

## Leichter Sattelzug

●●● Minisattel aus Werdau

**MÖBEL-LOGISTIK.** Der Aufbauten- und Anhängerhersteller Saxas Nutzfahrzeuge Werdau AG ist auf der Fachmesse MöLo mit seinem Minisattelzugkonzept auf po-

sitive Resonanz gestoßen. Mit einem Konzept unterstrich Saxas seine Kompetenz in besonderen Branchenlösungen. Der Sattelzug kann mit der neuen Führerscheinklasse BE oder dem auf die neue Version umgeschriebenen alten 3er-Führerschein gefahren werden und bringt es bei 8750 kg Zuggesamtwicht auf eine Nutzlast von rund 4 t. Damit bietet er bei

vergleichbaren Beschaffungskosten nahezu die doppelte Nutzlast gegenüber einem Solo-Lkw der 7,49-t-Klasse. Ein überzeugendes Argument für Möbel-Logistiker. Das Minisattelzugkonzept wird mit Zugfahrzeugen aus der Sprinterklasse bewegt und ist aufgrund seiner spezifischen Vorteile mittlerweile in verschiedenen Transportsegmenten anzutreffen.



## Herzlich Willkommen beim Fahrzeugbau Gebr. Recker GmbH

### Bei uns hat Handwerk Tradition – seit Generationen

Seit über 100 Jahren beschäftigen wir uns mit dem Spezial-Fahrzeugbau für Nutzfahrzeuge und bieten Ihnen kundenspezifische Aufbaulösungen für jede Transportaufgabe. Als Hersteller entwickeln und bauen wir für Sie Tieflader, Fahrzeugtransporter, Kippfahrzeuge, Curtainsider, Abroll- und Absetzkipper, Getränkefahrzeuge, Wertstoff-Sammelfahrzeuge, Kühlfahrzeuge, u.v.m. Der Fahrzeugbau Gebr. Recker fertigt für Sie maßgeschneiderte Lösungen für den Transport von Agrartechnik- und Landmaschinen wie Mähdrescher und Traktoren. Die Gebr. Recker GmbH befindet sich an der Schnittstelle zwischen dem Münsterland und Ostwestfalen OWL in Harsewinkel-Greffen.



### JTA 24 – unser Tieflader-Anhänger

Durch die ständige Weiterentwicklung der Spezial-Tieflader für den Transport von großvolumigen, unteilbaren Gütern wie z. B. Mähdreschern, ist der Tieflader-Anhänger Typ JTA 24 entstanden. Eine speziell für diesen Tieflader entwickelte Einzelradaufhängung ist mit einem Stabilisator ausgestattet, der beim Deutschen Patentamt unter dem Aktenzeichen DBGM 299.14.803.3 angemeldet ist. Selbst bei Gesamtzuglängen von mehr als 23 m und einer Gesamtbreite von 3 m ermöglicht die für den 2-Achs-Anhänger entwickelte Zwei-Kreis-Hydraulik-Achsschenkel lenkung Kurvenlaufeigenschaften entsprechend § 32 Abs. 2 StVZO. Durch zwei Klauenaufnahmen ist die Hinterachse des 2-Achs-Tieflader-Anhängers vom Chassis abtrennbar und kann im abgekuppelten Zustand von Hand oder mittels eines Luftmotors außerhalb des Ladebereiches gefahren werden.

### 2- und 3-Achs-Tieflader-Sattelaufleger

Der Schwanenhals ist hydraulisch absenk- und abfahrbar. Der Tunnel hat eine Breite von 800 mm und eine Höhe von 300 mm. Da man die Radmulden durch das Drehen auf drei verschiedene Höhen einstellen kann, ist man auch hier sehr flexibel. Durch Einstecker sind die Radmulden auf 3000 mm ausziehbar. Die Achsen hinten sind hydraulisch lenkbar.

### Volumentransporter

Unsere Volumentransporter haben eine extrem niedrige, auf die gesamte Länge und Breite nutzbare Ladefläche, die das Be- und Entladen des Anhängers ohne Abkuppeln ermöglicht. Die Ladeflächen vorn und hinten am Anhänger können hydraulisch nach oben und unten verstellt werden. Die hintere Ladefläche besitzt zusätzlich eine hydraulisch ausschließbare Hilfs ladestütze, die den Auffahrwinkel beim Be- und Entladen verkleinert. Die Hilfs ladestütze ist bis zu maximal 1500 mm ausfahrbar und kann zur Abstützung von überragender Ladung genutzt werden.

**Gebr. Recker**  
Fahrzeugbau

Gebr. Recker GmbH, Hauptstraße 2, 33428 Harsewinkel-Greffen  
Tel. 02588 9311-0, [www.gebr-recker.de](http://www.gebr-recker.de)