

U10-3



Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -



Kubota

Baumaschinen

Der geringe Heckschwenkradius, die sehr kompakt und robuste Bauweise, sowie die einfache Bedienung. Der Kubota- Kurzheckbagger U10-3 vereint alle diese Merkmale, die Sie von einer anpassungsfähigen, effektiven und leistungsstarken Maschine erwarten.



Kubota Motor mit E-TVCS - System

Kubotas einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, geringe Abgasemissionen und reduzierte Arbeitsgeräusche und Vibrationen. Die wichtigsten Wartungskomponenten und Motorbauteile lassen sich einfach und schnell überprüfen.



ROPS – Fahrerschutzeinrichtung

Serienmäßig wurde der Kurzheckbagger U10-3 mit einer Überroll – Schutzvorrichtung (ROPS) ausgestattet, diese gewährleistet dem Bediener eine max. Sicherheit. Bei Bedarf, d. h. für den einfachen und leichten Transport, z. B. auf einem Anhänger oder das Unterfahren von flachen Hindernissen lässt sich die ROPS (Rollover – Protection – Sicherheitseinrichtung) schnell und einfach zusammenklappen.

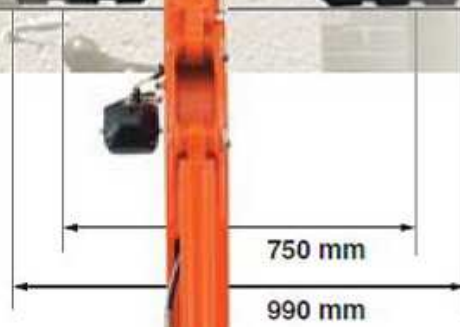


Hydraulisch verstellbares Fahrwerk (750 – 990 mm)

Das hydraulisch verstellbare Fahrwerk ermöglicht Durchfahrten von engsten Baustellen, wie z. B. in Gebäuden und gewährleistet eine hohe Standsicherheit auch bei Arbeitseinsätzen mit einem Hydraulikhammer. Die Fahrwerksverstellung des U10-3 erfolgt hydraulisch über die Betätigung eines Bedienungshebel, in wenigen Sekunden kann die Fahrwerksbreite von 750 mm auf 990 mm verstellt werden. Bei max. Fahrwerksbreite erhöht sich die Standsicherheit der Maschine um ca. 7% im Vergleich zu dem Vorgängermodell. Dies erhöht die flexiblen Einsatzmöglichkeiten der Maschine erheblich.



Durch die einfache Demontage von jeweils einem Verriegelungsbolzen, werden die nach innen einklappbaren Seitenteile des Planierschild, entsprechend der Fahrwerksbreite angepasst.



Bei der eingestellten Fahrwerksbreite von nur 750 mm kann der sich U10-3 durch fast jede Tür, z. B. in Innengebäuden bewegen.

1550 mm

1800 mm



Sicheres Arbeiten

Um ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten, wurden die Hydraulikschläuche des Zusatzsteuerkreis, die bei dem Vorgängermodell seitlich außen montiert gewesen sind, bei dem U10-3 geschützt bis zum Auslegerende verlegt. Eine evtl. Hydraulikschlauchbeschädigung durch seitliche Gegenstände oder unbeabsichtigte Berührungen kann somit ausgeschlossen werden.



Verbesserung der Löffelstiel Arbeitsfunktion

Die Erhöhung der Arbeitsgeschwindigkeit, die Reduzierung der Kavitation und die signifikante Überarbeitung der Steuerfunktion für feinfühligere Planierarbeiten sind nur ein Beispiel.

Geschützte Hydraulikleitungen, Zusatzsteuerkreis

Serienmäßig ist der U10-3 mit einem hydraulischen Zusatzsteuerkreis ausgestattet, d. h. die Hydraulikleitungsverlegung bis Auslegerende gehören zum Lieferumfang der Maschine. Zur Reduzierung von möglichen Beschädigungen wurden die Leitungen des Zusatzhydraulikkreis im Ausleger geschützt integriert. Der K008-3 ist weltweit der einzige Minibagger, bei dem in dieser Gewichtsklasse eine Leitungsverlegung durch das Innenteil des Auslegers erfolgte.



Hydrauliksystem

Ausgestattet mit einer hydraulischen Vorsteuereinheit ermöglicht das neue U10-3 Hydrauliksystem feinfühligere, schnelle und exakte Arbeitsbewegungen. Im Vergleich zu dem bekannten Vorgängermodell wurde aufgrund der Überarbeitung und Modifikationen des Hydrauliksystems die Grableistung und Produktivität um ca. 8% erhöht.

Umschaltpedal für zweite Fahrgeschwindigkeit

Das neue zusätzliche Umschaltpedal ermöglicht eine schnelle und leichte Umschaltung der Fahrgeschwindigkeit von langsam auf schnell. Für die Wahl der schnellen Fahrgeschwindigkeit wird das Fußpedal einfach niedergedrückt, d. h. für die langsame Geschwindigkeit wird das Pedal einfach entlastet. Die Umschaltbetätigung der Fahrgeschwindigkeiten erhöht die Effektivität- und Anpassungsmöglichkeit der Maschine erheblich.



Zweiteilige Planierschildzylinder-Hydraulikschläuche

Die Planierschildzylinder-Hydraulikschläuche sind zweiteilig ausgeführt. Für den Fall der Fälle können die Hydraulikschläuche so problemlos und schnell vor Ort ausgewechselt werden.

U10-3

Kranverladung

3 Hebepunkte am Ausleger- und dem Planierschild ermöglichen bei dem U10-3 eine sichere und schnelle Kranverladung.

Größter Schutz der Hydraulikschläuche

Alle Hydraulikschläuche sind ausschließlich von hinten im Innenteil des Auslegers geschützt montiert, der Auslegerzylinder befindet sich ebenfalls auf der oberen Rückseite des Auslegers. Durch den hervorragenden Schutz der gefährdeten Bauteile werden evtl. Reparaturkosten auf ein Minimum reduziert und die Lebensdauer auf ein Maximum erhöht.

Einfaches Auf- und Absteigen

Die auf beiden Seiten offene vordere Trittläche ermöglicht bei dem U10-3 ein schnelles Auf- und Absteigen auf den Fahrersitz von beiden Maschinenseiten.

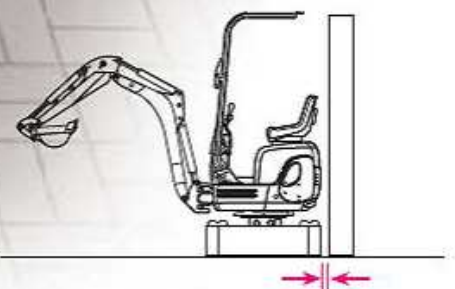
Wartungsfreundlich

Durch die weit zu öffnende Motorhaube und die gute Zugänglichkeit der Bauteile können alle Wartungsarbeiten schnell und leicht durchgeführt werden.



Kurzheck

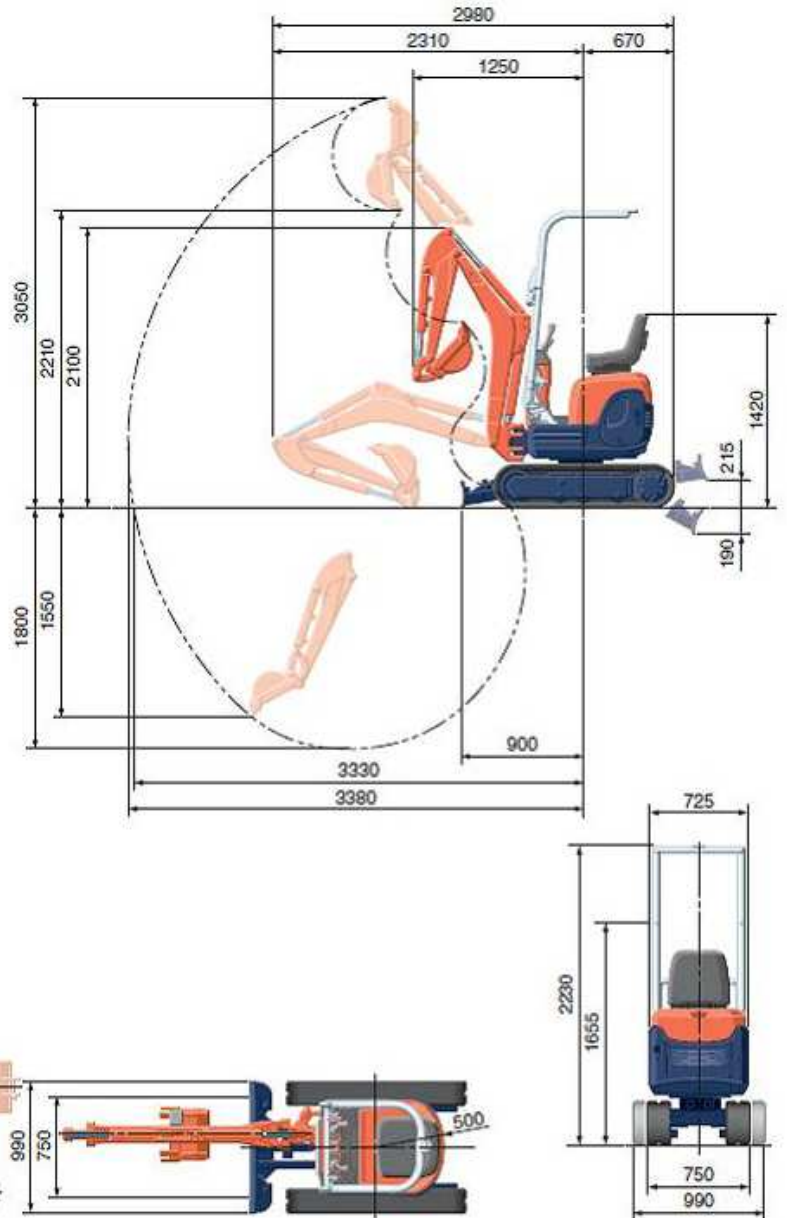
Beim Arbeiten mit der höchsten Standsicherheit sollte das hydraulisch verstellbare Fahrwerk auf max. Fahrwerksbreite 990 mm ausgefahren werden. Selbst bei maximaler Fahrwerksbreite sind das Kontergewicht und die Motorhaube so konstruiert, daß sich das Heck der Maschine beim Drehen immer innerhalb der äußeren Kettenbreite befindet. Der Fahrer kann sich bei Arbeiten in beengten Platzverhältnissen ungestört auf die Maschinensteuerung und die Arbeitsbewegungen konzentrieren. Auch bei einer kleinen Unachtsamkeit ist eine Beschädigung der Motorhaube oder des Kontergewichts nicht mehr möglich.



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

*Cummiketten-Typ				
Gewicht der Maschine	Gummikette	kg	1120	
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,024/0,020	
Löffelbreite	mit Seitenschneider	mm	398	
	ohne Seitenschneider	mm	380	
Motor	Modell	D722-BH-6		
	Typ	Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS		
	Ausgangsleistung nach ISO90249	PS bei U/min	10,2/2050	
		kW bei U/min	7,4/2050	
	Anzahl der Zylinder	3		
	Bohrung x Hub	mm	67 x 68	
Hubraum	cc	719		
Gesamtlänge	mm	2980		
Gesamthöhe	mm	2230		
Schwenkgeschwindigkeit	U/min	8,3		
Gummikettenbreite	mm	180		
Radstand	mm	1010		
Planierschild-Abmessungen (Breite x Höhe)	mm	750/990 x 200		
Hydraulikpumpen	P1, P2	Zahnradpumpe		
	Fördermenge	l/min	10,5 + 10,5	
	Hydraulischer Druck MPa (kgf/cm ²)	17,6 (180)		
	P3	Zahnradpumpe		
	Fördermenge	l/min	3,1	
	Hydraulischer Druck MPa (kgf/cm ²)	2,9 (30)		
Max. Reißkraft am Löffelstiel	daN (kgf)	540 (550)		
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn	daN (kgf)	1040 (1060)		
Ausleger Schwenken (Links/rechts)	°	55/55		
Zusätzlicher Steuerkreis	Durchflußrate	l/min	21,0	
	Betriebsdruck	MPa (kgf/cm ²)	180	
Hydrauliktankkapazität	l	12,5		
Kraftstofftankkapazität	l	12,0		
Max. Fahrgeschwindigkeit (1. Gang/2. Gang)	km/h	2,0/4,0		
Bodendruck	kPa (kgf/cm ²)	25,3 (0,26)		
Bodenfreiheit	mm	140		



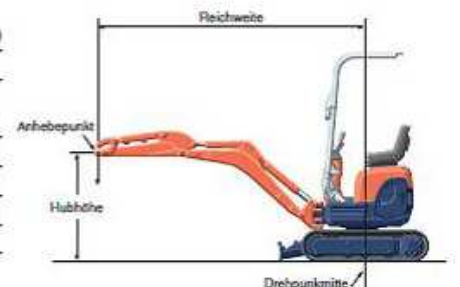
Einheit: mm

HUBLASTTABELLE

Hubhöhe	daN (ton)					
	Reichweite (1,5m)		Reichweite (2m)		Reichweite (2,5m)	
	Über Schild Schild abgesenkt	Über die Seite 360° Schild angehoben	Über Schild Schild abgesenkt	Über die Seite 360° Schild angehoben	Über Schild Schild abgesenkt	Über die Seite 360° Schild angehoben
2,0 m	-	-	210 (0,21)	210 (0,21)	190 (0,19)	-
1,0 m	360 (0,37)	320 (0,33)	270 (0,28)	200 (0,21)	170 (0,18)	220 (0,23)
0 m	480 (0,49)	280 (0,28)	230 (0,24)	310 (0,32)	180 (0,19)	160 (0,16)
-1,0 m	310 (0,31)	280 (0,28)	230 (0,24)	210 (0,21)	180 (0,19)	150 (0,16)

Bitte beachten:

- * Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
- * Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



- * Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tiefblei ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.
- * Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

U17-3α



Franz Demmel
Tractorland und Kommunaltechnik
Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn
Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de
www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst
Reparatur-Werkstatt
- Meisterbetrieb -
- seit 1990 -



TRACTORLAND *Bad Heilbrunn*



Kubota
Baumaschinen

Der neue Kubota Kurzheckbagger U17-3 mit Seinen überzeugenden Vorteilen ermöglicht Ihnen eine hohe Einsatzbereitschaft und Flexibilität auf vielen Baustellen.

Kubota - Dieselmotor

Kubota's einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei- Wirbelstrom- Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden auch die Abgasemissionen minimiert.

Hohe Traktionskräfte

Die hohen Traktionskräfte der Fahrmotore sowie die neuen Gummiketten mit der Short - Pitched - Kettenkonstruktion gewährleisten dem Kubota Kurzheckbagger U17-3 eine lange Haltbarkeit und Maschinenstabilität sowie einen wesentlich höheren Fahrerkomfort. Durch die neuen Konstruktionsmerkmale der Ketten wurde auch die Positionierung der innenliegenden Metallkerne verändert, hierdurch haben sich die Kettenvibrationen beim Fahren in höheren Fahrgeschwindigkeiten deutlich verringert.

Großer Arbeitsbereich

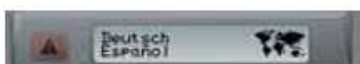
Die sehr kompakte und robuste Bauweise, sowie das Design und die konstruktiven Vorteile des Kubota Kurzheckbagger machen den U17-3 zu einer anpassungsfähigen, effektiven und leistungsstarken Maschine. Überzeugen sind die exzellenten Grabwerte, wie z. B. die Grabtiefe, Ausschütthöhe und die Löffelstielreichweite. Auch die Aufnahme von Erde ist zwischen dem Planierschild und dem Löffel wurde durch die optimierte Planierschildanpassung problemlos möglich und macht den U17-3 zu einen wahren produktiven Allrounder.

Verschiedene Grabgefäße (Löffel) optional erhältlich.

DIGITALE INSTRUMENTENANZEIGE (Kubota KICS - System)



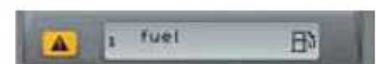
Die innovative Digitale - Instrumentenanzeige des U17-3 überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Daten und Informationen. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen, vitalen Arbeitszustand der Maschine informiert. Die laufenden Motordaten, wie z.B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Kraftstoffstand, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt, durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service - Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information wenn der Service durchgeführt werden muss



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff

Maximal geschützter Auslegerzylinder

Um ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten wurde der Auslegerzylinder auf der Rückseite des Auslegers montiert, dies macht eine Beschädigung des Zylinders hauptsächlich bei Hydraulikhammer- oder Grabarbeiten nahezu unmöglich. Durch einen größeren Hydraulikzylinder und einen höheren Arbeitsdruck des Hydrauliksystems besitzt der U17-3 große Hub- und Grabkräfte bei gleichzeitig feinfühligem und schnellen Arbeitsbewegungen.

Heckschwenkradius innerhalb der Kettenbreite

Der Kurzheckbagger U17-3 vereint die Vorteile eines konventionellen Baggers mit denen einer kompakten, produktiven und anpassungsfähigen Maschine. Die hervorragende Standsicherheit, die große Reichweite und Grabtiefe sowie die einfache, feinfühligste Steuerbarkeit der Maschine lassen keine Wünsche offen. Die kompakte Bauweise des Kubota – Kurzheckbagger U17-3 erhöht die Einsatzmöglichkeiten der Maschine erheblich, selbst bei der engsten Baustelle kann der Fahrer sich bei 360° Drehungen ungesteuert auf die Steuerung der Arbeitsbewegungen konzentrieren, ohne dabei auf den Heckschwenkradius zu achten.

Geschützte Hydraulikschläuche

Alle Hydraulikschläuche sind ausschließlich von hinten im Innenteil des Auslegers geschützt montiert. Durch den hervorragenden Schutz der gefährdeten Bauteile werden evtl. Reparaturkosten auf ein Minimum reduziert. Auch das Sichtfeld des Bedieners wurde durch diese Maßnahme erweitert.

Geteilte Hydraulikschläuche

Die Hydraulikschläuche von Ausleger- und Planierschildzylinder sind zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos und schnell Vorort ausgetauscht werden.

Fahrertriebsmotore mit geschützten Hydraulikschläuchen

Die Hydraulikschläuche der Fahrertriebsmotore wurden optimal geschützt durch den Unterwagenrahmen verlegt, bis dato ist dies einzigartig für Minibagger in der entsprechenden Leistungs- und Gewichtsklasse.



Hydraulisch verstellbarer Unterwagen

Zur Erhöhung der Maschinenstandsicherheit kann die Gesamtpurweite des U17-3 in wenigen Sekunden auf die maximale Breite von 1.240 mm vergrößert werden, wodurch sich die Standsicherheit beim Arbeiten über die Seite deutlich erhöht. Ausgestattet mit diesen Vorteilen besitzt der U17-3 • die unübertroffene Fähigkeit, sich allen Baustellensituationen, selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen anzupassen.



DIEBSTAHL-SICHERUNGS-SYSTEM

Das Entscheidende in Sachen Sicherheit ist der richtige Zündschlüssel im Zündschloss. Das erste serienmäßige Diebstahl-Sicherungs-System in der Baumaschinenbranche, ein Original nur von Kubota.

DAS SYSTEM

Mit der serienmäßigen Markteinführung des einfachen und sicheren Diebstahl-Sicherungs-System setzt Kubota wieder neue Maßstäbe. Der Motor lässt sich nur starten wenn die kodierten Daten auf den Schlüssel bzw. dem IC-Mikrochip des Zündschlüssels mit denen der Maschine übereinstimmen. Serienmäßig werden die Maschinen mit einem roten Programmierungs-Schlüssel (Datenträger) und zwei schwarzen Zündschlüsseln ausgeliefert, es können max. vier schwarze Schlüssel pro Maschine programmiert werden. Was wollen Sie mehr zur Sicherung Ihrer Maschine, alles aus einer Hand Kubota.

EINFACHE HANDHABUNG

Zum Starten des Motors sind keine speziellen Maßnahmen wie z. B. eine PIN-Nummer etc. notwendig. Einfaches Starten der Maschine mit dem „Ein-Schlüssel-Sicherungs-System“ von Kubota, dieser Schlüssel öffnet und schließt auch die Kabinentür, die Motorhaube und das Kraftstofftankschloss.

SICHERHEIT/SCHUTZ

Nur die mit den Daten der Maschine programmierten Schlüssel können das Gerät starten. Wird ein falscher oder nicht programmierter Schlüssel zum Starten des Motors verwendet, so aktiviert das System einen Alarm. Dieser Alarm wird weitergeführt, auch dann wenn der nicht programmierte Schlüssel aus dem Zündschloss entfernt wurde. Der Alarm erlischt sofort nach der Verwendung des richtigen Schlüssels und dem Starten des Motors.

EINFACHE PROGRAMMIERUNG

Ein roter Schlüssel als Datenträger und zwei schwarze Zündschlüssel sind im Standardlieferumfang enthalten. Zum Programmieren stecken Sie zuerst den roten Programmierungs-Schlüssel in das Zündschloss und drücken hierzu den rechten Schalter mit dem Bildschirmsymbol, beachten Sie hierzu bitte auch die Informationen auf der Anzeige. Anschließend stecken Sie nacheinander die schwarzen Schlüssel in das Schloss, diese werden jetzt automatisch programmiert (max. zwei zusätzliche Schlüssel können programmiert werden).

ROPS/FOPS Sicherheitsverdeck

Safety first (Sicherheit geht vor). Das Verdeck wurde unter dem Aspekt der größtmöglichen Fahrersicherheit entwickelt. Aufgrund der ROPS-Sicherheitsstruktur (Roll-Over Protective Structure) und der FOPS-Struktur (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1 gewährleistet das Fahrerschutzdach den derzeit höchsten Sicherheitsstandard, so dass Sie sich auf das wesentliche konzentrieren können. Ihre Arbeit.

Schnellgangschalter im Planierschild – Steuerhebel

Der Schalter für die Schnellgangbetätigung befindet sich im Steuerhebel für die Planierschildbetätigung, je nach Arbeitssituation ermöglicht dieser dem Fahrer die Wahl zwischen max. Antriebsleistung oder hoher Fahrgeschwindigkeit. Selbstverständlich ist der Betätigungsschalter leicht zu erreichen und sitzt im direkten Sichtbereich des Fahrers, dies erhöht den Fahrerkomfort erheblich.

Geradeaus-Fahrfunktion

Das moderne Kubota-Hydrauliksystem ermöglicht die sichere Geradeausfahrt auch bei simultanen Arbeiten mit mehreren Hydraulikfunktionen.

• Programmierter Zündschlüssel



■ Nicht programmierter Zündschlüssel



1 Stecken Sie den roten Schlüssel in das Zündschloss und drücken Sie anschließend den rechten Menüschalter mit dem Bildschirmsymbol.



2 Stecken Sie den neuen, unprogrammierten schwarzen Schlüssel in das Zündschloss.

KUBOTA KURZHECKBAGGER U17-3 α



Einfache und schnelle Wartung

Auch die tägliche Maschinenüberprüfung und Wartung ist durch die besonders hervorzuhebende Wartungsfreundlichkeit schnell und einfach durchzuführen, so dass Sie Ihre Arbeitszeit produktiver einsetzen können. Die wichtigsten Maschinenkomponente und die damit verbundenen Wartungspunkte wie Motorölkontrolle, Kühler, Batterie, Luft- und Kraftstofffilter etc. lassen sich einfach und schnell kontrollieren. Der Kurzheckbagger U17-3 α überzeugt gleich bei seiner ersten Überprüfung durch die einfache Zugänglichkeit der wichtigsten Bauteile und Wartungskomponenten. So ist z. B. der hydraulische Steuerblock ohne Werkzeug frei zugänglich, für evtl. Überprüfungen ist lediglich die Gummimatte und das Bodenblech anzuheben. Die weit zu öffnende Motorhaube und die Seitenverkleidungen aus Stahlblech gewährleisten zudem auch einen größtmöglichen Schutz der Maschine.



Aufnahmebock und Frontanbauteile mit Verschleißbüchsen

An allen beweglichen Bauteilen und den entsprechenden Verbindungen der Frontanbauteile besitzt der U17-3 α Verschleißbüchsen. Die Büchsen verringern das Spiel zwischen den Frontanbauteilen, reduzieren die Reparatur- und Wartungskosten erheblich und gewährleisten auch bei einem harten Maschineneinsatz eine lange Lebensdauer.



Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe

Unterwagen

- 230 mm breite Gummiketten
- Schnellgangschalter im Planierschild - Steuerhebel
- Verstellbarer Unterwagen
- Drei Außenführende untere Laufrollen pro Fahrwerksseite

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung
- Variable Axialkolbenverstellpumpen

Sicherheitssystem

- Motorstart - Sicherheits - System an der linken Steuerkonsole
- Sperrsystem für den Fahrtrieb an der linken Steuerkonsole
- Verriegelungssystem für Oberwagen drehen
- Diebstahl - Sicherungs - System

Arbeitsausrüstung

- 950 mm Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis - Hydraulikleitungen bis Ende Löffelstiel verlegt
- Arbeitsscheinwerfer am Ausleger montiert

Verdeck und Bediener - Arbeitsbereich

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfeder-einstellung

- Sicherheitsgurt
- 12 V Kabelsteckverbindung
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Schalter und verkabelung für beleuchtung
- Digitale Instrumentenanzeige

Optionale Ausrüstung

- 230 mm breite Stahlkette (+ 70 kg)

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl

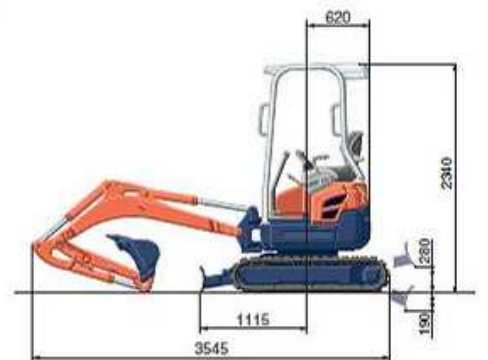
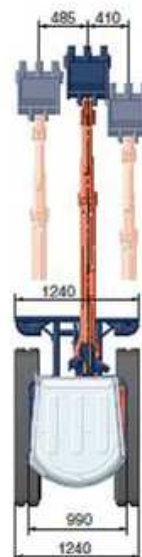
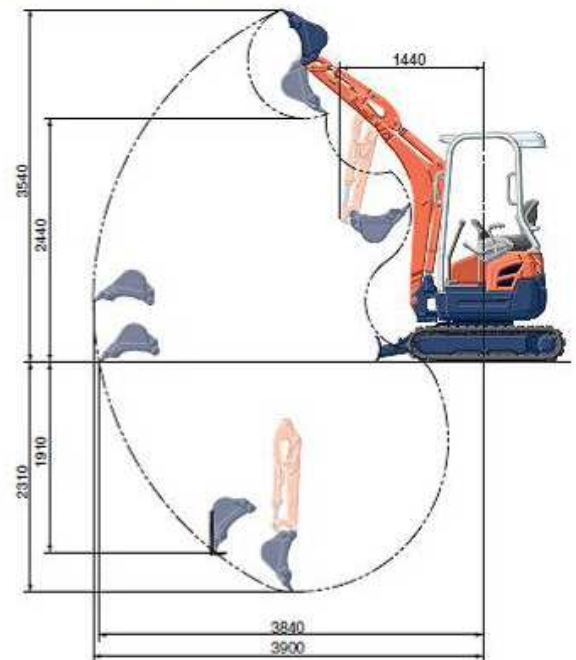
Grabwerkzeuge

- Mechanische Schnellwechsel-einrichtungen
- Verschiedene Tieflöffel für Schnellwechsel einrichtung

TECHNISCHE DATEN

		*Gummiketten Typ	
Gewicht der Maschine (Verdeck)		kg	1650
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,04
Löffelbreite	Mit Seitenschneider	mm	450
	Ohne Seitenschneider	mm	400
Modell		D902	
Typ		Wassergekühlter Dieselmotor	
Motor	Leistung DIN 70020 (ISO9249)	PS bei U/min.	16/2300
		kW bei U/min.	11,8/2300
	Anzahl der Zylinder		3
	Bohrung × Hub		mm
Hubraum		ccm ³	898
Gesamtlänge		mm	3545
Gesamthöhe		mm	2340
Drehgeschwindigkeit		U/min	9,1
Gummikettenbreite		mm	230
Achsabstand		mm	1230
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)		mm	990/1240 × 265
Hydraulikpumpen	P1, P2		Axialkolbenverstellpumpe
	Fördermenge	ℓ/min	17,3 + 17,3
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	21,6
	P3		Zahnradpumpe
Fördermenge		ℓ/min	10,4
Hydr. Druck		MPa (kgf/cm ²)	18,6
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	850 (865)
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	1520 (1550)
Ausleger Schwenkwinkel (Links/Rechts)		Grad°	65/58
Zusätzlicher Steuerkreis	Fördermenge	ℓ/min	27
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	18,6
Hydrauliktankkapazität		ℓ	21
Kraftstofftankkapazität		ℓ	19
Max. Fahrgeschwindigkeit	1.Gang	km/h	2,2
	2.Gang	km/h	4,1
Bodendruck		kPa	26,1
Bodenfreiheit		mm	150

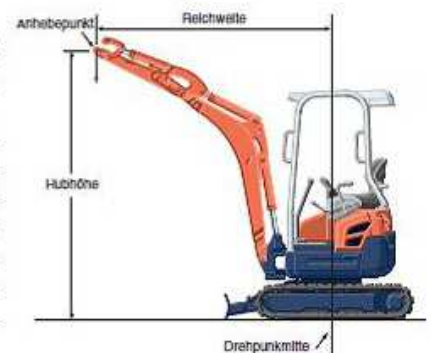
ABMESSUNGEN



Einheit:mm

HUBLASTTABELLE

Hubhöhe	daN (ton)								
	Anhebepunkt – Radius (1,5m)			Anhebepunkt – Radius (2m)			Max. Anhebepunkt - Radius (3m)		
	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°
2m	-	-	-	310 (0,32)	310 (0,32)	310 (0,32)	-	-	-
1,5m	520 (0,53)	520 (0,53)	520 (0,53)	450 (0,46)	400 (0,41)	370 (0,38)	360 (0,37)	210 (0,22)	200 (0,20)
0,5m	-	-	-	690 (0,70)	360 (0,37)	330 (0,34)	380 (0,39)	200 (0,21)	190 (0,19)
0m	-	-	-	660 (0,67)	350 (0,36)	330 (0,33)	360 (0,37)	200 (0,20)	190 (0,19)
-0,5m	810 (0,83)	550 (0,56)	500 (0,51)	580 (0,60)	350 (0,36)	320 (0,33)	320 (0,33)	200 (0,20)	180 (0,19)
-1,5m	530 (0,54)	530 (0,54)	520 (0,53)	370 (0,37)	360 (0,37)	330 (0,34)	-	-	-



Bitte beachten:

- * Darstellung über die Maschinenseite mit komplett verbreiterter Fahrbahn.
- * Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
- * Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.

- * Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieföffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.
- * Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

***Technische Daten und Informationen können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen – Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.**

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
 D-66482 Zweibrücken Germany
 Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
 F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101
<http://www.kubota-global.net>

KUBOTA KURZHECKBAGGER

U20-3A

U25-3A



Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -



TRACTORLAND

Bad Heilbrunn



Kubota

Baumaschinen

Kubota

Intelligentes Design, überzeugende Leistung und ein neuer Standard für Sicherheit und Komfort. Die perfekte Wahl für den täglichen harten Einsatz auf der Baustelle.

Die Möglichkeit Arbeiten auf engstem Raum durchzuführen verleiht den Kurzheckbaggern eine unübertroffene Anpassungsfähigkeit ohne Komfort – Einschränkungen und Leistungsverluste bei einem Maximum an Sicherheit. Mit der technischen Weiterentwicklung der Maschinen und einer Vielzahl von Vorteilen, wie z. B. die digitale Anzeige mit dem Informationssystem, das erste serienmäßige Diebstahlsicherungs – System in der Baumaschinenbranche und z. B. den geringen Betriebskosten, werden die Maschinen auch in Zukunft bei den Anforderungen an immer modernere, leistungsstarke und flexibel einsetzbare Geräte keine Wünsche offen lassen.

U20-3 α /U25-3 α



DIEBSTAHL SICHERUNGS-SYSTEM **NEU**

Das Entscheidende in Sachen Sicherheit ist der richtige Zündschlüssel im Zündschloss. Das erste serienmäßige Diebstahl – Sicherungs – System in der Baumaschinenbranche, ein Original nur von Kubota.

DER SYSTEM – AUFBAU

Das erste Serienmäßige Diebstahl – Sicherungs – System in der Baumaschinenbranche gewährleistet Ihnen eine max. Sicherheit, so einfach wie das Umdrehen Ihres Zündschlüssels im Zündschloss. Das Entscheidende in Sachen Sicherheit ist der richtige Zündschlüssel im Zündschloss, der Motor kann nur mit dem entsprechend kodierten Zündschlüssel gestartet werden.

EINFACHE HANDHADUNG

Zum Starten des Motors sind keine speziellen Maßnahmen wie z. B. eine PIN – Nummer etc. notwendig. Einfaches Starten der Maschine mit dem "Ein – Schlüssel – Sicherheits - System." von Kubota, dieser Schlüssel öffnet und schließt auch die Kabinentür, die Motorhaube und das Kraftstofftankschloss.

SICHERHEIT

Nur die mit den Daten der Maschine programmierten Zündschlüssel können das Gerät starten. Wird ein falscher oder nicht programmierter Schlüssel zum Starten des Motors verwendet, so aktiviert das System nach dem 6 x Startversuch einen Alarm. Der Alarm erlischt sofort nach der Verwendung des richtigen Schlüssels und dem Starten des Motors.

■ Programmierter Zündschlüssel



■ Nicht programmierter Zündschlüssel



EINFACHE PROGRAMMIERUNG

Ein programmierter roter Schlüssel (Datenträger) und zwei schwarze programmierte Schlüssel (Zündschlüssel) gehören zum serienmäßigen Lieferumfang. Werden weitere schwarze Zündschlüssel zum Starten der Maschine benötigt, dann können diese schnell und einfach nachprogrammiert werden. Zuerst wird der rote Programmierungs - Schlüssel ins Zündschloss eingesteckt, und nachfolgend die schwarzen zu programmierenden Schlüssel, die Programmierung erfolgt automatisch. Es können max. 4 x schwarze Zündschlüssel pro Maschine programmiert werden.



1 Stecken Sie den roten Schlüssel in das Zündschloss und drücken Sie anschließend den rechten Menüschalter mit dem Bildschirmsymbol.



2 Stecken Sie den neuen, unprogrammierten schwarzen Schlüssel in das Zündschloss.

DIGITALES INSTRUMENTENBOARD KUBOTA KICS – SYSTEM **NEU**

Die neue innovative Digitale – Instrumentenanzeige von Kubota überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen, wie z. B. Warnanzeigen für die Motortemperatur, Öldruck, Kraftstoffstand. Über einen zusätzlichen Service – Modus wird die evt. Fehlersuche erleichtert. Zudem ist das KICS – System (Kubota's Intelligent Control System) auch zuständig für die Information des durchzuführenden Service, d. h. der Bediener wird bei der entsprechenden Betriebsstundenzahl über den anstehenden Service informiert. Auch die laufenden Motordaten, wie z. B. die Motordrehzahl, aktuelle Betriebsstunden etc., können kontinuierlich jederzeit abgefragt werden.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information über die durchzuführenden Wartungsarbeiten



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff

GERINGER HECKSCHWENKRADIUS INNERHALB DER KETTENBREITE

Wenn Sie eine anpassungsfähige, produktive Maschine für die engen Baustellen suchen, dann ist der neue Kurzheckbagger U20-3 Alpha und U25-3 Alpha genau die richtige Wahl. Kontergewicht und Motorhaube sind so konstruiert, dass sich das Heck beim Drehen immer innerhalb der äußeren Kettenbreite der Maschine befindet. Selbst bei der engsten Baustelle kann der Fahrer sich bei 360° Drehungen ungesteuert auf die Steuerung der Arbeitsbewegungen konzentrieren. Die hervorragende Standsicherheit, der entsprechende Fahrerkomfort und die einfache, feinfühligste Steuerbarkeit der Maschine lassen keine Wünsche offen. Ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen.

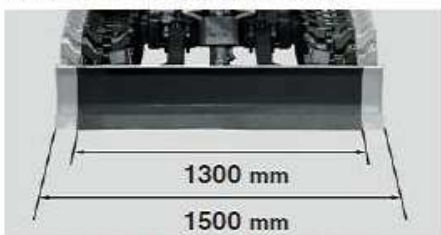


Hydraulisch Verstellbarer Unterwagen (nur bei U20-3 α)

Zur Erhöhung der Maschinenstandsicherheit kann die Gesamtspurweite des U20-3 Alpha in wenigen Sekunden über einen einfachen Hebel von 1.300 mm auf die maximale Breite von 1.500 mm vergrößert werden, wodurch die Stabilität beim Arbeiten über die Seite deutlich erhöht wird. Der U20-3 Alpha besitzt die unübertroffene Fähigkeit sich an allen Baustellensituationen, selbst unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen anzupassen. Dies erhöht die Einsatzmöglichkeiten, wie z. B. mit einem Hydraulikhammer erheblich.



Durch die einfache Demontage von jeweils einem Verriegelungsbolzen, werden die nach innen einklappbaren Seitenteile des Planierschild, entsprechend der Fahrwerksbreite angepasst.



Die max. Fahrwerksbreite gewährleistet eine hohe Standsicherheit, in wenigen Sekunden wird das Fahrwerk zusammengefahren und ermöglicht so das Arbeiten auf engstem Raum.

Zuverlässige Leistung durch eine Vielzahl von technischen Vorteilen und Sicherheit die Sie spüren können.

Leistungsstarker Kubota E-TVCS Dieselmotor

Kubota's einzigartiges neues E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden die Abgasemissionen minimiert.



Vier simultane Arbeitsbewegungen durchführbar

Wird die simultane Steuerung von Ausleger, Löffelstiel, Löffel und Drehen gleichzeitig betätigt, liefern zwei variable Axialkolbenpumpen den passenden Hydraulikölstrom entsprechend der Steuerhebelstellung ohne Geschwindigkeits- und Leistungsverluste an die jeweiligen Hydraulikzylinder. Höchstleistung bei Grab- und Planierarbeiten ohne Geschwindigkeitsverluste gewährleistet das Hydrauliksystem zu jeder Zeit.

Höhere Grabkräfte

Die gut abgestimmten Löffelstiel- und Löffelgrabkräfte bieten dem Bediener eine hohe effektive Grableistung. Durch diese sehr gute Abstimmung haben die Maschinen auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen eine unübertroffene Leistung. Grabarbeiten können so leicht und schnell durchgeführt werden.



NEU

Langer Löffelstiel serienmässig

Mit dem serienmässigen langen Löffelstiel werden die technischen Daten wie z. B. die Reichweite, Grabtiefe und Ausschütthöhe wesentlich erhöht, dies ermöglicht wiederum eine grössere Produktivität und Maschinenanpassungsfähigkeit.



Fahrtriebs-System

Durch die hohen Fahrtriebskräfte der Fahrmotore ist das Arbeiten und Fahren auch auf unebenen und schwer zugänglichen Gelände leicht möglich. Zusätzlich ist die Maschine mit einem Fahrsperrsystem ausgestattet, d. h. beim Hochklappen der Steuerkonsole sind auch automatisch die Betätigungshebel für den Fahrtrieb mechanisch verriegelt. Mit dieser zusätzlichen Sicherheitsmaßnahme wird eine unbeabsichtigte Bewegung der Maschine hauptsächlich, beim Ein- und Aussteigen in die Kabine vermieden.

Negativ-Bremse für Oberwagen drehen

Durch die Negativ - Bremse am Drehmotor wird die Drehfunktion automatisch gesperrt, aktiviert wird die Bremse beim Abstellen des Motors oder durch das Hochklappen der Steuerkonsole. Ein Drehsperbolzen für die Verriegelung des Oberwagens in Transportstellung ist nicht mehr notwendig.

ROPS/FOPS Kabine/Verdeck (Stufe 1)

Die beiden Ausstattungsvarianten (Kabine/Verdeck mit 4 - Pfosten) sind unter dem Aspekt der größtmöglichen Fahrersicherheit konstruiert worden. Beide Ausführungen gewährleisten aufgrund der ROPS – Sicherheitsstruktur (Roll Over Protection Struktur) und der FOPS (Falling Object Protection Struktur) den derzeit höchsten Sicherheitsstandard für den Fahrer.



Hydraulische-Vorsteuerung

Der kurze Hebelweg der hydraulischen Steuerventile und die ergonomisch konstruierten Handgelenkstützen sorgen für eine feinfühligere, ermüdungsfreie und präzise Maschinensteuerung der einzelnen Arbeitsfunktionen.



Geradeaus-Fahrfunktion

Das moderne Kubota - Hydrauliksystem ermöglicht die sichere Geradeausfahrt auch bei simultanen Arbeiten mit mehreren Hydraulikfunktionen.

NEU

Schnellgangschalter im Planierschild – Steuerhebel

Der Schalter für die Schnellgangbetätigung wurde aus dem Fußbereich verbannt und befindet sich jetzt im Hebel für die Planierschildbetätigung. Der Betätigungsschalter ist selbstverständlich leicht zu erreichen und sitzt im direkten Sichtbereich des Fahrers.



Intelligentes Design für eine einfache und schnelle Wartung, sowie eine robuste Konstruktion für eine lange Lebensdauer.

Einfache Motor-Inspektion

Die wichtigsten Wartungspunkte wie Motor oder Luftfilter können einfach und schnell kontrolliert werden. Zusätzlich zum Zugang durch die Motorhaube ist eine Wartungsklappe hinter dem Sitz angebracht. Dadurch wird der Zugriff zur anderen Seite des Motors sowie zu den Einspritzdüsen erleichtert. Durch die Demontage der rechten Seitenverkleidung wird der schnelle und einfache Zugang zu der Batterie dem Kraftstofftank sowie dem Hydrauliköltank ermöglicht.



Geschützte Löffelzylinder-Hydraulikschläuche

Zur Verhinderung von Schlauchschäden wurden die Hydraulikschläuche innerhalb des Löffelstiels montiert. Diese Maßnahme vergrößert das Sichtfeld des Fahrers und garantiert eine lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche, sowie geringere Reparaturkosten.



Zylinderschutz für den Auslegerzylinder

Der neue V-förmige Zylinderschutz aus Stahlblech schützt den Zylinder und die Kolbenstange des Auslegerzylinders optimal vor Schäden die z. B. durch Anbauzubehör, oder durch herabfallende Steine beim Beladen eines LKW's entstehen können.



Geteilte Hydraulikschläuche

Die Hydraulikschläuche vom Planierschild sind jetzt zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos und schnell vorort ausgetauscht werden. Der Vorteil dieser geteilten Hydraulikschläuche ist bei einer evtl. Reparatur die Zeitersparnis von rund 60% im Vergleich zu den herkömmlichen Maschinen ohne geteilte Schläuche.

Hydraulikventil-Inspektion

Das Hauptsteuerventil befindet sich unter einer Verkleidung mit ein paar einfachen Handgriffen lässt sich die Verkleidung schnell entfernen. Für eine größere Reparatur besteht eine Optimale Wartungszugänglichkeit durch weitere Verkleidungen und Abdeckungen, wie z. B. unter dem Fahrersitz. Alle Teile lassen sich mit Standard-Werkzeugen demontieren.

Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe

Unterwagen

- 250mm breite Gummikette (U20-3 α)
- 300mm breite Gummikette (U25-3 α)
- 1 x Obere Laufrolle
- 3 x Außenführende untere Laufrollen
- Schnellgangschalter im Planierschild – Steuerhebel

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Fahrtriebsverriegelungssystem in der linken Steuerkonsole
- Oberwagen drehen, Brems- und Haltesystem
- Lasthalteventil für Ausleger
- Diebstahlsicherungs-System

Arbeitsausrüstung

- 1190mm Standard-Löffelstiel (U20-3 α)
- 1350mm Standard-Löffelstiel (U25-3 α)
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Komfortsitz mit einstellbarer Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Vorbereitung für 2 Lautsprecher und Antenne

Verdeck

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Sitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung

- Sicherheitsgurt

- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen

Optionale Ausrüstung

Unterwagen

- 250mm Stahlkette (+ 60kg) [U20-3 α]
- 300mm Stahlkette (+100kg) [U25-3 α]

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schlauchkit für Greiferanbau

Verdeck

- Mechanische Schnellwechseinrichtung
- Verschiedene Tieflöffel für Schnellwechseinrichtung
- Grabenräumlöffel starr und hydraulisch schwenkbar für Schnellwechseinrichtung
- Sonstiges Sonderlackierung in RAL - Spezifikation auf Anfrage

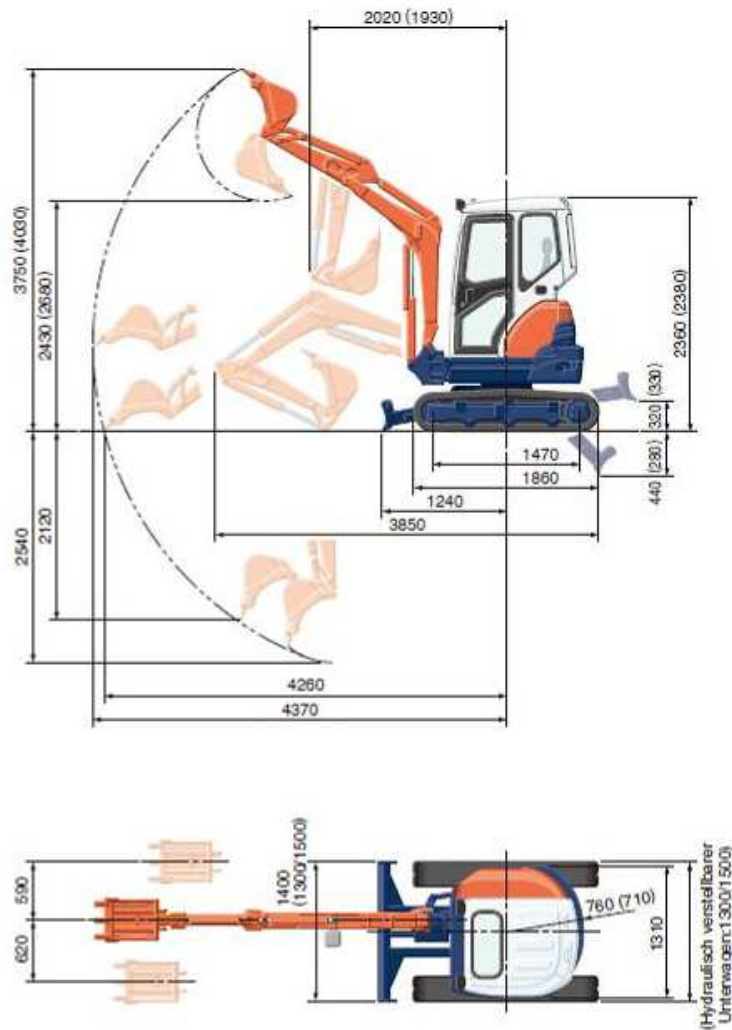


TECHNISCHE DATEN (U20-3α)

*Gummiketten-Typ

Typ		Hydraulisch verstellbarer Unterwagen		
Gewicht der Maschine	Kabine	kg	2380	
	Schutzdach	kg	2180	
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,066/0,056	
Löffelbreite	mit Seitenschneider	mm	450	
	ohne Seitenschneider	mm	400	
Motor	Modell	D1105-E2-BH-12		
	Typ	Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS		
	Ausgangsleistung nach ISO90249	PS bei U/min.	19/2200	
		kW bei U/min.	14/2200	
	Anzahl der Zylinder	3		
	Bohrung × Hub	mm	72 × 78,4	
Hubraum	cm ³	1123		
Gesamtlänge		mm	3850	
Gesamthöhe	Kabine	mm	2360	
	Schutzdach	mm	2380	
Schwenkgeschwindigkeit		U/min.	9,6	
Gummikettenbreite		mm	250	
Radstand		mm	1470	
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)		mm	1300/1500 × 290	
Hydraulik-pumpen	P1, P2	Axialkolbenverstellpumpe		
	Fördermenge	ℓ/min	23 + 23	
	Hydraulischer Druck	MPa(kgf/cm ²)	21,6 (220,0)	
	P3	Zahnradpumpe		
	Durchflußrate	ℓ/min	12,8	
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	1320 (1350)	
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	1840 (1880)	
Ausleger Schwenken (links/rechts)		°	75/55	
Zusätzlicher Steuerkreis	Durchflußrate	ℓ/min	35,8	
	Betriebsdruck	MPa(kgf/cm ²)	21,6 (210,0)	
Hydrauliktankkapazität		ℓ	22	
Kraftstofftankkapazität		ℓ	28	
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h	2,2	
	2. Gang	km/h	4,2	
Bodendruck	Kabine	kPa(kgf/cm ²)	27,2 (0,28)	
	Schutzdach	kPa(kgf/cm ²)	25,7 (0,26)	
Bodenfreiheit		mm	160	

ABMESSUNGEN (U20-3α)



(): verdeckt
Einheit: mm

HUBLASTTABELLE (U20-3α)

Mit hydraulisch verstellbarem Unterwagen: Breite 1.500mm [1.300 mm]

daN (ton)

Hubhöhe	Reichweite (2,5m)			Reichweite (3,5m)		
	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°
	Schild abgesenkt	Schild angehoben		Schild abgesenkt	Schild angehoben	
3m	440 (0,45)	440 (0,45)	440 (0,45) [440 (0,45)]	—	—	—
2m	460 (0,47)	460 (0,47)	460 (0,47) [440 (0,45)]	—	—	—
1m	680 (0,69)	540 (0,55)	520 (0,53) [410 (0,42)]	490 (0,50)	320 (0,33)	320 (0,32) [250 (0,26)]
0m	830 (0,84)	510 (0,52)	500 (0,51) [390 (0,40)]	510 (0,52)	310 (0,32)	310 (0,32) [240 (0,25)]

Bitte beachten:

* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen

Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.

* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieföffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

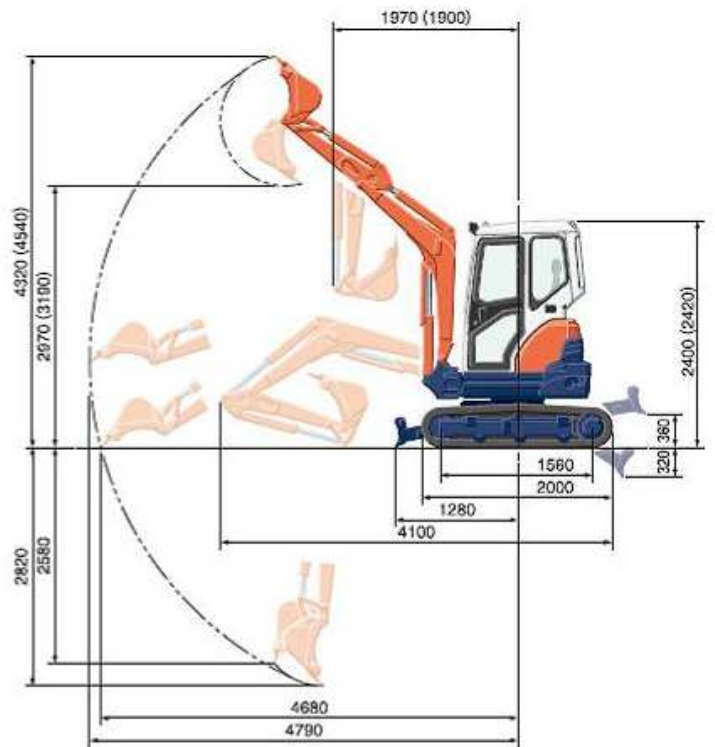
* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

TECHNISCHE DATEN (U25-3α)

*Gummiketten-Typ

Gewicht der Maschine	Kabine	kg	2550	
	Schutzdach	kg	2470	
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,080/0,064	
Löffelbreite	mit Seitenschneider	mm	500	
	ohne Seitenschneider	mm	450	
Motor	Modell	D1105-E2-BH-13		
	Typ	Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS		
	Ausgangsleistung nach ISO90249	PS bei U/min.	21/2400	
		kW bei U/min.	15,5/2400	
	Anzahl der Zylinder	3		
	Bohrung × Hub	mm	72 × 78,4	
Hubraum	cm ³	1123		
Gesamtlänge		mm	4100	
Gesamthöhe	Kabine	mm	2400	
	Schutzdach	mm	2420	
Schwenkgeschwindigkeit		U/min.	9,8	
Gummikettenbreite		mm	300	
Radstand		mm	1560	
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)		mm	1500 × 290	
Hydraulikpumpen	P1, P2	Axialkolbenverstellpumpe		
	Fördermenge	ℓ/min	28,8 + 28,8	
	Hydraulischer Druck	MPa(kgf/cm ²)	21,6 (220,0)	
	P3	Zahnradpumpe		
	Durchflußrate	ℓ/min	19,2	
	Betriebsdruck	MPa(kgf/cm ²)	17,2 (175,0)	
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	1440 (1465)	
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	2160 (2200)	
Ausleger Schwenken (links/rechts)			75/55	
Zusätzlicher Steuerkreis	Durchflußrate	ℓ/min	48	
	Betriebsdruck	MPa(kgf/cm ²)	21,6 (210,0)	
Hydrauliktankkapazität		ℓ	22	
Kraftstofftankkapazität		ℓ	28	
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h	2,5	
	2. Gang	km/h	4,5	
Bodendruck	Kabine	kPa(kgf/cm ²)	24,0 (0,24)	
	Schutzdach	kPa(kgf/cm ²)	22,9 (0,23)	
Bodenfreiheit		mm	300	

ABMESSUNGEN (U25-3α)



(): verdeckt
Einheit: mm

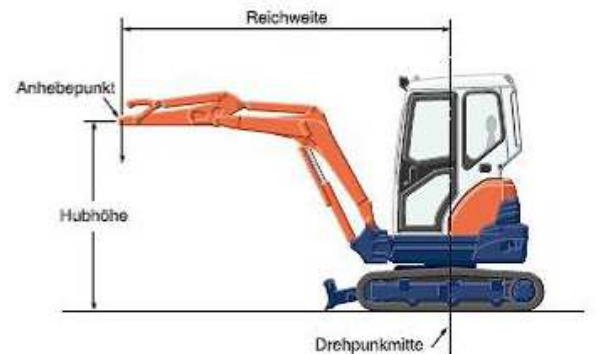
HUBLASTTABELLE (U25-3α)

Hubhöhe	Reichweite (3m)		Reichweite (4m)			
	Über Schild		Über Schild		Über die Seite 360°	
	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben
3m	440 (0,45)	440 (0,45)	440 (0,45)	—	—	—
2m	480 (0,49)	480 (0,49)	470 (0,47)	—	—	—
1m	630 (0,64)	530 (0,54)	440 (0,45)	480 (0,49)	350 (0,35)	290 (0,30)
0m	730 (0,74)	510 (0,52)	420 (0,43)	—	—	—

Bitte beachten:

* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10667 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieföffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

Kubota

KUBOTA KURZHECKBAGGER

U35-3A3



Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -



Kubota

Baumaschinen

Kubota's Kurzheckbagger U35-3 α 3 ermöglicht ein sehr feinfühliges simultanes Arbeiten mit verschiedenen Arbeitsfunktionen bei gleichzeitig überzeugenden Grabwerten, durch die Anbaumöglichkeit einer Vielzahl von unterschiedlichen Anbaugeräten werden die Einsatzmöglichkeiten deutlich größer und die Produktivität erhöht.

Load Sensing Hydrauliksystem

Das überarbeitete Kubota 1 Pumpen Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht ein besseres Steuerungsgefühl in allen Arbeitssituationen. Entsprechend der Steuerhebelposition des Bedieners wird je nach Bedarfsabfrage immer der geeignete Hydraulikölstrom an die einzelnen Verbraucher verteilt. Grab- und Planierarbeiten können so exakt und leicht durchgeführt werden.

Große Grabkräfte

Der U35-3 α 3 liefert eine unübertroffene Grabkraft, auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen lassen sich Grabarbeiten durch die optimal aufeinander abgestimmten Löffel- und Löffelstielbewegungen sowie die großen Grabkräfte schnell und effizient durchführen.

Hydraulischer - Zusatzsteuerkreis mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge

Entsprechend der angebauten Zubehörgeräte lässt sich die max. Hydraulikölmenge des proportional steuerbaren Zusatzsteuerkreises einfach und schnell ohne Werkzeug per Knopfdruck einstellen und somit dem entsprechenden Anbaugerät flexibel anpassen. Der U35-3 α 3 erhöht die Einsatzmöglichkeiten, z. B. beim Einsatz einer hydraulischen Grabenräumwanne, einem Mähkorb oder dem Hydraulikhammerersatz, bei der die Hydraulikölmenge laut verschiedener Zubehörhersteller klar definiert und begrenzt ist erheblich.

**Die Maximale Hydraulikölmenge ist einstellbar und lässt sich bei Bedarf optimal auf den hydraulischen Leistungsbedarf des Anbaugerätes abstimmen.*

Fahrtriebe mit automatischer Fahrgeschwindigkeits - Umschaltung

Der U35-3 α 3 wurde mit dem automatischen Fahrgeschwindigkeits - Umschaltungssystem ausgestattet, dieses ermöglicht eine sehr feinfühlig und effiziente Ansteuerung der Fahrfunktion bei Planier- und Grabarbeiten. Durch die automatische, lastabhängige Umschaltung von der schnellen auf die langsame Fahrgeschwindigkeit bietet dieses System dem Bediener große Vorteile, und einen hohen Fahrkomfort unabhängig vom Maschineneinsatz.



U35-3 α 3

Negativ Bremse für Oberwagen drehen

Durch die Negativ – Bremse am Drehmotor wird die Drehfunktion automatisch gesperrt, aktiviert wird die Bremse beim Abstellen des Motors oder durch das Hochklappen der linken Steuerkonsole. Der Drehmotor bleibt dann direkt in der jeweiligen Position stehen, ein Drehsperbolzen für die Verriegelung des Oberwagens in Transportstellung ist nicht mehr notwendig.

Für den Transport muß lediglich das Anbaugerät abgelegt werden.

Digitale Instrumentenanzeige (Kubota KICS – System)

Die innovative Digitale – Instrumentenanzeige des Baggers überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Daten und Informationen. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen vitalen Arbeitszustand der Maschine informiert. Die laufenden Motordaten, wie z.B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Kraftstoffstand, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt, durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service – Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.

ROPS/FOPS Kabine (Stufe 1)

Dank der ROPS-Struktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS-Struktur (Falling Object Protection Structure) gewährleistet die Kabine eine maximale Sicherheit für den Fahrer.



Verschiedene Grabgefäße (Löffel) optional erhältlich.



Wenn Sie bei Ihren Anforderungen eine Anpassungsfähige, leistungsstarke und komfortable Maschine suchen, dann ist Kubota aufgrund einer Vielzahl von einzigartigen Maschinenmerkmalen auch in punkto Sicherheit und einfacher Maschinenbedienung genau die richtige Wahl.

DIEBSTAHL-SICHERUNGS-SYSTEM

Das Entscheidende in Sachen Sicherheit ist der richtige Zündschlüssel im Zündschloss. Das erste serienmäßige Diebstahl-Sicherungs-System in der Baumaschinenbranche, ein Original nur von Kubota.



DAS SYSTEM

Mit der serienmäßigen Markteinführung des einfachen und sicheren Diebstahl-Sicherungs-System setzt Kubota wieder neue Maßstäbe. Der Motor lässt sich nur starten wenn die kodierten Daten auf den Schlüssel bzw. dem IC-Mikrochip des Zündschlüssels mit denen der Maschine übereinstimmen. Serienmäßig werden die Maschinen mit einem roten Programmierungs-Schlüssel (Datenträger) und zwei schwarzen Zündschlüsseln ausgeliefert, es können max. vier schwarze Schlüssel pro Maschine programmiert werden. Was wollen Sie mehr zur Sicherung Ihrer Maschine, alles aus einer Hand Kubota.

EINFACHE HANDHABUNG

Zum Starten des Motors sind keine speziellen Maßnahmen wie z. B. eine PIN-Nummer etc. notwendig. Einfaches Starten der Maschine mit dem "Ein-Schlüssel-Sicherheits-System" von Kubota, dieser Schlüssel öffnet und schließt auch die Kabinentür, die Motorhaube und das Kraftstofftankschloss.

SICHERHEIT/SCHUTZ

Nur die mit den Daten der Maschine programmierten Schlüssel können das Gerät starten. Wird ein falscher oder nicht programmierter Schlüssel zum Starten des Motors verwendet, so aktiviert das System einen Alarm. Dieser Alarm wird weitergeführt, auch dann wenn der nicht programmierte Schlüssel aus dem Zündschloss entfernt wurde. Der Alarm erlischt sofort nach der Verwendung des richtigen Schlüssels und dem Starten des Motors.

EINFACHE PROGRAMMIERUNG

Ein roter Schlüssel als Datenträger und zwei schwarze Zündschlüssel sind im Standardlieferungsumfang enthalten. Zum Programmieren stecken Sie zuerst den roten Programmierungs-Schlüssel in das Zündschloss und drücken hierzu den rechten Schalter mit dem Bildschirmsymbol, beachten Sie hierzu bitte auch die Informationen auf der Anzeige. Anschließend stecken Sie nacheinander die schwarzen Schlüssel in das Schloss, diese werden jetzt automatisch programmiert (max. zwei zusätzliche Schlüssel können programmiert werden).



■ Programmierter Zündschlüssel



■ Nicht programmierter Zündschlüssel



1 Stecken Sie den roten Schlüssel in das Zündschloss und drücken Sie anschließend den rechten Menüschalter mit dem Bildschirmsymbol.

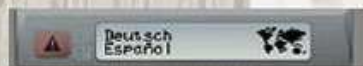


2 Stecken Sie den neuen, unprogrammierten schwarzen Schlüssel in das Zündschloss.

DIGITALE INSTRUMENTENANZEIGE (Kubota KICS - System)



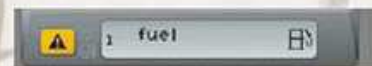
Die innovative Digitale – Instrumentenanzeige überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Daten und Informationen. Durch einfache und leicht verständliche Symbole wird der Fahrer immer über den aktuellen, vitalen Arbeitszustand der Maschine informiert. Die laufenden Motordaten, wie z.B. die aktuelle Motordrehzahl, Betriebsstunden, Kraftstoffstand, Wassertemperatur etc. können ständig abgefragt werden. Beim Auftanken der Maschine kann im betätigten Wiederauftankmodus der aktuelle Kraftstoffstand während des Betankungsvorgangs im Tank überwacht werden. Das heißt, durch ein akustisches Signal erhält der Bediener die Information über den tatsächlichen Füllstand im Tank, ein unbeabsichtigtes Überfüllen ist somit nicht mehr möglich. Im Service – Modus wird der Fahrer über die Durchführung des betriebsstundenabhängigen Serviceintervalls informiert. Durch eine Vielzahl von weiteren Zusatzfunktionen wird im Fall der Fälle die Fehlersuche erleichtert, evtl. Reparaturzeiten werden erheblich kürzer.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information wenn der Service durchgeführt werden muss



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff

EINFACHE BEDIENUNG

1 Zusatzsteuerkreis mit proportionaler Ölflussregelung über Betätigungsschalter

Die Betätigung der Zubehör – und Anbaugeräte erfolgt über einen proportional wirkenden Schalter im rechten Vorsteuerhebel, durch die einfache rechte und linke Betätigung des Schalters erfolgt eine sehr feinfühligere Steuerbarkeit der Anbaugeräte.

3 Leerlaufdrehzahlautomatik (AI Auto Idling System)

Kubota's Leerlaufdrehzahlensystem funktioniert vollautomatisch, d. h. wenn die hohe Drehzahl nicht benötigt wird, so z. B. wenn die Steuerhebel der Maschine länger als 4 Sekunden nicht betätigt werden, reduziert die Drehzahlautomatik (AI) die Motordrehzahl auf die Leerlaufdrehzahl. Hierfür muss der Fahrer keine weiteren Drehzahl ein. Dieses innovative Steuersystem ist sehr effektiv und trägt erheblich dazu bei, dass die Arbeitsgeräusche, der Kraftstoffverbrauch, die Abgasemissionen und die laufenden Betriebskosten der Maschine gesenkt werden.

2 Schnellgangschalter im Planierschild-Steuerhebel

Der Schalter für die Schnellgangbetätigung befindet sich am Planierschild-Steuerhebel, ist leicht zu erreichen und sitzt direkt im Sichtbereich des Fahrers.

4 Zusatzsteuerkreis mit konstanter Hydraulikölmenge über Schalterbetätigung

Die unterschiedlichsten Anbaugeräte benötigen im Einsatz teilweise auch eine konstante Hydraulikölmenge, durch die einfache Druckbetätigung eines Schalters am Vorsteuerhebel wird der konstante Hydraulikölfluss aktiviert.



Die Kubota Kompaktbagger ermöglichen eine schnelle und einfache Wartung, damit Sie effektiver arbeiten können.

Motorinspektion

Die wichtigsten Wartungspunkte wie z. B. der Kubota – Dieselmotor und der Luftfilter können Dank der hinteren, großen Motorhaube einfach und schnell kontrolliert und gewartet werden. Auch der Kraftstofffilter und der Wasserabscheider sind unabhängig voneinander durch die leicht und schnell zu öffnende Motorhaube aus doppelwandigem Stahlblech optimal geschützt und einfach zu erreichen. Zusätzlich zu dem Zugang durch die Motorhaube ist noch eine weitere Wartungsklappe hinter dem Sitz angebracht, hierdurch wird der Wartungszugriff auch zur anderen Seite des Motors sowie zu den Einspritzdüsen und weiteren wichtigen Bauteilen erleichtert.



Kubota Motor

Kubota's einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden die Abgasemissionen minimiert.

Geteilte Hydraulikschläuche für Ausleger und Planierschild

Die Hydraulikschläuche vom Ausleger- und Planierschildzylinder sind geteilt, d. h. sie sind jetzt zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos vorort ausgetauscht werden. Der große Vorteil dieser geteilten Hydraulikschläuche ist für den Fall der Fälle eine erhebliche Zeit- und Kostensparnis im Vergleich zu den herkömmlichen Maschinen ohne geteilte Schläuche.

Kontrollventil-Inspektion

Das Hauptsteuerventil befindet sich unter der rechten Haube neben der Kabine, zur Inspektion und Kontrolle wird die Haube einfach hochgeklappt. Sollte mehr Zugang für die Wartung oder Reparatur benötigt werden kann die komplette Verkleidung des Oberwagens mit einfachen Standardwerkzeugen vom Oberwagenrahmen leicht entfernt werden.

Aufnahmebock und Frontanbaugeräte mit Büchsen

An allen beweglichen Punkten und entsprechenden Verbindungen der Frontanbauteile sind Verschleißbüchsen eingebaut. Ein besonderes Augenmerk wurde hierbei auch auf den Schwenkaufnahmebock des Auslegers gelegt, d. h. hier wurde nicht nur an den beweglichen Verbindungspunkten sondern auch an den feststehenden Bolzenlagerstellen Büchsen montiert. Die Büchsen verringern das Spiel zwischen den Frontanbauteilen, reduzieren die Reparatur- und Wartungskosten und gewährleisten auch bei hartem Arbeitseinsatz eine lange Lebensdauer Ihrer Maschine.



Hydrauliksystem, dritte Rücklaufleitung

Die am Ausleger montierte dritte Rücklaufleitung ermöglicht einen größeren Hydraulikfluß ohne Rückstaudruck zum Hydrauliköltank. Hauptsächlich dient diese zusätzliche Leitung für den Anbau von speziellem Zubehör wie z. B. von Hydraulikhämmern.



Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppelt Luffilterelement
- Leerlaufdrehzahlautomatik (AI-System)

Unterwagen

- 300 mm breite Gummikette
- 1 x Obere Laufrolle
- 4 x Außenführende untere Laufrollen
- 2 Fahrgeschwindigkeiten über Schalter im Planierschild-Betätigungshebel

Hydrauliksystem

- Hydraulischer – Zusatzsteuerkreis (SP1) mit flexibel einstellbarer Hydraulikölmenge
- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis im rechten Vorsteuerhebel

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Fahrantriebsverriegelungssystem in der linken Steuerkonsole
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Lasthalteventil für Ausleger
- Diebstahl-Sicherungs-System

Arbeitsausrüstung

- 1.350 mm Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulisch Vorsteuerung mit Handauflagegestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit 2 Gasdruckdämpfern
- 12 V Radiovorbereitung,
- 2 Lautsprecher und Antenne
- Vorbereitung für Einschubradio
- Tassenhalter

Schutzdach

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt

- Hydraulisch Vorsteuerung mit Handauflagegestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale

Optionale Ausrüstung

Arbeitsausrüstung

- 1.550 mm Löffelstiel

Unterwagen

- 300 mm Stahlkette (+ 95 kg)

Sicherheitssystem

- Überlastwarneinrichtung/ Rohrbruchsicherung für Ausleger/ Löffelstiel/Planierschild
- Überlastungs-Warnsignal

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL-Spezifikation auf Anfrage

Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schlauchkit für Greiferanbau

Grabwerkzeuge

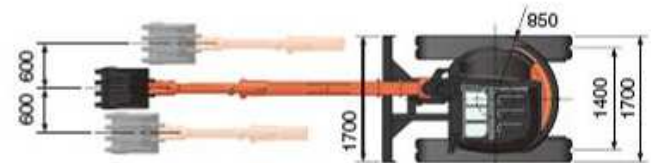
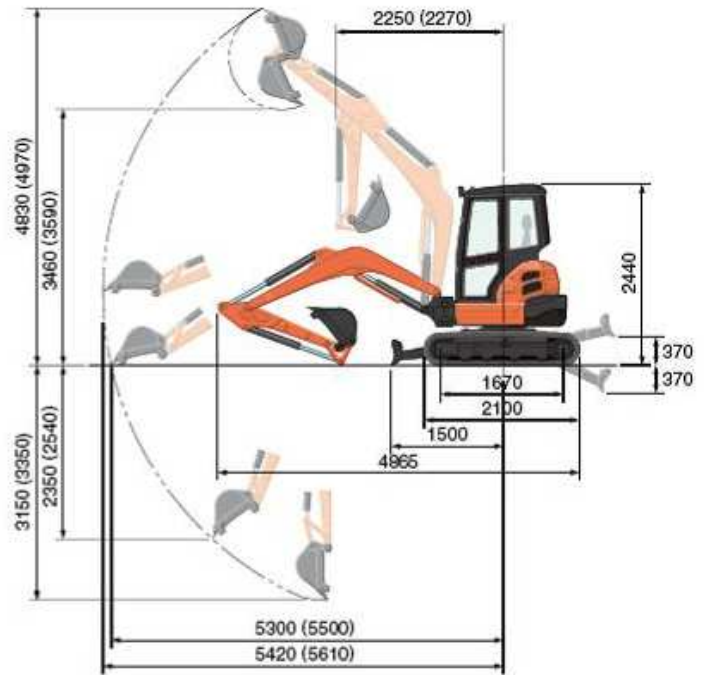
- Mechanische Schnellwechseleinrichtung
- Verschiedene Tieföffel für Schnellwechseleinrichtung
- Hydraulische Grabenräumöffel für SW Anbau

TECHNISCHE DATEN

		*Gummiketten Typ		
Ohne Seitenschneider		U35-303		
Gewicht der Maschine	Kabine/Schutzdach	kg	3590/3480	
Einsatzgewicht	Kabine/Schutzdach	kg	3665/3555	
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,11/0,10	
Löffelbreite	Mit Seitenschneider	mm	575	
	Ohne Seitenschneider	mm	550	
Motor	Modell	D1803-M-E3-8H-EU1		
	Typ	Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS		
	Leistung DIN 70020 (ISO9249)	PS bei U/min.	31,1/2300	
		kW bei U/min.	22,9/2300	
	Anzahl der Zylinder		3	
	Bohrung x Hub		mm 87 x 102,4	
Hubraum		cc	1826	
Gesamtlänge		mm	4865	
Gesamthöhe	Kabine	mm	2440	
	Schutzdach	mm	2440	
Drehgeschwindigkeit		U/min	9	
Gummikettenbreite		mm	300	
Achsabstand		mm	1670	
Planierschild-Abmessungen (Breite x Höhe)		mm	1700 x 335	
Hydraulik pump	P1	Axialkolbenverstellpumpe		
	Fördermenge	l/min	96,6	
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)	
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	1600 (1630)	
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	3110 (3180)	
Ausleger Schwenkwinkel (Links/Rechts)		Grad°	70/50	
Zusätzlicher Steuerkreis	Fördermenge	l/min	55	
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Hydrauliktankkapazität		l	36	
Kraftstofftankkapazität		l	41,5	
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h	3,0	
	2. Gang	km/h	4,6	
Bodendruck	Kabine	kPa (kgf/cm ²)	33,0 (0,34)	
	Schutzdach	kPa (kgf/cm ²)	32,0 (0,33)	
Bodenfreiheit		mm	290	

*Maschinen - Gewicht mit 75 kg Standard - Tieföffel, Einsatzbereit.
 *Einsatzgewicht: Mit Fahrer 75kg, 75kg Standard - Tieföffel und betriebsbereit.

ABMESSUNGEN



(): Langer Arm
 Einheit: mm

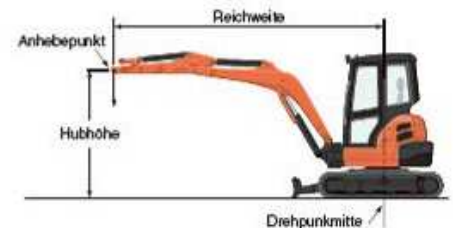
HUBLASTTABELLE

*Mit Kabine, Gummikette und standard Löffelstiel

Hubhöhe	Anhebepunkt - Radius (Min)		Anhebepunkt - Radius (3m)			Max. Anhebepunkt - Radius		
	Über Schild		Über Schild		Über Schild			
	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	über die Seite 360°	
2m	-	-	710 (0,73)	700 (0,72)	660 (0,67)	-	-	-
1m	-	-	980 (1,00)	650 (0,67)	610 (0,62)	600 (0,61)	350 (0,35)	330 (0,33)
0m	-	-	1130 (1,15)	620 (0,63)	580 (0,59)	-	-	-
-1m	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1090 (1,11)	610 (0,63)	570 (0,58)	-	-	-
-2m	1950 (1,99)	1950 (1,99)	790 (0,80)	630 (0,64)	580 (0,60)	-	-	-

Bitte beachten:

- * Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
- * Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieföffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

★ Technische Daten und Informationen können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen - Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
 Zone Industrielle - B.P. 50088
 95101 Argenteuil Cedex France
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
 D-66482 Zweibrücken Germany
 Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
 Fax : (49) 0 63 32 - 487 - 101

Kubota

U48-4

KUBOTA KURZHECKBAGGER



Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -



Kubota

Baumaschinen

BEEINDRUCKENDE LEISTUNGSMERKMALE

Leistungsstark und uneingeschränkte Vielseitig

Die Kombination der beeindruckenden Leistungsstärke und die nahezu uneingeschränkte Flexibilität und Vielseitigkeit zeichnen den Kubota U48-4 mit seinen 5,5 Tonnen Einsatzgewicht als einer der leistungsstärksten Maschinen in unserer gesamten Produktreihe der Kompaktbagger aus. Mit sehr guter Standsicherheit, hoher Grableistung und einer großen Maschinen - Anpassungsfähigkeit auch in beengten Arbeitsbereichen überzeugt die 4,7 Tonnen schwere Maschine selbst unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Beeindruckende Grableistung und Hubkraft bei gleichzeitiger feinfühligter Fahrtriebssteuerung, dieser Kubota vereint alle wichtigen Leistungsmerkmale und Vorteile.

*Bei Maschinen der L und M Modellreihe..



Original Kubota – Dieselmotor mit Direkteinspritzung

Die hervorragenden Leistungsmerkmale des Kubota – Dieselmotors mit der Direkteinspritzer – Technologie in der Kombination mit dem Hydrauliksystem, sowie die hierdurch resultierenden Vorteile ermöglichen dem U48-4 bei 40.5 PS Motorleistung eine hohe Grableistung bei gleichzeitig geringen Arbeitsgeräuschen und einem äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich werden durch die sehr gute Abstimmung von Motor- und Hydrauliksystem die Abgasemissionen minimiert.



Kurzheck ohne Heckschwenkradius

Kubota's Kurzheckbagger sind genau die richtige Wahl, wenn es um eine leistungsstarke, anpassungsfähige und produktive Maschine geht. Kurzheck ohne Kompromisse, in der engsten Baustelle kann der Fahrer sich im gesamten 360° Drehbereich ungestört auf die Steuerung der Arbeitsbewegungen konzentrieren ohne dabei auf den Heckschwenkradius der Maschine zu achten. Die hervorragende Standsicherheit und der entsprechende Fahrerkomfort lassen einfach keine Wünsche offen.

Modernes Load – Sensing - Hydrauliksystem

Kubota's überarbeitetes Load – Sensing - Hydraulik- System ermöglicht ein besseres Steuerungsgefühl für den Maschinenbediener, und einen geringeren Kraftstoffverbrauch in allen Arbeitssituationen. Entsprechend der Steuerhebelpositionen der Vorsteuerventile verteilen die 3 Hydraulikpumpen des KUBOTA Load – Sensing – Systems je nach Bedarf den geeigneten Hydraulik – Ölstrom an die einzelnen Verbraucher. Das Ergebnis, sind konstante und simultane Bewegungen der einzelnen Arbeitsfunktionen, im Verhältnis zu dem entsprechenden Hebelhub der Steuerventile. Das Resultat, Grab- und Planierarbeiten können so leicht und exakt durchgeführt werden.

Fahrantriebe mit automatischer Fahrgeschwindigkeits - Umschaltung

Der U48-4 wurde mit dem automatischen Fahrgeschwindigkeits – Umschaltungssystem ausgestattet, dieses ermöglicht eine sehr feinfühlig und effiziente Ansteuerung der Fahrfunktion bei Planier- und Grabarbeiten. Durch die automatische, lastabhängige Umschaltung von der schnellen auf die langsame Fahrgeschwindigkeit bietet dieses System dem Bediener große Vorteile, und einen hohen Fahrkomfort unabhängig vom Maschineneinsatz.

Überzeugende Grabkräfte

Mit einer max. Ausbrechkraft von 3.360 kgf, gemessen am Löffelzahn liefert der U48-4 eine unübertroffene Leistung, auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen lassen sich Grabarbeiten so schnell und effizient durchführen. Die optimal aufeinander abgestimmten Löffelstiel- und Löffelbewegungen, sowie die sehr guten Grabkräfte des U48-4 bieten dem Bediener eine hohe effektive Baggerleistung und Maschinenanpassungsfähigkeit.

Neues, optimiertes Planierschild

Das Planierschild wurde in der Länge und Ausführung so konstruiert, dass die Löffelzähne bzw. die Schneidkante des Grabgefäßes das Planierschild berühren können. Dies ermöglicht die einfache Aufnahme von Erdschutt das sich evtl. vor dem Planierschild befindet und von der Maschine aufgenommen werden muss.



* Lasthalte/Rohrbruchsicherungsventile für Ausleger optional erhältlich.



Größere Ausleger - Hubkräfte

Im harten Arbeitseinsatz ist der U48-4, leistungsstark und überzeugend bei den Auslegerhubkräften.

Zusatzsteuerkreise mit flexibler Hydraulikölmengen-Einstellung

Die beiden unabhängig wirkenden proportionalen Zusatzsteuerkreise (SP1 und SP2*) , mit den Einstellmöglichkeiten der Hydraulikölmengen über die Digitale - Instrumentenanzeige per Knopfdruck (ohne Werkzeug) verleihen dem U48-4 eine uneingeschränkte Verwendungsmöglichkeit im Einsatz mit den unterschiedlichsten Anbaugeräten.

*Bei Maschinen der L und M Modellreihe.

KOMFORTABLE KABINEN-AUSSTATTUNG

Moderne, komfortable Fahrsicherheits- Kabine

Bei dem U48-4 steht der Fahrerkomfort an erster Stelle, so z. B. die moderne, komfortable Sicherheitskabine, hierzu gehören zum Beispiel der mehrfach einstellbare Komfortsitz und selbstverständlich auch der große Kabineneinstieg. Die großen Panoramascheiben ermöglichen eine hervorragende Rundumsicht, der einstellbare Komfortsitz sowie der große Fußraum sorgen für die entsprechende Bequemlichkeit. Dank der geprüften und nach der ROPS- Struktur (Roll Over Protection Structure) und OPG – Struktur (Falling Object Protection) zertifizierten Kabine gewährleistet diese auch eine maximale Arbeitssicherheit für den Fahrer. Ein Arbeitsplatz zum wohlfühlen.



Einfache Bedienung

A. Handauflage - Stützen

Die ergonomisch optimal angepassten Auflagestützen erhöhen den Bedienungskomfort und ermöglichen eine feinfühligere Maschinensteuerung.

B. Proportionaler Zusatzsteuerkreis (SP1 und SP2*)

Ölflußregelung, die Betätigung der Zubehör- und Anbaugeräte erfolgt über die beiden proportional wirkenden Schalter im rechten und linken Vorsteuerhebel. Durch die einfache Kippbetätigung der Schalter erfolgt eine sehr feinfühligere

Steuerbarkeit der Anbaugeräte, zusätzlich kann die Hydraulikölmenge dem Zubehör angepaßt werden.

*SP2 gehört bei den L und M Modellreihen zur Serienausstattung.

C. Zusatzsteuerkreis mit konstanter Hydraulikölmenge über Schalterbetätigung

Die unterschiedlichsten Anbaugeräte benötigen im Einsatz teilweise auch eine konstante Hydraulikölmenge, durch die einfache Druckbetätigung eines Schalters am Vorsteuerhebel wird der konstante Hydraulikölfluss aktiviert.

Klimaanlage*

Optional können die Maschinen mit einer leistungsstarken Klimaanlage mit integrierter Heizung für den Sommer und Winterbetrieb ausgestattet werden. Die starke Klima- und Heizungseinheit sorgt, egal zu welcher Jahreszeit immer für ein angenehmes Arbeitsklima in der Kabine. Ganz nach den Wünschen des Fahrers lässt sich die Heiz- und Klimaleistung auf alle Bedürfnisse optimal einstellen. Wenn gewünscht, kann auch der Luftstrom über insgesamt 6 verschiedene Luftdüsen reguliert werden, diese befinden sich selbstverständlich auch im Sitzbereich des Fahrers.

*Die Klimaanlage ist Standard für Maschinen der Modellausführung L.



Neue Digitale Instrumentenanzeige

Die neue innovative Digitale – Instrumentenanzeige mit dem hervorragenden Kubota KICS – System (Kubota's – Intelligentes – Kontroll – System) überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen. Die neue Instrumentenanzeige befindet sich im direkten Sichtbereich des Bedieners, im vorderen rechten Kabinenbereich. Das große übersichtliche Display, sowie die einfache und leicht verständliche Darstellung der Symbole informieren den Fahrer immer über den aktuellen technischen Arbeitszustand des Gerätes. Der Wechsel in verschiedene Menüdarstellungen, oder die einzelne Abfrage verschiedener Maschinendaten, erfolgt einfach über die Einfinger – Tipptätigkeit der verschiedenen Darstellungssymbole.



Speicher - Aufzeichnungen der Maschinen - Arbeitseinsätze

Der U48-4 besitzt die Möglichkeit die täglichen Arbeitseinsätze der Maschine für die letzten 90 Tage automatisch aufzuzeichnen, bei Bedarf kann diese Information, die dann entsprechend der Maschineneinsätze kalendarisch dargestellt wird abgefragt werden.



Standard - Anzeige



Service - Intervall - Anzeige



Warn - Anzeige

- a. Betriebsstunden - Zähler
- b. Kühlwasser - Temperaturanzeige
- c. Uhr
- d. Kraftstoffanzeige
- e. Motordrehzahl - Anzeige



Max. Hydraulikölmengen – Einstellung (SP1 und SP2)



Informations – Alarm bei im Zündschloss befindlichen Schlüssel



LED – Warnanzeige bei aktiviertem Diebstahl - System



Aufzeichnungsfunktion der Maschinendaten

Symbole für Zusatzsteuerkreise mit flexibler Hydraulikölmengen – Einstellung



Zusatzsteuer-
kreis



Schwenk-
schaufel



Hydraulik-
hammer



Greifer



Erdbohrer



Steinklammer



Drehbare
Steinklammer



Mähkorb

Symbole für Zusatzsteuerkreise mit flexibler Hydraulikölmengen – Einstellung

Ist die Hydraulikölmenge einmal auf das Anbaugerät eingestellt, so kann diese Einstellung auch direkt vom System abgespeichert, und bei einer späteren Verwendung des gleichen Anbaugerätes wieder abgerufen werden. Insgesamt können 5 verschiedene Anbaugeräte eingespeichert werden.

Kubota's Diebstahl – Sicherungs - System

Der U48-4 ist durch das Kubota - Diebstahl - Sicherungs - System, welches zu einem der modernsten System seiner Art zählt gesichert. Nur die mit den Daten der Maschine programmierten Schlüssel können das Gerät starten. Wird ein falscher oder nicht programmierter Schlüssel zum Starten des Motors verwendet, so aktiviert das System einen Alarm. Der Alarm erlischt sofort nach der Verwendung des richtigen Schlüssels und dem Starten des Motors. Die neue erweiterte Funktionsweise des Systems informiert den Fahrer durch das Blinken einer LED – Warnleuchte den Zündschlüssel nach dem Abstellen der Maschine aus dem Zündschloss zu entfernen, und somit das System zu aktivieren und die Maschinen zu sichern.



WARTUNGSFREUNDLICH

Leichte Wartungs- zugänglichkeit & Erreichbarkeit

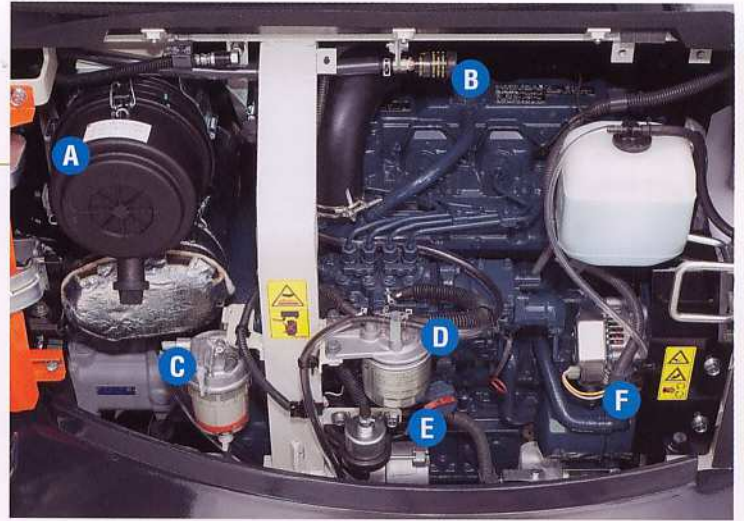
Kubota setzt in Punkto einfache und schnelle Wartungszugänglichkeit neue, richtungweisende Maßstäbe für die Zukunft. Dank der weit zu öffnenden Motorhaube und der großen rechten, seitlichen Wartungsklappe ist die gute Zugänglichkeit der einzelnen Maschinenbauteile gewährleistet. Alle Reparatur- und Wartungsarbeiten können im Bedarfsfall so schnell und leicht durchgeführt werden.



Optimale Wartungszugänglichkeit durch einseitige Anordnung der Motorbauteile

Die routinemäßigen Wartungsarbeiten sind durch die optimale Anordnung der einzelnen Motorbauteile und Aggregate auf nur einer Motorbauseite schnell und leicht durchzuführen.

- A. Luftfilter
- B. Luftfilter - Anzeige
- C. Wasserabscheider
- D. Kraftstofffilter
- E. Anlasser
- F. Lichtmaschine



Rechte Wartungsklappe



Standard Ausrüstung

Sicherheitssysteme/Ausrüstung

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Bremssystem für Fahrtrieb
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Original Kubota Diebstahl – Sicherungs- System

Arbeitsausrüstung

- Zusatzsteuerkreise (SP1 und SP2*) bis Ende Löffelstiel verlegt
- *Bei Maschinen der L und M Modellreihe.
- 2 Arbeitsscheinwerfer Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- 1450 mm langer Löffelstiel

Komfort Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- OPG (Falling Object Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagegestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Klimaanlage* *Bei Maschinen der L.
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer für Notausstieg aus der Kabine
- Frontscheibenöffnungssystem mit Gasdruckunterstützung
- 12 V Radiovorbereitung
- 2 Lautsprecher und Radioantenne
- Einbauvorbereitung für Einschubradio
- Rückspiegel (links, rechts und hinten)
- Tassenhalter

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Automatische Leerlaufdrehzahlautomatik
- Wasserabscheider mit Entwässerungshahn

Unterwagen

- 400 mm breite Gummiketten
- 1 x Obere Laufrolle
- 4 x Außenführende untere Laufrollen pro Fahrwerksseite
- 2 Fahrgeschwindigkeiten, Betätigung über Schalter im Planierschildbetätigungshebel
- Fahrmotore mit automatischer Fahrgeschwindigkeits-Umschaltung

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Tankrücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis
- Lastabhängig gesteuertes Hydrauliksystem (Load-Sensing)
- Zusatzsteuerkreis (SP1 und SP2*) mit max. einstellbarer Hydraulikölmenge für den Anbau von verschiedenen Anbaugeräten *Bei Maschinen der L und M Modellreihe.
- Zweifach doppeltwirkender Zusatzsteuerkreis
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis (SP1) über Schalter im rechten Vorsteuerhebel
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis (SP2*) über Schalter im linken Vorsteuerhebel
- *Bei Maschinen der L und M Modellreihe.

Optionale Ausrüstung

Unterwagen

- 400 mm breite Stahkette (+ 100 kg)

Arbeitssicherheit

- Lasthalte/Rohrbruchsicherungsventile für Ausleger, Löffelstiel und Planierschild auf Anfrage
- Halter und Verkabelung für Rundumleuchte

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL Spezifikation auf Anfrage

Serien - Ausstattung für jeweilige Modellausführung

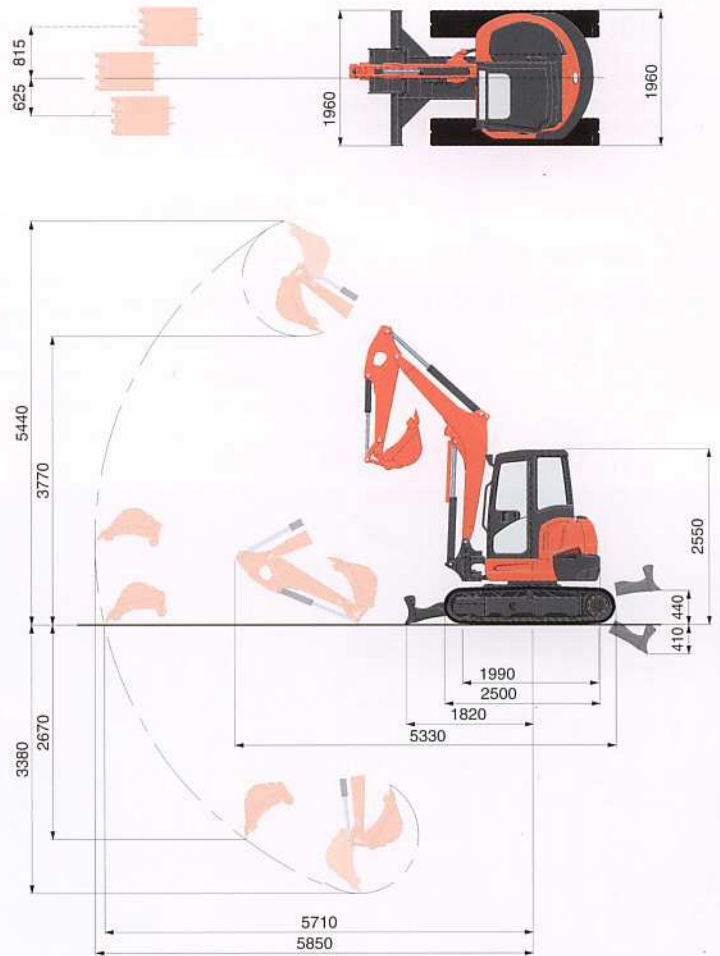
Typ	Klimaanlage	SP SP1/SP2
L	●	● / ●
M	-	● / ●
S	-	● / -

TECHNISCHE DATEN

*Gummikette mit japanischem Tieföffel

Maschinen - Einsatzgewicht Kabine / mit 135 kg Tieföffel	kg	4775		
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)	m ³	0,14/0,12		
Löffelbreite	Mit Seitenschneider	mm	600	
	Ohne Seitenschneider	mm	550	
Motor	Modell	V2607-DI		
	Typ	Wassergekühlter Dieselmotor		
	Ausgangsleistung (ISO 9249 NET)	kW bei U/min.	28,8/2200	
		PS bei U/min.	40,5/2200	
	Anzahl der Zylinder	4		
	Bohrung × Hub	mm	87 × 110	
Hubraum	ccm ³	2615		
Gesamtlänge	mm	5330		
Gesamthöhe	mm	2550		
Drehgeschwindigkeit	U/min	9,3		
Gummikettenbreite	mm	400		
Achsabstand	mm	1990		
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)	mm	1960 × 410		
Hydraulikpumpen	P1	Axialkolbenverstellpumpe		
	Fördermenge	ℓ/min	118,8	
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)	
Max. Reißkraft am Löffelstiel	daN (kgf)	2200 (2245)		
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn	daN (kgf)	3300 (3360)		
Ausleger Schwenkwinkel (Links/Rechts)	Grad°	70/55		
Zusätzlicher Steuerkreis (SP1)	Max. Hydraulikölmenge	ℓ/min	70	
	Max. Hydraulikdruck	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Zusätzlicher Steuerkreis (SP2)	Max. Hydraulikölmenge	ℓ/min	37	
	Max. Hydraulikdruck	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Hydrauliktankkapazität	Tank / System	ℓ		
Kraftstofftankkapazität	ℓ			
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h	2,8	
	2. Gang	km/h	4,9	
Bodendruck	kPa (kgf/cm ²)	27,0 (0,275)		
Bodenfreiheit	mm	310		

ABMESSUNGEN



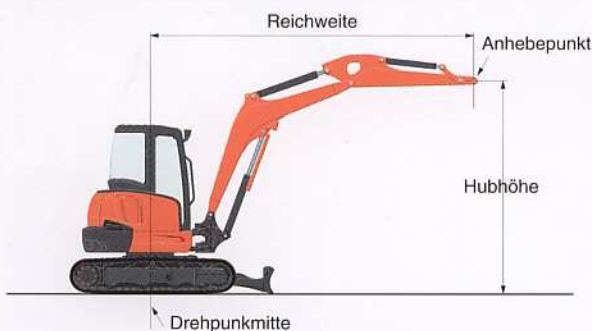
1450 mm langer Löffelstiel
Einheit:mm

HUBLASTTABELLE

Kabinenversion mit Gummiketten

daN (ton)

Hubhöhe	Anhebepunkt - Radius (Min)		Anhebepunkt - Radius (1m)		Anhebepunkt - Radius (2m)		Anhebepunkt - Radius (3m)		Anhebepunkt - Radius (4m)		Anhebepunkt - Radius (Max)				
	Über Schild	Über die Seite 360°	Über Schild	Über die Seite 360°	Über Schild	Über die Seite 360°	Über Schild	Über die Seite 360°	Über Schild	Über die Seite 360°	Über Schild	Über die Seite 360°			
3m															
2m							1210 (1,24)	1210 (1,24)	1010 (1,03)	810 (0,83)	790 (0,80)	670 (0,69)	830 (0,85)	630 (0,64)	540 (0,55)
1m							1640 (1,67)	1130 (1,15)	930 (0,95)	1090 (1,11)	730 (0,74)	620 (0,63)	870 (0,89)	520 (0,53)	440 (0,45)
0m							1790 (1,83)	1090 (1,11)	890 (0,91)	1180 (1,20)	710 (0,72)	600 (0,61)	910 (0,92)	540 (0,55)	460 (0,47)
-1m	2040 (2,08)	2040 (2,08)	2040 (2,08)	2150 (2,19)	2290 (2,34)	1750 (1,78)	2650 (2,70)	2290 (2,34)	1750 (1,78)	1670 (1,70)	1080 (1,10)	890 (0,91)	1110 (1,13)	700 (0,71)	590 (0,60)
-2m	3680 (3,75)	3680 (3,75)	3680 (3,75)	2930 (2,99)	1990 (2,03)	1800 (1,83)	1990 (2,03)	1990 (2,03)	1800 (1,83)	1210 (1,24)	1110 (1,13)	910 (0,93)			
-3m															



Bitte beachten:

- * Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
- * Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.
- * Serienmäßig sind die Maschinen nach der Maschinenrichtlinie der EN474-1 und EN474-5 mit den entsprechenden Sicherheitsventilen und der akustischen Überlast - Warneinrichtung für den Auslegerzylinder Kolbenbodenseitig ausgestattet.

* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieföffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

★ Technische Daten und Informationen können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen - Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

Kubota

U55-4

KUBOTA KURZHECKBAGGER



Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -



Kubota

Baumaschinen

BEEINDRUCKENDE LEISTUNGSMERKMALE

Leistungsstark und uneingeschränkte Vielseitig

Die Kombination der beeindruckenden Leistungsstärke und die nahezu uneingeschränkte Flexibilität und Vielseitigkeit zeichnen den Kubota U55-4 mit seinen 5,4 Tonnen Einsatzgewicht als einer der leistungsstärksten Maschinen in unserer gesamten Produktreihe der Kompaktbagger aus. Mit sehr guter Standsicherheit, hoher Grableistung und einer großen Maschinen - Anpassungsfähigkeit auch in beengten Arbeitsbereichen überzeugt die 5,4 Tonnen schwere Maschine selbst unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Beeindruckende Grableistung und Hubkraft bei gleichzeitiger feinfühligem Fahrtriebssteuerung, dieser Kubota vereinigt alle wichtigen Leistungsmerkmale und Vorteile.

*Bei Maschinen der L und M Modellreihe.



Original Kubota – Dieselmotor mit Direkteinspritzung

Die hervorragenden Leistungsmerkmale des Kubota – Dieselmotors mit der Direkteinspritzer – Technologie in der Kombination mit dem Hydrauliksystem, sowie die hierdurch resultierenden Vorteile ermöglichen dem U55-4 bei 46 PS Motorleistung eine hohe Grableistung bei gleichzeitig geringen Arbeitsgeräuschen und einem äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich werden durch die sehr gute Abstimmung von Motor- und Hydrauliksystem die Abgasemissionen minimiert.



Kurzheck ohne Heckschwenkradius

Effektives und produktives Arbeiten ohne Heckschwenkradius auf engstem Raum.

Modernes Load – Sensing - Hydrauliksystem

Kubota's überarbeitetes Load – Sensing - Hydraulik-System ermöglicht ein besseres Steuerungsgefühl für den Maschinenbediener, und einen geringeren Kraftstoffverbrauch in allen Arbeitssituationen. Entsprechend der Steuerhebelpositionen der Vorsteuerventile verteilen die 3 Hydraulikpumpen des KUBOTA Load-Sensing – Systems je nach Bedarf den geeigneten Hydraulik – Ölstrom an die einzelnen Verbraucher. Das Ergebnis, sind konstante und simultane Bewegungen der einzelnen Arbeitsfunktionen, im Verhältnis zu dem entsprechenden Hebelhub der Steuerventile. Das Resultat, Grab- und Planierarbeiten können so leicht und exakt durchgeführt werden.

Größere Ausleger - Hubkräfte

Im harten Arbeitseinsatz ist der U55 -4, leistungsstark und überzeugend bei den Auslegerhubkräften.

Überzeugende Grabkräfte

Mit einer max. Ausbrechkraft von 4.315 kgf, gemessen am Löffelzahn liefert der U55-4 eine unübertroffene Leistung, auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen lassen sich Grabarbeiten so schnell und effizient durchführen. Die optimal aufeinander abgestimmten Löffelstiel- und Löffelbewegungen, sowie die sehr guten Grabkräfte des U55-4 bieten dem Bediener eine hohe effektive Baggerleistung und Maschinenanpassungsfähigkeit.

Serienmäßiges Ausleger-Lasthalteventil

Der U55-4 ist serienmäßig, für die Funktion Ausleger mit einem Lasthalteventil / Rohrbruchsicherung in Kombination mit einer Überlastwarn-einrichtung nach ISO8643 ausgestattet.

Fahrtriebe mit automatischer Fahrgeschwindigkeits - Umschaltung

Der U55-4 wurde mit dem automatischen Fahrgeschwindigkeits – Umschaltungssystem ausgestattet, dieses ermöglicht eine sehr feinfühlig und effiziente Ansteuerung der Fahrfunktion bei Planier- und Grabarbeiten. Durch die automatische, lastabhängige Umschaltung von der schnellen auf die langsame Fahrgeschwindigkeit bietet dieses System dem Bediener große Vorteile, und einen hohen Fahrkomfort unabhängig vom Maschineneinsatz.

Neues, optimiertes Planierschild

Das Planierschild wurde in der Länge und Ausführung so konstruiert, dass die Löffelzähne bzw. die Schneidkante des Grabgefäßes das Planierschild berühren können. Dies ermöglicht die einfache Aufnahme von Erdreich das sich evtl. vor dem Planierschild befindet und von der Maschine aufgenommen werden muss.



Zusatzsteuerkreise mit flexibler Hydraulikölmengen-Einstellung

Die beiden unabhängig wirkenden proportionalen Zusatzsteuerkreise (SP1 und SP2*) , mit den Einstellmöglichkeiten der Hydraulikölmengen über die Digitale - Instrumentenanzeige per Knopfdruck (ohne Werkzeug) verleihen dem U55-4 eine uneingeschränkte Verwendungsmöglichkeit im Einsatz mit den unterschiedlichsten Anbaugeräten.

*Bei Maschinen der L und M Modellreihe.

KOMFORTABLE KABINEN-AUSSTATTUNG

Moderne, komfortable Fahrersicherheits- Kabine

Bei dem U55-4 steht der Fahrerkomfort an erster Stelle, so z. B. die moderne, komfortable Sicherheitskabine, hierzu gehören zum Beispiel der mehrfach einstellbare Komfortsitz und selbstverständlich auch der große Kabineneinstieg. Die großen Panoramafenster ermöglichen eine hervorragende Rundumsicht, der einstellbare Komfortsitz sowie der große Fußraum sorgen für die entsprechende Bequemlichkeit. Dank der geprüften und nach der ROPS- Struktur (Roll Over Protection Structure) und OPG – Struktur (Falling Object Protection) zertifizierten Kabine gewährleistet diese auch eine maximale Arbeitssicherheit für den Fahrer. Ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen.



Einfache Bedienung

A. Handauflage - Stützen

Die ergonomisch optimal angepassten Auflagestützen erhöhen den Bedienungskomfort und ermöglichen eine feinfühligere Maschinensteuerung.

B. Proportionaler Zusatzsteuerkreis (SP1 und SP2*)

Ölflußregelung, die Betätigung der Zubehör- und Anbaugeräte erfolgt über die beiden proportional wirkenden Schalter im rechten und linken Vorsteuerhebel. Durch die einfache Kippbetätigung der Schalter erfolgt eine sehr feinfühligere

Steuerbarkeit der Anbaugeräte, zusätzlich kann die Hydraulikölmenge dem Zubehör angepaßt werden.

*SP2 gehört bei den L und M Modellreihen zur Serienausstattung.

C. Zusatzsteuerkreis mit konstanter Hydraulikölmenge über Schalterbetätigung

Die unterschiedlichsten Anbaugeräte benötigen im Einsatz teilweise auch eine konstante Hydraulikölmenge, durch die einfache Druckbetätigung eines Schalters am Vorsteuerhebel wird der konstante Hydraulikölfluss aktiviert.

Klimaanlage*

Optional können die Maschinen mit einer leistungsstarken Klimaanlage mit integrierter Heizung für den Sommer und Winterbetrieb ausgestattet werden.

Die starke Klima- und Heizungseinheit sorgt, egal zu welcher Jahreszeit immer für ein angenehmes Arbeitsklima in der Kabine. Ganz nach den Wünschen des Fahrers lässt sich die Heiz- und Klimaleistung auf alle Bedürfnisse optimal einstellen. Wenn gewünscht, kann auch der Luftstrom über insgesamt 6 verschiedene Luftdüsen reguliert werden, diese befinden sich selbstverständlich auch im Sitzbereich des Fahrers.

*Die Klimaanlage ist Standard für Maschinen der Modellausführung L.



Neue Digitale Instrumentenanzeige

Die neue innovative Digitale – Instrumentenanzeige mit dem hervorragenden Kubota KICS – System (Kubota's – Intelligentes – Kontroll – System) überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen. Die neue Instrumentenanzeige befindet sich im direkten Sichtbereich des Bedieners, im vorderen rechten Kabinenbereich. Das große übersichtliche Display, sowie die einfache und leicht verständliche Darstellung der Symbole informieren den Fahrer immer über den aktuellen technischen Arbeitszustand des Gerätes. Der Wechsel in verschiedene Menüdarstellungen, oder die einzelne Abfrage verschiedener Maschinendaten, erfolgt einfach über die Einfinger – Tipptätigkeit der verschiedenen Darstellungssymbole.



Speicher - Aufzeichnungen der Maschinen - Arbeitseinsätze

Der U55-4 besitzt die Möglichkeit die täglichen Arbeitseinsätze der Maschine für die letzten 90 Tage automatisch aufzuzeichnen, bei Bedarf kann diese Information, die dann entsprechend der Maschineneinsätze kalendarisch dargestellt wird abgefragt werden.



Standard - Anzeige



Service - Intervall - Anzeige



Warn - Anzeige

- a. Betriebsstunden - Zähler
- b. Kühlwasser - Temperaturanzeige
- c. Uhr
- d. Kraftstoffanzeige
- e. Motordrehzahl - Anzeige



Max. Hydraulikölmengen – Einstellung (SP1 und SP2)



Informations – Alarm bei im Zündschloss befindlichen Schlüssel



LED – Warnanzeige bei aktiviertem Diebstahl - System



Aufzeichnungsfunktion der Maschinendaten

Symbole für Zusatzsteuerkreise mit flexibler Hydraulikölmengen – Einstellung



Zusatzsteuer-
kreis



Schwenk-
schaufel



Hydraulik-
hammer



Greifer



Erdbohrer



Steinklammer



Drehbare
Steinklammer



Mähkorb

Symbole für Zusatzsteuerkreise mit flexibler Hydraulikölmengen – Einstellung

Ist die Hydraulikölmenge einmal auf das Anbaugerät eingestellt, so kann diese Einstellung auch direkt vom System abgespeichert, und bei einer späteren Verwendung des gleichen Anbaugerätes wieder abgerufen werden. Insgesamt können 5 verschiedene Anbaugeräte eingespeichert werden.

Kubota's Diebstahl – Sicherungs - System

Der U55-4 ist durch das Kubota - Diebstahl - Sicherungs - System, welches zu einem der modernsten System seiner Art zählt gesichert. Nur die mit den Daten der Maschine programmierten Schlüssel können das Gerät starten. Wird ein falscher oder nicht programmierter Schlüssel zum Starten des Motors verwendet, so aktiviert das System einen Alarm. Der Alarm ertönt sofort nach der Verwendung des richtigen Schlüssels und dem Starten des Motors. Die neue erweiterte Funktionsweise des Systems informiert den Fahrer durch das Blinken einer LED – Warnleuchte den Zündschlüssel nach dem Abstellen der Maschine aus dem Zündschloss zu entfernen, und somit das System zu aktivieren und die Maschinen zu sichern.



WARTUNGSFREUNDLICH

Leichte Wartungs- zugänglichkeit & Erreichbarkeit

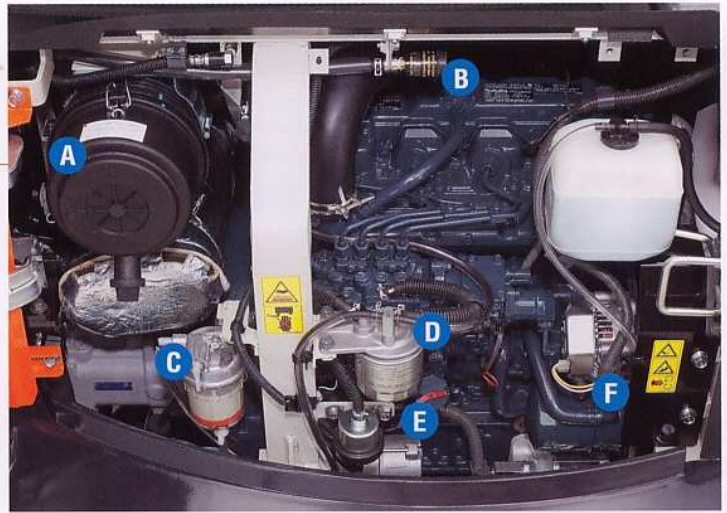
Kubota setzt in Punkto einfache und schnelle Wartungszugänglichkeit neue, richtungweisende Maßstäbe für die Zukunft. Dank der weit zu öffnenden Motorhaube und der großen rechten, seitlichen Wartungsklappe ist die gute Zugänglichkeit der einzelnen Maschinenbauteile gewährleistet. Alle Reparatur- und Wartungsarbeiten können im Bedarfsfall so schnell und leicht durchgeführt werden.



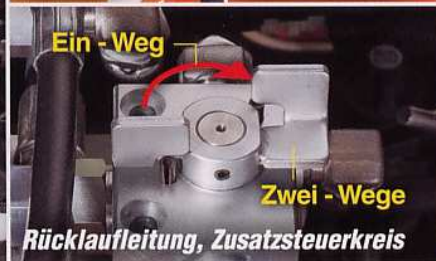
Optimale Wartungszugänglichkeit durch einseitige Anordnung der Motorbauteile

Die routinemäßigen Wartungsarbeiten sind durch die optimale Anordnung der einzelnen Motorbauteile und Aggregate auf nur einer Motorbauseite schnell und leicht durchzuführen.

- A. Luftfilter
- B. Luftfilter - Anzeige
- C. Wasserabscheider
- D. Kraftstofffilter
- E. Anlasser
- F. Lichtmaschine



Rechte Wartungsklappe



Standard Ausrüstung

Sicherheitssysteme/Ausrüstung

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Bremssystem für Fahrtrieb
- Bremssystem für Oberwagen drehen
- Akustische Überlastwarneinrichtung
- Original Kubota Diebstahl – Sicherungs- System
- Rohrbruchsicherungsventile für Ausleger (ISO8643)

Arbeitsausrüstung

- Zusatzsteuerkreise (SP1 und SP2*) bis Ende Löffelstiel verlegt *Bei Maschinen der L und M Modellreihe.
- 2 Arbeitsscheinwerfer Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- 1570 mm langer Löffelstiel

Komfort Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- OPG (Falling Object Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Klimaanlage* *Bei Maschinen der L.
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer für Notausstieg aus der Kabine
- Frontscheibenöffnungssystem mit Gasdruckunterstützung
- 12 V Radiovorbereitung
- 2 Lautsprecher und Radioantenne
- Einbauvorbereitung für Einschubradio
- Rückspiegel (links, rechts und hinten)
- Tassenhalter

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Automatische Leerlaufdrehzahlautomatik
- Wasserabscheider mit Entwässerungshahn

Unterwagen

- 400 mm breite Gummiketten
- 1 x Obere Laufrolle
- 5 x Außenführende untere Laufrollen pro Fahrwerksseite
- 2 Fahrgeschwindigkeiten, Betätigung über Schalter im Planierschildbetätigungshebel
- Fahrmotore mit automatischer Fahrgeschwindigkeits-Umschaltung

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Tankrücklauffleitung für Zusatzsteuerkreis
- Lastabhängig gesteuertes Hydrauliksystem (Load-Sensing)
- Zusatzsteuerkreis (SP1 und SP2*) mit max. einstellbarer Hydraulikölmenge für den Anbau von verschiedenen Anbaugeräten *Bei Maschinen der L und M Modellreihe.
- Zweifach doppeltwirkender Zusatzsteuerkreis
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis (SP1) über Schalter im rechten Vorsteuerhebel
- Betätigung des Zusatzsteuerkreis (SP2*) über Schalter im linken Vorsteuerhebel
- *Bei Maschinen der L und M Modellreihe.

Optionale Ausrüstung

Unterwagen

- 400 mm breite Stahkkette (+ 100 kg)
- 550 mm breite Stahkkette (+ 300 kg)

Arbeitssicherheit

- Lasthalte/Rohrbruchsicherungsventile für Löffelstiel und Planierschild auf Anfrage
- Halter und Verkabelung für Rundumleuchte

Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL Spezifikation auf Anfrage

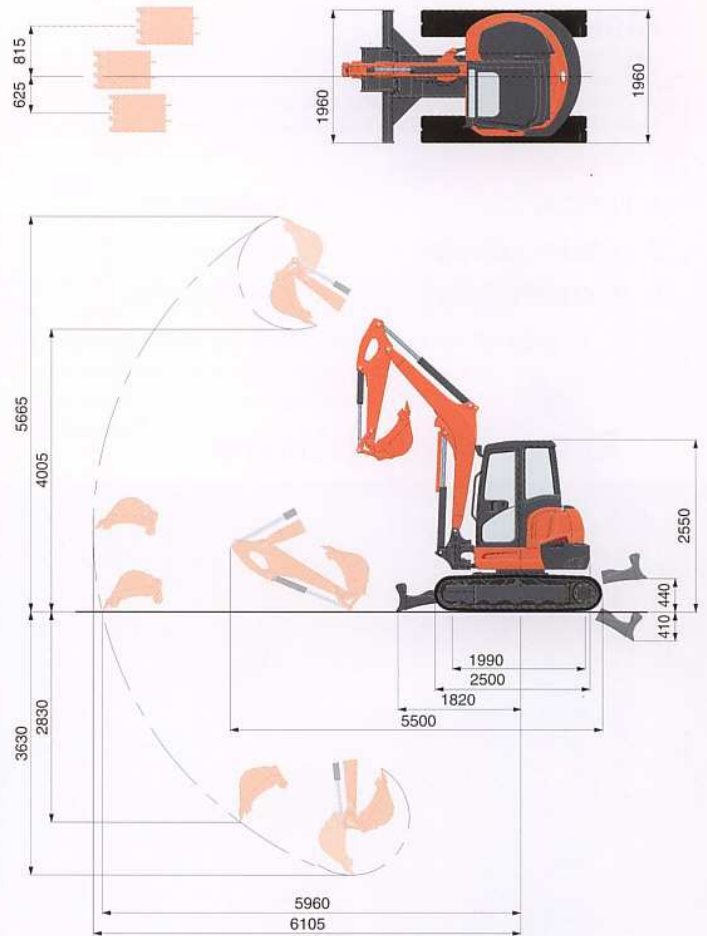
Serien - Ausstattung für jeweilige Modellausführung

Typ	Klimaanlage	SP SP1/SP2
L	●	● / ●
M	-	● / ●
S	-	● / -

TECHNISCHE DATEN

Maschinen - Einsatzgewicht Kabine / mit 135 kg Tieflöffel	kg	5400
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)	m ³	0,16/0,13
Löffelbreite	Mit Seitenschneider	mm 650
	Ohne Seitenschneider	mm 600
Modell		V2607-DI
Typ		Wassergekühlter Dieselmotor
Motor	Ausgangsleistung (ISO 9249 NET)	kW bei U/min. 33,8/2200
		PS bei U/min. 46,0/2200
	Anzahl der Zylinder	4
	Bohrung × Hub	mm 87 × 110
Hubraum	ccm ³	2615
Gesamtlänge	mm	5500
Gesamthöhe	mm	2550
Drehgeschwindigkeit	U/min	9,3
Gummikettenbreite	mm	400
Achsabstand	mm	1990
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)	mm	1960 × 410
Hydraulik-pumpen	P1, P2	Axialkolbenverstellpumpe
	Fördermenge	ℓ/min 56,1 + 56,1
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²) 27,4 (280)
	P3	Zahnradpumpe
	Fördermenge	ℓ/min 37,0
	Hydr. Druck	MPa (kgf/cm ²) 19,1 (195)
Max. Reißkraft am Löffelstiel	daN (kgf)	2720 (2770)
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn	daN (kgf)	4230 (4315)
Ausleger Schwenkwinkel (Links/Rechts)	Grad°	70/55
Zusätzlicher Steuerkreis (SP1)	Max. Hydraulikölmenge	ℓ/min 75
	Max. Hydraulikdruck	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)
Zusätzlicher Steuerkreis (SP2)	Max. Hydraulikölmenge	ℓ/min 37
	Max. Hydraulikdruck	MPa (kgf/cm ²) 19,1 (195)
Hydrauliktankkapazität	Tank / System ℓ	45/79
Kraftstofftankkapazität	ℓ	68
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h 2,8
	2. Gang	km/h 4,9
Bodendruck	kPa (kgf/cm ²)	30,5 (0,311)
Bodenfreiheit	mm	310

ABMESSUNGEN



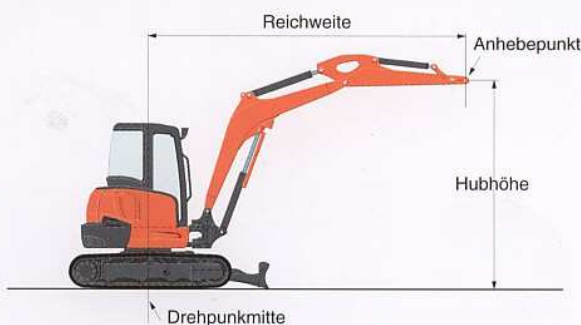
1570 mm langer Löffelstiel
Einheit:mm

HUBLASTTABELLE

Kabinenversion mit Gummiketten

daN (ton)

Hubhöhe	Anhebepunkt - Radius (Min)		Anhebepunkt - Radius (1m)		Anhebepunkt - Radius (2m)		Anhebepunkt - Radius (3m)		Anhebepunkt - Radius (4m)		Anhebepunkt - Radius (Max)							
	Über Schild		Über Schild		Über Schild		Über Schild		Über Schild		Über Schild							
	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt	Schild angehoben						
3m									1150 (1,18)	960 (0,98)	800 (0,81)	1050 (1,07)	690 (0,70)	580 (0,59)				
2m							1780 (1,82)	1450 (1,48)	1180 (1,20)	1330 (1,36)	920 (0,94)	760 (0,78)	1060 (1,08)	610 (0,62)	510 (0,52)			
1m							2310 (2,35)	1330 (1,36)	1070 (1,09)	1530 (1,56)	870 (0,89)	720 (0,73)	1130 (1,16)	580 (0,60)	490 (0,49)			
0m							2440 (2,48)	1280 (1,30)	1020 (1,04)	1620 (1,65)	840 (0,86)	690 (0,70)	1160 (1,18)	600 (0,61)	500 (0,51)			
-1m	1440 (1,47)	1440 (1,47)	1440 (1,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	3000 (3,06)	2670 (2,72)	1970 (2,01)	2220 (2,27)	1270 (1,30)	1010 (1,03)	1510 (1,54)	830 (0,85)	680 (0,69)	1160 (1,18)	680 (0,69)	560 (0,57)
-2m							2500 (2,55)	2500 (2,55)	2020 (2,06)	1650 (1,68)	1300 (1,33)	1040 (1,06)						
-3m																		



Bitte beachten:

- * Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.
- * Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.
- * Serienmäßig sind die Maschinen nach der Maschinenrichtlinie der EN474-1 und EN474-5 mit den entsprechenden Sicherheitsventilen und der akustischen Überlast - Warneinrichtung für den Auslegerzylinder Kolbenbodenseitig ausgestattet.

* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieflöffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

★ Technische Daten und Informationen können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden. Bitte beachten Sie beim Arbeiten mit entsprechenden Baumaschinen die gültigen Arbeitsschutz- und Sicherheitstechnischen - Bestimmungen in dem jeweiligen Einsatzgebiet.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
D-66482 Zweibrücken Germany
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

Kubota



*Kompaktbagger von 8 - 65 PS
(Abb. Das neueste Modell:
KX 016-4 mit 13 PS / 1,5 to.)*



Kompaktlader von 2 - 4 to. (26 - 45 PS)



Dumper von Ladekapazität 700 kg (5,5 PS) bis 2500 kg (46 PS)

Fordern Sie unsere Unterlagen an !

Irrtümer und Änderungen vorbehalten !

Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -



TRACTORLAND

Bad Heilbrunn



**MITSUBISHI
Traktoren**

Kubota

Baumaschinen

Firmenvorstellung

Firmenvorstellung

Franz Demmel „Baujahr 1964“ ist gelernter Landmaschinenmechaniker, hat 1988 seinen Meistertitel erworben und 1990 seinen Betrieb in Bad Heilbrunn an der B 472 (gegenüber der Tankstelle) mit Schwerpunkt Motorgeräten aufgrund seiner langjährigen Erfahrung und einjähriger Tätigkeit als Betriebsleiter in diesem Bereich gegründet.

2001 zog der Betrieb in das eigens errichtete Gebäude im „Gewerbepark“ (ebenfalls an der B 472) in Bad Heilbrunn in die Nähe des vorherigen Standortes um.

Der Betrieb präsentiert hier eine große Verkaufsausstellung mit kompetenter Beratung und eine Werkstätte für Reparaturen von Motorgeräten aller Art, sowie Landmaschinen, Baumaschinen, Maschinen für Kommunal, Golf- und Sportplatzpflege u.v.m. und bietet auch Ausbildungsplätze im Einzelhandel und Land- und Baumaschinentechnik (Schwerpunkt Motorgeräte).



Wir suchen Verstärkung und bieten zum 01.09.2012 folgende Ausbildungsplätze !

**Mechaniker/-in für Land- und Baumaschinentechnik
(Schwerpunkt Motorgeräte, Kommunal- und Baumaschinentechnik)**

Einzelhandelskaufmann/Einzelhandelskauffrau

Bewerbungen bei Fa.

Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -



TRACTORLAND *Bad Heilbrunn*



Kubota
Baumaschinen