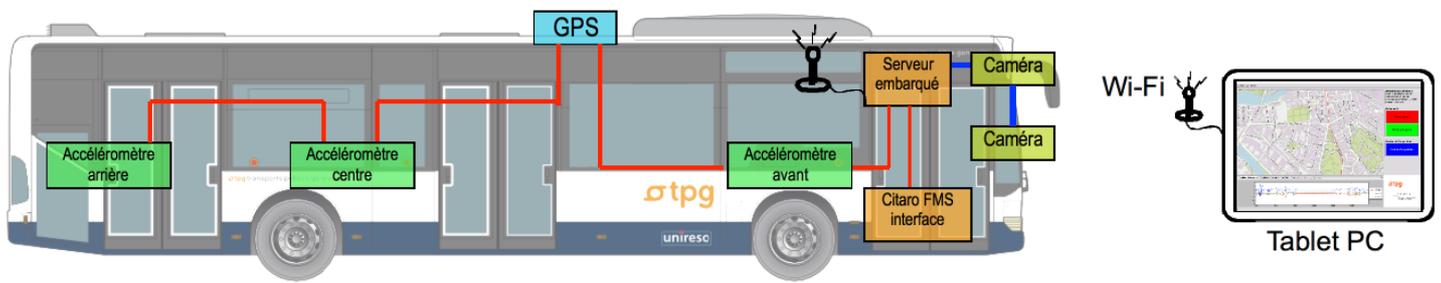


Ein neues Werkzeug für die Ausbildung der Fahrer um den Fahrkomfort der Passagiere zu verbessern

Wie kann man die Unzufriedenheit der Benutzer der öffentlichen Verkehrsnetze durch Aufklärung des Fahrkomfort beim Fahrer vermeiden ?

Ein Schulungsbus wurde mit verschiedene Sensoren ausgestattet. Mit Hilfe eines Laptop-Computer, kann der Ausbilder mit dem System interagieren und sich die Messwerte anschauen. Die Fahrweise des Fahrers wird fortwährend analysiert und Informationen über den Fahrkomfort stehen in Echtzeit dem Ausbilder zu Verfügung.



Projektziele

- **Fall 1** : Werkzeug für sparsames Fahren gewidmet. Hauptziel : der Kraftstoffverbrauch zu reduzieren und die Lebensdauer der Verbrauchsmaterialien zu erhöhen.
- **Fall 2** : Neues Fahrerausbildungswerkzeug dass mit Kameras die Fahrweise des Fahrers analysieren lässt (Fahrer- und Strassenansicht)
- **Fall 3** : Werkzeug zur Fahrkomfort bewertung. Durch Beschleunigungssensoren, Video und Echtzeitdaten vom Fahrzeug ist es möglich der Fahrkomfort der Passagiere zu simulieren und Feedback an dem Fahrschüler zu geben.

Verfügbare Messwerte

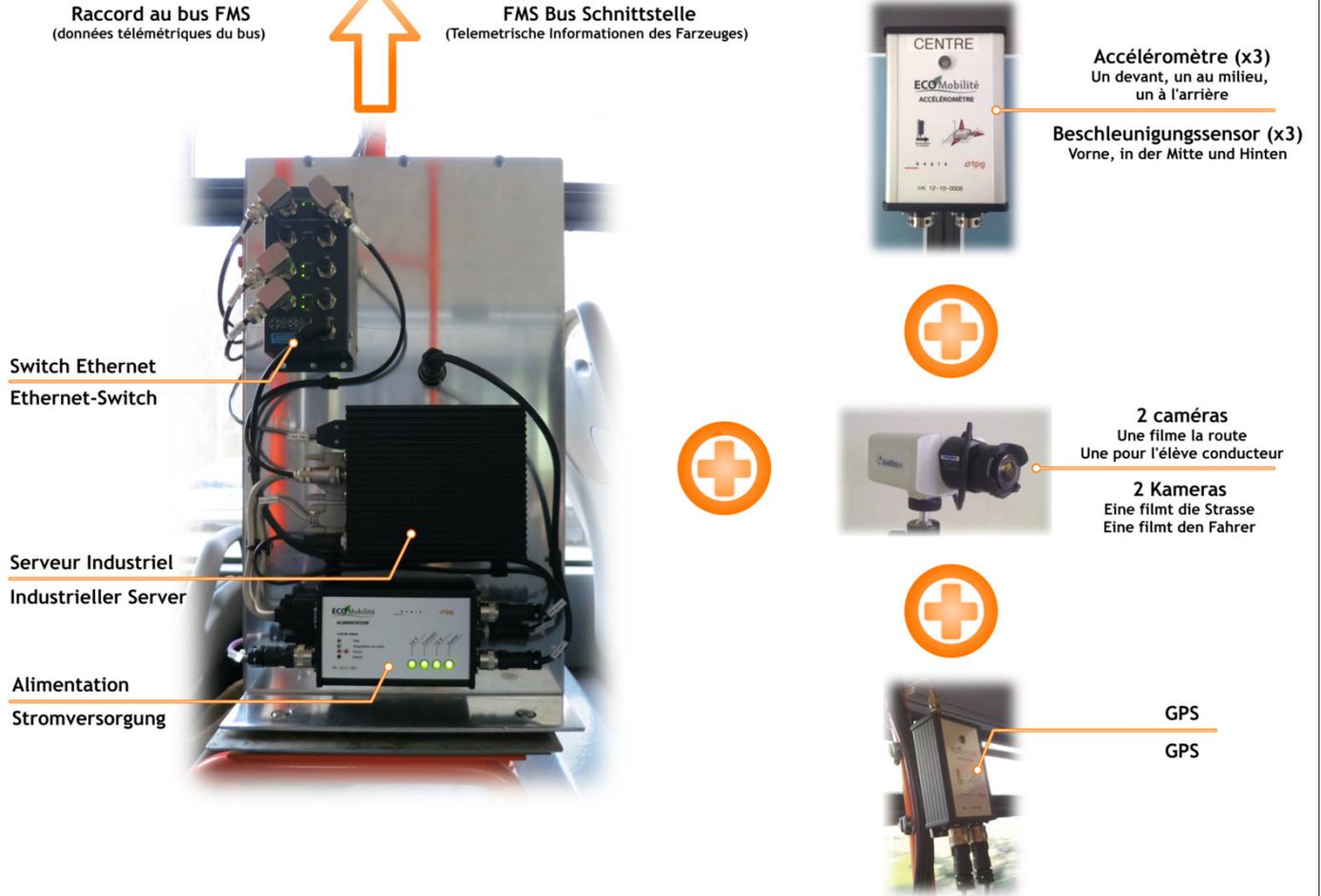
- Geschwindigkeit
- Kraftstoffverbrauch
- hinterlegten Stecke
- Abbremsungen
- Fahrzeit / Haltezeit
- Fahrkomfort der Passagiere
- Drehzahlmesser
- Status des Fahrzeugs, etc.

- Debriefingmodus nach der Fahrt
- Skalierbar: einfaches Hinzufügen von Sensoren
- Transportabel: schnelle Montage / Demontage
- Exportieren von Berichte im PDF-Format
- Follow-up und vergleich zwischen Fahrer
- Einhaltung Standards EN-50155, CE, IP54
- Redundante Architektur, Fehlertoleranz, automatische Archivierung der Daten

Informationen

tpg : Jean-Yves Flachat // Flachat.J-Y@tpg.ch // +41 22 308 37 25
hepia : Fabien Vannel // fabien.vannel@hesge.ch // +41 22 546 24 35

Hardware



Software

