

Sedelmayer/München



Volkswagen LT 35 als Autotransporter.

Sedelmayer-Plateau-Aufbau. Leicht herauf.



Problemloser Autotransport.

Der Volkswagen LT 35 mit Sedelmayer-Plateau-Aufbau wird vornehmlich zum Ausliefern oder Überführen von Fahrzeugen eingesetzt. Er kann aber auch zum Abschleppen von Unfallwagen verwendet werden.

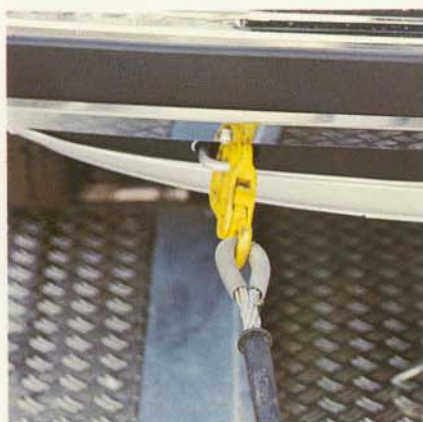
Der Sedelmayer-Plateau-Aufbau ist robust. Und trotzdem extra leicht. Hierdurch wird eine ausreichende Nutzlast für das gesamte Personenwagen- und Transporter-Programm erreicht (eine Nutzlast, die sonst nur wesentlich schwereren Fahrzeugen vorbehalten ist). Voraussetzung ist dabei die richtige Achslastverteilung.

Der gesamte Aufbau ist voll feuerverzinkt. Also innen und außen rostfrei. Die dicke Zinkschicht ist besonders widerstandsfähig. Gegen Schrammen und Schleifspuren.

Eine flache Anfahrtschräge verhindert das Aufsetzen der Fahrzeuge. Auch bei extrem niedriger Bauweise. Die Auffahrrampen sind sehr handlich, aus Aluminium gefertigt und daher auch rostfrei.

Außerdem sind die Rampen und die Ladefläche da geriffelt, wo die Antriebsräder des mit eigener Kraft auffahrenden Autos greifen müssen. Alles

Sedelmayer-Plateau-Aufbau. Bequem herunter.



andere ist glatt, damit ein Unfallwagen gut gleitet, wenn er mit der Seilwinde aufgezogen wird.

Zwei fest angebaute Anfahrshuhe mindern die Unfallgefahr. Sie halten das aufgeladene Fahrzeug fest. Damit es beim Bremsen nicht verrutschen kann. Ferner sind die Anfahrshuhe so angesetzt, daß stets eine genaue Achslastverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse gegeben ist. Gleichgültig, ob das zu transportierende Fahrzeug front- oder hecklastig, kurz oder lang ist.

Der Volkswagen LT 35 mit Sedel-

mayer-Plateau-Aufbau hat einen verlängerten Radstand von 3.600 mm. Die Gesamtlänge beträgt 6.900 mm, die Baubreite 2.000 mm.

Zu seiner serienmäßigen Ausrüstung gehören integrierte Werkzeugkästen und zwei seitliche Werbeflächen. Und das gibt es als Zubehör (gegen Aufpreis). Eine Anhängerkupplung. Eine Rundum-Kennleuchte. Ein Arbeitsscheinwerfer. Eine Pannenhilfsausrüstung. Und eine Elektro-Seilwinde mit einem 12 Volt Gleichstrommotor (gebaut nach den heutigen Unfallverhütungsvorschriften). Die maxi-

male Zuglast beträgt 1.600 kg (mit Umlenkrolle 3.200 kg), das Gewicht 60 kg. Das Fernbedienungskabel ist 8 Meter lang.

Das alles macht diesen Wagen zu einem Pannenhilfsfahrzeug und damit steuerfrei. Das spart Geld.

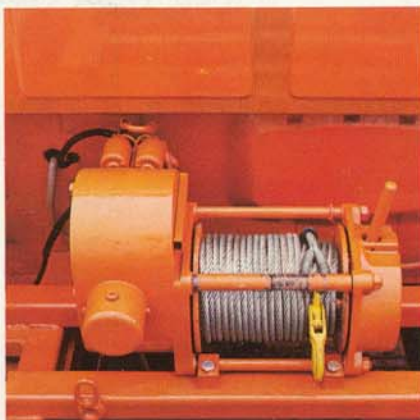
Sedelmayer-Plateau-Aufbau. Sicheres Abschleppen.

Seilwinde zum Aufziehen von beschädigten Fahrzeugen auf den Plateauwagen. (Bild oben links).

Rundum-Kennleuchte ist gegen Aufpreis lieferbar. (Bild oben rechts).

Bequeme Trittleiste erleichtert das Besteigen des Plateau-Aufbaues von der Fahrerseite. (Bild unten links).

Zwei praktische Werkzeugkästen gehören zur serienmäßigen Ausstattung. (Bilder unten rechts).



Firmenstempel:

Sedelmayer

Franz X. Sedelmayer jun.
Maschinenbau
Gaißbacher Straße 5
8 München 70
Ruf 089/77 7023
Telex 05-21 2860
Bahnhof: München-Süd