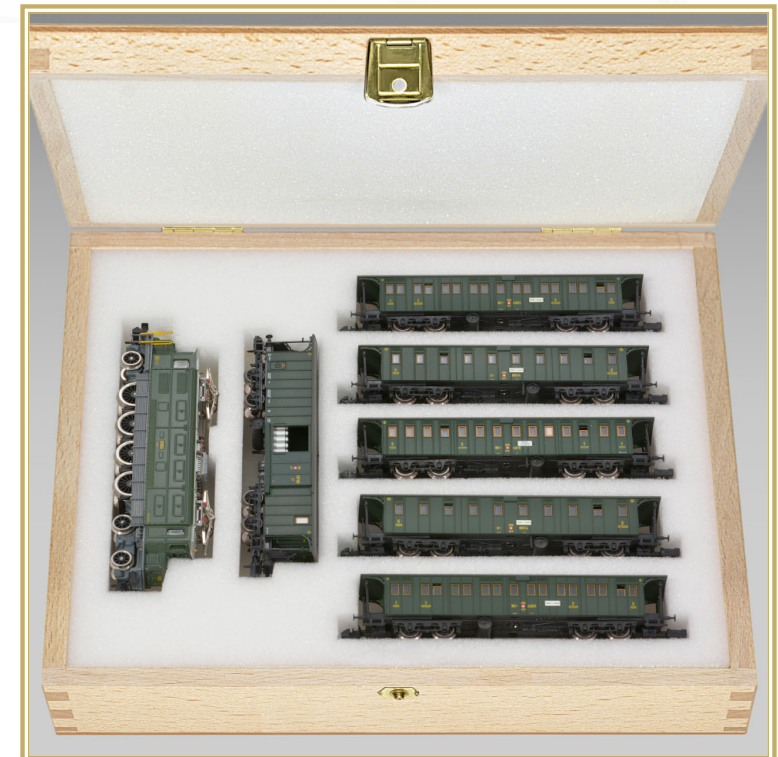
Set Nr. 516

EUR 660

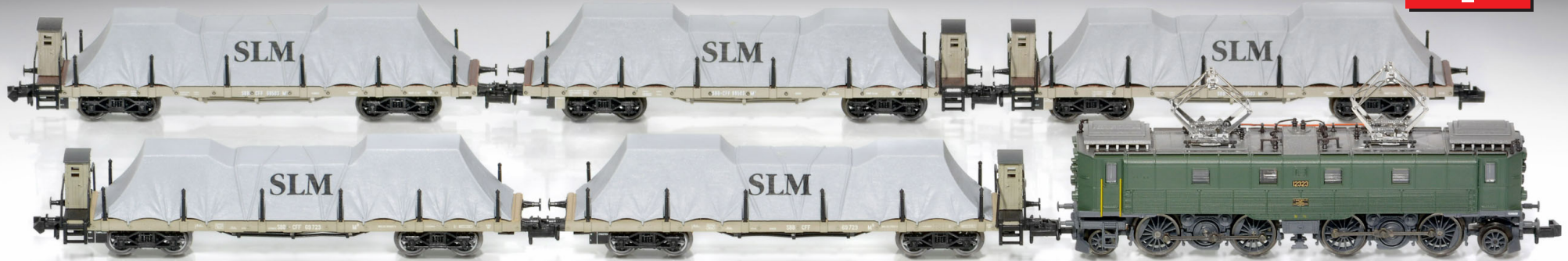
Sehr schönes
schweres Modell
aus der einmaligen
Herstellungsserie
von 1996



Die Zuglok des Sets: **SBB Ae 4/7 10956 (HAG)** Die Ansicht hier zeigt die Lokseite mit Buchli-Antrieb



Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung



SBB Güterzug mit Stangen-Ellok Be 4/6

- Lok:** **SBB Be 4/6 12323** (ROCO) 2. Bauserie, grün, Ausführung ab ca. 1954 ohne Fronttüren. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1921-1923, Ausmusterung bis 1976. Wurden als Schnellzuglokomotiven für den Einsatz auf der seit 1920 neu elektrifizierten Gotthardstrecke gebaut. Die Loks waren jedoch hauptsächlich anderweitig für Personen- und Güterzüge sowie Vorspanndienste stationiert. Drei dieser form schönen Maschinen sind bis heute erhalten.
- Wagen:** 5 Stück **SBB-CFF 4-Achs-Rungen-Flachwagen** (MINITRIX-Sonderserie für die Schweiz) Ältere Bauart mit Bremserhäuschen und Speichenrädern. Mit Abdeckplanen-Imitation (abnehmbar) bedecktes Ladegut «SLM» (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur). Feinst detailliert und beschriftet. Kurzkupplungskinematik.

Zug-Gesamt-Länge ca. 66 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **392**

EUR 392



Die Zuglok des Sets: **SBB Be 4/6** (ROCO)



11-2016



Container-Zug «DANZAS»

- **Lok:** SBB Re 460 (MINITRIX)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplungskinematik.
Vorbild: Bj. 1991–1996. Spezielle «HUPAC» Schnellgüterzug-Lokversion aus dem Konzept «Lok 2000» der SLM/ABB.
Die vorerst letzte Loktype, die komplett von schweizerischen Unternehmen konstruiert wurde.
 - **Wagen** mit abnehmbar aufgesteckten Containern:
 - 4 Stck. **2-Achs-Container-Tragwagen Lbs 593** (FLEISCHMANN) mit Lenk-Achsen für optimale Kurvenläufigkeit.
Privatwagen, beladen mit je 2 Stck. 20" Containern «DANZAS/GENTRANSCO» .
 - 1 Stck. **DB Doppel-Container-Tragwagen Sggmrs** (HOBBYTRAIN)
beladen mit 2 Stck. 20" Containern «DANZAS/Deutsche Post» und 2 Stck. 20" Tankcontainern «DANZAS»
- Zug-Gesamt-Länge ca. 71 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 381

EUR 290



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 460** (MINITRIX)



11-2016



Schweizer «HUPAC» RoLa-Taschenwagenzug mit LKW-Sattelzügen

- **Lok:** HUPAC BR 1116 Typ EuroSprinter (MINITRIX) silberfarben
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplungskinematik.
- **Wagen:**
- **SBB HUPAC Taschenwagen** mit abnehmbaren LKW-Sattelzügen:
«Spedition Wormser», «F. Murpf AG, Hägendorf» mit DAF 95 XF-Zugmaschinen, «Willi Betz» mit Mercedes Benz-Zugmaschinen.
- **SBB HUPAC RoLa-Liegewagen**, weinrot, für die LKW-Fahrer. **Kleinserienmodell von Fa. WABU!**

Vorbild: Die Hupac AG ist eine seit ca. 1967 im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe. Der Name wurde aus «Huckepack» hergeleitet, der offiziell nicht mehr gebräuchlichen Bezeichnung für den kombinierten Güterverkehr LKW - Schiene. Die Rollende Landstraße (RoLa) mit speziellen Niederflurwagen wird seit ca. 1994 von div. Unternehmen betrieben. Im Gegensatz zum Huckepackverkehr werden hier auch die LKW-Zugmaschinen mittransportiert. Die zugehörigen LKW-Fahrer sind in einem mitgeführtem Sitz- oder Liegewagen untergebracht. In der Schweiz bestehen sogar ein Verfassungsauftrag und ein Gesetz, den Transitverkehr durch die Alpen von der Straße auf die Schiene umzulagern.

Ein attraktives Thema auch für die Modellbahn!

Zug-Gesamt-Länge ca. 102 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 527

EUR 580



Die Zuglok des Sets: HUPAC BR 1116 Typ EuroSprinter (MINITRIX)



11-2016



Schweizer "Huckepack" LKW-Auflieger-Taschenwagenzug mit 2 Elloks

- **Loks:** **SBB Cargo SIEMENS Dispolok EuroSprinter ES 64 U2-111** (HOBBYTRAIN)
SBB Cargo Re 484 (ROCO) mit 4 Pantographen für den grenzüberschreitenden Verkehr Antrieb und Stromabnahme jeweils auf alle 4 Achsen, Motor mit Schwungmasse, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplungskinematik.
- **Wagen:** 10 Stck. **HUPAC SBB-CFF Taschenwagen** (ROCO):
2 Wagen beladen mit je 2 LKW-Wechselpritschen (ohne Räder) mit Plane: «DREIER AG» (Spedition), «SENN» (Reifen),
8 Wagen beladen mit je 1 LKW-2-Achs-Sattelzug-Auflieger mit Plane: «Jacky Maeder», «BERTSCHI AG» (Speditionen).
Ein Wagen ist individuell als Schlusswagen gestaltet: mit Kupplungs-Imitation statt Standard-N-Kupplung.

Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **512**

EUR 780



Die Zuglok des Sets: **SIEMENS Dispolok ES 64** (HOBBYTRAIN)
SBB Cargo Re 484 (ROCO)





BLS Personenzug der 1970er-Jahre mit Re 4/4

- **Lok: BLS Re 4/4** braun (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.
Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: BLS-Universallok, Bj. 1964-1983. Auch heute noch aktuelle braune Ursprungs-Farbgebung.
 - Wagen: von Fa. MINIBAHN. Blau-crème-Farbgebung seit ca. 1969-70
 - 3 Stck. **BLS Einheitswagen EW I crème – blau, goldfarbene eloxierte Türen, 1. Klasse**
 - 4 Stck. **BLS Einheitswagen EW I grün, goldfarbene eloxierte Türen, 1. Klasse**
 - 1 Stck. **BLS Gepäckwagen D 50 63 blau-crème, mit Fahrradtransport** (ARNOLD)
- Zug-Gesamt-Länge ca. 128 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



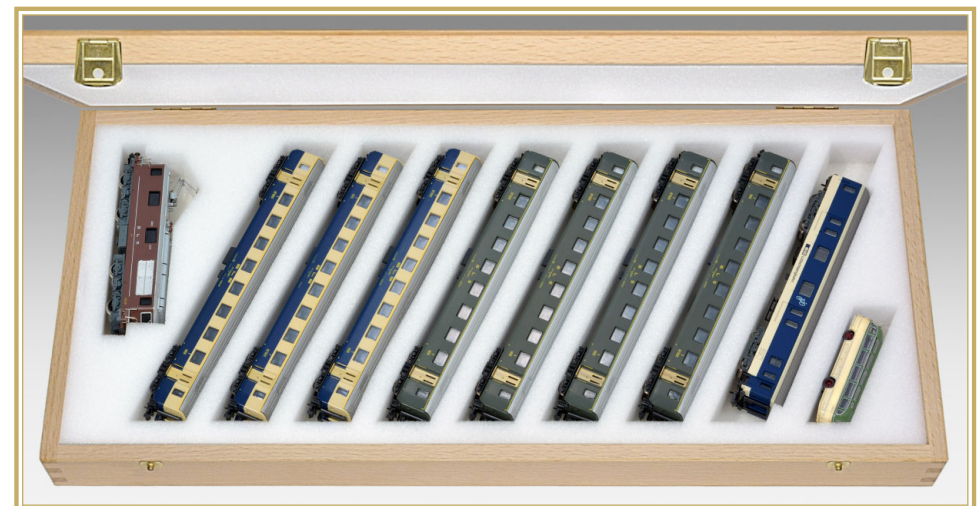
Mercedes Benz 0321 H Oldtimer-Bus (MINICHAMPS)
Vorbild: Bj.1954, erster halb-selbsttragender Frontlenkerbus.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 386

EUR 490



Die Zuglok des Sets: **BLS Re 4/4** (ARNOLD)



11-2016



SBB Kohlewagenzug mit Groß-Diesellok Am 4/4

- **Lok:** **SBB Am 4/4 18462** (ARNOLD) ex DB V 200.0 im attraktiven SBB "Verkehrsrot"-Farbschema. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1956-58 KRAUSS MAFFEI und MAK. In den 1980er Jahren wurden sieben DB V 200 an die Schweizerischen Bundesbahnen verkauft und vor Bau- und Güterzügen eingesetzt. Sie waren jedoch sehr störanfällig und wurden deshalb Ende 1997 ausrangiert und an (z.B. Gleisbau-)Firmen in Deutschland verkauft, wo sie ggf. nach Modernisierung teilweise heute noch in Betrieb sind.
- **Wagen** (mit leichtgewichtigen Kohlebeladungs-Einsätzen):
 - 4 Stck. **SBB-CFF Hochbordwagen Eaos mit Bremserbühne**, grau (ROCO)
 - 6 Stck. **SBB Hochbordwagen Eanos ohne Bremserbühne**, «CF CRONIFER», blau (FLEISCHMANN)
 - 2 Stck. **SBB Hochbordwagen Eaos ohne Bremserbühne**, grau, rotes SBB-Logo, mit Kurzkupplungskinematik (FLEISCHMANN)

Zug-Gesamt-Länge ca. 114 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 508

EUR 590



Die Zuglok des Sets: **SBB Am 4/4** (ARNOLD)





SBB Diesellok Am 4/4 mit Hochbordwagen-Kohlezug

- **Am 4/4 18462** (ex DB V 200.0), bei der SBB in den 1980er Jahren hauptsächlich vor Bau- und Güterzügen eingesetzt (ARNOLD). *Dieses Lokmodell ist wegen des SBB-Logo-„Fehldrucks“ sehr gesucht! (der SBB-Pfeil ist im Kastenfeld links statt rechts platziert)*
 - 6 Stck. **SBB Eaos Hochbordwagen** (ROCO), hellgrau,
 - 6 Stck. **SBB Eaos Hochbordwagen** (ROCO), „erikaviolett“ (rosa, seit ca. Ende der 1980er-Jahre).
Alle Wagen mit herausnehmbaren Kohlebeladungseinsätzen aus Kunststoff.
- Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 19

EUR 680



so sieht das SBB-Logo beim Vorbild korrekt aus





SBB Containerwagen-Rangierzug

- **Lok:** SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16312 «Bügeleisen» (ARNOLD)
braune Ursprungsausführung mit End-Führerhaus, wodurch auch der Spitzname «Bügeleisen» und «Halbschuh» entstand. Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen. Spitzenlicht.
Vorbild: Bj. 1928. 8 Maschinen waren bis 1997 im Einsatz. Dieser Lokomotivtyp war so erfolgreich, dass erst 1966 die letzten Ee 3/3 gebaut wurden.
- **Wagen:** 5 Stck. SBB-CFF Rungenwagen mit Bremserbühne (ARNOLD), beladen mit je 2 Containern "GONDRAND" (20" niedrige Bauart)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 245

EUR 380



SCHENKER-Sattelzug mit 20" Container (ROCO)

Lok und Wagen besitzen
N-Standardkupplungen.
Zug-Gesamt-Länge ca. 51 cm.



Die Zuglok des Sets: SBB Ee 3/3 Ursprungsausführung (ARNOLD)



Lieferung in repräsentativer
Massivholzkassette
mit Schaumstoffbettung.



SBB Kurz-Güterzug / Rangierzug

- **Lok:** SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16405, braun, mittleres Führerhaus (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1928-1966 von Oerlikon und SLM Winterthur. Rangierlokomotive für den leichten und mittelschweren Dienst. Anfänglich auch im Streckendienst für leichte Güterzüge eingesetzt. Werden erst seit ca. 2010 nach und nach durch modernere Loks ersetzt.
- **Wagen:** 4Stck. SBB Schiebewardwagen Hbis (aus einer ROCO-Kleinserie für den Schweizer Markt)
Buntfarbige Werbebeschriftungen: •GURTEN BIER •VMB Vereinigte Mineralwasser AG
•Monte Generoso •Lindt (Schokoladen). Lange Kupplungs-Deichseln für gute Kurvengängigkeit.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 239

EUR 260



Die Zuglok des Sets: SBB Ee 3/3 braun (ARNOLD)

Zug-Gesamt-Länge
ca. 45 cm.

Lok und Wagen besitzen
N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer
Massivholzkassette
mit Schaumstoffbettung.



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Bierwagen-Rangierzug mit SBB Ellok Ee 3/3

- **Lok:** SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16423, rot, mittiges Führerhaus (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1928-1966 von Oerlikon und SLM Winterthur. Rangierlokomotive für den leichten und mittelschweren Dienst. Anfänglich auch im Streckendienst für leichte Güterzüge eingesetzt. Dieser Lokomotivtyp war so erfolgreich, dass erst 1966 die letzten Ee 3/3 gebaut wurden, wobei grosse Teile der Konstruktion unverändert blieben.
- **Wagen:** 4 Stck. Schweizer Privat-Bierwagen mit Bremserbühne (sehr seltene Modelle von SWISSTOYS)
«BRASSERIE DU CARDINAL FRIBOURG». 1 Wagen mit Bremserkabine.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 385

EUR 260

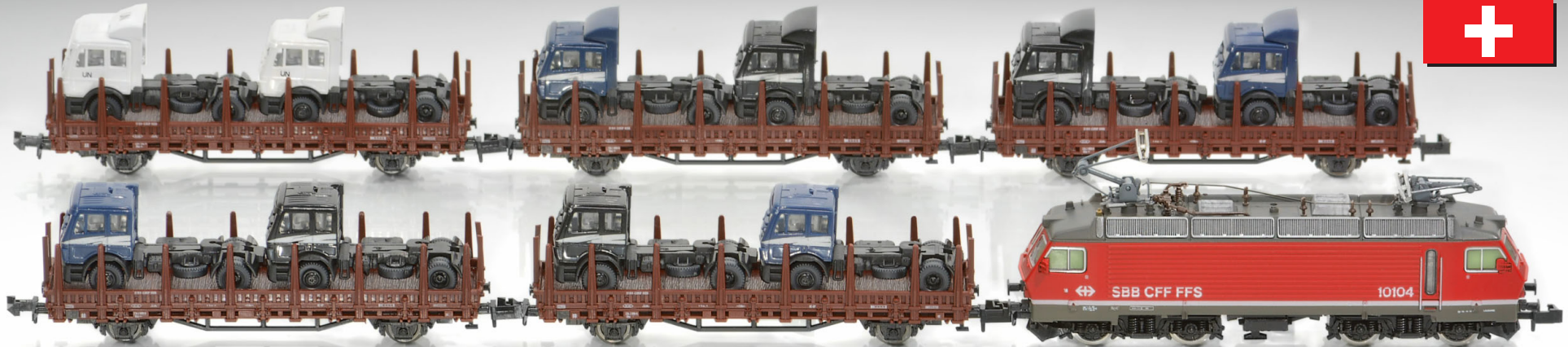
Zug-Gesamt-Länge ca. 26 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **SBB Ee 3/3** rot (ARNOLD)



11-2016



MERCEDES-LKW-Auslieferungszug mit SBB Re 4/4 IV

- **Lok:** SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp (ROCO) mit grauen Pantographen Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände. 1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jede der vier Prototyp-Loks eine andere Lackierung. Wegen ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen «Staubsauger». [\(siehe auch bei Set 223 und 391\)](#)
- **Wagen:** 5 Stck. **Rungenwagen** braun (ROCO). Beladen mit jeweils 2 LKW-Sattelzugmaschinen in versch. Farben.

Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 236

EUR 380



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp (ROCO)





SCANIA-LKW-Auslieferungszug mit SBB Re 4/4 IV

- **Lok:** SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp (ROCO) mit roten Pantographen Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände. 1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jede der vier Prototyp-Loks eine andere Lackierung. Wegen ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen «Staubsauger». (siehe auch bei Set 223 und 391)
- **Wagen:** 5 Stck. **Rungenwagen** braun (ROCO). Beladen mit jeweils 2 LKW-Sattelzugmaschinen in versch. Farben.

Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



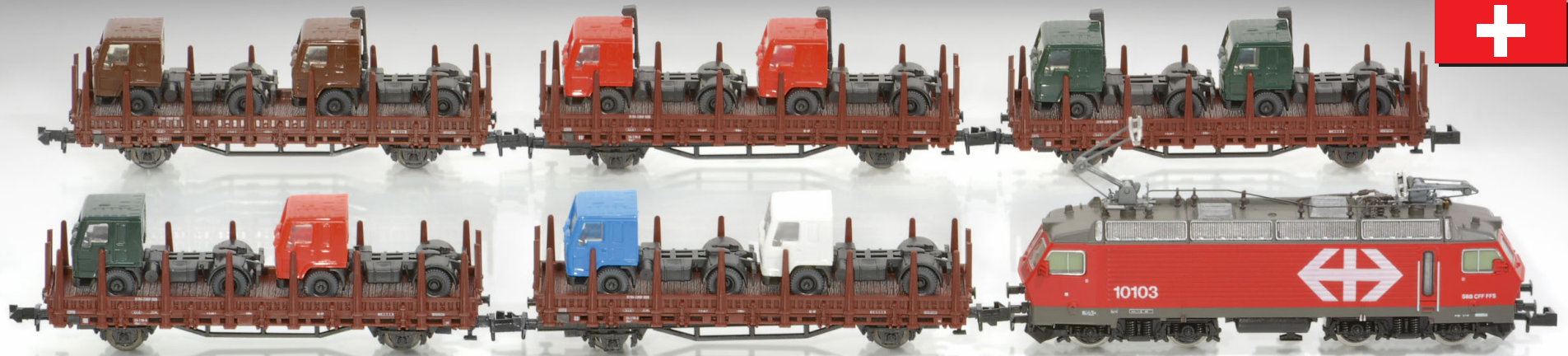
Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp (ROCO)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 237

EUR 380





VOLVO-LKW-Auslieferungszug mit SBB Re 4/4 IV

- **Lok:** SBB Re 4/4^{IV} 10103 Prototyp (ROCO) mit grauen Pantographen Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände. 1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jede der vier Prototyp-Loks eine andere Lackierung. Wegen ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen «Staubsauger». (siehe auch bei Set 223 und 391)
- **Wagen:** 5 Stck. **Rungenwagen** braun (ROCO). Beladen mit jeweils 2 LKW-Sattelzugmaschinen in versch. Farben.

Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4^{IV} 10103 Prototyp (ROCO)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 238

EUR 380



Feinst detaillierte
Messing-
Kleinserien-
Modelle!



SBB Ellok Ae 3/6 mit Personenzug

- Ae 3/6 10264, braun, hochwertiges feinst detailliertes und beschriftetes Messing-Kleinserienmodell (LEMACO), Glockenankermotor mit Schwungmasse, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf 3 Achsen (ab R1).
- 5 Stck. dreiachsige Wagen mit Kurzkupplungskinematik: 1.Klasse A^{3ü}, 1.+2.Klasse AB^{3ü}, 2.+3.Klasse BC^{3ü}, 3.Klasse C^{3ü}, Packwagen F³. **Alle Wagen sind Kleinstserien-Messingmodelle vom bekannten schweizer Kleinserienhersteller WABU.** Fein detailliert, sauber lackiert und im Tampondruckverfahren feinst beschriftet. Auf modifizierten FLEISCHMANN-Fahrwerken (ab R1).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

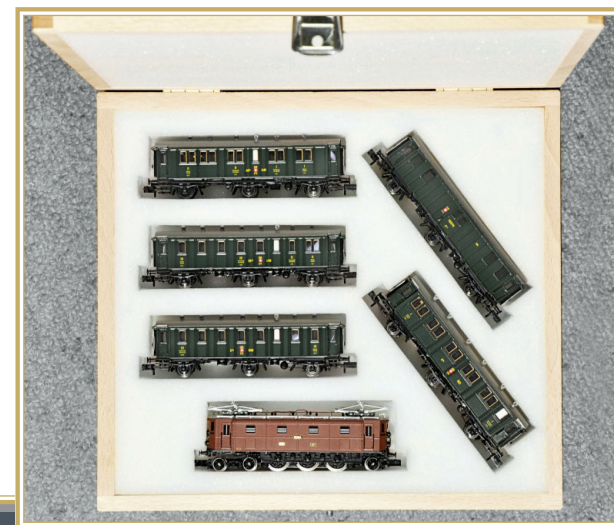
Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 13

EUR 1280



Die Zuglok des Sets: Ae 3/6 10264 (LEMACO)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Re 4/4^{IV}, Marmor-Güterzug der 1980er-Jahre

- **Lok:** SBB Re 4/4^{IV} 10101 Prototyp (ROCO)

Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 4 Haftreifen.

Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände.

1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jeder der vier Prototypen eine andere Lackierung. Die 10101 hatte rote Führerhäuser und dunkelgraue Seitenwände. Aufgrund ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen "Staubsauger", wegen der eckigen Kastenform auch "Container".

1995-1996 wurden alle vier Loks als Re 446 von der SOB übernommen (siehe auch bei Set 391).

- **Wagen:** 6 Stck. SBB-2-Achs-Rungenwagen (grau) mit Bremserbühne, individuell beladen mit echten Marmorblöcken. Dennoch relativ leichtgewichtig.

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 223



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4^{IV} 10101 (ROCO)

07-2016

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SOB Südostbahn-Personenzug mit Lok Re 446

- **Lok:** SOB Re 446 448-3 mit Werbebeschriftung **PTT "TELECOM" -Sonderserie- (ROCO)** Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.
Vorbild: 1995-1996 übernahm die SOB von den SBB die vier Prototypen Re 4/4 IV (siehe auch bei Set 223) und zeichnete sie im Rahmen der jew. ersten Revision bis 1997 in Re 446 445-448 um. Gleichzeitig erhielten die Loks einen weißen Anstrich und verschiedene Werbe-Gestaltungen. Die Re 446 wurden hauptsächlich für den "Voralpen-Express" St. Gallen-Luzern eingesetzt.
 - **Wagen:** **Einheits-Personenwagen IV:** 1.Klasse A 50 62 10-73 und 2.Klasse B 50 62 21 der SOB, beige mit dunkelgrünem Fensterband, mit rotem SOB-Logo (ROCO).
Älterer Nahverkehrswagen 2.Klasse B 50 62 29-33 der SOB mit Klapptüren, dunkelgrün mit beigefarbenem Fensterband (ARNOLD). Alle Wagen mit Inneneinrichtung.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 391



Die Zuglok des Sets: SOB Re 446 Re 4/4^{IV} (ROCO)

07-2016



ETB Personenzug der 1960–70er-Jahre

- Lok: EBT Re 4/4 II (ARNOLD)**
 Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Speichenräder. Einholm-Stromabnehmer. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1967 bis 1985, wie SBB Re 4/4^{II}. Eingesetzt von der ehem. Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn-Eisenbahngesellschaft (EBT). Heute fusioniert zu Regionalverkehr Mittelland (RM) bzw. mit der BLS AG.
 - Wagen:** Vierachsige **SBB-Personenwagen Typ «Seetal»** mit offenen Plattformen (ERIAM). 3 Stck. 3. Klasse (EBT weiße Beschriftung), 1 Stck. 1.+2. Klasse (Beschriftung SÜDOSTBAHN).
Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!
Vorbild: Bj. 1947–50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 224

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **EBT Re 4/4 II (ARNOLD)**





ETB Personenzug der 1960–70er-Jahre

- **Lok:** EBT Re 4/4 II (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Speichenräder. Einholm-Stromabnehmer. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vorbild: Bj. 1967 bis 1985, wie SBB Re 4/4^{II}. Eingesetzt von der ehem. Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn-Eisenbahngesellschaft (EBT). Heute fusioniert zu Regionalverkehr Mittelland (RM) bzw. mit der BLS AG.

- **Wagen:** 4 Stck. vierachsige **SBB-Personenwagen Typ "Seetal"** (ERIAM).
3. Klasse, mit offenen Plattformen. 2 Wagen mit gelber, 2 Wagen mit weißer Beschriftung.

Vorbild: Bj. 1947–50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren.

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

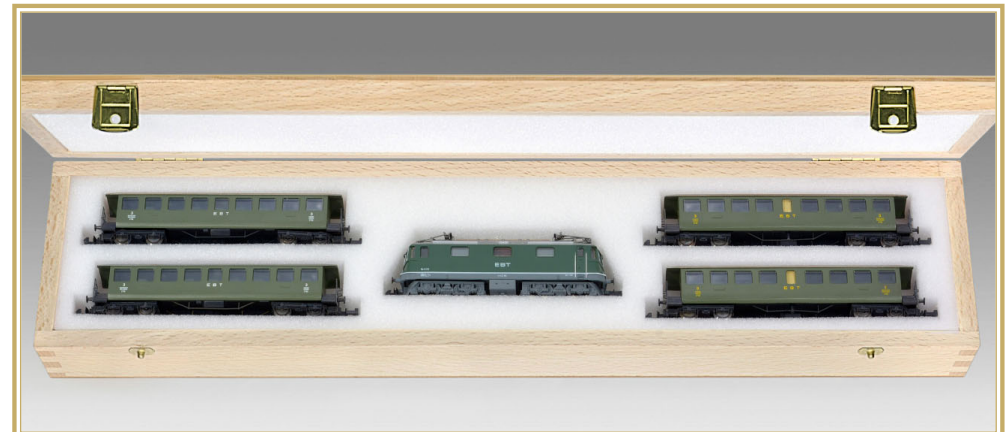
Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 233

EUR 280

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!



Die Zuglok des Sets: **EBT Re 4/4 II (ARNOLD)**



11-2016



Regionalzug der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn [1]

- **Lok:** SBB Re 4/4 II Prototyp 2.Serie (ARNOLD) mit steileren Frontseiten und zwei Einholm-Stromabnehmern. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** Einheitswagen 2.Klasse der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn: 2 Stck. mit grünem Fensterband, 2 Stck. mit cremefarbenem Fensterband

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!

Vorbild: Die Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) ist eine ehemalige Eisenbahngesellschaft in der Ostschweiz. Sie bestand bis zur Fusion mit der bisherigen Südostbahn (SOB) zur «neuen» Schweizerischen Südostbahn AG (SOB) bis zum Jahrtausendwechsel. Benutzte z.T. SBB-Gleisstrecken.

Zug-Gesamt-Länge ca. 69 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 219

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 II Prototyp (ARNOLD)**





Regionalzug der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn [2]

- **Lok:** SBB Re 4/4 II Prototyp 2.Serie (ARNOLD) mit steileren Frontseiten und nur einem Scheren-Stromabnehmer. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** Einheitswagen 2.Klasse der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn (MiniTrain): 2 Stck. mit grünem Fensterband, 2 Stck. mit cremefarbenem Fensterband

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!

Vorbild: Die Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) ist eine ehemalige Eisenbahngesellschaft in der Ostschweiz. Sie bestand bis zur Fusion mit der bisherigen Südostbahn (SOB) zur «neuen» Schweizerischen Südostbahn AG (SOB) bis zum Jahrtausendwechsel. Benutzte z.T. SBB-Gleisstrecken.

Zug-Gesamt-Länge ca. 69 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 331

EUR 280





VIGIER Zementwerk-Rangierzug mit "Glaskasten"-Dampflok

- Lok: "Glaskasten"-Dampflok Werkslok Nr.2 "FABRIQUE DU CEMENT H.VIGIER S.A."

➔ **Modell auf Basis MINITRIX in einmaliger Kleinstserie von nur 6 Exemplaren vorbildentsprechend umlackiert und neu beschriftet.**

Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen. Gute Langsamfahreigenschaften.

Filigrane Geländer. Metallpuffer. Laternen ohne Beleuchtung. Lok-Schild: "Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur".

- Wagen: 3 Stück **SBB-CFF Großraum-Selbstentladewagen VIGIER S. A.** (MINITRIX),

mit (leichtgewichtigen) Kalkstein-Schotterbeladungs-Einsätzen. Die Zementfirma Vigier ist einer der wichtigsten Schweizer Zementhersteller.

Zug-Gesamt-Länge ca. 28 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 231

EUR 280



Die Zuglok des Sets: "Glaskasten"-Dampflok
(Kleinstserienmodell auf Basis MINITRIX)





Schweizer Post-Container-Zug mit SBB Ellok Re 4/4 I

- **Lok: SBB Re 4/4 I 10047 (LIMA).** Maschinenraumwand: vorbildgetreue Version mit 2 Lüftern und 2 Fenstern. Antrieb und Stromabnahme LIMA-typisch auf je 1 Drehgestell. 4 Haftreifen. Permanent-Spitzenlicht vorne und hinten.
Wagen:
 - 2 Stck. **Containertragwagen der AAE Güterwagenvermietung** Typ Lgnss, mit 4 abnehmbar aufgesteckten 20" Wechselbehältern der SCHWEIZER POST in 4 Beschriftungsversionen (deutsch, italienisch, französisch). Feinst detailliert und beschriftet, unterschiedl. Betriebsnummern. Kurzkupplungskinematik. Das bisher einzige N-Modell des Schweizer Herstellers CREANORM, von ca. 2008.
Vorbild: Die AAE Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG ist einer der größten privatwirtschaftlichen Güterwagenvermieter in Europa.
 - 3 Stck. **SBB-CFF 2-Achs-Rungenwagen, grau (MINITRIX), beladen mit je einem 20" Post-Container (CREANORM):** Wechselbehälter der SCHWEIZER POST mit versch. italienischen und französischen Beschriftungen, abnehmbar aufgeklebt.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 216

EUR 330



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4 I 10047 (LIMA)



11-2016



SBB Nahverkehrs-Pendelzug mit «Schüttelbecher» RBe 4/4

- **Lok:** SBB Nahverkehrszug-Triebwagen Prototyp RBe 4/4 1401 (ARNOLD)
2.Kl. Golden eloxierte Einstiegstüren. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Einer von 6 Prototyp-Fahrzeugen, Bj. 1959-60. Diese leistungsstarke Baureihe wurde für den Pendelzugverkehr am Gotthard beschafft. Wegen der herkömmlichen Trafotechnik mit ruppiger Stufenschaltung (28 Fahrstufen) sowie teilw. starken Vibrationen erhielten diese Fahrzeuge den Spitznamen «Schüttelbecher». Ausmusterung ca. 2005-2014.
 - **Wagen (ARNOLD):**
 - 2 Stck. **SBB Einheits-Personenwagen 2. Kl.** B4 ü6501, aus früher ARNOLD-Produktion.
 - 1 Stck. **SBB Nahverkehrs-Personenwagen 2. Kl.** silbern eloxierte Mehrfach-Falttören. Mit Jubiläums-Aufschrift: "700 Jahre Confoederatio Helvetica 1291-1991" (Schweizer Bund).
- Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 226

EUR 340



Das Triebfahrzeug des Sets: **SBB Triebwagen Prototyp RBe 4/4 1401 (ARNOLD)**

11-2016



Bierwagenzug mit "Glaskasten"-Dampflok der Sensetalbahn (STB)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 465

- Lok:** Ed 2/2 Nr.21 "Glaskasten"-Dampflok der STB (MINITRIX)
 Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen. Gute Langsamfahreigenschaften. Laternen ohne Beleuchtung. Filigrane Geländer, Metallpuffer. Vorbildentsprechend ohne Bahngesellschafts-Beschriftung.
Vorbild: 1909 von der STB bei Fa. KRAUSS bestellt, Lieferung/Indienststellung 1910. Die Lok war viele Jahre eingesetzt auf der 11,45 km langen ehem. Sensetalbahn (eröffnet 1904, hatte Anschluss an die BLS-Strecke, stillgelegt 1993, heute teilw. noch mit Schienenvelo-Betrieb für Touristen).
- Wagen:** 4 Stck. **SBB-CFF-Bierwagen mit Bremserbühne "BRAUEREI FELDSCHLÖSSCHEN RHEINFELDEN"**
 (seit langem nicht mehr erhältliche seltene Modelle von SWISSTOYS)
 Zug-Gesamt-Länge ca. 25 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 260

Dieses schöne Modell ist heute nur noch selten zu bekommen!



Die Zuglok des Sets: **STB Ed 2/2 "Glaskasten"** (MINITRIX)





SBB Wendezug mit "Seetal"-Wagen

- **Lok:** **SBB Re 4/4" 11127 (MINITRIX).** Vorbild: Erste Bauserie (Bj. ab 1964) mit nur einem Pantograph und steileren Fronten als die neueren Bauserien. Auch als Modell (hergestellt ca. 1986-1995) schon ein Oldtimer. Dennoch kann das Modell auch heute noch mit sehr sauberer Verarbeitung und Bedruckung sowie sehr guten geräuscharmen Fahreigenschaften überzeugen. Dreilicht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.
- **Wagen:** **SBB Wendezug-Steuerwagen (HOCHSTRASSER, Luzern)** Schweres Metall-Kleinserienmodell. 3.-Licht-Spitzenlicht, 1 Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Innenbeleuchtung. Kurvenradien ab ca. R 2 befahrbar. 3 Stck. vierachsige **SBB-Personenwagen Typ "Seetal" 1.+2. Klasse** mit offenen Plattformen (ERIAM). Vorbild: Bj. 1947-50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren. Alle Wagen wurden dezent patiniert (bes. Dächer). Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Wendezug-Steuerwagen
(Kleinserienmodell
von Fa. HOCHSTRASSER)

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 243

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4" 11127 (MINITRIX)**





Schweizer Post-Container-Zug mit BLS Re 420

● Lok: BLS Re 420 504

Kleinserienmodell der bekannten Schweizer Firma WABU: Vorbildgetreuer sorgfältiger Umbau besonders der Dachpartie und Lüfter, 1 Stromabnehmer (statt der ursprünglich 2 Stromabnehmer), Umlackierung etc. auf Basis FLEISCHMANN: Metallpuffer, Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen, Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. **Dieses Modell ist seit langem nicht mehr erhältlich!** Das Vorbild war eine von 12 ehem. SBB-Loks Re 4/4 II 111/ Re 420, die 2004/2005 von der BLS übernommen wurden und bis max. 2010 bei der BLS bis zur Ausmusterung/Verschrottung im aktuellen BLS-Farbschema im Einsatz waren.

- **Wagen:** 4 Stck. **Containertragwagen der AAE Güterwagenvermietung** Typ Lgnss, mit 8 abnehmbar aufgesteckten Wechselbehältern der SCHWEIZER POST in 4 Beschriftungsversionen (deutsch, italienisch, französisch). Feinst detailliert und beschriftet, unterschiedl. Betriebsnummern. Kurzkupplungskinematik. Das bisher einzige N-Modell des Schweizer Herstellers CREANORM, von ca. 2008. **Individuell sorgfältig dezent patiniert für vorbildgetreue Optik.** Vorbild: Die AAE Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG ist einer der größten privatwirtschaftlichen Güterwagenvermieter in Europa.

Zug-Gesamt-Länge ca. 56 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **BLS Re 420** (WABU, auf Basis FLEISCHMANN)

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 220

EUR 440





Schweizer Post-Container-Zug mit SBB Ellok Re 4/4 I

- **Lok:** SBB Re 4/4 I 10010, rot, mit Stirntüren (HOBBYTRAIN). Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen.
- **Wagen:** 5 Stck. **2-Achs-Containertragwagen der AAE Güterwagenvermietung** Typ Lgnss, mit 10 abnehmbar aufgesteckten Wechselbehältern der SCHWEIZER POST in unterschiedlichen Beschriftungsversionen (italienisch, französisch). Feinst detailliert und beschriftet. Unterschiedliche Betriebsnummern. Das bisher einzige N-Modell des Schweizer Herstellers CREANORM, von ca. 2008. **Individuell sorgfältig dezent patiniert für vorbildgetreue Optik.** Vorbild: Die AAE Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG ist einer der größten privatwirtschaftlichen Güterwagenvermieter in Europa.
- 4 Stck. **SBB 2-Achs-Rungenwagen, grau (MINITRIX), mit je einem Post-Container (CREANORM).** Unterschiedl. Betriebsnummern. Beladen mit je 1 Wechselbehälter der SCHWEIZER POST mit versch. italienischen und französischen Beschriftungen, abnehmbar aufgeklebt. Zug-Gesamt-Länge ca. 97 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 221

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 I 10010**
(KATO/HOBBYTRAIN)
(4 große Fenster auf der einen Seite,
8 Lüftergitter auf der anderen Seite)





Schweizer Postcontainer-Güterzug

- **Lok:** SBB Re 4/4 II 11118 im TEE-Anstrich. **Historisches Modell von ARNOLD RAPIDO. "2.Serie"**
Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen. Umschalt-Möglichkeit auf Oberleitungsbetrieb. Einholm-Stromabnehmer, schwergewichtig, sehr gute, schnelle Fahreigenschaften. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** 5 Stck. **SBB 2-Achs-Rungenwagen, grau (MINITRIX), mit je einem Post-Container.**
Wechselbehälter der SCHWEIZER POST mit versch. ital. und französ. Werbe-Beschriftungen (von CREANORM).
Zug-Gesamt-Länge ca. 52 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 235

EUR 225



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 II 11118 im TEE-Anstrich (ARNOLD)**





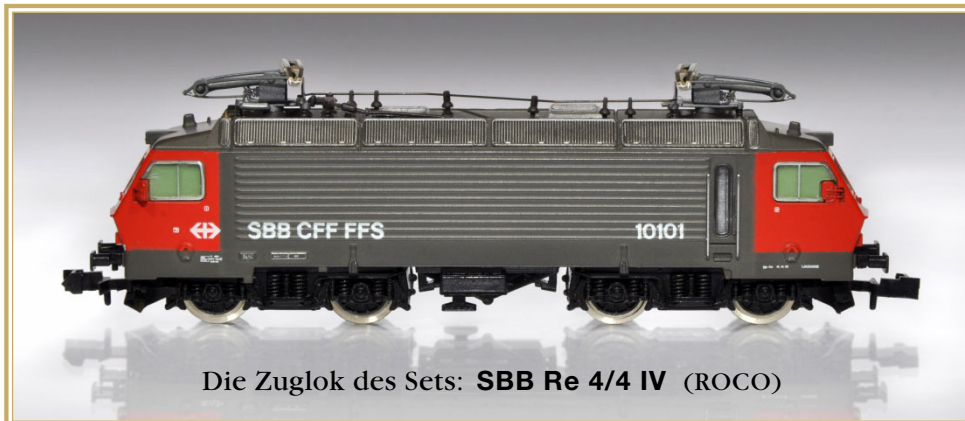
SBB-Tankwenzug "UETIKON"



- **Lok:** SBB Re 4/4 IV (ROCO)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 - **Wagen:** 5 Stck. SBB 4-Achs-Schwefelsäure-Tankwagen der chemischen Fabrik UETIKON (LIMA)
- Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 227

EUR 280



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4 IV (ROCO)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SZU/SBB Schotterwagen-Bauzug

- **Lok:** Dieselelektrische Stangenlok Em 3/3 6 der SZU Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (Zürcher Verkehrsverbund). Bj.1962. Die Lok gehört heute dem "Club San Gottardo", Mendrisio. Modell mit Kunststoffgehäuse, gute Stromabnahme und gute Langsamfahreigenschaften. Antrieb und Stromabnahme über alle Achsen. (MINITRIX-Sonderserie für die Schweiz) **Seit langem nicht mehr erhältlich!**
- **Wagen:** 6 Stck. **SBB Schotterwagen Xas DTI** (HOBBYTRAIN), mit Schotterladungs-Einsätzen.

Zug-Gesamt-Länge ca. 64 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

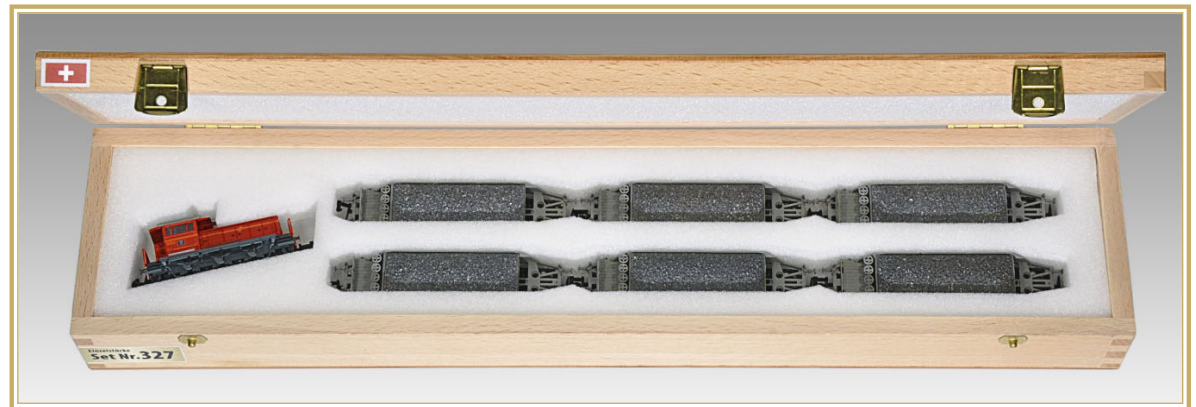
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 327

EUR 270



Die Zuglok des Sets: **Em 3/3 6** der SZU (MINITRIX)





SOB SÜDOSTBAHN-Personenzug mit Re 4/4^{II}

- **Lok:** Re 4/4^{II} 42 der SÜDOSTBAHN (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wagen:

- 2 Stck. **Großraumwagen der BODENSEE-TOGGENBURG-BAHN** Einheitswagen 1.Klasse, Farbgebung crème-dunkelgrün bis zur Fusion mit der SÜDOSTBAHN SOB 2001 (ROCO)
- 1 Stck. **Altbauwagen SÜDOSTBAHN** Ganzstahlwagen, 2.Klasse B 5047 20-03261-5, dunkelgrün (FLEISCHMANN)
- 1 Stck. **SBB-CFF Postwagen** Schiebewandwagen Hbiqss-tz mit Bremserbühne (ROCO)

Zug-Gesamt-Länge ca. 67 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Personenwagen mit Inneneinrichtung.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: **Re 4/4 II 42 der SÜDOSTBAHN (ARNOLD)**

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 67

EUR 380





SBB Werbewagen-Güterzug mit Re 4/4 II

- **Lok:** SBB-CFF Re 4/4 II 11178 (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:**
10 Stck. SBB-CFF Schiebewandwagen (ROCO)
mit Bremserbühne. Sammler-Modelle mit buntfarbigen Werbeaufdrucken verschiedener Schweizer Firmen.
Zug-Gesamt-Länge ca. 105 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 68

EUR 550

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 II 11178 (ARNOLD)**





SÜDOSTBAHN Ellok Re 4/4^{III} mit Personenzug und Velowagen

- SOB Re 4/4^{III} 42 rot (ARNOLD),
- 2 vierachsige SÜDOSTBAHN-Personenwagen 2.Klasse B 217 (MINITRAIN)
- 1 vierachsiger SÜDOSTBAHN-Personenwagen 1.+2. Klasse Typ "Seetal" mit offenen Plattformen (ERIAM)
- aufwändig buntfarbig bedruckter 2-Achs-Gepäckwagen/Velowagen (ARNOLD), Sonderserie von 1994 für VEDES.

Besonders die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur selten angeboten!

Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 22

EUR 400



Die Zuglok des Sets: SOB Re 4/4^{III} 42 mit Velowagen (beide von ARNOLD)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Em 3/3 mit Güterzug

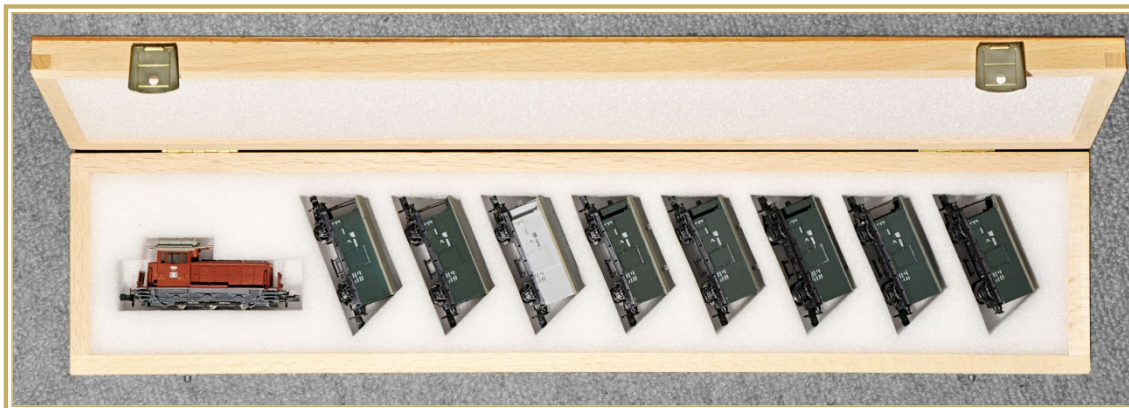
- SBB Rangier-Diesellok Em 3/3 18808 (MINITRIX)
- 8 Stck. SBB-Güterwagen K^d (SWISSTOYS):
4 Wagen mit offener Bremserbühne, 4 Wagen mit Bremserhaus.

Zug-Gesamt-Länge ca. 50 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 18

EUR 440



Die Zuglok des Sets: SBB Em 3/3 (MINITRIX)



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 63

BLS Personenzug mit Be 5/7

- Lok: BLS Altbau-Ellok Be 5/7 Nr. 151 (LEMACO)

Ein Stück Schweizer Eisenbahngeschichte! Bj. 1913–14 (ursprünglich Fb 5/7), 13 Stück gebaut. Erste Serien-Ellokreihe der BLS (15000V / 16 2/3Hz Wechselstrom), damals die stärksten Normalspur-Elloks der Welt, für Reise- und Güterzüge. Ab der Eröffnung der Lötschbergstrecke in Betrieb, Ausmusterung ab 1943–1964. Nr. 151 wurde 1939 umgebaut und in Ae 5/7 umbenannt. 1959 kam diese Lok im ursprünglichen Aussehen mit den Originalschildern der Be 5/7 151 ins Verkehrshaus der Schweiz. Trotz dieser Beschriftung erhielt die Museumslok den braunen Anstrich und entspricht daher nicht genau dem Ablieferungszustand (Ursprungsfarbe bis Anfang der 1920er-Jahre war grün).
Modell: **Hochwertiges, sehr schönes, feinst detailliertes und beschriftetes Kleinserienmodell von LEMACO (2007).** Antrieb und Stromabnahme auf 5 Achsen. Mindestradius ca. R 3. Motor mit Schwungmasse. Gelbe Ursprungs-Beschriftung "BERN LÖTSCHBERG SIMPLON".

Wagen: **BLS Einheitswagen EW I crème-blau, goldfarbene eloxierte Türen*, blaue Wagenenden (LIMA):**

- 1 Stck. 2. Klasse. Altes breites BLS-Logo, weiß.
- 1 Stck. 1. Klasse. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**" und buntfarbigem Aufdruck "75 Jahre BLS 1913–1988".
- 1 Stck. 2. Klasse. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**" und buntfarbigem Aufdruck "75 Jahre BLS 1913–1988".
- 1 Stck. 2. Klasse mit Gepäckabteil. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**" und buntfarbigem Aufdruck "75 Jahre BLS".
- 1 Stck. 1. Klasse "Salon Bleu" (GoldenPass, A 837). Mit "BLS Lötschbergbahn"-Logo**. Umgekehrtes ehem. BLS-GoldenPass-Blau-Crème-Farbschema. Der letzte Wagen, der in diesem Farbschema auch noch nach dem Verkauf an die SBB in Betrieb war.
- 1 Stck. 1. Klasse. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**". Umgekehrtes ehem. BLS-GoldenPass-Blau-Crème-Farbschema.
 - *die Türen der meisten Wagen wurden von der bekannten Modellbahn-Werkstatt HACKH durch individuell angefertigte Messingätzteile ersetzt/optimiert.
 - **beim Vorbild bis ca. 2001 verwendete Logo-Version. Blau-crème-Farbgebung seit ca. 1969–70.

Zug-Gesamt-Länge ca. 100 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: BLS Be 5/7 Nr. 151 (LEMACO)

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



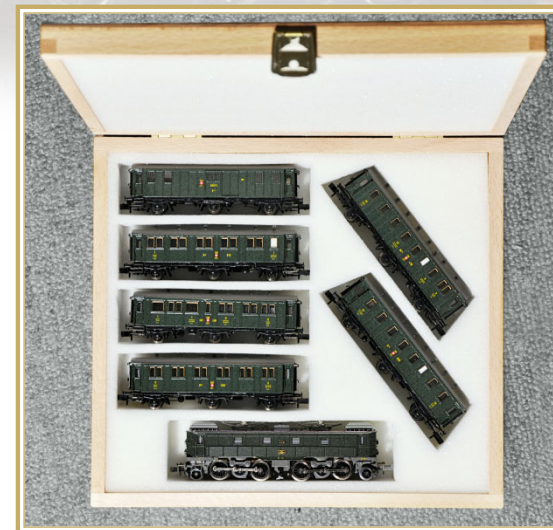
Feinst detaillierte Messing-
Kleinserienmodelle!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 12



Die Zuglok des Sets: **SBB Be 4/6 12336 (FULGUREX)**



SBB Ellok Be 4/6 mit Personenzug

- **SBB Be 4/6 12336**, grün, hochwertiges feinst detailliertes und beschriftetes **Messing-Kleinserienmodell (FULGUREX)**, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf 4 Achsen. Sehr kurvenläufig: ab R1!

6 Stck.

- **dreiaxlige SBB-Wagen:**
 1. Klasse A^{3ü},
 2. Klasse B^{3ü},
 - 1.+2. Klasse AB^{3ü},
 - 2.+3. Klasse BC^{3ü},
 3. Klasse C^{3ü},
 - Packwagen F³.

Alle Wagen sind Kleinstserien-Messingmodelle vom bekannten Schweizer Kleinserienhersteller WABU auf modifizierten FLEISCHMANN-Fahrwerken (ab R1). Fein detailliert, sauber lackiert und im Tampondruckverfahren feinst beschriftet. Mit Kurzkupplungskinematik.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Dampflok E 4/4 mit Güterzug

- **SBB Tenderlok E 4/4 8901**, hochwertiges feinst detailliertes und beschriftetes Messing-Kleinserienmodell (**LEMACO**)
- 8 Stck. **SBB-Güterwagen K^d** (SWISSTOYS):
2 graue Güterwagen mit offener Bremserbühne, 6 grüne Güterwagen mit Bremserhaus.

Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

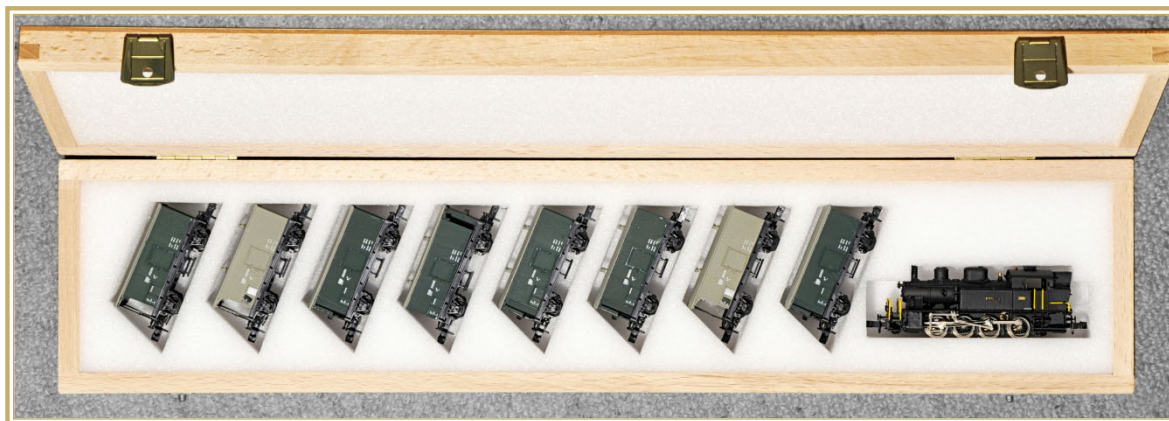
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 14



Die Zuglok des Sets: **SBB E 4/4 8901** (**LEMACO**)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 16

MThB Ee 3/3 mit schweizer Nostalgie- Güterwagen

- Ellok Ee 3/3 16318, "Bügeleisen" der Mittelthurgaubahn, braun. (ARNOLD).
- 4 Stck. SBB-Güterwagen mit offener Bremserbühne und historischer Werbeaufschrift: "Maggi" (SWISSTOYS).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: Ee 3/3 16318 (ARNOLD)

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Ellok Ee 3/3 mit Bierwenzug

- SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16423, rot, mittiges Führerhaus (ARNOLD)
- 8 Stck. **Schweizer Bierwagen** (SWISSTOYS), teilweise mit Sonnen-Wärmeschutz-Doppeldach, mit Beschriftungen verschiedener Brauereien:
5 Wagen mit offener Bremserbühne, 3 Wagen mit Bremserhaus .

Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 17



Die Zuglok des Sets: **SBB Ee 3/3** (ARNOLD)

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Re 4/4 I 10021 mit Kohle-Güterzug

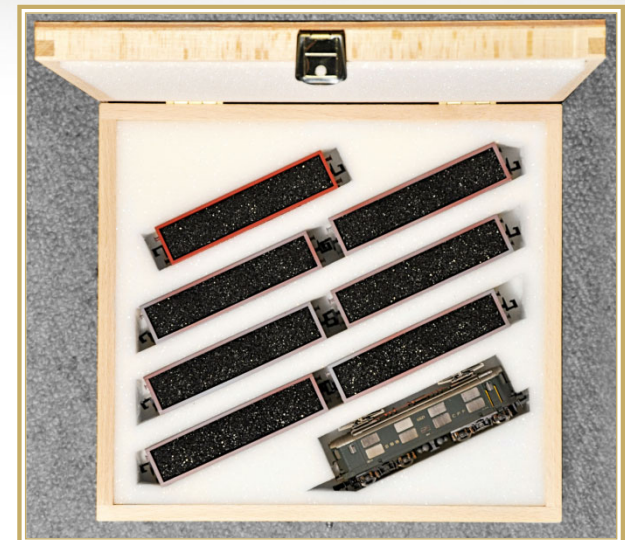
- SBB Ellok Re 4/4 mit Fronttüren. Hochwertiges feinstdetailliertes Messing-Kleinserienmodell (**LEMACO**), werkseitig dezent patiniert, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- 6 Stck. **SBB Eaos Hochbordwagen**, hellgrau, 1 Stck. **SNCF Eaos Hochbordwagen**, rotbraun. Alle Wagen mit **feiner Echkohle** beladen, dennoch sehr leichtgewichtig. Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 20



Die Zuglok des Sets: **Re 4/4 I 10021 (LEMACO)**
(4 große Fenster auf der einen Seite, 8 Lüftergitter auf der anderen Seite)



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



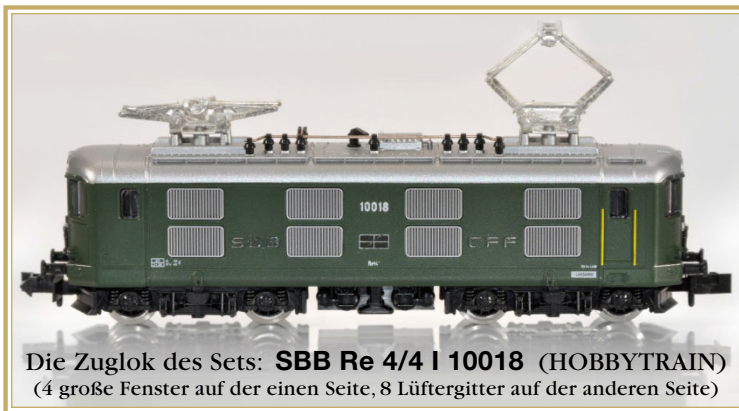
SBB Ellok Re 4/4 I und Hochbordwagenzug mit Schrottladung

- Re 4/4 10018, grün, mit Stirntüren (HOBBYTRAIN), Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- 9 Stck. zweiachsige **SBB-Hochbordwagen** (SWISSTOYS), grau und rotbraun, mit fein detaillierten, aus vielen unterschiedlichen Einzelteilen **individuell handgefertigten Schrottladungen**, leichtgewichtig.

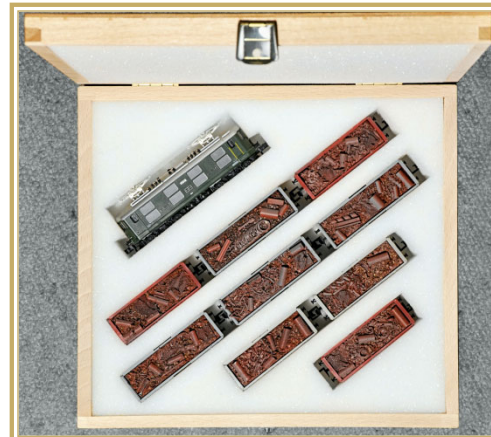
Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 21



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 I 10018** (HOBBYTRAIN)
(4 große Fenster auf der einen Seite, 8 Lüftergitter auf der anderen Seite)



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Re 4/4 I und 4 SÜDOSTBAHN-Wagen

SBB Re 4/4 I 402 mit Stirntüren. Hochwertiges fein detailliertes Messing-Kleinserienmodell (LEMACO). Antrieb auf 4 Räder, 2 Haftreifen, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. 4 Stck. **SÜDOSTBAHN-Wagen 1.+2.Klasse Typ "Seetal"** mit offenen Plattformen (ERIAM). Dächer leicht patiniert.

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur selten angeboten!

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen, Wagen mit Kurzkupplungskinematik. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **Re 4/4 I 402 (LEMACO)**
(4 große Fenster auf jeder Seite)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 11



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Schweizer Hochbordwagenzug mit Schrottladung

- **Lok:** **SBB Rangiertraktor Tm 789 (ARNOLD)**
Antrieb und Stromabnahme auf 2 Achsen. Kupplungshaken für N-Standardkupplungen.
- **Wagen:** 5 Stck. **BLS-Hochbordwagen, 2-achsig (MINITRIX)**
Mit Kleinstserien-Sonderlackierung und Bedruckung mit gelbem BLS-Logo (alte breite Ausführung) und neuer Beschriftung (hochwertiger Tampondruck) von STAIBER.
Mit unterschiedlichen, fein detaillierten, aus vielen Einzelteilen handgefertigten Schrottladungen (Sonderanfertigung). Leichtgewichtig.
Zug-Gesamt-Länge ca. 35 cm. Alle Wagen besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets:
SBB Rangiertraktor Tm 789 (ARNOLD)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 65



Handgefertigte unterschiedliche Schrottladungen



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



BLS Personenzug mit Re 4/4

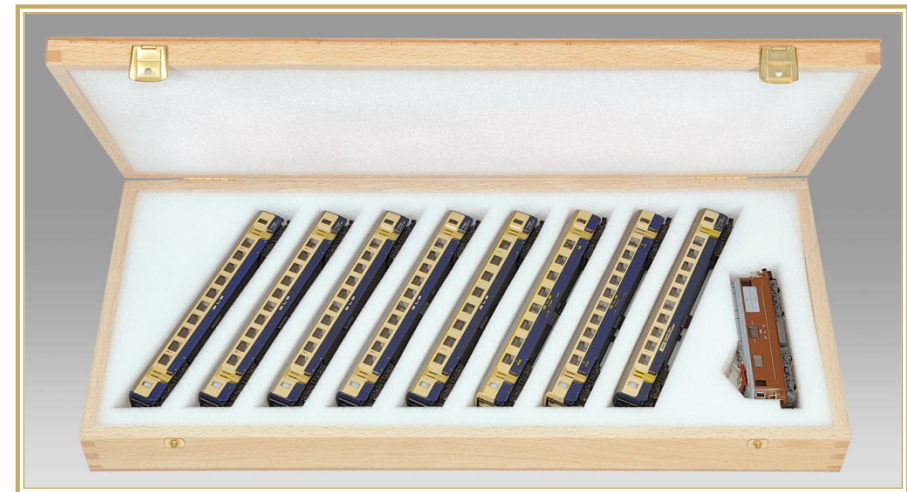
- **Lok:** BLS Re 4/4 170 (ARNOLD)
BLS-Universallok, Bj. 1964-1983. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. 2 Haftreifen. Spitzenlicht mit der Fahr-
richtung wechselnd. Auch heute noch aktuelle braune Ursprungs-Farbgebung, alte Beschriftungsausführung.
- Wagen:** BLS Einheitswagen EW I blau-crème, goldfarbene eloxierte Türen:
(Blau-crème-Farbgebung seit ca. 1969-70)
- 4 Stück. 2. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, weiß*
- 1 Stück. 1. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, weiß*
- 1 Stück. 1. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, gelb**
- 1 Stück. 2. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, gelb**
- 1 Stück. 2. Klasse, von MINITRAIN (LIMA). Mit Logo GBS Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn*
(die GBS ist seit 1997 mit der BLS fusioniert)

Zug-Gesamt-Länge ca. 125 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Wagen mit Inneneinrichtung.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: BLS Re 4/4 170 (ARNOLD)



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 64

- * blaue Wagenenden
- ** cremefarbenes Fensterband auch an den Wagenenden

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Züricher Vorort-Nahverkehrszug der 1950er-Jahre ("Arbeiter-Pullman")

**Original Zugkomposition vom bekannten
Schweizer Kleinserienhersteller WABU.
Wurde nur in Kleinst-Auflage gefertigt.**

Feinst detailliert und sehr sorgfältig
gefertigt, im Tampondruckverfahren
sauber bedruckt.

Blau-weiße Farbgebung des Züricher
Nahverkehrs.

- **Lok:** Elektro-Gepäcktriebwagen Fe 4/4
(Betriebs-Nr. 18518). Antrieb auf 4 Achsen.
- **3 Doppelwageneinheiten:**

2 Stck. 2. und 3. Klasse, 1 Stck. 3. Klasse.
Wageneinheiten an der Faltenbalgseite
mit Kurzkupplungskinematik unlösbar
verbunden. Offene Einstiegsbühnen an
der anderen Seite.

Zug-Gesamt-Länge ca. 62 cm.

Mindestradius ca. R1. Alle Fahrzeuge
besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholz-
kassette mit Schaumstoffbettung.

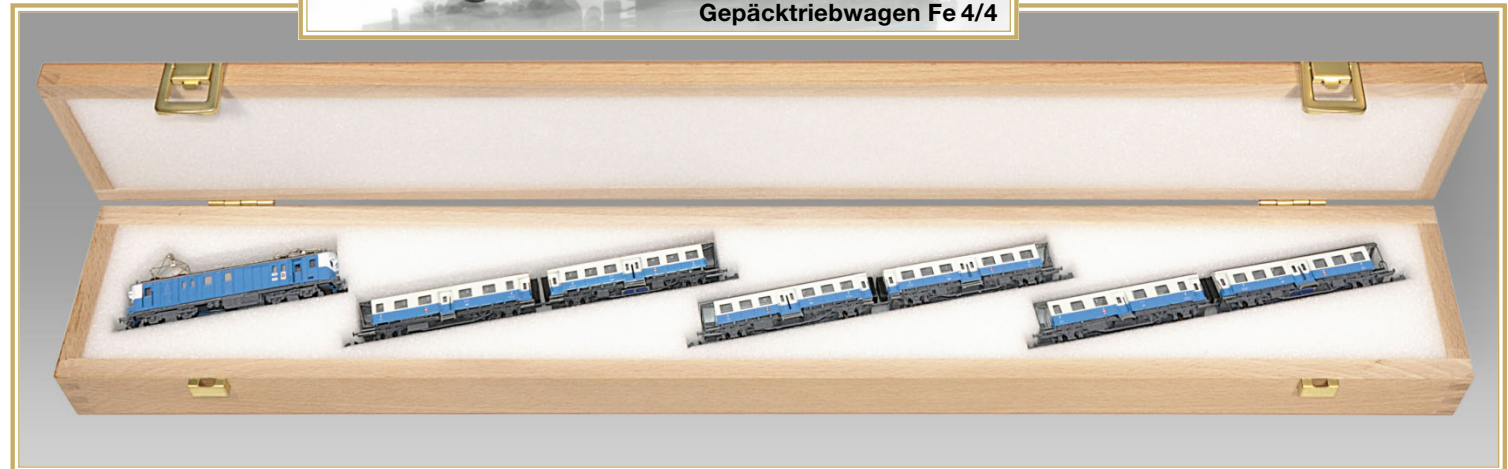


Die Zuglok des Sets:
Gepäcktriebwagen Fe 4/4

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 62

**Gesuchte Sammlerstücke!
Seit langem nicht mehr erhältlich!**



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 251



Klassischer SBB-Personenzug Ep. II/III

- **Lok:** SBB Tenderdampflok Eb 3/5 von LEMACO. **Hochwertiges handgefertigtes Kleinserienmodell**, aus dem Jahr 2000. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Glockenankermotor mit Schwungmasse. N-Standardkupplung hinten, Kupplungs-Imitation vorne. Vorbild: Bj. 1911 und 1916, Spitzname "Habersack" (wg. Tender mit Lok-"Futter"). Ausmusterung 1953-1965. Zwei Exemplare sind heute noch erhalten.
- Wagen:** vom bekannten Schweizer Kleinserienhersteller WABU! Hochwertige Kleinserien-Messingmodelle auf FLEISCHMANN-Fahrwerken. Feinst detailliert und sehr sorgfältig gefertigt, im Tampondruckverfahren sauber bedruckt.
- SBB CFF 3-Achs-Wagen mit geschlossenen Plattformen, seitenverschiebbare Mittelachse:
- 1 Personenwagen A3ü 1.Klasse Nr. 612
- 2 Personenwagen B3ü 2.Klasse, unterschiedl. Wagen-Betriebs-Nr.: 3887 und 3834
- 1 Gepäckwagen F3 Nr. 18379 mit geschlossenen Plattformen
- 1 SBB CFF 2-Achs-Gepäckwagen Pttz mit offener und geschlossener Plattform.
- 1 FELDSCHLÖSSCHEN-Privat-Bierwagen Typ SBB K^d (SWISSTOYS)

Lok und Wagen
sind seit langem
nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: SBB Eb 3/5 (LEMACO)



• Private Sammlungs-Auflösung! •

Diese PDF-Seiten werden immer wieder mit weiteren Zug-Zusammenstellungen ergänzt.

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

Ihr
Helmuth Schwinghammer

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!