

Ablauf-Informationen

Rundstrecken Challenge Nürburgring „Um die Westfalen Trophy“ der MSC Bork e.V. im ADAC am 29./30.08.2014

Liebe Motorsportfreunde,
herzlich willkommen bei der Rundstrecken Challenge „Um die Westfalen Trophy“, dem
6. Lauf zur RCN Rundstrecken Challenge 2014.

**Zunächst bitten wir Sie, diese Ablauf-Informationen sorgfältig zu lesen,
ihren Teammitgliedern bekannt zu machen und dann auch zu beachten.**

Dafür unseren Dank im Voraus.

Zeitplan:

Freitag, 29.08.2014

WANN	WAS	WO
17:00 Uhr – 20:00 Uhr	Dokumenten- Abnahme	Historisches FL, Kesselchen
17:00 Uhr – 20:30 Uhr	Technische-Abnahme	Historisches FL, BOX 20/21

Samstag, 30.08.2014

WANN	WAS	WO
08:30 Uhr bis 11:30 Uhr	Dokumenten- Abnahme	Historisches FL, Kesselchen
08:30 Uhr bis 11:45 Uhr	Technische-Abnahme	Historisches FL, BOX 20/21
11:50 Uhr	Fahrerbesprechung	Historisches FL, vor BOX 20
12:15 Uhr	Fahrzeugüberführung	FL3 zur Touri-Zufahrt und T13
12:30 Uhr	Start des ersten Fahrzeuges	vor T13
ca. 15:15 Uhr	Zielankunft des ersten Fahrzeuges	Boxengasse / Parc ferme FL2
ca. 17:00 Uhr	Aushang der Ergebnisse	Bistro-Zelt im FL 1
ca. 17:30 Uhr	Siegerehrung	Bistro-Zelt im FL 1

Vor dem RCN-Lauf:

Fahrerlagerordnung:

Teams, die ihr Fahrzeug mit Transportern oder Anhängern zum „Ring“ bringen, laden die Wettbewerbsfahrzeuge bitte auf dem **Abladeplatz E4** ab. (siehe Skizzen letzten Seite)

Von dort aus können die Wettbewerbsfahrzeuge direkt im Schrittempo in das FL 2 (Historische FL) gefahren werden, ohne eine öffentliche Straße zu benutzen.

Nach Abladen der Wettbewerbsfahrzeuge müssen die Anhänger und/oder Transporter vom Abladeplatz entfernt werden. Diese können dann auf dem **Parkplatz D8** (Hatzenbachstr.) abgestellt werden.

Servicefahrzeuge können **mit Durchfahrtsschein** auf dem **Parkplatz D 10** (gegenüber der Auffahrt T13) abgestellt werden. Trucks o. ä., die Transporter und Servicewagen zugleich sind, können diese im Historischen FL, nach Vorgabe des Obmanns des Fahrerlagers, abstellen. Dazu müssen diese Teams sich beim Obmann des Fahrerlagers, Kilian Weitz, per Mail oder Tel. unter Angabe des Kennzeichens und der Fahrzeugmaße anmelden.

Mail: kilian.weitz@bergischermotorclub.de

Tel. 0152-28604567

Ohne Anmeldung werden alle Trucks etc. auf den Parkplatz D 8 / D10 verwiesen.

Wohnwagen/Wohnmobile:

Teilnehmer, die bereits am Freitag mit **Wohnmobil / Wohnwagen** anreisen, können diese im Fahrerlager 3 abstellen. Die Wohnmobile bzw. Wohnwagen dürfen **NUR auf den Grünflächen** abgestellt werden, da die Asphaltfläche komplett für die Startaufstellung RCN gebraucht wird. Für Strom und WC wird gesorgt.

Alle anderen Fahrzeuge (z.B. Zugfahrzeuge, PKW usw.) dürfen dort nicht abgestellt werden.

Dokumentenabnahme:

Die Dokumentenabnahme findet im Veranstaltungsbüro im Historischen FL, im Kesselchen statt.

Veranstalterwerbung / Startnummern:

Die Veranstalterwerbung und die Startnummern werden im Historischen FL, BOX 21 ausgegeben. Die Werbeaufkleber und die Startnummern sind vor der Technischen Abnahme gemäß Klebeanweisung anzubringen, da sonst keine Abnahme erfolgt. Die Klebeanweisung ist in der Dokumentenabnahme im Kesselchen ausgehängt.

Tankkarten:

Um einen reibungslosen Ablauf beim Tanken in der Boxengasse T13 zu gewährleisten, wird bargeldlos getankt. Im Vorraum der Dokumentenabnahme im Kesselchen werden Tankkarten gegen Bezahlung ausgegeben. Nur mit diesen Tankkarten kann getankt werden. Jede Startnummer erhält eine eigene Tankkarte.

Die Tankkarten werden beim Tankvorgang von den Tankwarten in 5,00 € Schritten abgezeichnet. Nicht abgezeichnete Beträge der Tankkarten werden nur am Veranstaltungstag bis 17.00 Uhr im Vorraum der Dokumentenabnahme im Kesselchen erstattet.

Transponder:

Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss mit einem Transponder der Zeitnahme, sowie einem Transponder zur Lärmmessung ausgestattet werden. Die Transponder mit Halter werden im Kesselchen im Historischen FL ausgegeben. Als Pfand erhalten wir dafür von jedem Teilnehmer z. B. Lizenz, Führerschein, Wagenpass o. ä.

Jeder Teilnehmer haftet gegenüber der _wige SOLUTIONS GmbH (Zeittransponder) und der NBG GmbH (Schalltransponder) entsprechend der zu unterzeichnenden Haftungserklärung.

Achtung! Bei eigenen Transpondern muss die Nummer des Transponders der Transponderausgabe mitgeteilt werden, es kann sonst keine Wertung erfolgen.

Technische Abnahme:

Die Technische Abnahme findet im Historischen FL, vor der Box 20/21 statt.

Umkleiden Fahrer:

Damit die Fahrer sich Ihre Fahrerkleidung anziehen können, hat der Veranstalter die Box 51 im Historischen Fahrerlager angemietet.

Startvoraufstellung:

Alle von den Technikern abgenommenen Fahrzeuge müssen unverzüglich in die Startvoraufstellung im FL3 überführt werden, damit Sie auch entsprechend ihrer Startgruppe aufgestellt werden können.

Die Fahrzeuge **müssen** am 12.07.2014 bis 11:45 Uhr in der Startvoraufstellung im FL3 stehen.

Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet am 12.07.2014 um 11:50 Uhr im Historischen FL, vor BOX 20 statt

Die Teilnahme ist für jeden Fahrer Pflicht.

Startgruppen:

Wir starten in 3 Startgruppen.

Die Teilnehmer werden von der Startvoraufstellungs-Mannschaft entsprechend aufgestellt.

Startgruppe 1 --Blauer Punkt



Startgruppe 2 --Roter Punkt



Startgruppe 3 --Gelber Punkt



Fahrzeuge die nicht rechtzeitig zur Startvoraufstellung erscheinen, verlieren ihre Startberechtigung.

Eventuell werden Fahrzeuge, anderen Startgruppen wie sonst zugeordnet, bitte Infos und Bulletins beachten.

Zum Start:

Um 12:15 Uhr werden zunächst die Startgruppen 2 und 3 von einem Führungsfahrzeug in die Touristeneinfahrt geleitet und nehmen da wieder die Position der Startvoraufstellung ein.

Auf der Überföhrungsstrecke ist Überholverbot.

Erst danach fährt die Startgruppe 1, wie gehabt, vor die T13, wo sie um 12:30 Uhr gestartet wird.

Die Startgruppe 2 wird ca. 20 min. nach dem Start der Gruppe 1 von der Touri-Zufahrt gestartet.

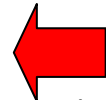
Die Startgruppe 3 wird ca. 40 min. nach dem Start der Gruppe 1 von der Touri-Zufahrt gestartet.

Die Zeitmessung beginnt für alle an der Start/Ziellinie an der T13.

Wir bitten die Teilnehmer in den Startgruppen 2 und 3 in ihrer Startrunde auf dem Weg von der Touristeneinfahrt zur T13 (Start)möglichst rechts zu fahren und



keine Schlangenlinien zu fahren, um die Reifen anzuwärmen. Auch nicht in der Setzrunde der Startgruppen 2 und 3. Das ist sehr gefährlich und verboten!!!



Die Sportwarte sind angewiesen jeden Teilnehmer der Rennleitung zu melden, der das macht.

Vorab zum Einräumen der Boxengasse:

Wir bitten Sie, zum Einräumen des Materials in die Boxengasse nur Fahrzeuge zu benutzen, die nicht größer **als z.B. MB Sprinter oder Ford Transit** sind, da die Einfahrt der Boxengasse sehr eng ist und größere Fahrzeuge dort nicht um die Kurve kommen.

Einräumen der Boxengasse:

Variante A.

Alle Teilnehmer haben Samstag die Möglichkeit, in der Zeit von **11:50 bis 12:10 Uhr**, ihre Materialien in die Boxengasse T 13 einzuräumen. Ausschließlich zu diesem Zweck dürfen die Servicefahrzeuge in der vorgenannten Zeit über die **Einfahrt FL 3 > Schikane** in die Boxengasse einfahren. Nach dem Entladen müssen die Servicefahrzeuge **unverzöglich** auf den Parkplatz D10 (gegenüber T13 - RCN Durchfahrtschein erforderlich) überführt werden.

Um **12:10 Uhr** wird die Einfahrt FL 3 geschlossen und das Einräumen der Boxengasse kann dann nur noch über die Zufahrt an der T13 wie in der folgenden Variante B beschrieben, erfolgen.

Nach 12:20 Uhr darf sich kein Servicefahrzeug mehr in der Boxengasse befinden.

Variante B

Alle Teilnehmer haben am Samstag die Möglichkeit, in der Zeit von 7:00 Uhr bis 12:00 Uhr, ihre Materialien in die Boxengasse T 13 einzuräumen. Dies geschieht dann über die Auffahrt T13 zur Boxengasse. Das Equipment der Teilnehmer muss dann per Hand oder Schiebewagen zur Boxengasse transportiert werden.

Das Befahren der Auffahrt zur Boxengasse mit PKW/LKW ist allerdings nicht möglich.

Aufbau Zelte:

Die Zelte können am **Samstag** in der Zeit von 7:00 Uhr bis 12:00 Uhr aufgebaut werden.

Ablauf wie unter Variante B.

Standort der Zelte: an der Seite der Boxenmauer: >>> auf die 2 Meter breite Fläche.

an der Seite der Tribüne T13: :>>> an die Wand der Tribüne

Damit möglichst viele Teilnehmer die Möglichkeit haben ein Zelt aufzubauen, müssen die Zelte aus Platzgründen direkt nebeneinander gestellt werden. Die Zelte müssen Windsicher befestigt sein. Ein Befestigen am Boden (mit Nägel/Schrauben o.ä.) ist NICHT gestattet.

Für 165 Nennungen stehen auf jeder Seite gut 100 Meter Boxengasse zu Verfügung, das macht pro Nennung etwa 1,25m. Bitte verhaltet Euch dementsprechend. Es besteht kein Anrecht darauf und es ist auch kein Platz da, für jedes Wettbewerbsfahrzeug ein Zelt aufzustellen. Sprecht Euch rechtzeitig mit anderen Teams ab und nutzt die Zelte gemeinsam.

Bringt nur soviel Material, Werkzeug und Helfer mit, wie Ihr auch unterbringen könnt.

**Damit das alles funktioniert, ist Eure Hilfe und Rücksichtnahme gefordert.
Dafür vorab herzlichen Dank.**

Während des RCN-Laufs:

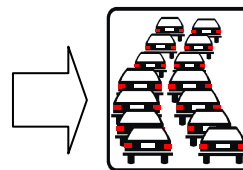
Fahrerwechsel:

Alle Fahrerwechsel müssen auf der Bordkarte dokumentiert werden. Die Sportwarte in der Boxengasse sind berechtigt diese Fahrerwechsel mittels Unterschrift zu bestätigen und die Bordkarte entgegenzunehmen.

Boxengasse:

Während der Reparatur und Tankphase in der Boxengasse T13 sind die Fahrzeuge möglichst weit am rechten oder linken Fahrbahnrand der Boxengasse im Winkel von 45° einzuparken.

**Die Fahrbahn muss zur Durchfahrt von zwei Fahrzeugen nebeneinander frei bleiben, damit kein Stau in der Boxengasse entsteht !!!! (siehe auch Skizze letzte Seite)
Bitte achten Sie darauf, Sie behindern sich sonst selbst**



In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **40 km/h** überschritten werden.

Kindern unter 14 Jahren ist der Aufenthalt in der Boxengasse nicht gestattet. Ebenso ist Personen ohne gültigen Ausweis (Fahrer-, Helfer-, Presse-, Organisationsausweis) der Aufenthalt nicht erlaubt.

Boxenmauer:

Für den Aufenthalt an der Boxenmauer werden auch in diesem Jahr die berechtigten Personen mit „Leibchen“ ausgestattet.

Jedes Team erhält 2 Stück. Die bei der RCN eingeschriebenen Teams behalten diese Leibchen über die gesamte Saison. Die Kautions beträgt dafür 50,- Euro.

Bei Rückgabe am Ende der Saison werden 40,- Euro der Kautions zurückgezahlt.

Gaststarter geben die Leibchen nach jeder Veranstaltung wieder zurück.

Die Kautions beträgt dafür 50,- Euro. Bei Rückgabe werden 45,- Euro der Kautions zurückgezahlt.

Tanken:

Getankt werden kann nur an den 4 Zapfsäulen (T13) und nur bargeldlos mit den Tankkarten. Dieselfahrzeuge (Kraftstoff ist in Kanistern mitzubringen) als auch Fahrzeuge mit Schnelltankanlage dürfen aus Brand-schutzgründen nur im Bereich der Zapfsäulen betankt werden und keinesfalls im Bereich der Boxengasse! **Bei Turbo-Fahrzeugen ist der Tankvorgang vom Team mit 2 Feuerlöschern zu begleiten! Turbo-Fahrzeuge werden sonst nicht betankt! Bitte beachten!**

Zuschauer:

Am Tag der Veranstaltung ist der hintere Teil der Tribüne 13 geöffnet und kann für die Dauer der Veranstaltung von den Personen mit den entsprechenden Ausweisen betreten werden. Der vordere Teil der T13 im Bereich der Rennleitung ist gesperrt.

Die jeweils eingesetzten Sportwarte sind angewiesen, das Nichtbefolgen ihrer Anweisungen von Teilnehmern und ihren Helfern, umgehend der Rennleitung zu melden.

Nach dem RCN-Lauf:

Ende des RCN-Laufs / Fahrt zum parc fermé:

Alle Teilnehmer beenden die Auslaufrunde in der Boxengasse und begeben sich dann unverzüglich in den parc fermé. Ab der Zielankunft gelten parc fermé Bestimmungen.

Die Teilnehmer dürfen kein Material, keine Reifen und auch keine Personen auf dem Weg zum parc fermé mitnehmen.

Die Ausfahrt von der Rennstrecke erfolgt über die Ausfahrt T13 (Stahltor hinter Tankstelle).

Ab der Ampelanlage an der L 93 fahren die Teilnehmer in organisierten Gruppen in das Historische FL zum parc fermé, wo die Fahrzeuge nach Anweisung der Sportwarte abzustellen sind.

Transponder:

Nach Beendigung der Veranstaltung müssen die Transponder (Zeitnahme + Lärm) im parc fermé abgebaut und ohne Halter wieder im Historischen FL im Kesselchen bis 17:30 Uhr abgegeben werden. Ihr Pfand erhalten Sie dann zurück. Bei Verlust der Transponder haftet jeder Teilnehmer mit den jeweiligen Summen, entsprechend der unterzeichneten Haftungserklärung. Sollten die Transponder nach der Veranstaltung, ohne triftigen Grund nicht abgegeben werden, entstehen dem Teilnehmer/Team bei späterer Abgabe eine Bearbeitungsgebühr von 50,00€.

Ausräumen der Boxengasse / Liegegebliebene Fahrzeuge:

Die Zufahrt zur Boxengasse, um das Material einzuladen, erfolgt nur über die Zufahrt FL3. Nach dem Ausräumen der Boxengasse ist diese sofort über das Stahltor zur L93 zu verlassen. Es ist unbedingt erforderlich, hier den Anweisungen der Sportwarte Folge zu leisten, damit es zu keiner Beeinträchtigung des Durchgangsverkehrs auf der L 93 / B258 kommt. Das Abholen von liegegebliebenen Fahrzeugen erfolgt auch nur über die Zufahrt FL 3 zur Rennstrecke.

Die Zufahrt zur Rennstrecke ist erst nach Freigabe der Rennleitung möglich. Das Abholen von Fahrzeugen auf der Rennstrecke ist nur mit einer **Schrottkarte** möglich. Diese bekommen Sie nach ENDE der Veranstaltung bei der Rennleitung T13 in Absprache mit dem Leiter der Streckensicherung.

Aushang der Ergebnisse / Siegerehrung:

Die Ergebnisse werden um ca. 17:00 Uhr im Bistro Zelt im FL-1 ausgehängt.

Die Siegerehrung findet um ca. 17:30 Uhr im Bistro Zelt im FL-1 statt.

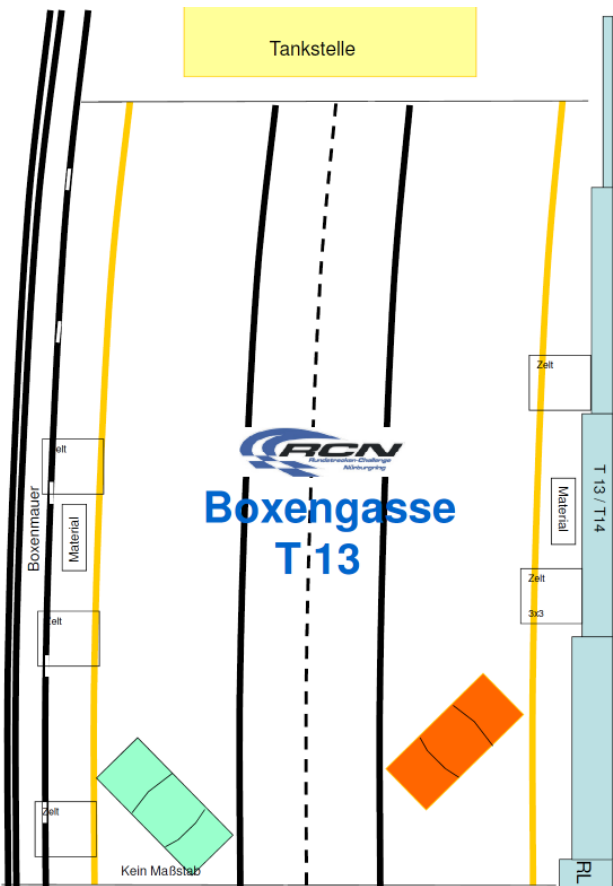
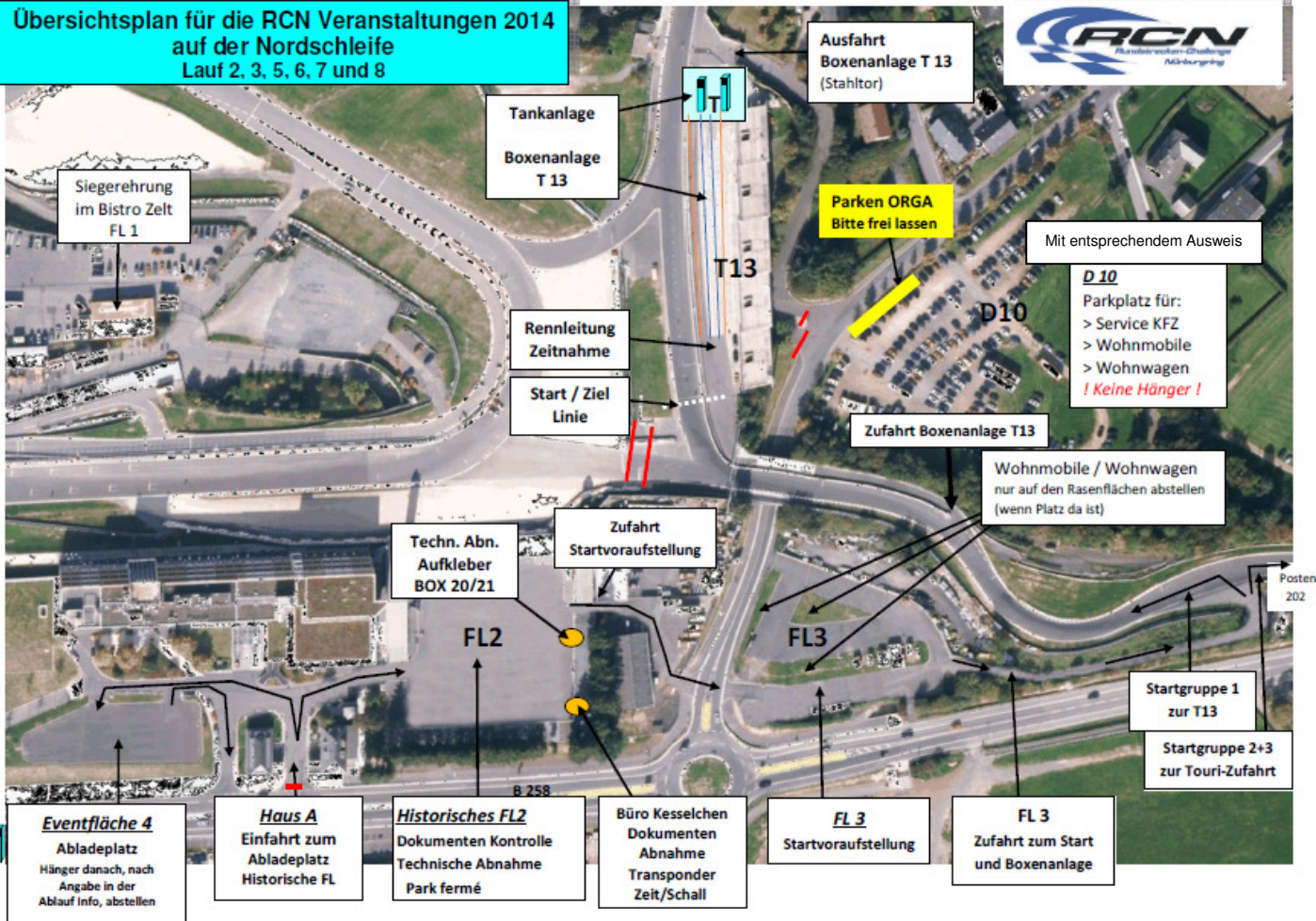
**Lieber Teilnehmer,
wegen der zahlreichen Teilnehmer und der räumlichen Enge
im Fahrerlager sowie in der Boxengasse,
bitten wir Sie, auch auf die anderen Teilnehmer Rücksicht zu nehmen.
Vielen Dank für Ihr Verständnis.**

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise und eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.

Alle Infos zur Veranstaltung unter www.r-c-n.com

MSC Bork e.V. im ADAC
Die Rennleitung

**Übersichtsplan für die RCN Veranstaltungen 2014
auf der Nordschleife
Lauf 2, 3, 5, 6, 7 und 8**



Zufahrt zum Parkplatz D8 für Hänger / LKW

