

SHIMANO XTR

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



SP-M900



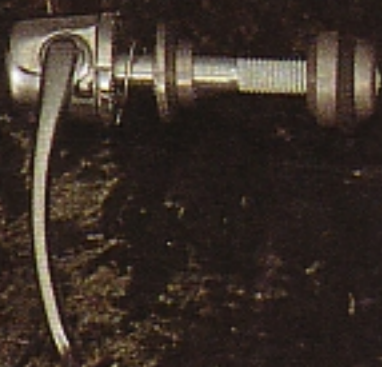
HB-M900



BB-UN91



SQ-M900



FH-M900



BR-M900-R



BR-M900-F



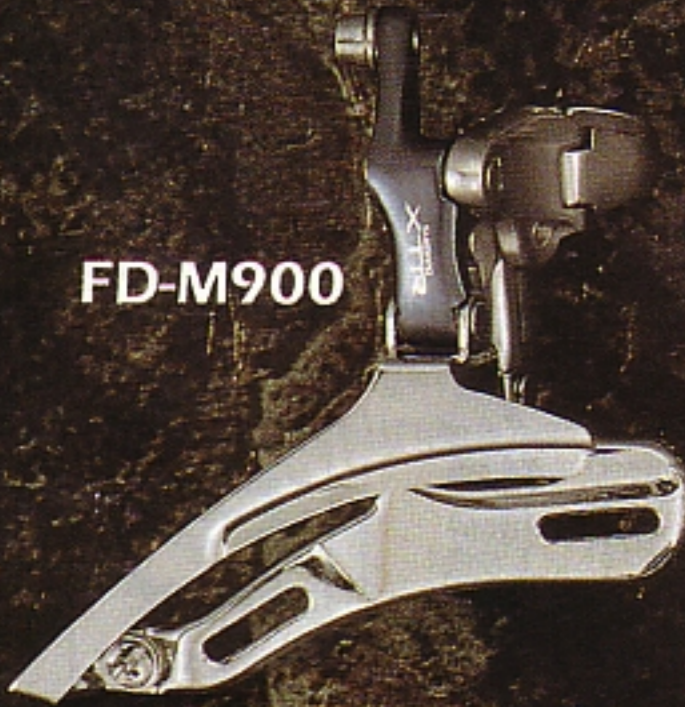
CS-M900



CN-7401



FD-M900

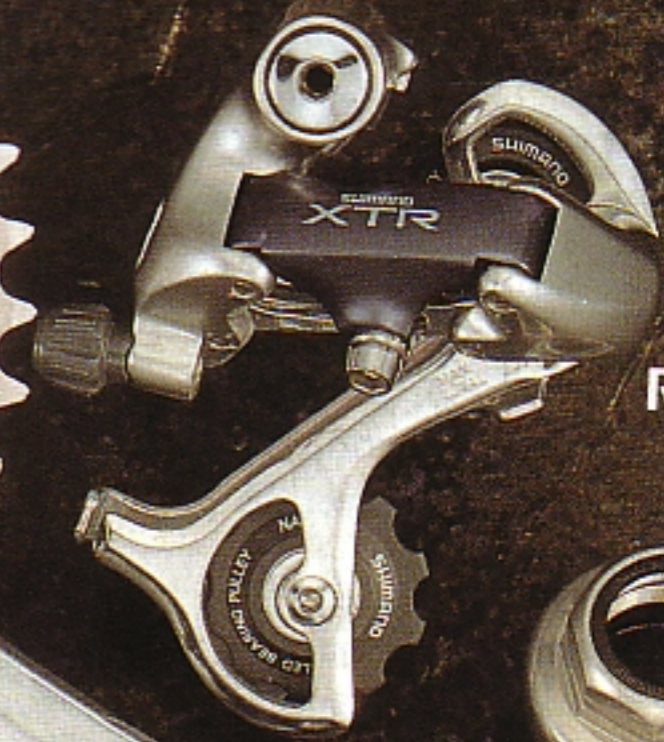


FD-M901



FC-M900

RD-M900



HP-M900



ST-M900



PD-M737



SHIMANO DEORE XT

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



SP-M730



DF-M730



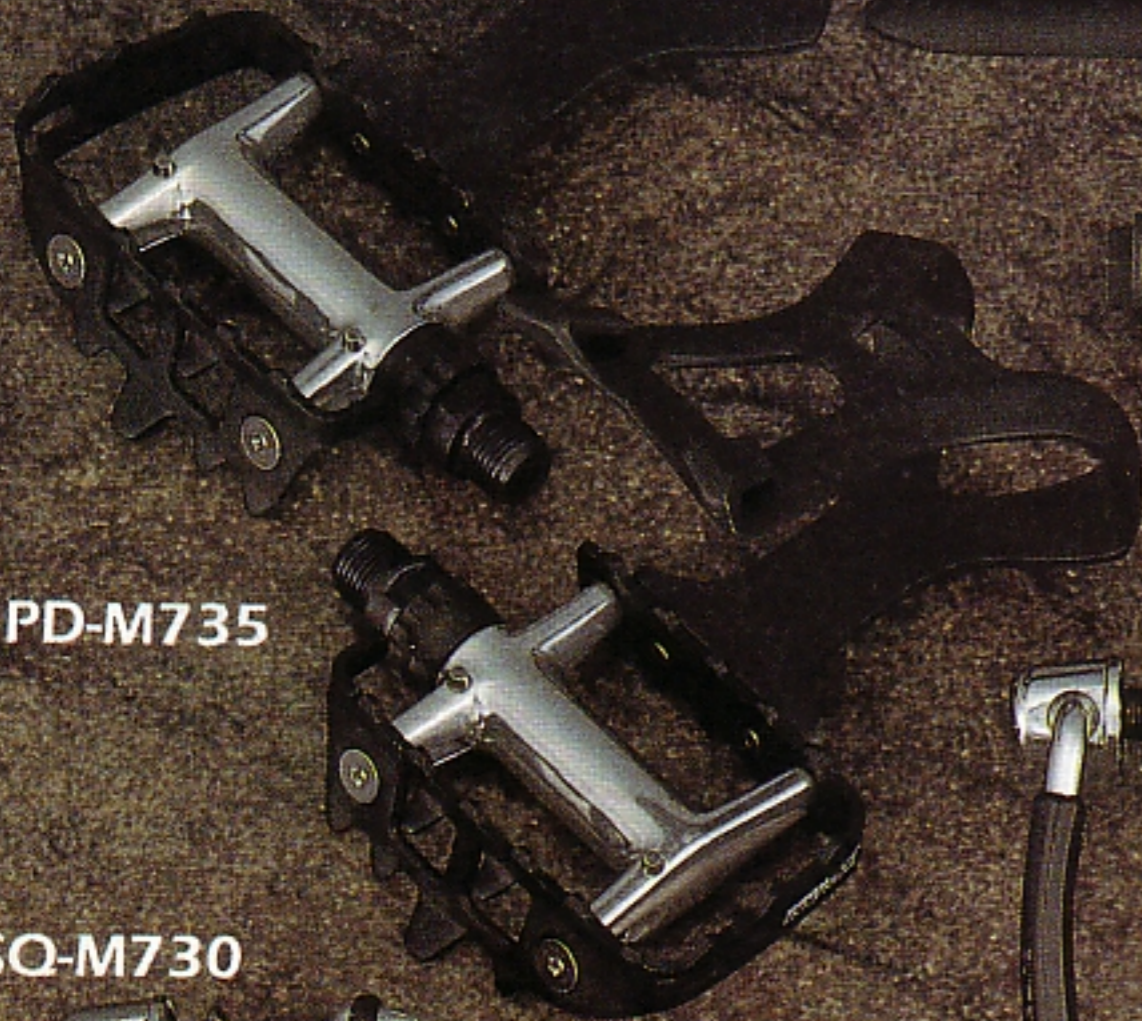
BB-UN71



CS-HG90



PD-M735



FH-M732



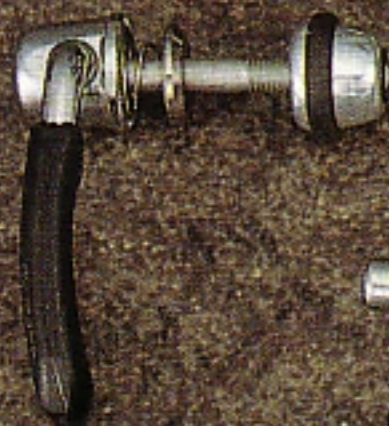
HB-M730



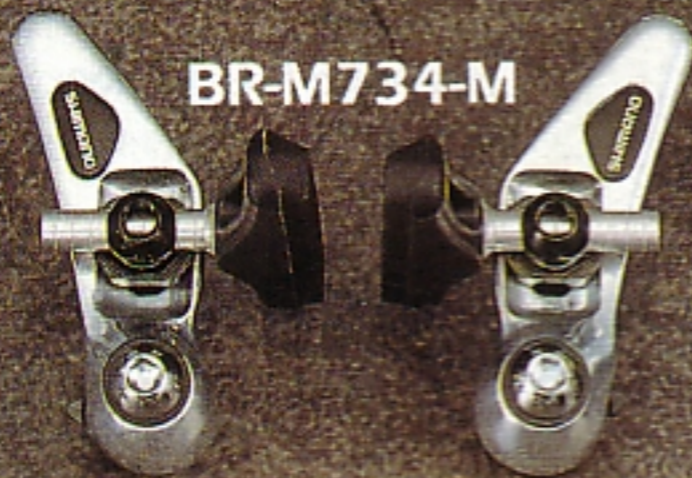
CN-HG90



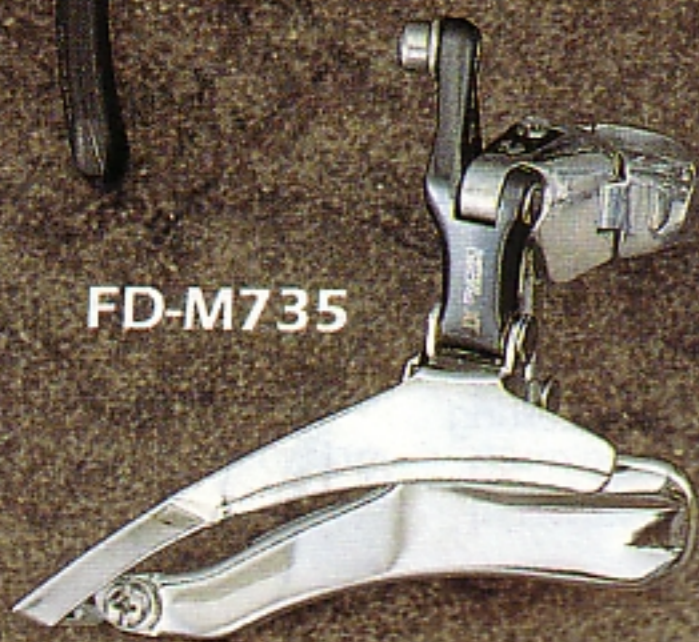
SQ-M730



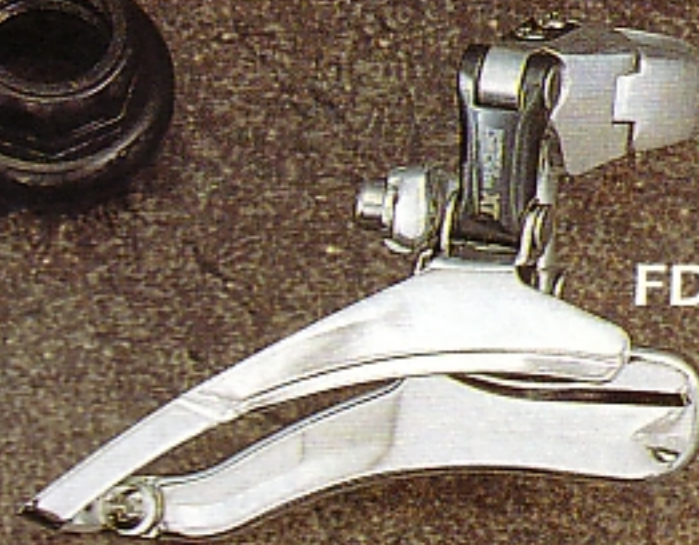
BR-M734-M



FD-M735



FD-M736



HP-M735



ST-M095



RD-M735



FC-M730-A



SHIMANO DEORE DX

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



FC-MT60-A



PD-M650



SP-M650



BR-M650-M



BR-M651-M



HB-M650



FH-M650



CS-HG70



CN-HG70



ST-M075



RD-M650



FD-M650



FD-M651



HP-M650



BB-UN51

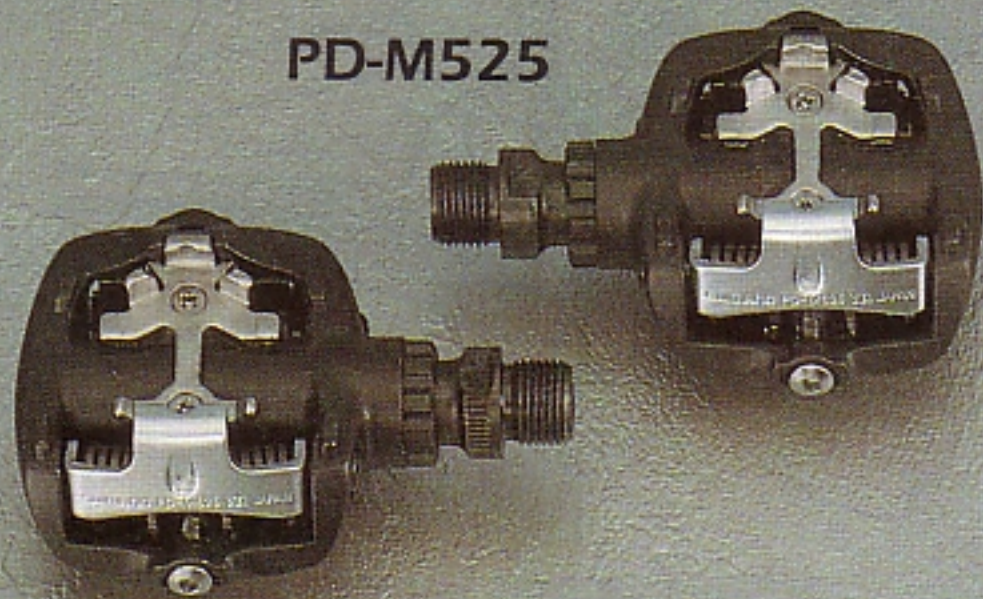


SHIMANO DEORE LX

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



PD-M525



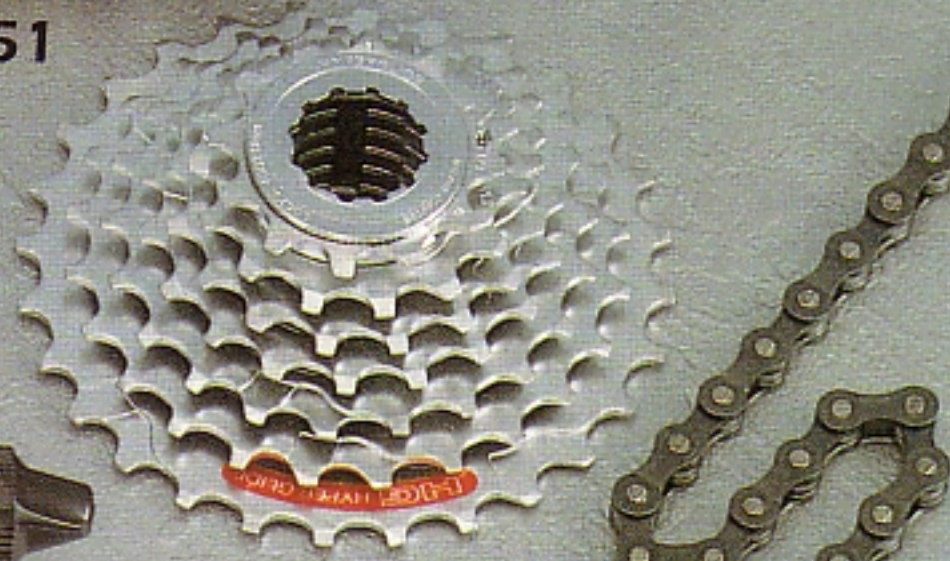
BB-UN51



FH-M560



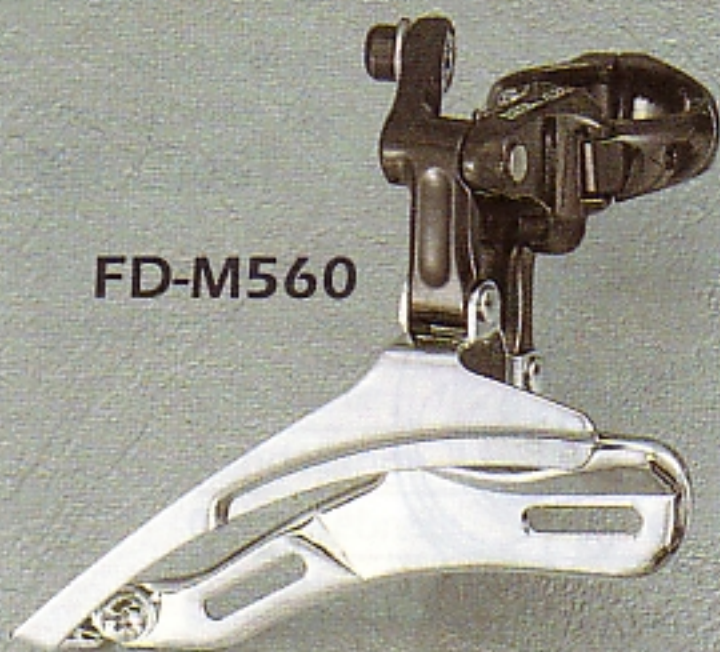
CS-HG70



CN-HG50



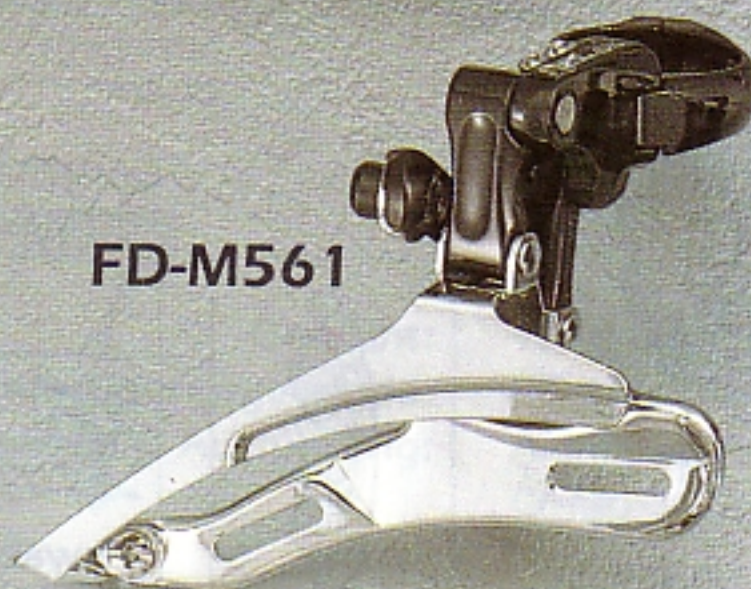
FD-M560



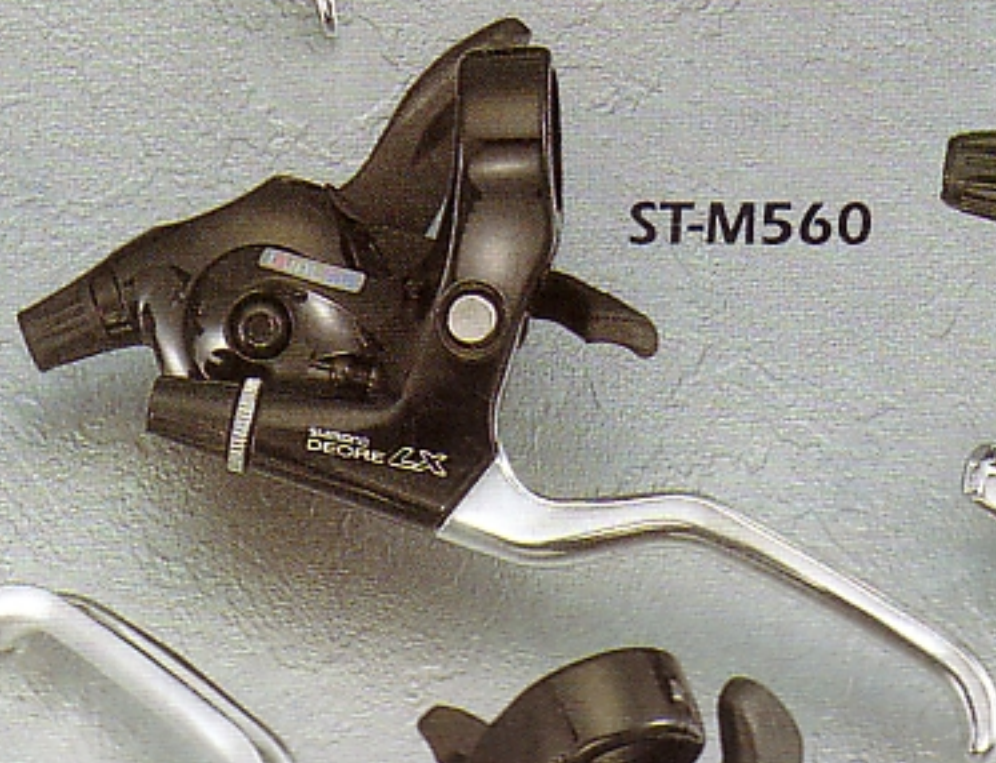
HB-M560



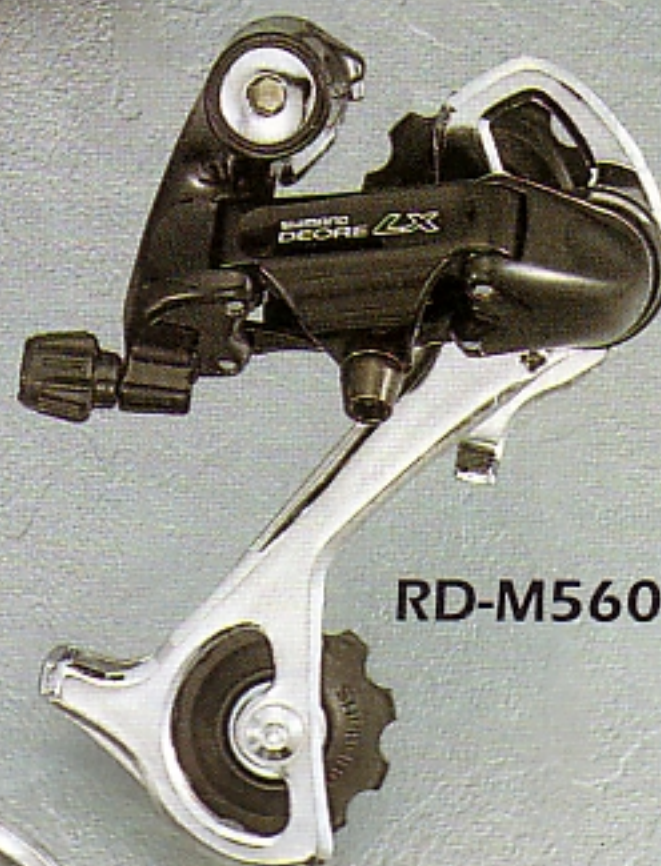
FD-M561



ST-M560



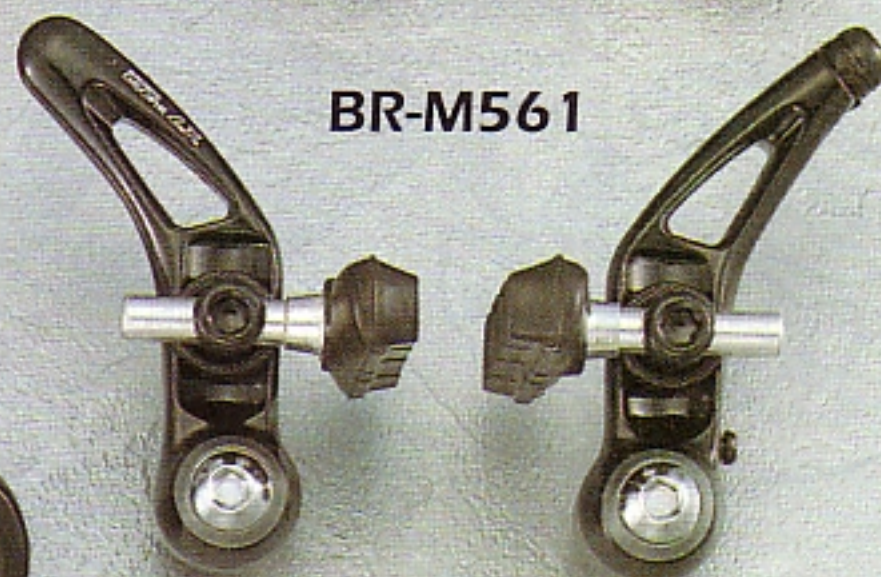
RD-M560



BR-M560



BR-M561

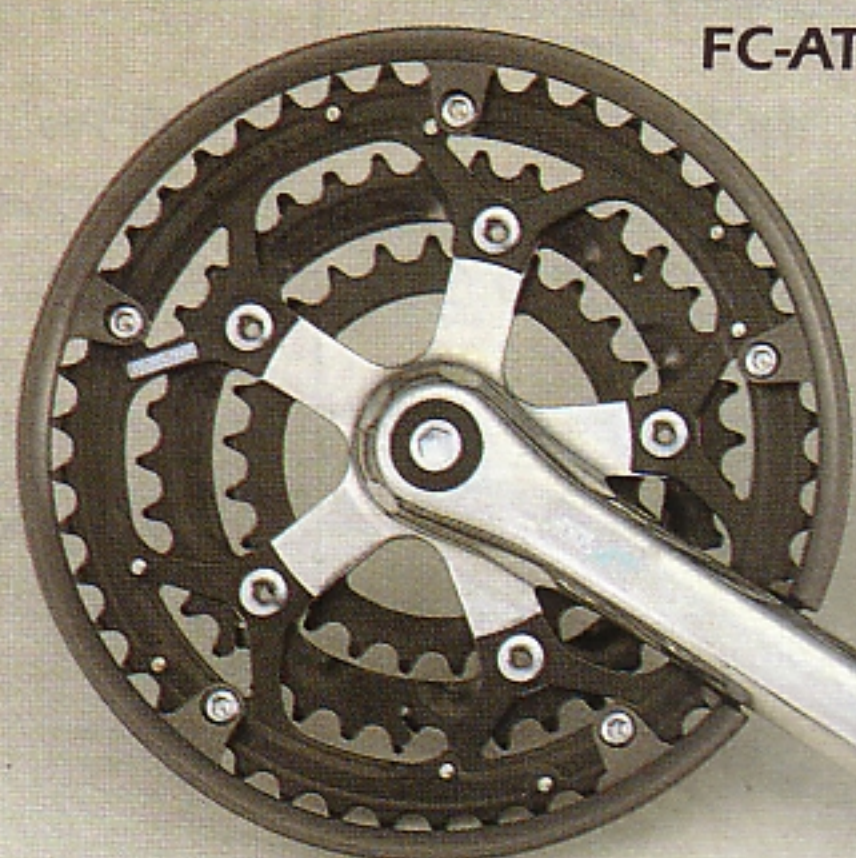


FC-M560



SHIMANO ALTUS A¹⁰

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



FC-AT10



FH-HG50



CS-HG50



HB-RM50



BB-LP10



FD-AT10



ST-AT10



BR-AT10



BR-AT11



CN-HG50

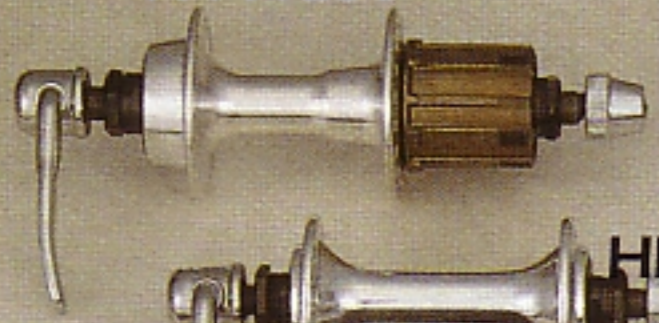
RD-AT10

SHIMANO ALTUS A20

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



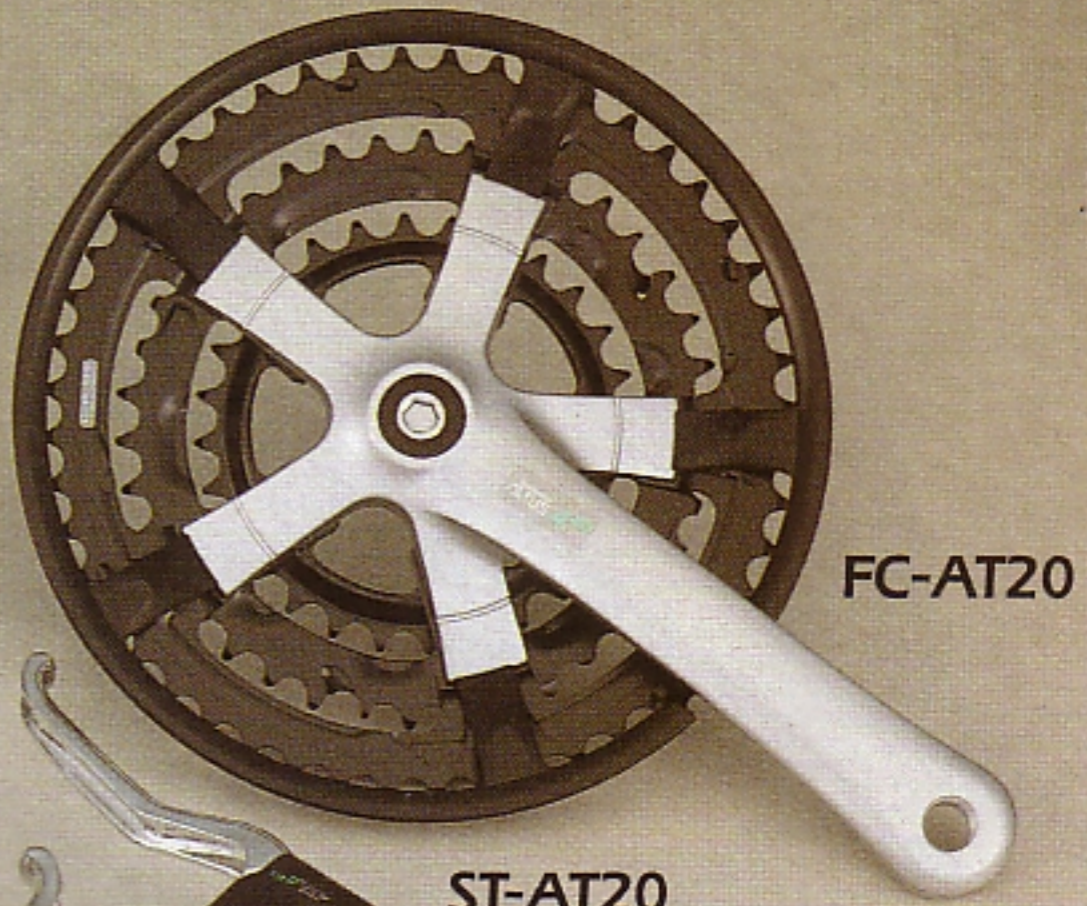
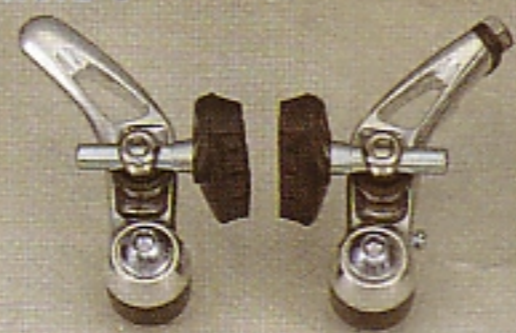
FH-HG50



BB-LP20



HB-RM50



FC-AT20

BR-AT21



CN-HG50



CS-HG50



ST-AT20



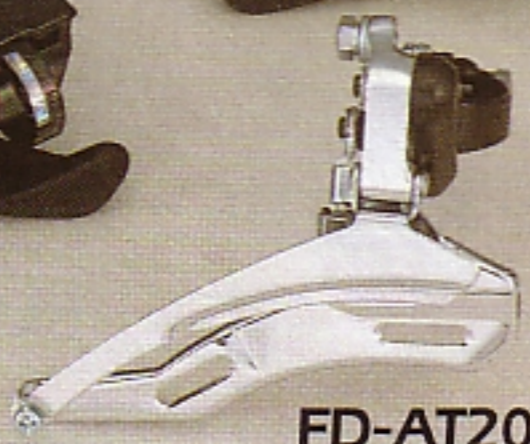
BR-AT20



RD-AT20

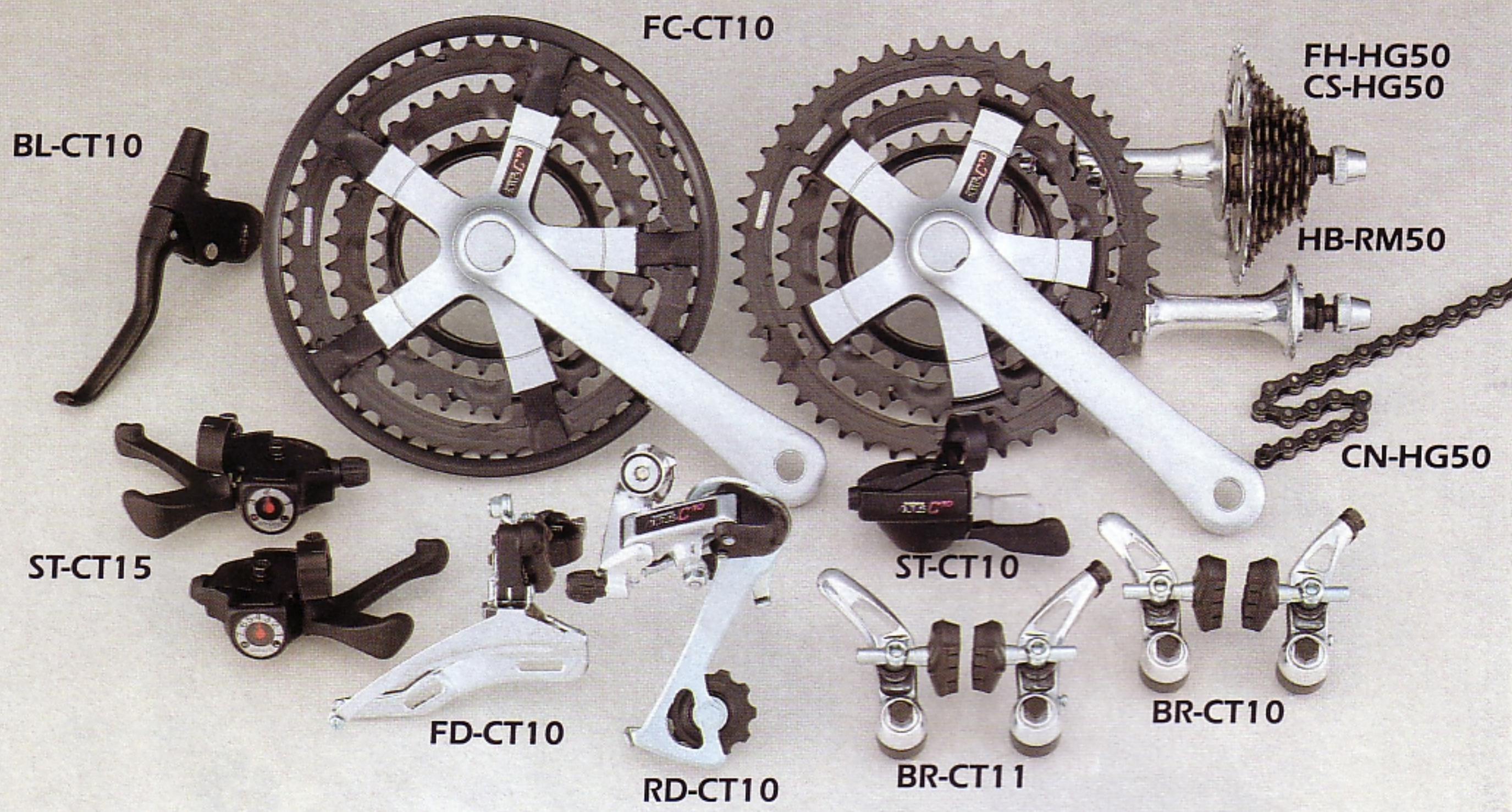


FD-AT20



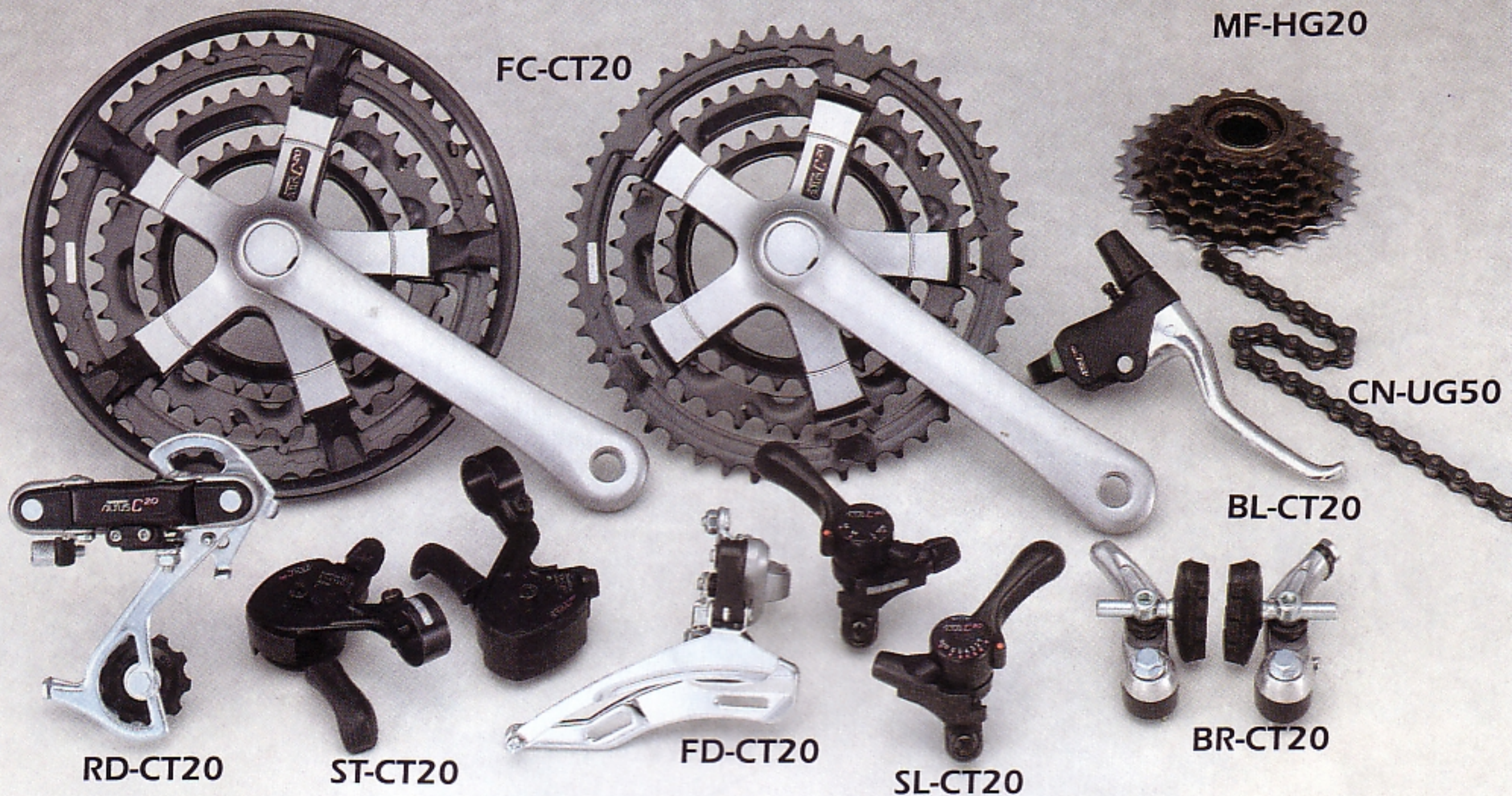
SHIMANO ALTUS C¹⁰

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



SHIMANO ALTUS C20

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



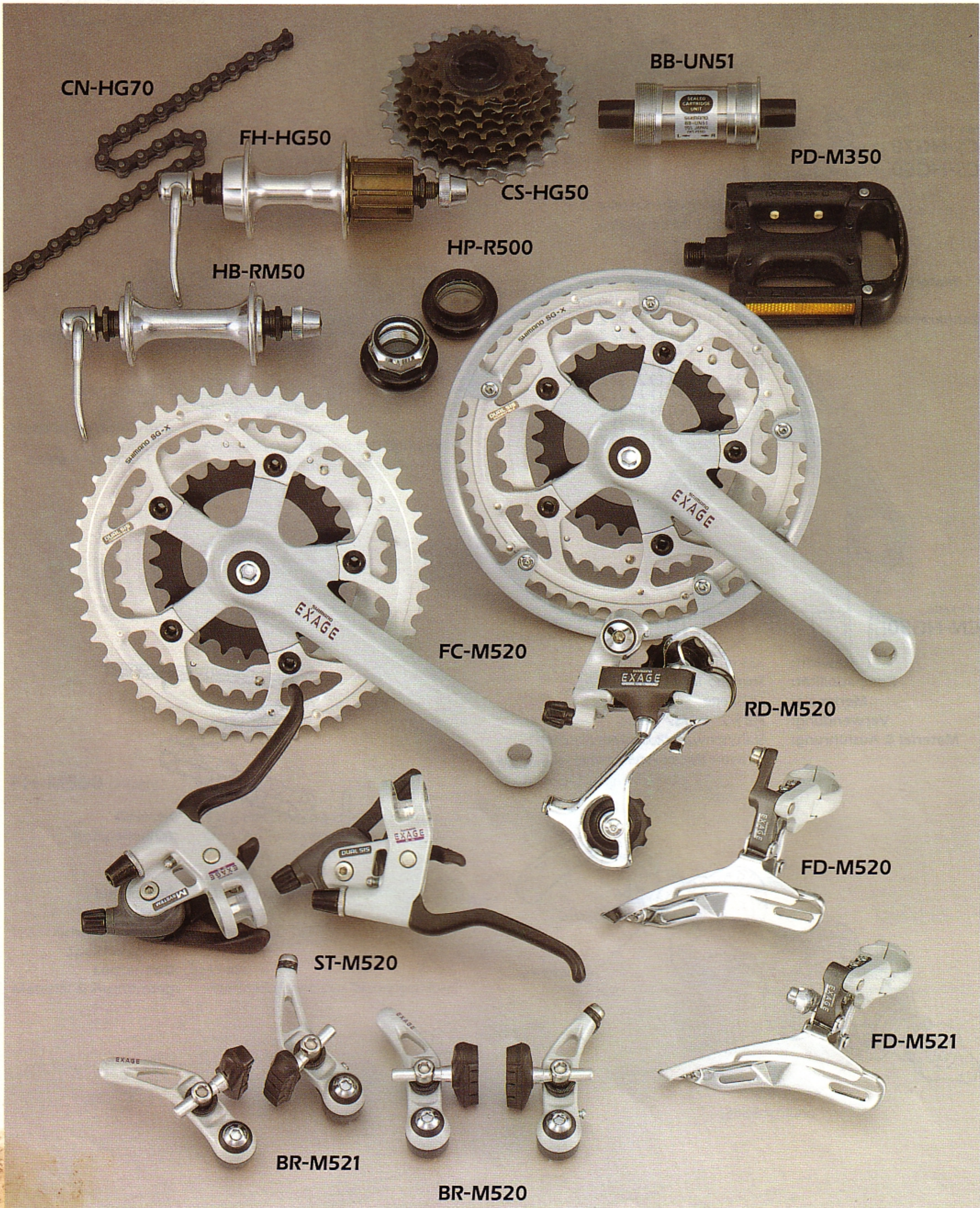
BR-M520
BR-M521
Gewicht
Kompatibilität

SHIMANO EXAGE ES

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION



Exage ES ist gleichermaßen geeignet für Fahrten in der Stadt und im Gelände. Durch eine vollständige Ausstattung mit den Shimano-Funktionen bietet das mit Exage ES ausgerüstete Rad stets hohe Leistungsfähigkeit, ganz gleich, wo Sie fahren.

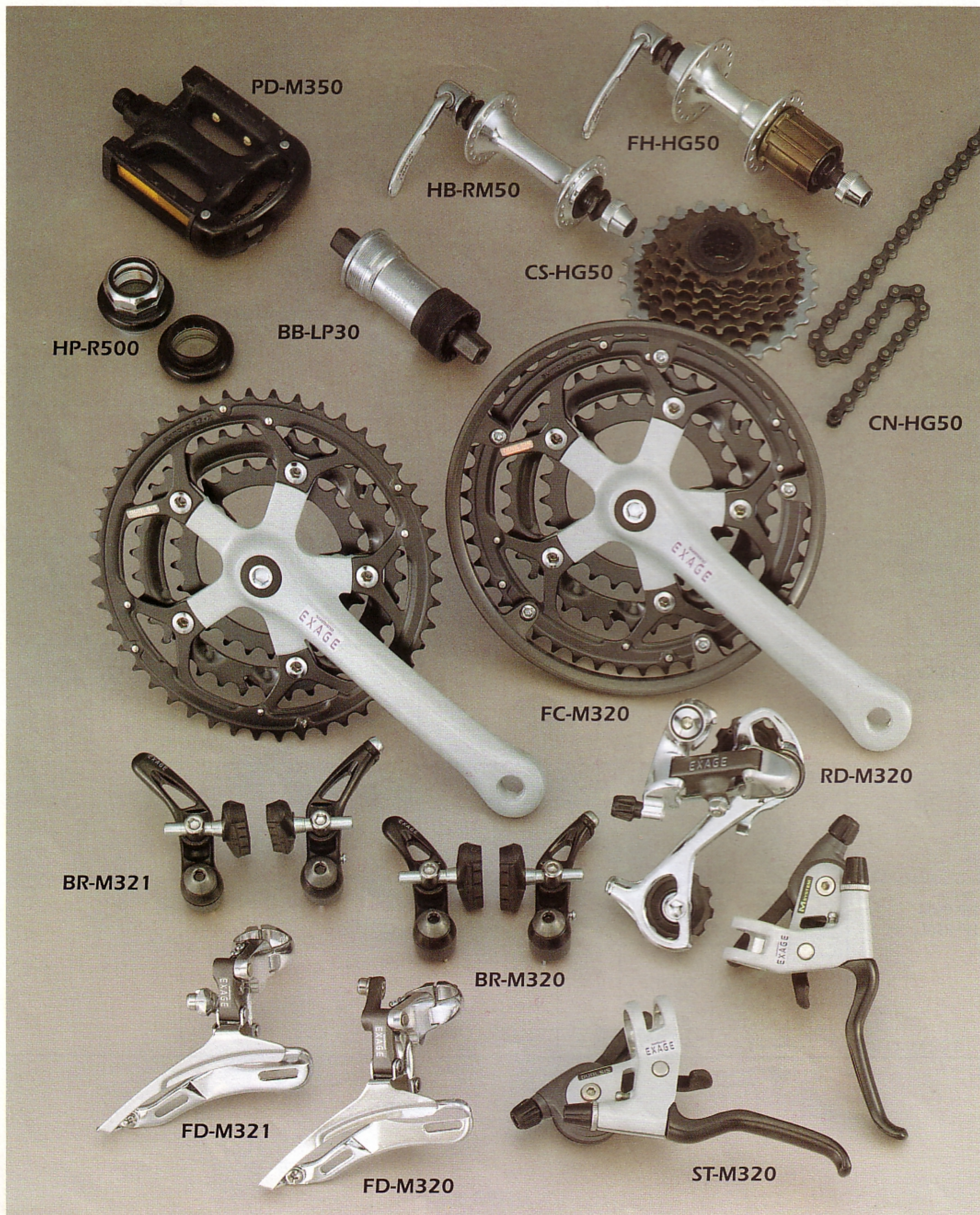


Shimano Data
Exage
30

SHIMANO EXAGE LT

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION

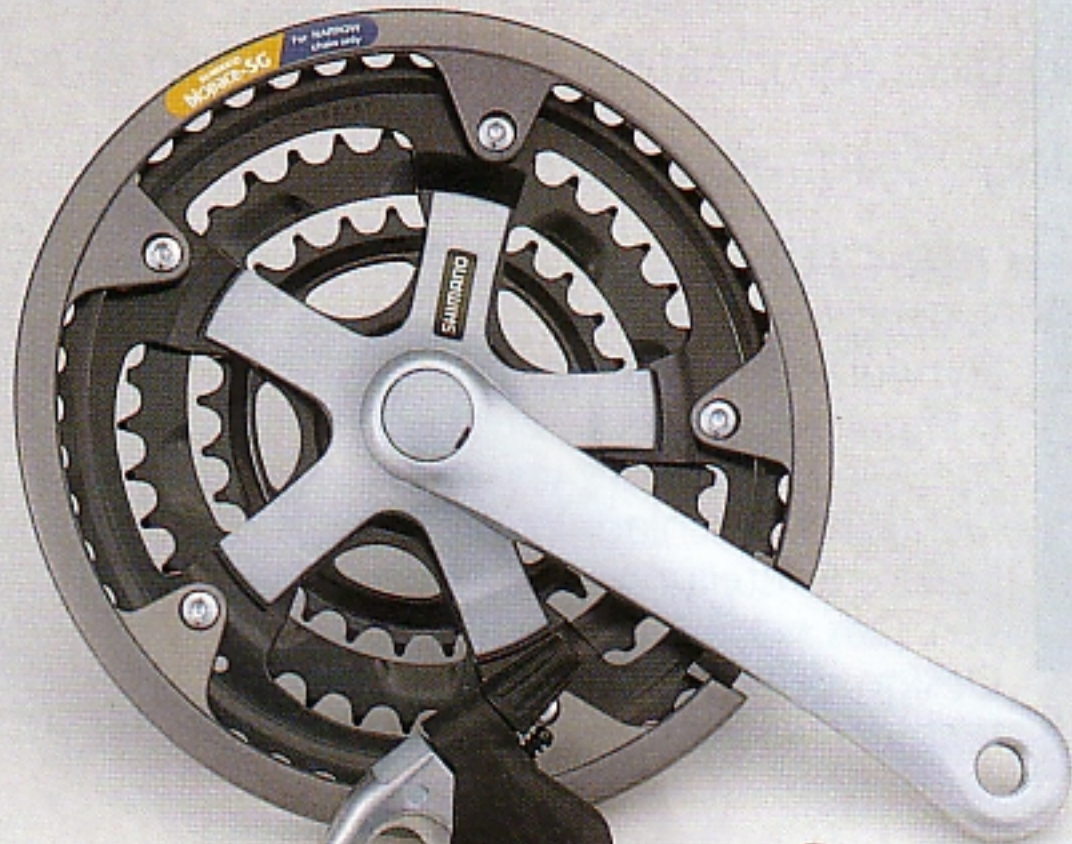
Als zweite Komponentengruppe in der Exage-Reihe ist Exage LT ideal für City-Bikes wie für Mountainbikes. Exage LT bietet Ihnen die Qualität, Leistungsfähigkeit und Funktionalität, die Sie von Shimano erwarten.



SHIMANO *TOURNEY*

TY15 SERIES

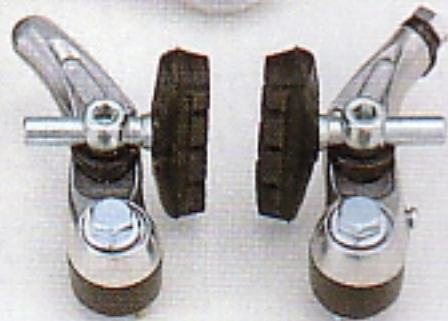
FC-TY20



BL-TY20



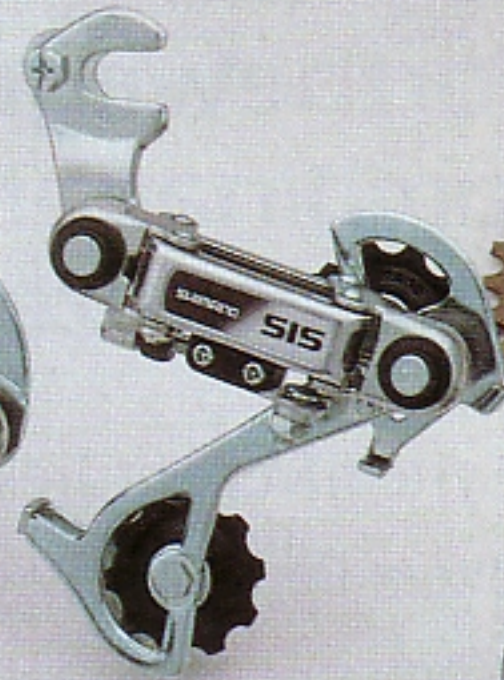
BR-TY20



RD-TY15-SS



RD-TY15-GS



MF-Z015



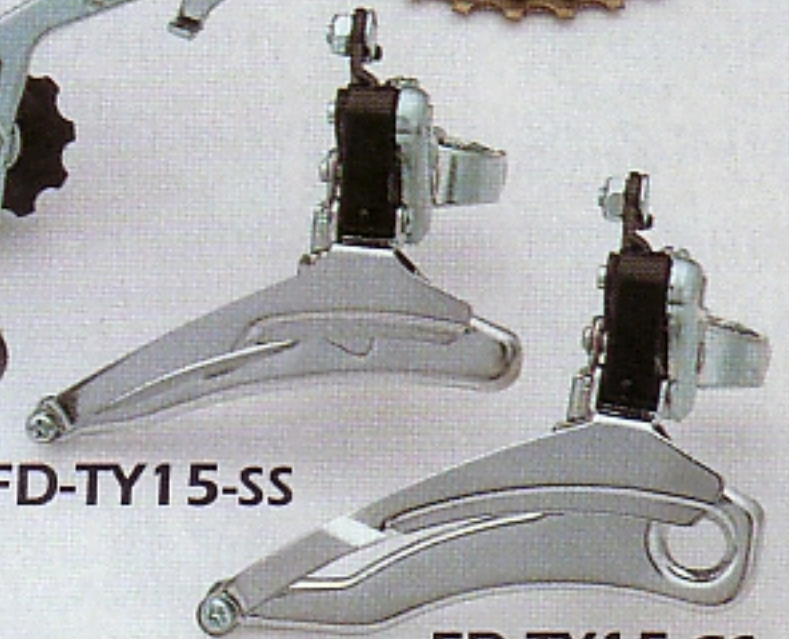
SL-MY15



FD-TY15-SS



FD-TY15-GS



SHIMANO *TOURNEY*

TY20 SERIES

MF-HG20



BL-TY20



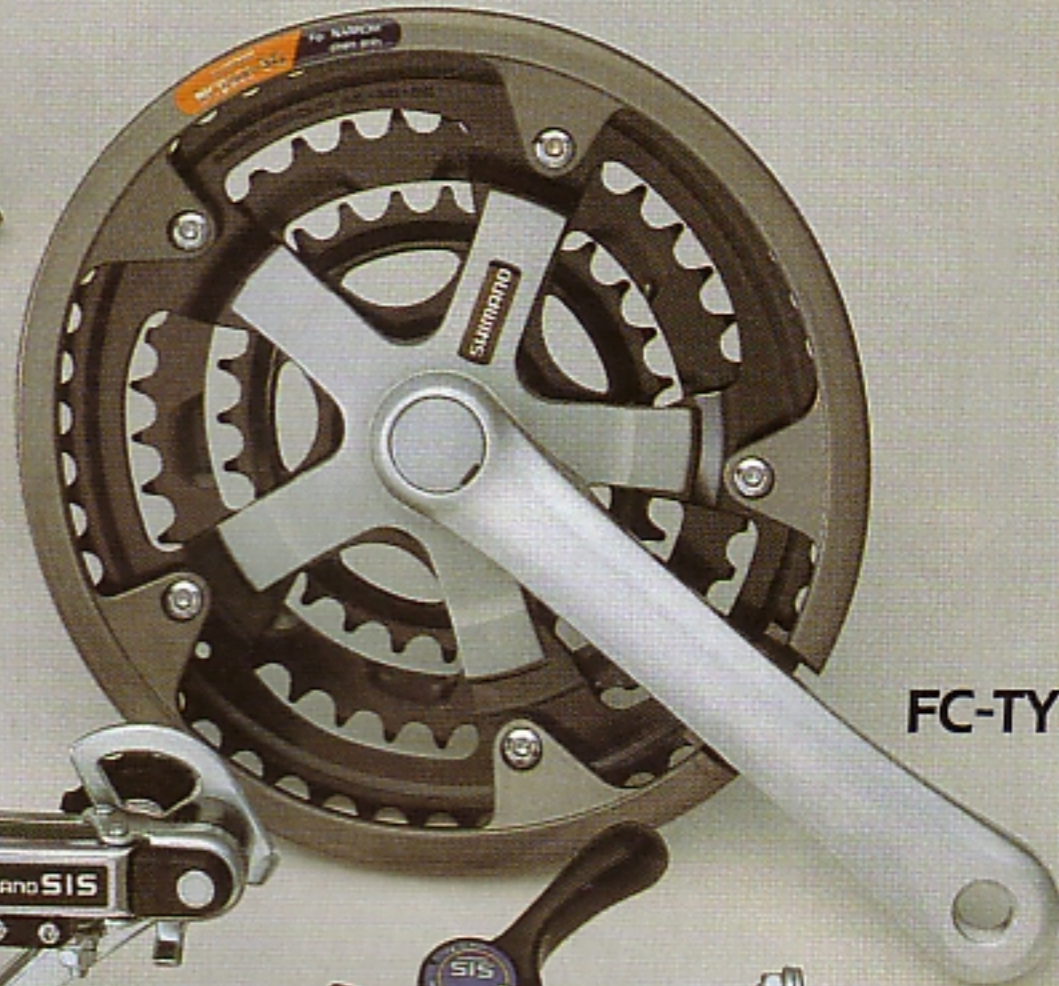
BR-TY20



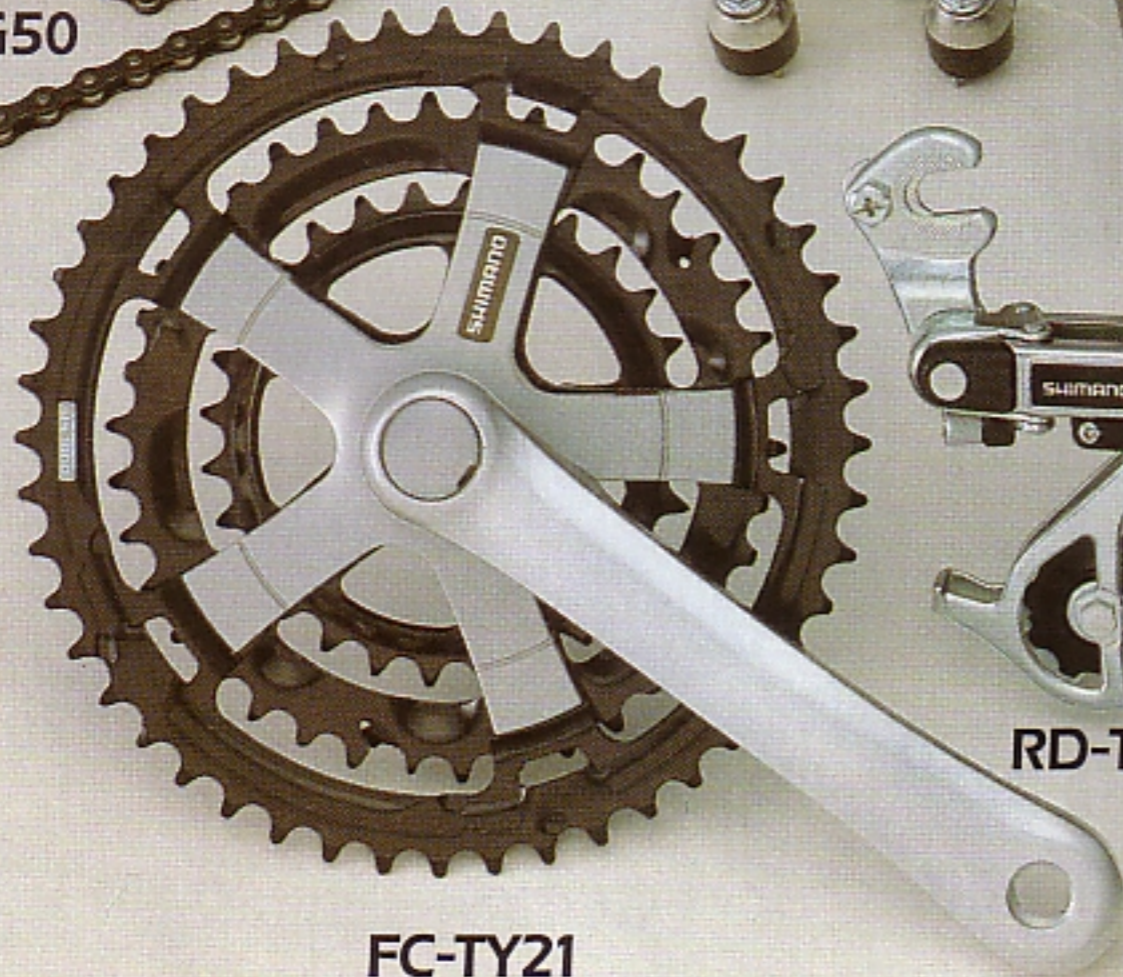
CN-HG50



FC-TY20



FC-TY21



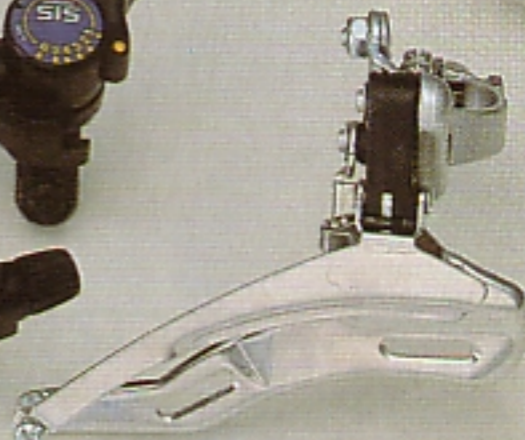
RD-TY20-GS



SL-MY21

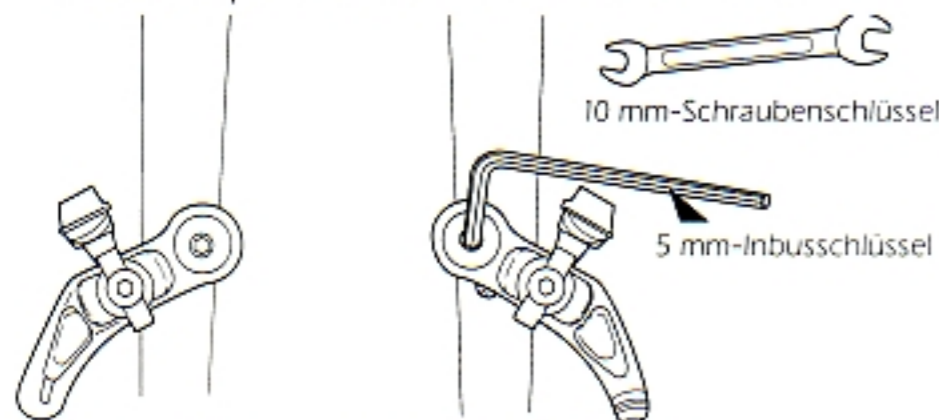


FD-TY21



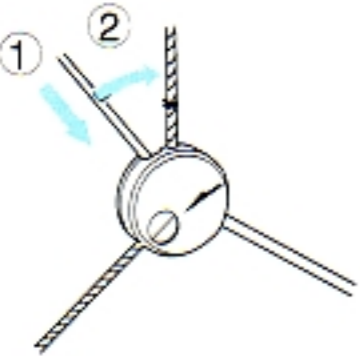
Montage mit „Unit link“-Verbindungskabel (mit Einstellhülse und -markierung, beweglicher oder fester Typ)

1. Bremskörper an den Rahmen montieren.



**Anziehmoment:
50–70 kgfcm**

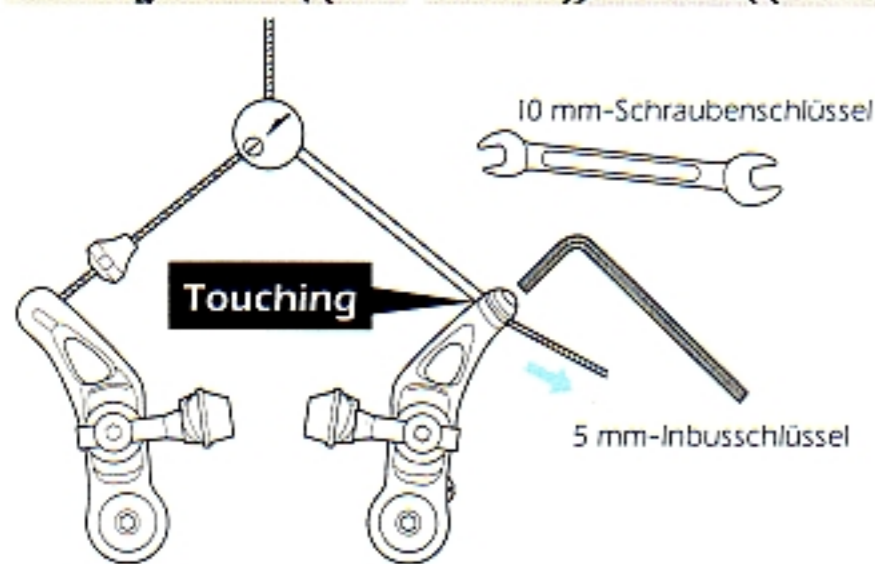
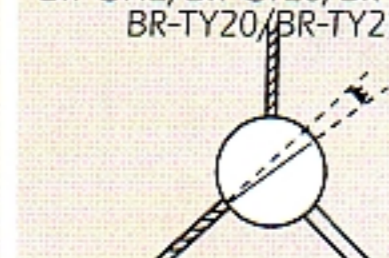
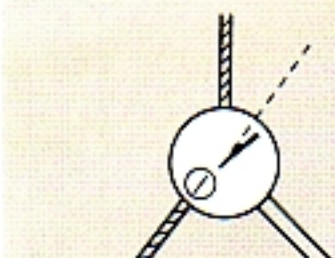
2. Bremszug durch den Kabelhalter und Einstellhülse führen.



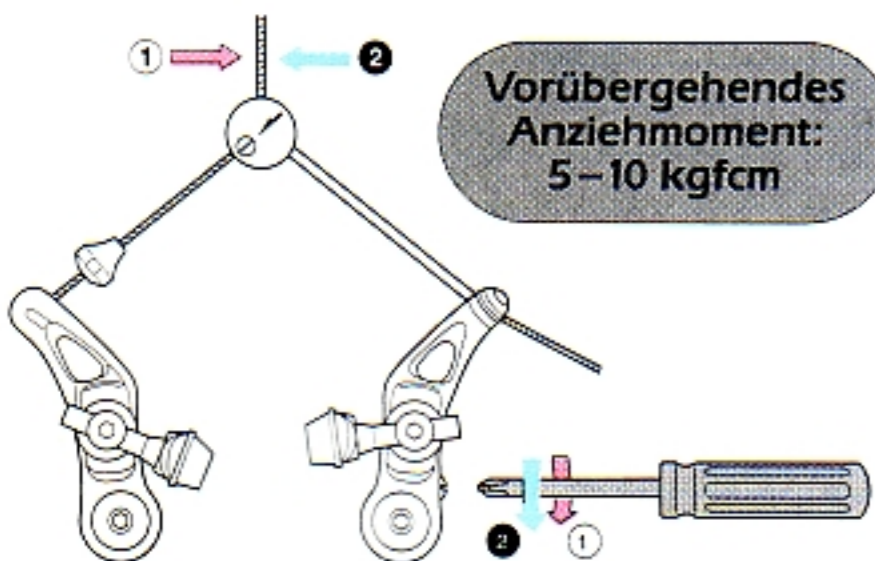
3. Befestigen Sie das Kabel vorübergehend so, daß sich der Kabelhalter in der in der Abbildung angegebenen Position befindet.

„Unit link“,
beweglich, mit Einstell-
hülse und -markierung
BR-M520/BR-M521
BR-M320/BR-M321

„Unit link“,
fest, mit Einstellhülse
und -markierung
BR-AT10/BR-AT11/BR-AT20
BR-AT21/BR-CT10/BR-CT11/
BR-CT12/BR-CT20/BR-CT21/
BR-TY20/BR-TY21

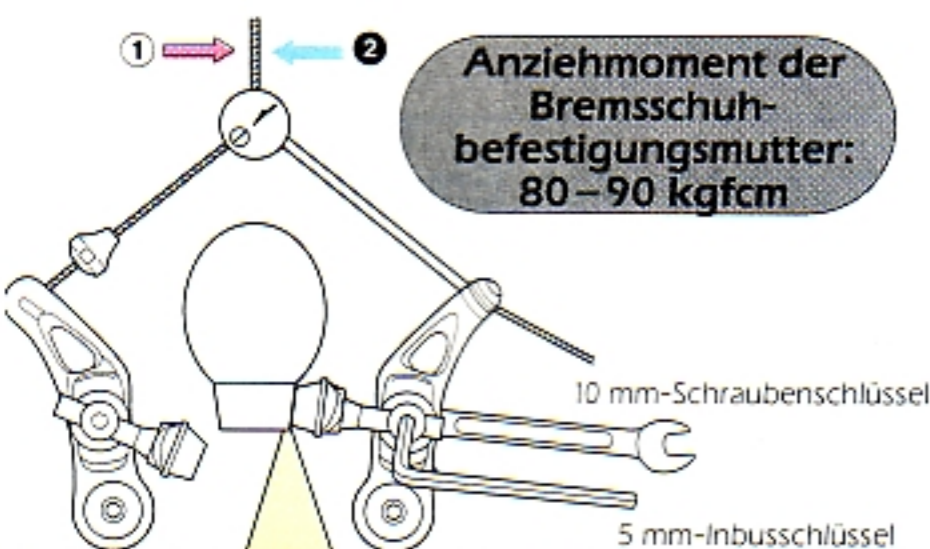


4. Zentrieren des Kabelhalters mit der Feder-
spannungs-Einstellschraube.

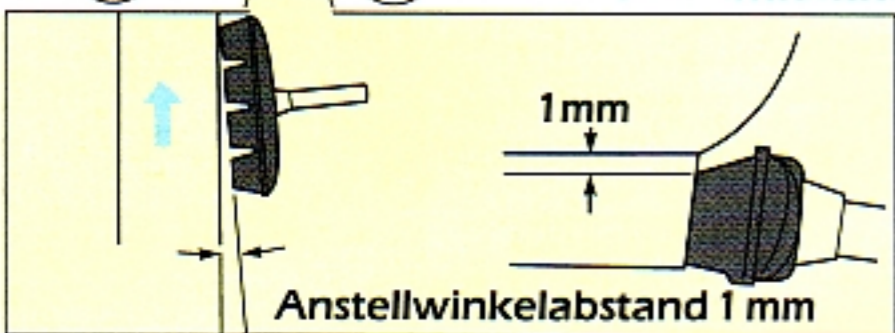


**Vorübergehendes
Anziehmoment:
5–10 kgfcm**

5. Bremsschuh-einstellung in Fahrtrichtung mit
Anlaufwinkel (Abstand 1 mm).

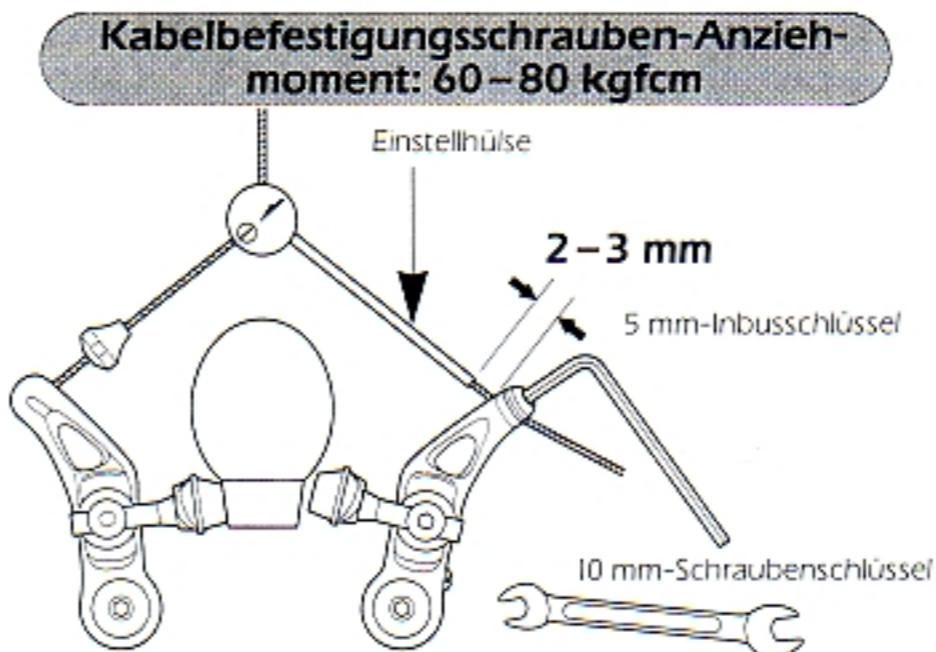


**Anziehmoment der
Bremsschuh-
befestigungsmutter:
80–90 kgfcm**

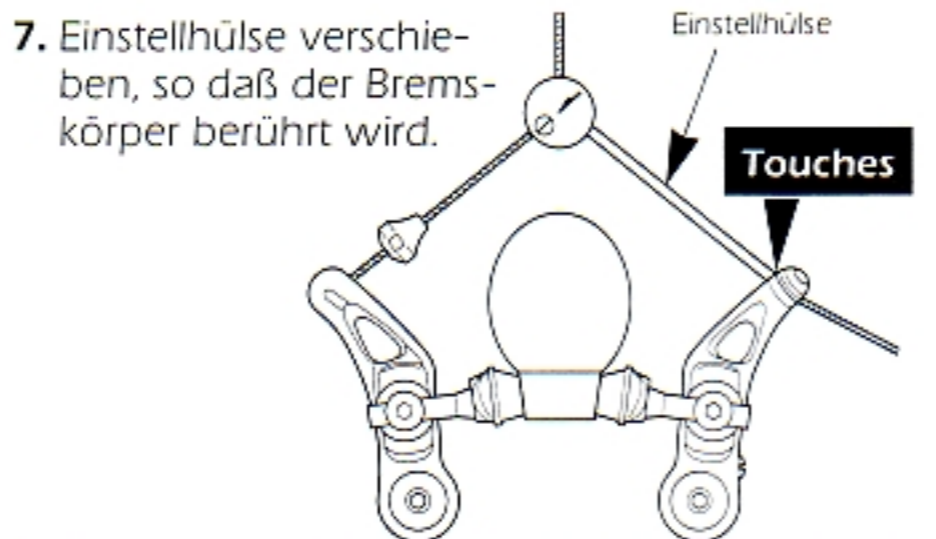


Anstellwinkelabstand 1 mm

6. Kabelbefestigungsschraube lösen, Bremskörper-
abstand zwischen Einstellhülse und Brems-
körper 2–3 mm, dann Kabel befestigen.



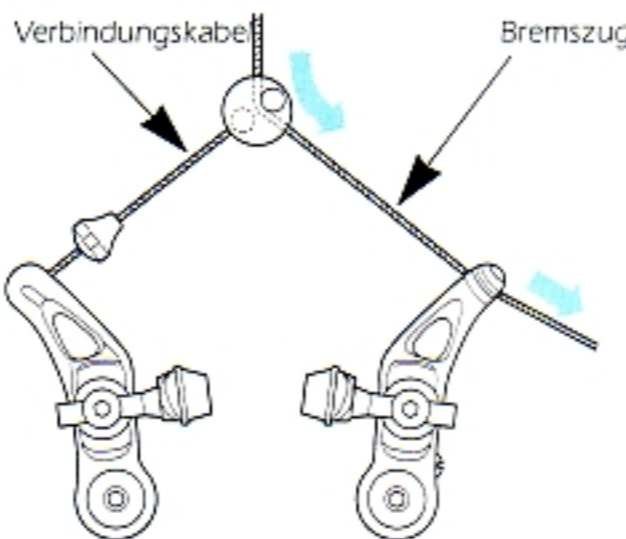
**Kabelbefestigungsschrauben-Anzieh-
moment: 60–80 kgfcm**



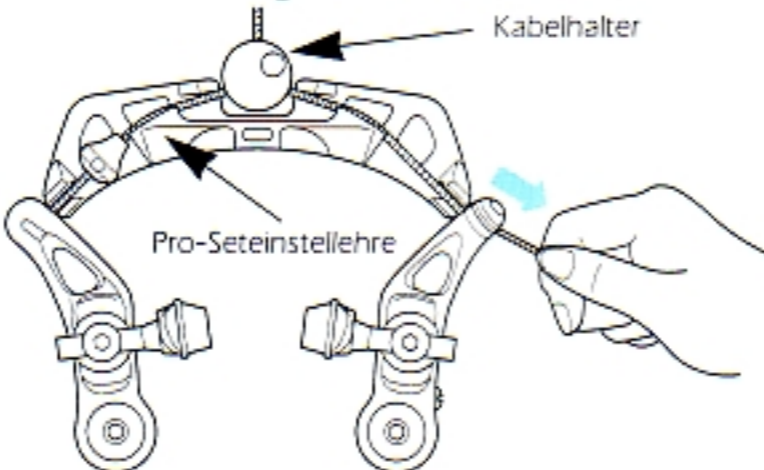
7. Einstellhülse verschie-
ben, so daß der Brems-
körper berührt wird.

Montage mit Standard-Bremskörperverbindungskabel (Spezialwerkzeug)

1. Bremszug durch Kabelhalter führen und
provisorisch am Bremskörper befestigen.

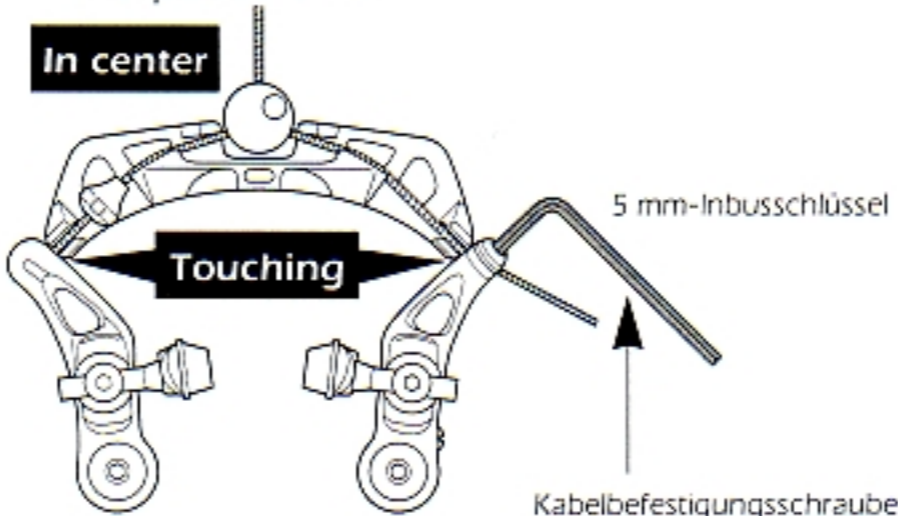


2. Pro-Set-tool einlegen, Bremszug spannen
und befestigen.



3. Befestigen Sie das Kabel mit der Kabelbefestigungsschraube. Prüfen Sie zu diesem Zeitpunkt folgendes:

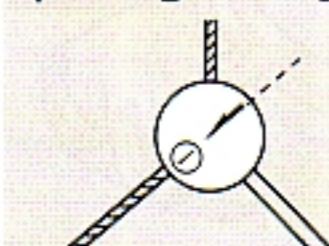
- Daß der Kabelhalter sich in der Mitte der Pro-Set-Einstellehre befindet.
- Daß die Pro-Set-Einstellehre den Bremskörper berührt.



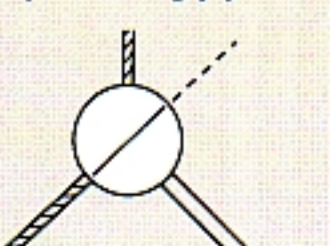
**Anziehmoment:
60–80 kgfcm**

8. Befindet sich der Kabelhalter in der ange-
gebenen Position, ist die Einstellung fertig.

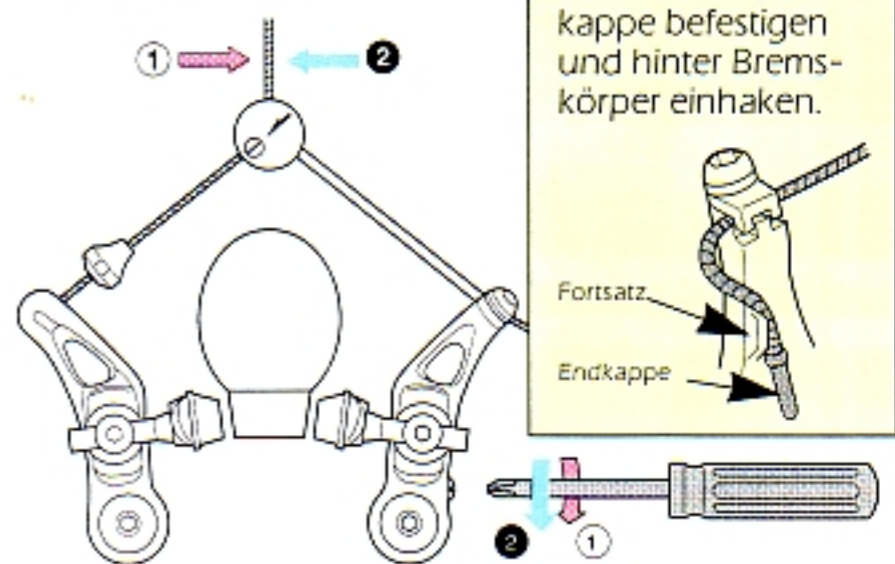
„Unit link“
(beweglicher Typ)



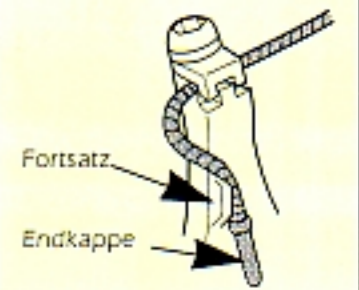
„Unit link“
(fester Typ)



9. Die eventuelle zusätzliche Zentrierung der
Bremse mit der Federspannungs-Einstell-
schraube
durchführen.

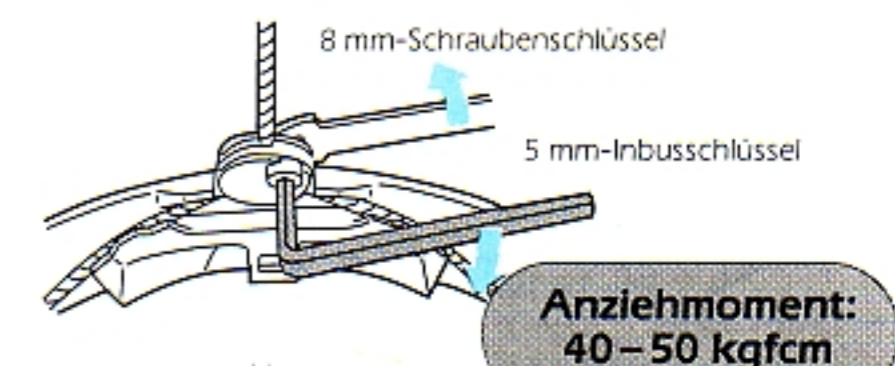


Bremszugüberstand
abschneiden, End-
kappe befestigen
und hinter Brems-
körper einhaken.



Einstellung ist auch mit Pro-Set-Einstellehre
möglich.

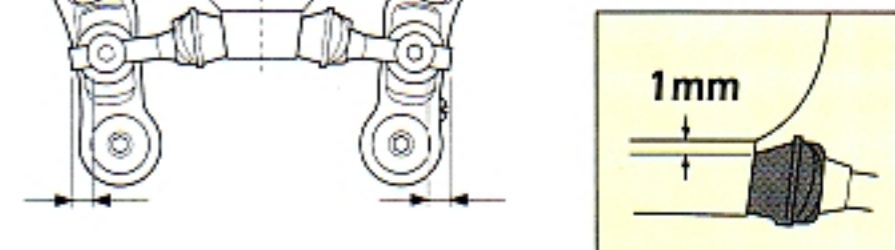
4. Befestigen Sie den Kabelhalter.



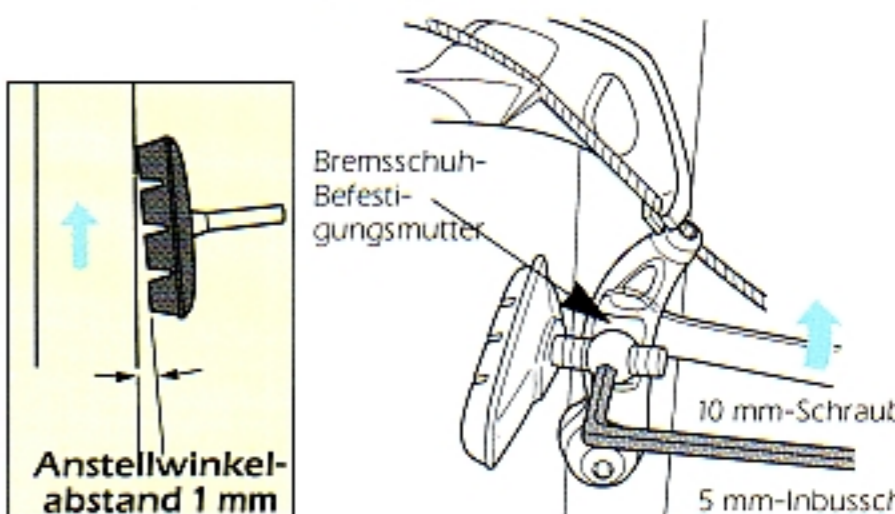
**Anziehmoment:
40–50 kgfcm**

5. Die Bremsschuhe müssen
die Felge fest berühren.

- Zentrieren Sie den
Kabelhalter und
die Pro-Set-Ein-
stellehre.

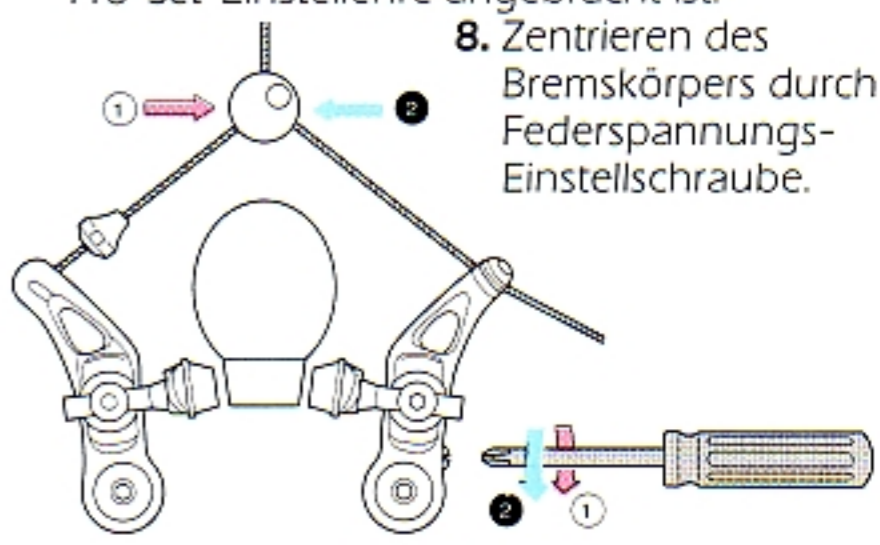


6. Bremsschuh-anstellwinkelabstand 1 mm ein-
stellen. Befestigung der Bremsschuhe.



7. Entfernen Sie die Pro-Set-Einstellehre.

Hinweis: Bremshebel betätigen, solange die
Pro-Set-Einstellehre angebracht ist.



8. Zentrieren des
Bremskörpers durch
Federspannungs-
Einstellschraube.