

**STEVENS**  
B I K E S

**2018**  

---

**SPORT**



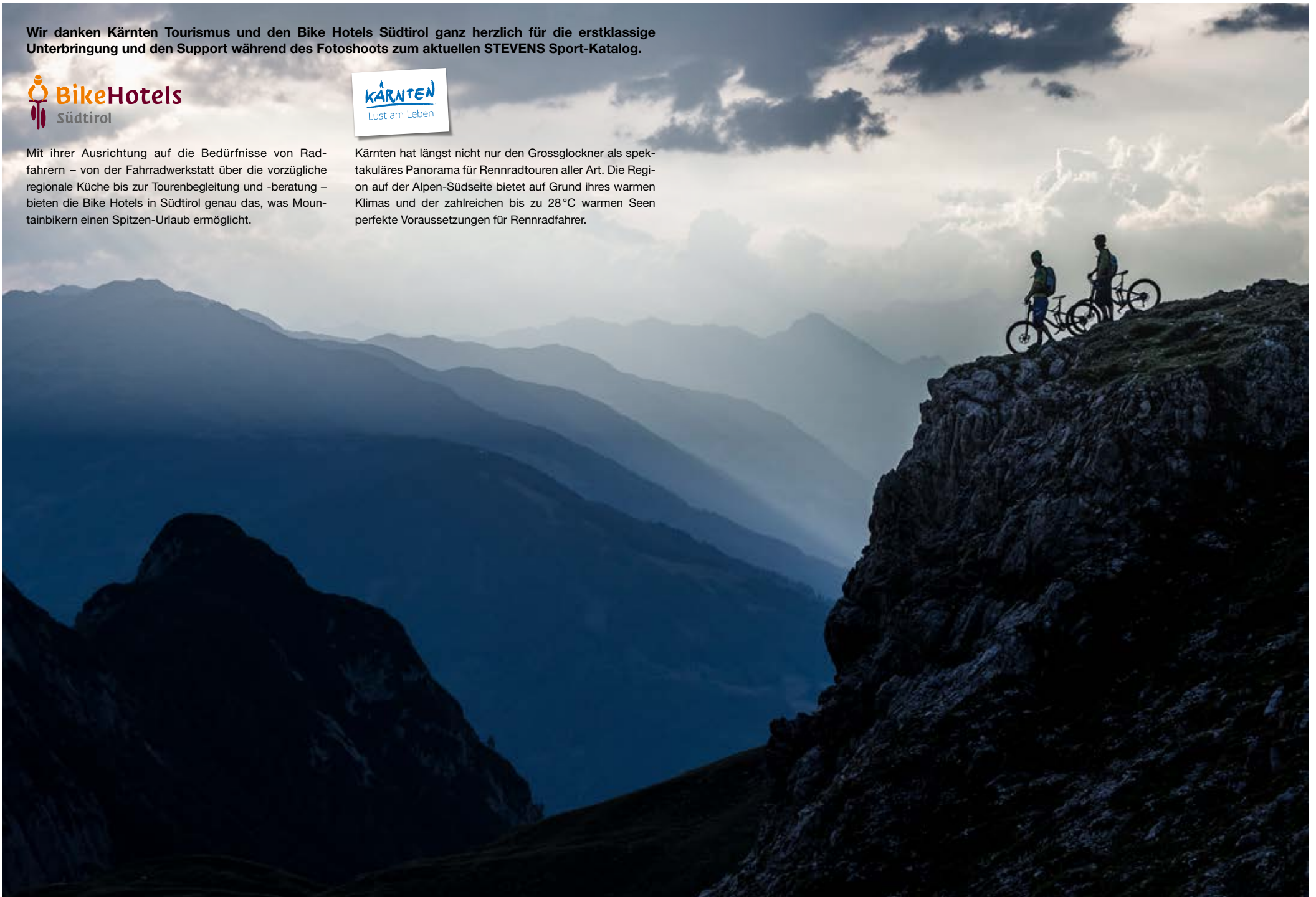
// NEVER STOP

Wir danken Kärnten Tourismus und den Bike Hotels Südtirol ganz herzlich für die erstklassige Unterbringung und den Support während des Fotoshoots zum aktuellen STEVENS Sport-Katalog.



Mit ihrer Ausrichtung auf die Bedürfnisse von Radfahrern – von der Fahrradwerkstatt über die vorzügliche regionale Küche bis zur Tourenbegleitung und -beratung – bieten die Bike Hotels in Südtirol genau das, was Mountainbikern einen Spitzen-Urlaub ermöglicht.

Kärnten hat längst nicht nur den Grossglockner als spektakuläres Panorama für Rennradtouren aller Art. Die Region auf der Alpen-Südseite bietet auf Grund ihres warmen Klimas und der zahlreichen bis zu 28°C warmen Seen perfekte Voraussetzungen für Rennradfahrer.



- 004 STEVENS Hamburg
- 006 Forschen und Entwickeln
- 008 Qualitätssicherung
- 010 Hand in Hand
- 012 Champions

**016 MTB TECHNOLOGIE****020 ENDURO**

- 025 Sledge Max
- 026 Sledge ES
- 027 Sledge

**028 ALL MOUNTAIN**

- 034 Whaka Carbon ES
- 035 Whaka Carbon
- 036 Whaka ES
- 037 Whaka
- 038 Whaka+ ES
- 039 Whaka+

**040 MARATHON**

- 046 Jura Carbon Team
- 047 Jura Carbon ES Di2
- 048 Jura Carbon ES
- 049 Jura Carbon
- 050 Jura ES
- 051 Jura

**052 XC CARBON**

- 056 Sonora X0
- 057 Sonora RX
- 058 Sonora GX
- 059 Sonora ES Di2
- 060 Sonora ES
- 061 Sonora

**062 XC ALLOY**

- 066 Colorado 401
- 067 Tremalzo
- 068 Sentiero
- 069 Devil's Trail
- 070 Applebee
- 072 Taniwha
- 073 Tonga

**074 XC LADY**

- 077 Mira
- 078 Nema
- 079 Luna

**080 FATBIKE**

- 082 Mobster SX
- 083 Mobster

**084 JUNIOR SPORT**

- 086 Team RC
- 087 Team M
- 088 Beat SL
- 089 Beat

**092 ROAD TECHNOLOGIE****096 CUSTOM ROAD**

- 101 Comet Disc
- 103 Comet
- 105 Ventoux Disc
- 106 Ventoux
- 108 Xenon
- 110 Arcalis Disc
- 111 Arcalis
- 112 Aspin

**114 ROAD CARBON**

- 119 Xenon Di2
- 121 Arcalis Disc
- 122 Izoard Pro
- 123 Izoard

**124 ROAD ALLOY**

- 128 Aspin Disc
- 129 Aspin
- 130 Stelvio
- 131 San Remo

**132 TRIATHLON**

- 137 Volt
- 140 Super Trofeo

**142 CYCLOCROSS**

- 147 Super Prestige Disc Di2
- 149 Super Prestige Disc
- 151 Vapor
- 152 Prestige
- 153 Gavere
- 154 Tabor
- 155 Junior CX

- 158 Santini SMS
- 159 Equipe
- 162 Racing Team
- 164 Local
- 165 MTB Wear
- 166 New Era
- 166 Casual Wear
- 168 Bags & Parts

- 170 Einstellungssache
- 171 Händler & Service

Die Ausstattungsdaten in diesem Katalog listen die wichtigsten Komponenten in Kurzform. Weitergehende Details finden Sie auf [stevensbikes.de](http://stevensbikes.de) bei den jeweiligen Radmodellen.

**IMPRESSUM**

© 2017 STEVENS Vertriebs GmbH. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Weitergehende aktuelle Informationen, technische Hinweise und Geometrietabellen auf [www.stevensbikes.com](http://www.stevensbikes.com). Gewichte sind grössenabhängig und unterliegen einer leichten Streuung von bis zu 5%. Die Verwendung der Texte und Fotos aus dem vorliegenden Katalog sowie ein Abdruck für eigene Zwecke bedarf der schriftlichen Zustimmung der STEVENS Vertriebs GmbH. Änderungen vorbehalten. Stand 08/2017

**Konzept & Layout** Tom Tinschmann, Carina Levermann, STEVENS / Annika Hiller, [www.annikahiller.com](http://www.annikahiller.com) // **Redaktion** Volker Dohrmann, STEVENS Vertriebs GmbH // **Text** Volker Dohrmann, Christian Deger, Carsten Schabacher // **Umsetzung** André Schadack, Frank Zunker, [www.igoma.de](http://www.igoma.de) // **Produktfotografie** Marc Autenrieth, [www.marcautenrieth.de](http://www.marcautenrieth.de) // **Actionfotografie** Markus Greber Photography, [markusgreber.com](http://markusgreber.com), Cor Vos, [www.corvospro.com](http://www.corvospro.com), Bram van Lent (S. 12), Christopher Jobb (S. 13). // **Druck und Verarbeitung** Kunst- und Werbedruck, Bad Oeynhausen, [www.kunst-undwerbedruck.de](http://www.kunst-undwerbedruck.de)



M

CARBON ES

DESIGNED AND  
ENGINEERED IN  
HAMBURG



STEVENS



# STEVENS HAMBURG

## WELTOFFEN UND BODENSTÄNDIG

Hanseatisch heisst: bodenständig und zugleich weltoffen. Verlässlich und zugleich wagemutig. Im Auftreten gerne Understatement und im Herzen überzeugt von der Freiheit im Denken und Handeln. Hamburg inspiriert. Sich immer wieder zu hinterfragen und das Bestreben, sich auch im Detail zu verbessern, gehört hier zum Alltag. Beste Bedingungen, um leichte und sportliche Fahrräder zu bauen. Das leben und erleben wir von STEVENS nun seit über 25 Jahren.



### KLAR KONSTRUIERT

Ein Fahrrad vom ersten Konzept auf dem Papier über fahrbare Prototypen bis zur Serienreife zu entwickeln, verlangt klar strukturierte Arbeitsprozesse. Viele Menschen bringen ihre Erfahrungen und Bedenken, ihr Know-how und ihre Wünsche ein. Für jedes neue Bike-Projekt kommen auf diesem Weg zahllose Ideen zusammen. Sie müssen abgewägt, erprobt oder verworfen, in zahllosen kleinen Schritten immer weiter verbessert und am Ende aufs Härteste getestet werden. All das machen wir in Hamburg – "designed and engineered in Hamburg" steht nicht ohne Grund auf jedem unserer Räder. Das machen wir mit modernster Software, in eigenen Prüflabors, mit eigenem Maschinenpark auf dem neuesten Stand der Technik.

### DIREKT BESPROCHEN

In Hamburg leben und arbeiten Alle, die bei STEVENS Verantwortung tragen. Hier sitzen wir täglich zusammen. Hier kommt alles auf den Tisch: Der Input der Profis, die unsere Bikes auf der Strasse und im Gelände nah an ihre Grenzen bringen. Die Anregungen der Händler, die eigenes Fachwissen um die Erfahrungen ihrer Kunden ergänzen. Die Berichte der haus-eigenen Qualitätskontrolle und das, was wir in der Fachpresse über unsere Produkte lesen.

### VOR ORT GEBAUT

Komplett entwickelt und montiert in Deutschland – ein Qualitätsversprechen, das wir aktiv leben. Von den Büros der Entwickler bis zur STEVENS Manufaktur sind es gerade mal ein paar Treppen. Somit entstehen die Highend-Bikes direkt vor unseren Augen. Der Prozess, wenn aus der Idee ein reales Produkt wird, ist zu jedem Zeitpunkt sichtbar. Spürbar. Nachvollziehbar. Und immer wieder spannend! Und an seinem Ende steht eine Realität auf zwei Rädern, die sich am besten mit einem einzigen Begriff beschreiben lässt: „Fahrspass“.



# FORSCHEN UND ENTWICKELN

## FÜR ZUVERLÄSSIGKEIT UND FAHRSPASS

Neugierig sein – das ist die Grundvoraussetzung. Immer auf der Suche nach der noch besseren Lösung, der raffinierteren Abstimmung, dem Fahrrad von morgen. Und immer mit dem Anspruch ans Fahrrad, leicht und sportlich, komfortabel und dauerhaft und nicht zuletzt seinen Preis wert zu sein. Das ist es, wofür bei STEVENS nun seit mehr als 25 Jahren jeden Morgen die Lichter angehen – und abends manchmal spät aus.

### BESTENS GERÜSTET

Ein Produkt ist immer nur so gut wie die Voraussetzungen, unter denen es geschaffen wurde. Darum haben unsere Entwickler dafür alles, was sie brauchen, auf neuestem Stand: Hardware und Software. Maschinen und Prüfstände. Materialauswahl und Laborausstattung. Zeit für ausgiebige Testfahrten und die Freiheit im Denken, auch bewährte Technologien und Lösungsansätze zu hinterfragen und Fertigungsprozesse ganz neu zu denken.

### NEVER STOP!

Für den, der wie wir aus dem Radsport kommt, kann es nur eine Devise geben: So lange weitermachen, bis man am Ziel ist – und das am besten als Erster. Wir prüfen im Haus, arbeiten mit der neuesten Hard- und Software und auf aktuellem Stand der Fahrradbau-Technik. Bis wir am Ende sagen können: "Perfekt" – bis wir uns aufmachen, die Idee zu hinterfragen, um sie weiter im Detail zu verbessern. 'Never Stop' lautet unser Leitmotiv. Dass diese Detailverbesserungen einen Sinn haben, zeigen Magazintests mit zahlreichen Auszeichnungen, zufriedene Händler und treue Stammkunden.

### PERFEKTE PARTNER

Geteiltes Know-how ist doppeltes Know-how. Deshalb tauschen sich die STEVENS Ingenieure bewusst mit ausgewiesenen Spezialisten und Partnern aus. So entstehen Lösungen, die das Fahrrad vielleicht nur in Details verbessern – die aber den Unterschied machen. So haben wir mit den Experten von Tubus einen Gepäckträger entwickelt, der sich auf dem Rahmen abstützt und für die saubere Optik unter dem Schutzblech verschwindet – aber auch ein noch stabileres Fahrverhalten bietet. Dass der Scheinwerfer optisch mit der Federgabel harmoniert, war Ziel der Zusammenarbeit mit Busch+Müller. Wir entwickeln Teile auch selbst: So zum Beispiel unsere neue S-Aluminium-Starrgabel. Sie ist nicht nur leicht und verwindungssteif, sondern bietet alle gewünschten Gewindeösen und einen eleganten wie praktischen Schweinwerferhalter. Und bei den Rädern mit Nabenschaltung halten unsere verschiebbaren Ausfallenden das Hinterrad in Position. Ein grosses Sicherheits- und Steifigkeits-Plus bieten die Steckachsen an Federgabeln bei Pedelecs und Rädern mit Scheibenbremsen, was wir gemeinsam mit SR Suntour initiiert haben.





Milady  
0003.060  
00023.620  
00000.000  
KA covers

www.zedler.de  
GEO 11-11 / 05

zedler  
Technology and Passion for Bicycles  
GEO 11-11 / 05  
Made in Germany www.zedler.de



# QUALITÄTSSICHERUNG

## STÄNDIG UND UNABHÄNGIG

Zwei Eigenschaften sind mit dem Namen STEVENS besonders verbunden: Unsere Bikes sind sehr leicht. Und sie sind sehr, sehr haltbar. Wir verraten hier ein Geheimnis: Das gelingt uns, weil wir das, was wir entwickeln, kontrollieren, kontrollieren, kontrollieren. Nicht nur in der Testphase, in der die Ingenieure ihren Errungenschaften den letzten Schliff geben. Sondern auch danach, während der Serienfertigung: was der Prototyp verspricht, muss das Serienprodukt halten, immer und immer wieder! Deshalb trennen wir nicht zwischen Entwicklung und Fertigung. Deshalb sind die Entwickler ganz persönlich in die Qualitätsverantwortung für die Serienfertigung eingebunden und kontrollieren, kontrollieren, kontrollieren.

### EXTERNE EXPERTISE

Wir sind selbst unser schärfster Kritiker. Daher verlassen wir uns nicht nur auf uns selbst. Wir wollen den objektiven, strengen Blick von aussen. Unser Partner dafür: das Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit. Dipl.-Ing. Dirk Zedler ist öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Fahrräder und mehr als zwanzig Jahren ein hochgeschätzter Fahrradgutachter.

Mit seiner Hilfe kennen wir die Qualitäten unserer Produkte bis ins letzte Detail: Rahmen, egal ob aus Aluminium oder Carbon, Gabeln, Sattelstützen, Laufräder. Wir haben sie umfassend prüfen lassen, in exakt der Kombination, in der wir sie verbauen. Auch deshalb können STEVENS Bikes so leicht und doch so haltbar sein.

### INTERNE ERFAHRUNG

Die STEVENS-Mitarbeiter sind Experten in ihrem Job – auch, oder gerade, weil die allermeisten von ihnen selbst leidenschaftliche Radfahrer sind. Die einen im Alltag mit Kindern im Anhänger zum Einkauf, die anderen im Radurlaub, und sportlich bis zum Cyclocross-Weltmeistertitel in der Masters-Kategorie.

Spätestens in der gemeinsamen Mittagspause hätten unsere Entwicklungsingenieure einen schweren Stand, wenn dieser vielfache Praxistest Schwächen und Qualitätsmängel zutage brächte, für die es keine Lösung gibt. Aber das erfahren Sie ja selbst.





# HAND IN HAND

## STANDORT DEUTSCHLAND

Wir stehen überzeugt hinter unseren erstklassigen Lieferanten aus der ganzen Welt. Aber der Anspruch gilt, dass der grösste Teil der Wertschöpfung von STEVENS Bikes in Deutschland stattfindet. Also werden mehr als 60 % unserer Bikes in Deutschland und insgesamt mindestens 85 % in der Europäischen Union montiert. Also speichern wir sämtliche STEVENS-Laufräder selber ein. Also haben wir ein schlüssiges Custom Bike-Programm aufgebaut, mit dem wir Marktführer bei individuell aufgebauten Rennmaschinen in Deutschland sind – selbstverständlich „made in Hamburg“.

### KURZE TRANSPORTWEGE

Wen ein Hanseat einmal ins Herz geschlossen hat, der gehört zur erweiterten Familie. Wir legen Wert auf dauerhafte und vertrauensvolle Partnerschaften. Zu unseren langjährigen und besten Geschäftspartnern gehören Zulieferer, die selber und in Deutschland fertigen.

Für Erleuchtung sorgen im City- und Trekking-Alltag innovative Lichtanlagen von Busch + Müller aus Meinerzhagen im Sauerland. Und aus dem ebenfalls im Sauerland gelegenen Sundern beziehen wir die Schutzbleche von SKS. Von der Firma Pinion kommt das innovative 18-Gang-Getriebe, das ein echter Meilenstein auf dem Weg zum noch langlebigeren Fahrrad ist. Die legendäre Speedhub-Getriebeabgabe, die Sie bis ans Ende der Welt bringt, wenn Sie das denn vorhaben, stammt von Rohloff aus Kassel. Und Bosch verleiht mit seinen kraftvollen Motor-Lösungen unseren Pedelecs wahlweise sanften Schwung oder kräftigen Schub.

### VOR ORT SEIN

Wir sind selber zwölf Monate im Jahr auf Deutschlands und Europas Strassen, Radwegen und Trails unterwegs. Wir bauen auf ein Netz von 600 Fachhändlern und wissen, dass diese in Sachen Kompetenz und Kundenorientierung ihren Wettbewerbern um mehr als eine Reifenbreite voraus sind. Wir pflegen die Beziehungen zu zahllosen treuen Stammkunden – und erhalten nicht erst in Zeiten von Facebook und Co. deren vielfältiges Feedback.

Kein Wunder, dass wir die Bedürfnisse und Anforderungen auf dem höchst anspruchsvollen deutschen Bikemarkt genau kennen. Und uns über vielfache Zustimmung freuen dürfen, wenn etwa Fachzeitschriften ihre Leser nach Markenpräferenzen fragen.





# CHAMPIONS

## WELTMEISTER VON HEUTE UND MORGEN

STEVENS ist seit seiner Gründung 1991 eng mit dem Radsport verbunden. Das liegt daran, weil unsere Firmengründer, Werner und Wolfgang von Hacht, selbst aus dem Radsport kommen. Daraus ergab sich schon immer die Selbstverständlichkeit, andere Athleten auf ihrem Weg bestmöglich und mit persönlichem Engagement zu fördern. Vom Profiteam bis zum Bike-Projekt an Hamburger Schulen. Wir unterstützen zahlreiche Teams und Athleten auf internationalem und nationalem Niveau. Erfolgreiche und namhafte Cross-, Road- und Mountainbike-Teams und Triathleten fahren auf STEVENS Bikes. Ihr Feedback fließt wiederum in die Entwicklung unserer Räder ein.

1 Endlich Weltmeisterin! Sanne Cant (Enertherm-Beobank) war in den vergangenen Jahren immer die erfolgreichste Cyclocross-Fahrerin der Saison: Serien-Meisterin in Belgien, Gesamtsiegerin der wichtigen Rennserien, Europameisterin ... Nur der WM-Titel fehlte bislang. Ende Januar 2017 sah es beim WM-Rennen im luxemburgischen Bieles auch erst nach „nur“ Rang zwei aus. Doch in dem packenden Duell mit Marianne Vos setzte sie sich auf der Zielgeraden auf STEVENS Super Prestige durch.

2 Attacken in anspruchsvollen Anstiegen sind das Erfolgsrezept von Mountainbike-Profi Sören Nissen. So hat der ehemalige Dänische Marathonmeister, der jetzt für seine Wahlheimat Luxemburg startet, in dieser Saison so international hochklassige Marathons wie „Hel Van Groesbeek“ in den Niederlanden, den „Amblève Légende Marathon“ in Belgien und bei der Vuelta Ibiza auf seinem STEVENS Sonora SL gewonnen.

3 Was tun Cyclocross-Fahrer im Sommer? Die Fahrer von unserem Team ERA-Circus zumindest sind erfolgreich bei Tagesklassikern und Etappenrennen auf der Strasse. So fuhr zum Beispiel Laurens Sweeck von ERA-Circus beim GP Monseré (UCI 1.1) auf STEVENS Ventoux solo zum Sieg. Zuvor hatte er auch die letzte Etappe der Triptyques Ardennais gewonnen – und obendrein mit seinen Kollegen die Teamwertung.

4 Wenn Verena Walter bei Ironman-Rennen an den Start geht, kommt sie meist in den Top Ten an. Auf der Radstrecke greift sie dabei mit ihrem STEVENS Super Trofeo an. So etwa bei ihrem ersten Saisonsieg bei der international stark besetzten Challenge Taiwan. Darüber hinaus unterstützen wir unsere Händler, regional erfolgreiche Sportler zu fördern. Über 150 Radsportler profitieren vom Programm – auch daraus erwachsen schon nationale Meister und Weltmeister.



2



3



4

1



# MOUNTAINBIKE





2



1



# TECHNOLOGIE

## HIGHTECH-OFFENSIVE

In jedem Gelände setzt der STEVENS Modelljahrgang 2018 auf Hightech-Rahmen aus hochfesten Carbonfasern. In enger Kooperation von Ingenieuren und Rahmenbauern wurden die Whaka- und Jura Carbon-Modelle so zur Serienreife gebracht, dass sie ihre Aluminium-Pendants um bis zu 900 Gramm unterbieten – und das bei nochmals gesteigerter Trail-Performance, zu der auch unsere Top-Zulieferer ihren Teil beitragen. Wie zum Beispiel Sram mit den 1x12fach-Eagle-Antrieben, Shimano mit der elektronischen Deore XT Di2-Schaltung und ihrem innovativen Synchro-Shift-Modus oder Fox mit der superleichten Step Cast-Gabel an unseren Sonora-Topmodellen.



1

### VEREINFACHT

„Goodbye, Umwerfer“ – mit diesem Abschiedsgruss hat Sram seine Eagle-Antriebsgruppen präsentiert, die mit nunmehr 12 Ritzeln den Beweis antreten wollen, dass auf den Trails dieser Welt ein einziges Kettenblatt vorne genügt. Denn hinten bietet die markante Ritzelcassette enorme 500 % Übersetzungs-Bandbreite, ab sofort an den Sonora-Modellen X0, RX und GX.

2

### OPTIMIERT

Kein Rahmenmaterial lässt sich so gezielt auf die komplexen Belastungen auslegen, die im Offroad-Betrieb ständig auftreten, wie Carbon. Darum konnten die STEVENS Ingenieure enorm an Gewicht sparen und dennoch in Sachen Präzision und Steifigkeit zulegen, immer im Vergleich zu unseren Alu-Modellen. Alleine im Carbon-Hinterbau stecken 500 Gramm – die fallen bei den Einstiegsmodellen Whaka und Jura Carbon ins Gewicht, zu deutlich geringeren Kosten allerdings.

3

### AUTOMATISIERT

Wenn links unten im Shimano Di2-Display „S1“ oder „S2“ erscheint, werden Umwerfer und Schaltwerk von nur einem Schalthebel angesteuert – und stellen für jede Fahrsituation die optimale Übersetzung bereit. Das heisst „Synchro-Shift“ und wird Sie begeistern.

4

### ERLEICHTERT

Weil der Sonora-Rahmen noch nicht einmal die 1-Kilo-Marke reisst, passt diese Leichtbau-Gabel aus dem Hause Fox perfekt zu unserer Marathon-Maschine. Weil die Aluminium-Tauchrohre der Step Cast-Version unten extra verjüngt wurden, bringt sie auch nur 1350 Gramm auf die Waage.



# TECHNOLOGIE

## ZU ENDE GEDACHT

Fahrspass und Effizienz. Leichtgewicht und Zuverlässigkeit. Innovation und Preis/Leistung. Wo andere vor vermeintlichen Gegensätzen kapitulieren, tüfteln die STEVENS Ingenieure weiter, bis die Resultate auf Stollenreifen in den besten Bike-Shops stehen. Bis unsere Testfahrer mit einem ins Gesicht gemeisselten Grinsen von den Trails in die Prototypen-Werkstatt einrollen. Bis unsere Rennfahrer wie selbstverständlich auf dem Siebertreppchen stehen. Bis wir für jedes einzelne Modell die ausgewogenste Ausstattung ohne Schwachstellen gefunden haben. Und bis unsere Bikes nicht nur in den Tests der Fachpresse überzeugen, sondern vor allem dann, wenn Sie zur nächsten Tour aufbrechen oder beim nächsten Rennen antreten.



1

### BESTENS VORBEREITET

Gegen heftige Kettenschläge werden die leichten Aluminiumrohre der STEVENS Fullys durch hochwertige, aufgeschraubte Protektoren geschützt. Dort passt sogar eine kleine, schlaue Kettenführung drunter (im Fachhandel erhältlich, z. B. von Bionicon).

2

### TECHNIK VORSPRUNG

Hier entscheidet sich, ob ein Bike-Fahrwerk „funktioniert“ oder eben nicht. Also bestehen die STEVENS Ingenieure auf gross dimensionierten Industriellagern und steifen Hinterbaustreben. Darum lassen wir uns von Fox & Co. Gabel und Dämpfer auf jedes Bike-Modell und seinen Einsatzzweck abstimmen. Was Sie davon haben? Marathon-Fullys mit Trail-Qualitäten. All-Mountain-Bikes, die auf beiden Seiten des Berges enormen Spass machen. Und ein Enduro, das auch durch maximale Antriebs-Effizienz begeistert.

3

### BREITE ABSTÜTZUNG

Die Hinterbauten aller STEVENS Fullys entsprechen dem „Boost“-Standard mit 148 mm Klemmbreite und Steckachse – aus guten Gründen: Die Seitensteifigkeit des Hinterrades wird um ca. 20 % gesteigert, wovon vor allem die grossen 29er profitieren. Und es wird Platz geschaffen für voluminöse Stollenreifen, die auf dem Trail mit besserer Performance und mehr Fahrspass punkten.

4

### EFFIZIENZ GARANTIRT

Für unsere Team-Rennfahrer kommt es auf 3 Dinge an: Vortrieb, Vortrieb, Vortrieb. Weil sie zugleich auf den harten Worldcup-Pisten von Speed und Fahrtsicherheit eines Fullys profitieren, bei der nächsten Uphill-Attacke aber kein Quäntchen Leistungsverlust akzeptieren würden, können sie Gabel und Federbein mit dem neuen Fox-Remote blitzschnell blockieren oder freigeben.







# ENDURO



SLEDGE MAX

SLEDGE ES

SLEDGE

---

Enduro-Biker sind kompromisslos – genau wie unsere gleichnamige Modellreihe. Die STEVENS Ingenieure haben fein ausbalancierte Bikes entworfen, die effiziente Dämpfung, robuste Reifen und ein souveränes Fahrwerk zu maximalem Fahrspass im anspruchsvollen Gelände vereinen – ob in den Alpen oder auf heimischen Flowtrails, bei Full-Speed oder in technischen Passagen. Klar, dass solche Bikes bei uns mit bärenstarken Scheibenbremsen ausgerüstet werden, die sicher stoppen. Wenn man das denn möchte – oder muss.

---

# FULLY ENDURO

## SLEDGE MAX

### FEATURES //

#### 1. TRAIL-TAUGLICH

Unsere Enduro-Geometrie und die extra stabile Lenker/Vorbau-Kombi von Spank garantieren maximale Kontrolle in jeder erdenklichen Fahrsituation.

#### 2. SPASS GARANTIERT

Alle Sledge-Versionen sind mit Vario-Sattelstützen ausgestattet – für Sicherheit und Antriebs-Effizienz auf Knopfdruck.

#### 3. SICHER GEFÜHRT

Dank des 1x11fach-Antriebs mit Kettenführung ist das Sledge MAX auch auf extreme Trail-Action bestens vorbereitet.

#### 4. EXTRA STEIF

Mit Steckachse und 148 mm Klemmbreite schafft der Sledge-Hinterbau optimale Voraussetzungen für Laufräder, die es mit jedem Gelände aufnehmen.



## VIEL SPASS DAMIT



Ungemein präzise Kugellager, kinematisch und in Sachen Gewicht getunte Hebel und darauf abgestimmte Float-Dämpfer von Fox verleihen dem Viergelenk-Hinterbau des Sledge genau die Offroad-Qualitäten, die es für ein Extralob der anspruchsvollsten Testredakteure braucht. Passend dazu kommen vorne eine sensibel ansprechende Fox 36- oder 34-Federgabel mit FIT4- oder der neuen Grip-Dämpfung zum Einsatz.



## EINFACHE LÖSUNG



Für ein Maximum an Tiefenmetern pro Tag genügt das eine Kettenblatt an der kultigen Race Face Turbine-Kurbel allemal, denn Enduro-Profis sind regelmäßige Nutzer von Shuttles und Bergbahnen. Wichtiger als eine Kletter-Übersetzung ist ihnen die bombensichere Kettenführung, hier von E-Thirteen.

## KLETTER HILFE



Ja, dieses grosse 46er-Ritzel erreicht nahezu den Durchmesser der 203mm-Bremsscheibe auf der linken Seite. Denn wir selber hassen es ebenso wie unsere ambitionierten Enduro-Kunden, an jedem kurzen, fiesen Gegenanstieg absteigen zu müssen. Und der effiziente 4-Gelenk-Hinterbau des Sledge spielt ebenfalls mit.



## EDLES BESTECK



Die Fox 36 Factory-Gabel mit 170 mm Federweg, der ultraglaten Kashima-Beschichtung und extrem fein ansprechender FIT4-Dämpfung sitzt unangefochten auf dem Thron namens „Enduro-Referenz“. Da darf der Hinterbau des Sledge MAX nicht zurückstehen – und wird folgerichtig von einem Float X-Dämpfer unter Kontrolle gehalten, ebenfalls in Factory-Version mit Kashima. Und schon ist unser Topmodell mehr als bereit für harte Enduro-Races und lange Tage im nächsten Bike-Park.



# SLEDGE MAX

- › Effizienter Viergelenker mit ausgewogener Enduro-Geometrie
- › Überlegenes Fox Float Factory-Fahrwerk (170/160 mm)
- › Shimano Deore XT 1x11fach-Antrieb mit Race Face-Kurbelgarnitur
- › Robuster DT Swiss E1900 Spline Two-Laufradsatz mit Boost-Achsmassen
- › Spank-Cockpit plus Kind Shock LEV-Integra-Sattelstütze (125 mm)

<b>GEWICHT</b>	13.9 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Alu Raw
<b>UVP</b>	CHF 4'499,00

mountainbike  
MAGAZINE  
**Rider**

## Mountainbike Rider 01/2016

Das neue Sledge Max richtet sich ganz klar an Fahrer, die ein Bike für jedes Terrain mit einer top Ausstattung zum schmalen Preis suchen.

<b>Gabel</b>	Fox 36 Float Factory Kashima, 170 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float X Factory Kashima, 160 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss E 1900 Spline Two
<b>Reifen</b>	Schwalbe Magic Mary   Hans Dampf 60-584 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 203/203 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   -
<b>Kurbelsatz</b>	Race Face Turbine DM32, 32 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-46 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Spike Bearclaw 777 mm   Spike Race
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock LEV-Integra, 125 mm



# SLEDGE ES

- › Effizienter Viergelenker mit ausgewogener Enduro-Geometrie
- › Souveränes Fox Float Performance-Fahrwerk (160/160 mm)
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › Robuster DT Swiss E1900 Spline-Laufradsatz mit Boost-Achsmassen
- › Spank-Cockpit plus Kind Shock CRUXi-Sattelstütze (125 mm)

**GEWICHT** 14.1 kg  
**GRÖSSEN** 16", 18", 20"  
**RAHMEN** Aluminium 7005 TB  
**FARBEN** Olive Green  
**UVP** CHF 3'999,00

**Gabel** Fox 34 Float Performance, 160 mm  
**Dämpfer** Fox Float DPS Performance, 160 mm  
**Laufräder** DT Swiss E 1900 Spline Two  
**Reifen** Schwalbe Magic Mary | Hans Dampf 60-584 faltbar  
**Bremsen** Shimano Deore XT, 203/203 mm  
**Schaltgruppe** Shimano Deore XT Shadow+, 11fach | Deore XT  
**Kurbelsatz** Shimano Deore XT, 36-26 Z.  
**Kette | Cass.** Shimano CN-HG701 | Deore XT, 11-42 Z.  
**Cockpit** Spank Spike Bearclaw 777 mm | Spike Race  
**Sattel | Stütze** Oxygen Roccia | Kind Shock CRUXi, 125 mm



# SLEDGE

- › Effizienter Viergelenker mit ausgewogener Enduro-Geometrie
- › Hochwertiges Fox Float Performance-Fahrwerk (160/160 mm)
- › Agile 27.5"-Boost-Laufräder plus traktionsstarke Reifen-Kombi
- › Bärenstarke Shimano 203 mm-Scheibenbremsen
- › Spank-Cockpit plus Kind Shock CRUXi-Sattelstütze (125 mm)

<b>GEWICHT</b>	14.3 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Fire Red
<b>UVP</b>	CHF 3'299,00

<b>Gabel</b>	Fox 34 Float Performance, 160 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance, 160 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Enduro Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Magic Mary   Hans Dampf 60-584 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M615, 203/203 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Shimano SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano SLX, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   Shimano SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Spike Bearclaw 777 mm   Spike Race
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock CRUXi, 125 mm







# ALL MOUNTAIN

WHAKA CARBON ES  
WHAKA CARBON  
WHAKA ES  
WHAKA

WHAKA+ ES  
WHAKA+

---

Getrimmt auf Trails und Touren mit besonderem Augenmerk auf Fahrspass bergab, das ist unsere All-Mountain-Serie. Der flache Lenkwinkel, die niedrige Überstandshöhe und das breite Cockpit garantieren maximale Kontrolle im Gelände. Das bestens abgestimmte Fahrwerk saugt Hindernisse auf, statt Energie zu schlucken. Und der Boost-Standard für breitere Laufradachsen macht unsere All-Mountain-Bikes noch einmal seitensteifer für mehr Kontrolle, Vortrieb und Fahrsicherheit. Klar, dass solche Bikes bissige Bremsen, geschmeidige Schaltkomponenten und schnelle Stollenreifen bekommen. Denn was heisst noch gleich All Mountain? Genau: Spass auf beiden Seiten des Berges.

---

# ALL MOUNTAIN

## WHAKA CARBON ES

### FEATURES //

#### 1. BERGAUF. BERGAB

Optimale Sitzhöhe für Antriebs-Effizienz. Knopfdruck. Sattel runter für technische Abfahrten. Vario-Sattelstützen sind Serie bei allen Whaka-Modellen.

#### 2. ELEGANT VERLEGT

Die Schaltzüge verlaufen im Rahmen – bestens geschützt und geräuschlos auch auf den spannendsten Trails.

#### 3. INTELLIGENT ANGELENKT

Die 150 mm Federweg saugen Hindernisse auf, statt Energie zu schlucken. Grosszügig dimensionierte Hinterbau-Lager sorgen für viel Steifigkeit.

#### 4. SCHNELLER. AGILER

Beim Whaka ist Trail-Spass Trumpf – auf wendigen 27.5er Laufrädern und mit vielseitigen Fat Albert- oder Nobby Nic-Reifen von Schwalbe.



## KOPF SACHE



Trotz weniger als 2000 Gramm Rahmengewicht wirkt beim Whaka Carbon der Steuerkopf-Bereich nicht nur so kraftvoll-voluminös, er bietet dank überzeugender Torsionssteifigkeit auch tatsächlich die Voraussetzungen für ungetrübten All-Mountain-Fahrspass. Links und rechts verabschieden sich die Schaltzüge und Leitungen von Bremsen und Vario-Sattelstütze ins Rahmeninnere – das sorgt sowohl für Wartungsarmut als auch für einen aufgeräumten Look der STEVENS Fullys.



## ZENTRALER ANGELPUNKT



Auf kleinem Raum haben wir hier viel Funktion vereint: die steife Anbindung von Tretlager und Dämpferaufnahme. Die breit abgestützte Hinterbau-Lagerung. Die funktionelle Zugverlegung durch Unterrohr und Kettenstreben.

## DEORE XT



Die „XT“ ist die Mutter aller MTB-Komponentengruppen – und tritt am Whaka Carbon ES erneut den Beweis an, dass Shimano weiss, was Biker brauchen: Top-Funktion unter jeglichen Bedingungen. Beispielhaft dafür steht hier das Shadow+ Schaltwerk mit zuschaltbarer Dämpfung, das die Kette auch dann zuverlässig im Griff hat, wenn es auf dem Trail zur Sache geht. Weil auch die bärenstarken Scheibenbremsen über alle Zweifel erhaben sind, gilt „komplett Deore XT“ als absolutes Qualitätssiegel.



## FÜHRUNG GEFRAGT



Die sensible und zugleich lenkpräzise Fox 34 Float-Federgabel meistert im Zusammenspiel mit hochwertigen DT Swiss-Laufrädern im 27.5"-Format und Schwalbes speziellem Fat Albert-Vorderreifen auch den heftigsten Trail-Slalom geradezu spielerisch.







Die Kinematik des Whaka Carbon haben wir fein auf allerbeste Trail-Performance abgestimmt. Und die Federungstechnik von Marktführer Fox tut ihr Übriges, um 100 % Trail-Beherrschung zu garantieren: vorne mit der 34 Float-Gabel, hinten mit Float DPS-Dämpfer, jeweils mit 150 mm Federweg.



## ZUKUNFT INTEGRIERT



Nein, hier links ist kein „Schaltzug“, sondern ein Kabel. Und weil wir überzeugt sind, dass die Di2-Elektronik-Schaltung von Shimano eine grosse Zukunft am MTB hat, haben wir im Tretlagerbereich unserer Carbon-Fullys eine Service-Öffnung für den zugehörigen Akku konstruiert. Ansonsten werden von der Feinjustierung bis zur gewünschten Schaltgeschwindigkeit sämtliche Einstellungen am Lenker-Display oder per Smartphone-App vorgenommen.

# WHAKA CARBON ES

- › Vollcarbon-Viergelenker (Rahmen: <2000 Gramm!) mit fähiger All-Mountain-Geometrie
- › Sensibles Fox Float Performance Elite-Fahrwerk
- › Wertige DT Swiss-Laufräder plus souveräne Schwalbe Fat Albert-Bereifung
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › Spank-Cockpit plus Kind Shock CRUXi-Sattelstütze (125 mm)

<b>GEWICHT</b>	12.6 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Carbon Green
<b>UVP</b>	CHF 5'299,00



## BIKE 10/2016

Kurzum: das neue Stevens Whaka Carbon ES überzeugt bergauf wie bergab.

<b>Gabel</b>	Fox 34 Float Performance Elite, 150 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance Elite, 140 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1700 Spline Two
<b>Reifen</b>	Schwalbe Fat Albert F   R 60-584 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 203/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Oozy Trail 760 mm   Oozy Trail
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock CRUXi, 125 mm



# WHAKA CARBON

- › Carbon-Viergelenker mit Alu-Hinterbau und fähiger All-Mountain-Geometrie
- › Hochwertiges Fox Float Performance-Fahrwerk
- › DT Swiss-Laufräder mit souveräner Schwalbe Fat Albert-Bereifung
- › Präzise Shimano Deore XT/SLX 2x11fach-Schaltung
- › Spank-Cockpit plus Kind Shock CRUXi-Sattelstütze (125 mm)

<b>GEWICHT</b>	13.5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Turquoise
<b>UVP</b>	CHF 3'999,00

<b>Gabel</b>	Fox 34 Float Performance, 150 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance, 140 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Fat Albert F   R 60-584 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M615, 203/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-MT700-B, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Oozy Trail 760 mm   Spank Oozy Trail
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock CRUXi, 125 mm



# WHAKA ES

- › Fähiges Touren-Fully mit Fox Float Performance-Fahrwerk
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › Robuster DT Swiss E 1700 Spline Two-Laufradsatz mit Boost-Achsmassen
- › Agile 27.5"-Laufräder plus Trail-taugliche Schwalbe Nobby Nic-Reifen
- › Spank-Cockpit plus Kind Shock CRUXi-Sattelstütze (125 mm)

<b>GEWICHT</b>	13.5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Alu Raw
<b>UVP</b>	CHF 3'999,00



## BIKE 04/2015

Das Whaka liebt schweres Gelände, bevorzugt bergab. Tolles Fahrwerk und Ausstattung.

<b>Gabel</b>	Fox 34 Float Performance, 150 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance, 140 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1700 Spline Two
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 60-584 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 203/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Oozy Trail 760 mm   Spank Oozy Trail
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock CRUXi, 125 mm



# WHAKA

- Touren-Fully mit hochwertigem Fox Float-Fahrwerk
- Zuverlässiger Shimano Deore XT/SLX 2fach-Antrieb
- Bissige Shimano-Scheibenbremsen (203/180 mm!)
- Spank-Cockpit plus Kind Shock CRUXi-Sattelstütze (125 mm)
- Agile 27.5"-Laufräder plus Trail-taugliche Schwalbe Nobby Nic-Reifen

<b>GEWICHT</b>	14.1 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Turquoise
<b>UVP</b>	CHF 3'299,00

**05/16**  
**MOUNTAINBIKE**  
**TIPP**  
Preis-  
Leistung

## MountainBIKE 05/2016

Let's dance! Bergab knallt das Whaka eine mehr als kesse Sohle aufs Trail-Parkett, verzückt mit top Handling und ausgezeichnetem Fahrwerk. Ein sehr attraktives Angebot.

<b>Gabel</b>	Fox 34 Float Rhythm, 150 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance, 140 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 60-584 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M615, 203/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano SLX, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Oozy Trail 760 mm   Oozy Trail
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock CRUXi, 125 mm



# WHAKA+ ES

- › 27.5+ All-Mountain-Fully mit 140 mm Federweg vorne und hinten
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › Sensibles Fox Float Performance Elite-Fahrwerk
- › Bissige Shimano Deore XT IceTech-Scheibenbremsen (203/180 mm!)
- › Enorm traktionsstarke Schwalbe Nobby Nic 2.8"-Reifen

<b>GEWICHT</b>	14.1 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Electric Red
<b>UVP</b>	CHF 4'099,00

**ENDURO**  
MOUNTAINBIKE MAGAZIN

## Enduro MTB-Magazin 19/2016

Die breiten Reifen bieten "Grip ohne Ende" und damit besonders auf Abfahrten ein sicheres Fahrgefühl. Wurzelteppiche werden zu Flowtrails und Schräghänge verlieren ihren Schrecken. Auch bergauf bieten die Plus-Reifen mehr Traktion.

<b>Gabel</b>	Fox 34 Float Performance Elite, 140 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance Elite, 140 mm
<b>Laufträder</b>	Shimano Deore XT   Sun Ringlé Duroc TR40
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 70-584 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 203/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Oozy Trail 760 mm   Oozy Trail
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock CRUXi, 125 mm



# WHAKA+

- › 27.5+ All-Mountain-Fully mit 140 mm Federweg vorne und hinten
- › Hochwertiges Fox Float Performance-Fahrwerk
- › Shimano SLX 2x11fach-Antrieb mit Deore XT Shadow+ Schaltwerk
- › Spank-Cockpit plus Kind Shock CRUXi-Sattelstütze (125 mm)
- › Enorm traktionsstarke Schwalbe Nobby Nic 2.8"-Reifen

<b>GEWICHT</b>	14.5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Lemon Green
<b>UVP</b>	CHF 3'399,00

<b>Gabel</b>	Fox 34 Float Performance, 140 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance, 140 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano SLX   Sun Ringlé Duroc TR40
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 70-584, faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M615, 203/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano SLX, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Spank Oozy Trail 760 mm   Oozy Trail
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock CRUXi, 125 mm









# MARATHON

---

JURA CARBON TEAM

JURA ES

JURA CARBON ES DI2

JURA

JURA CARBON ES

JURA CARBON

---

Auf langen Strecken hat man anderes zu tun, als sich mit seinem Rad zu beschäftigen. Deswegen sind unsere Marathon-Bikes wahre Selbstläufer, Mittel zum Zweck für den Fahrspass und Tourengenuss bis zum Sonnenuntergang. Das heisst maximale Kontrolle und Steifigkeits-Plus dank Boost-Achsmass sowie Dämpfungselemente, die entweder schlucken, was es an Unebenheiten zu schlucken gibt, oder sich für die entscheidende Attacke blockieren lassen. Das heisst superleichte Carbon- und Aluminiumrahmen und schnelle Laufräder. Und das heisst hochwertige Schaltkomponenten, die weder beim Schalten bergauf noch bei Schluss- und Zwischensprints mucken. Kilometerfressen war noch nie so schön.

---

# MARATHON

## JURA CARBON TEAM

### FEATURES //

#### 1. SCHNELLES COCKPIT

Carbon-Sattelstütze und -Lenker stammen wie der Aluminium-Vorbau von Leichtbau-Spezialist Syntace, die edlen Griffe aus dem Hause Ergon.

#### 2. INTELLIGENT GEFORMT

Die Carbon-Rohrquerschnitte sind so gestaltet, dass sich minimales Gewicht und maximale Steifigkeit zwangsläufig ergeben.

#### 3. AKTUELLER ANTRIEB

Die Shimano XTR Di2 2x11fach-Gruppe macht vom ersten Marathon-Startschuss weg über tausende Kilometer einen Spitzenjob.

#### 4. STABILE BASIS

Die hochwertigen DT Swiss-Systemlaufräder sind mit vergrößerter Klemmbreite vorne wie hinten so steif wie stabil – und auch noch leicht.



## START FREI



Knapp 2000 Gramm Rahmengewicht. 29"-Laufräder. Je 120 mm Federweg. Shimano XTR Di2. Und plötzlich können die Gegner nicht stark, die (Renn-)Strecke nicht anspruchsvoll genug sein. Das STEVENS Jura Carbon Team scharrt schon mit den Hufen – voller Erwartung auf Ihre Pedal-Power und auf die schönsten Trails, die Sie mit ihm unter die Stollenreifen nehmen.



## LEICHT ATHLET



Obwohl der Hinterbau des Jura-Topmodells viel leichter ist als sein Alu-Pendant, ist er bestens auf die Belastungen durch schnelle, heftige Trails und harte Bremsmanöver vorbereitet. Dafür sprechen ein durchdachtes Carbon-Layout und ausreichend dimensionierte, präzise Industrielager.

## ADEL VERPFLICHTET



Wir kennen keine feinere 120mm-Gabel als diese Fox 32 in edel beschichteter Factory-Version. Also vertrauen wir ihr die Führungsrolle an, wenn unsere Trail-Rakete auf Worldcup-Kurs geht.



## FORM BETONT



Der kräftig gebaute Frontbereich des Jura-Carbonrahmens ist für das agile und lenkpräzise Handling verantwortlich, das Rennfahrer und Liebhaber schneller Trail-Touren so schätzen.



## PRÄZISION PUR



Von nur einem Schalthebel angesteuert, sorgen Di2-Umwerfer und -Schaltwerk für blitzschnelle, akkurate Gangwechsel, wie sie die anspruchsvollen Piloten des Jura Carbon Team zu Recht erwarten, wenn sie zum nächsten Marathon-Race antreten.



## BLAUE PLAKETTE



Das „Addix“-Label in Blau steht bei den neuen Schwalbe-Reifen für „Speedgrip“ – also für genau die beiden Eigenschaften, die bei unserem schnellsten Fully bedingungslos gefordert werden. Dazu kommen die Allround-Qualitäten, die den Nobby Nic zum Bestseller gemacht haben und machen.

# JURA CARBON TEAM

- › Vollcarbon-Viergelenker mit souveräner Marathon-Geometrie
- › Überlegenes Fox Float Factory-Fahrwerk (120/120 mm)
- › Elektronisch-präzise Shimano XTR Di2 2x11fach-Schaltung mit Synchro-Shift
- › DT Swiss XR 1501-Laufräder plus pfeilschnelle Schwalbe Nobby Nic-Bereifung
- › Edles Syntace-Cockpit inkl. Carbon-Sattelstütze und Ergon-Lenkergriffen

<b>GEWICHT</b>	10.9 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Stealth Black
<b>UVP</b>	CHF 8'199,00

## MOUNTAINBIKE

TESTURTEIL AUSGABE 07/17

Sehr gut

### MountainBIKE 07/2017

Du suchst einen rasanten Sportler mit nobler Ausstattung? Voilà, das Jura ist dein Bike. Es geht pfeilschnell voran, klettert leichtfüssig und verwöhnt bergab mit viel Laufruhe.

<b>Gabel</b>	FOX 32 Float Factory, 120 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Factory, 120 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss XR 1501 Spline One
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 60-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano XTR, 180/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano XTR Di2 Shadow+, 11fach   XTR Di2
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano XTR, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG901   XTR, 11-40 Z.
<b>Cockpit</b>	Syntace Vector Carbon 760 mm   Force 109
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Syntace P6 Carbon HiFlex



# JURA CARBON ES DI2

- › Vollcarbon-Viergelenker mit souveräner Marathon-Geometrie
- › Sensibles Fox Float Performance Elite-Fahrwerk (120/120 mm)
- › Elektronische Shimano Deore XT Di2 2x11fach-Schaltung mit Synchro-Shift
- › Hochwertige DT Swiss-Laufräder plus pfeilschnelle Schwalbe Rocket Ron-Bereifung
- › Edles Syntace-Cockpit bis hin zur Carbon-Sattelstütze

<b>GEWICHT</b>	11.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Carbon Red
<b>UVP</b>	CHF 5'899,00

Vojo<sup>mag</sup>

## Vojo Mag 05/2017

Das Jura Carbon ES Di2 schafft den Spagat zwischen Fahrspass bergab und Komfort auf langen Touren perfekt. Ein charmantes Bike, das nicht ins Extreme geht.

<b>Gabel</b>	Fox 32 Float Performance Elite, 120 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance Elite, 120 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1700 Spline Two
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 180/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Di2 Shadow+, 11fach   Deore XT Di2
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-40 Z.
<b>Cockpit</b>	Syntace Vector Carbon 760 mm   Force 109
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Spark   Syntace P6 Carbon HiFlex



# JURA CARBON ES

- › Vollcarbon-Viergelenker mit souveräner Marathon-Geometrie
- › Sensibles Fox Float Performance Elite-Fahrwerk (120/120 mm)
- › Hochwertige DT Swiss-Laufräder plus pfeilschnelle Schwalbe Rocket Ron-Bereifung
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › Edles Syntace-Cockpit bis hin zur Carbon-Sattelstütze

<b>GEWICHT</b>	11.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Carbon Red
<b>UVP</b>	CHF 4'999,00



<b>Gabel</b>	FOX 32 Float Performance Elite, 120 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance Elite, 120 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1700 Spline Two
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 180/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-40 Z.
<b>Cockpit</b>	Syntace Vector Carbon 760 mm   Force 109
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Spark   Syntace P6 Carbon HiFlex



# JURA CARBON

- › Carbon-Viergelenker mit Alu-Hinterbau und souveräner Marathon-Geometrie
- › Wertiges RockShox-Fahrwerk (120/120 mm)
- › DT Swiss-Laufräder plus pfeilschnelle Schwalbe Rocket Ron-Bereifung
- › Präzise Shimano Deore XT/SLX 2x11fach-Schaltung
- › Breiter Riser-Lenker für mehr Kontrolle auf dem Trail

<b>GEWICHT</b>	12.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Black Green-Orange
<b>UVP</b>	CHF 3'599,00

## bike

### BIKE 10/2016

Tolles Bike für ausgedehnte Touren. Solide Ausstattung, laufruhige Geometrie und komfortable Sitzposition.

<b>Gabel</b>	RockShox Reba RL Air, 120 mm
<b>Dämpfer</b>	RockShox Monarch RT, 120 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M615, 180/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano SLX, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-40 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio 760 mm   Scorpio MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Spark   Scorpio MTB



# JURA ES

- › Marathon- und Trail-Fully mit ausgewogenem 120 mm-Fahrwerk von Fox
- › Leichter Rahmen aus double butted Aluminium 7005
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › DT Swiss M 1700 Spline Two-Laufräder mit Boost-Achsmassen
- › Abgestimmte Laufradgrößen: 27.5" (16") bzw. 29" (18+20+22")

<b>GEWICHT</b>	13.3 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 DB
<b>FARBEN</b>	Stealth Black
<b>UVP</b>	CHF 3'599,00



## MountainBIKE 01/2016

Mit dem Jura ES glückt STEVENS eine gelungene Symbiose aus flottem Tourenfully und laufrihem Trail-Geschoss - top Fahrwerk inklusive. Die Parts geben nahezu keinen Anlass zur Kritik.

<b>Gabel</b>	Fox 32 Float Performance, 120 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance Elite, 120 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1700 Spline Two
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 60-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 180/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 760 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock LEV-SI, 100   125   150 mm



# JURA

- › Marathon- und Trail-Fully mit ausgewogenem 120 mm-Fox-Fahrwerk
- › Zuverlässiger Shimano Deore XT/SLX-Antrieb
- › Breiter Riser-Lenker und Vario-Sattelstütze für mehr Kontrolle auf dem Trail
- › Boost-Laufräder von DT Swiss plus Trail-taugliche Schwalbe Nobby Nic-Reifen
- › Abgestimmte Laufradgrößen: 27.5" (16") bzw. 29" (18+20+22")

<b>GEWICHT</b>	13.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 DB
<b>FARBEN</b>	Dusty Grey
<b>UVP</b>	CHF 2'899,00

## MOUNTAINBIKE

TESTURTEIL AUSGABE 05/17

Sehr gut

### MountainBIKE 05/2017

Mit dem Jura erhält der Tourenfan einen rundum robust aufgebauten, treuen Freund an seiner Seite – mit gelungenem Handling und effizientem Fahrwerk.

<b>Gabel</b>	Fox 32 Float Rhythm, 120 mm
<b>Dämpfer</b>	Fox Float DPS Performance, 120 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Nobby Nic 60-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M6000, 180/180 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-MT600-B, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 760 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Kind Shock LEV-SI, 100   125   150 mm







# XC CARBON

SONORA XO  
SONORA RX  
SONORA GX

SONORA ES DI2  
SONORA ES  
SONORA

---

Wenn es um Sekunden geht, können sich weder Fahrer noch Bike Schwächen leisten. Unsere XC Carbon-Modelle sind deshalb ganz auf den ambitionierten Wettkampf-Einsatz ausgelegt – und sei es nur die Bestzeit auf der Sonntagsrunde. Ihre Carbonrahmen begeistern in Sachen Antriebseffizienz, funktionellen Details und Ästhetik. Ihre pfeilschnellen 29"-Laufräder sorgen auf jeder Strecke für maximalen Speed, nur in Rahmengröße 16" wechseln wir für bestes Handling auf 27,5"-Laufräder.

Apropos Antriebseffizienz: ab sofort haben STEVENS Biker bei unseren XC Carbon-Modellen die Wahl, ob es der Antrieb 2x11fach von Shimano oder 1x12fach von SRAM Eagle auf die Piste gehen soll.

Wie auch immer: Die Kraft fließt – und zwar optimal, vom Steuerkopf übers Unterrohr und die supersteifen Kettenstreben zum Hinterrad. Diese Bikes wecken den Rennfahrer in uns, nicht zuletzt dank maximaler Komponenten-Integration. Und darum hat STEVENS mit diesen Bikes am Start jedes Marathons die Nase vorn.

---

# XC CARBON

## SONORA X0



### FEATURES //

#### 1. LEICHT GEFEDERT

Die Fox 32 Float mit Step Cast-Technologie ist der neue Stern am Cross-Country-Himmel – nur 1.350 Gramm leicht.

#### 2. KRAFT FLIESST

Und zwar optimal vom Steuerkopf übers Unterrohr und die supersteifen Kettenstreben zum Hinterrad.

#### 3. FORM VOLLENDET

Eleganter kann ein Oberrohr nicht in die Sitzstreben münden. Und diese hier bieten auch noch Komfort.

#### 4. EINFACH GESCHALTET

Vorne eins, hinten zwölf – macht eben 12 sinnvoll abgestufte Gänge und 500% Übersetzungs-Bandbreite für jeden einzelnen Moment auf dem Trail.

## PROFI ANTRIEB



Die kräftige Carbonkurbel und stolze 34 Zähne am Kettenblatt senden ein Signal aus: hier ist Speed gefragt, hier wird fleissig antrainierte Muskelkraft in ganz viel Vortrieb umgesetzt. So auch von den Athleten vom STEVENS Racing Team, wenn sie nicht gerade ein Jura-Fully fahren ...



## ORDENTLICH AUFGERÄUMT



In diesem optimal belastungsgerecht geformten Steuerkopfbereich treffen sich Gabel, Unter- und Oberrohr zu einer ultrasteifen und dennoch superleichten Einheit. Kabel und Schaltzüge sowie die Bremsleitung verlaufen geschützt im Inneren der innovativen Carbon-Konstruktion. Und weil beim Sonora X0 mit seinem 1x12fach-Eagle-Antrieb der Umwerfer überflüssig ist, sieht es von rechts betrachtet fast schon „nackt“ aus.

# SONORA XO

- › Carbon-Hardtail mit erstklassigem Handling
- › Hochwertige Rahmen-Details: innen verlegte Züge, Pressfit-Lager, Direct Mount-Bremsen
- › Leichte Fox 32 Float Step-Cast-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Kompletter Sram X01 Eagle 1x12fach-Antrieb plus Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- › DT Swiss-Laufräder mit Boost-Achsmassen (16"-Version: 27.5")

<b>GEWICHT</b>	10.2 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF / Double Chamber Technology
<b>FARBEN</b>	Carbon Fire-Red
<b>UVP</b>	CHF 3'799,00

<b>Gabel</b>	Fox 32 Float SC Performance, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1900 Spline
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Sram X01 Eagle, 12fach   -
<b>Kurbelsatz</b>	Sram X01 Eagle B Carbon, 34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Sram X01 Eagle   XG 1275 Eagle, 10-50 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 700 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Scorpo MTB





# SONORA RX

- › Carbon-Hardtail mit erstklassigem Handling
- › Hochwertige Rahmen-Details: innen verlegte Züge, Pressfit-Lager, Direct Mount-Bremsen
- › Edle Fox 32 Float-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Sram X01/GX Eagle 1x12fach-Antrieb plus die neuen Shimano M6000-Scheibenbremsen
- › DT Swiss-Laufräder mit Boost-Achsmassen (16"-Version: 27.5")

<b>GEWICHT</b>	10.7 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF / Double Chamber Technology
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 3'099,00

<b>Gabel</b>	Fox 32 Rhythm, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1900 Spline
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano M6000, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Sram X01 Eagle, 12fach   -
<b>Kurbelsatz</b>	Sram X1 1400 Eagle B, 34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Sram GX Eagle   XG 1275 Eagle, 10-50 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 700 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Scorpo MTB



# SONORA GX

- › Carbon-Hardtail mit erstklassigem Handling
- › Hochwertige Rahmen-Details: innen verlegte Züge, Pressfit-Lager, Direct Mount-Bremsen
- › Sensible RockShox Recon Gold Air-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Neuer Sram GX Eagle 1x12fach-Antrieb plus die neuen Shimano M6000-Scheibenbremsen
- › DT Swiss-Laufräder mit Boost-Achsmassen (16"-Version: 27.5")

<b>GEWICHT</b>	10.7 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber / Double Chamber Technology
<b>FARBEN</b>	Carbon Petrol-Blue
<b>UVP</b>	CHF 2'749,00



<b>Gabel</b>	RockShox Recon Gold RL Air, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano M6000, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Sram GX Eagle, 12fach   -
<b>Kurbelsatz</b>	Sram GX Eagle B, 34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Sram GX Eagle   XG 1275 Eagle, 10-50 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 700 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Scorpo MTB

# SONORA ES DI2

- › Schnelles Carbon-Hardtill mit erstklassigem Handling
- › Leichte Fox 32 Float Step-Cast-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Elektronische Shimano Deore XT Di2 2x11fach-Schaltung mit Synchro-Shift
- › DT Swiss M 1900 Spline-Laufräder mit Boost-Achsmassen
- › Marathon-taugliches Gesamtgewicht: nur 10.4 kg!

<b>GEWICHT</b>	10.4 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber / Double Chamber Technology
<b>FARBEN</b>	Carbon Fire-Red
<b>UVP</b>	CHF 4'099,00



## Bike Freak Magazine 04/2017

Das Stevens Sonora ES ist auch in der elektronischen Version ein schnelles, top-ausgestattetes Marathon-Mountainbike.

<b>Gabel</b>	Fox 32 Float SC Performance, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1900 Spline
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Di2 Shadow+, 11fach   Deore XT Di2
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-40 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio 700 mm   Scorpio MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Scorpio MTB



# SONORA ES

- › Schnelles Carbon-Hardtail mit erstklassigem Handling
- › Leichte Fox 32 Float Step-Cast-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Komplette Shimano Deore XT 2x11fach-Gruppe
- › DT Swiss M 1900 Spline-Laufräder mit Boost-Achsmassen
- › Marathon-taugliches Gesamtgewicht: nur 10.6 kg!

<b>GEWICHT</b>	10.6 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF / Double Chamber Technology
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 3'249,00



## Bike Freak Magazine 04/2015

Das Sonora ES ist ein komplettes Bike mit hervorragenden Fahreigenschaften in ganz unterschiedlichem Gelände. Das Rad verspricht eine Menge Fahrspass.

<b>Gabel</b>	Fox 32 Float SC Performance, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss M 1900 Spline
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Deore XT, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio 700 mm   Scorpio MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Scorpio MTB



# SONORA

- › Carbon-Hardtailing mit erstklassigem Handling
- › Hochwertige Rahmen-Details: innen verlegte Züge, Pressfit, Direct Mount ...
- › Sensible RockShox Recon RL Air-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Solider Mix aus Shimano Deore XT-, SLX- und den neuen Deore-Komponenten
- › DT Swiss-Laufräder mit Boost-Achsmassen (16"-Version: 27.5")

<b>GEWICHT</b>	11.7 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber / Double Chamber Technology
<b>FARBEN</b>	Carbon Petrol-Blue
<b>UVP</b>	CHF 2'449,00



## BIKE 08/2015

Komfort-Racer mit angepasster Ausstattung und hochwertigem Kohlefaserkleid.

<b>Gabel</b>	RockShox Recon RL Air, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano MT600-B, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio 700 mm   Scorpio MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Roccia   Scorpio MTB







# XC ALLOY

---

COLORADO 401  
TREMALZO  
SENTIERO  
DEVIL'S TRAIL

APPLEBEE  
TANIWHA  
TONGA

---

Das ist Leichtmetall in Bestform: vom preiswerten Einsteiger-Bike bis zur edel eloxierten Trail-Rakete. Vom rekordverdächtig leichten Kinder-MTB bis zum 29er mit enormen 61 Zentimetern Rahmenhöhe. Die grossen Bikes bis 18" Rahmengrösse laufen auf 29er-Laufrädern mit besten Überrolleigenschaften. Ab 16" und kleiner rollen die Räder proportionengerecht auf 27,5"-Laufrädern für bestes Handling. In jedem Fall mit den Tugenden, denen STEVENS seinen herausragenden Ruf bei Fachpresse, Fachhändlern und Rennfahrern verdankt: Leichtgewicht in jeder (Preis-)Klasse. Dauerhaft Top-Funktion dank hochwertiger Ausstattungspakete. Ein Preis/Leistungs-Verhältnis, das seinesgleichen sucht – und typisch ist für die Aluminium-Hardtails von STEVENS.

---

# XC ALLOY

COLORADO 401



## FEATURES //

### 1. DIE GRÖSSE MACHT'S

Einmal 27.5", viermal 29er – so passt das Colorado 401 wirklich jedem Biker mit Ambitionen auf Touren und im Rennen.

### 2. RAHMEN BAU KUNST

Dreifach konfigurierte Aluminiumrohre werden fein verschweisst und mit einer langlebigen Eloxierung versehen.

### 3. PRÄZISE GESTEUERT

Die Fox 32 Float hat mit Tapered Steerer und Lockout-Fernbedienung jede Fahrsituation unter Kontrolle.

### 4. STARK BESTÜCKT

Scheibenbremsen, Kurbelgarnitur, Schalthebel, Umwerfer und Schaltwerk hören allesamt auf den Namen Shimano Deore XT.



## ALUMINIUM AUSGEKLÜGELT



Zuerst werden superleichte Aluminiumrohre in optimal belastungsgerechte Form gebracht, dann mit feinen, gleichmässigen Schweissraupen zusammengefügt. Leitungen und Züge verlaufen innen durch den Rahmen. Das Steuerrohr in „Tapered Headtube“-Bauweise sorgt unten für bestmögliche Einbindung der Gabel (und ihrer Kräfte) und spart oben Gewicht. All diese Details zusammen ergeben ein Musterbeispiel in Sachen Rahmenbau aus Aluminium – oder eben die Grundlage für schnelle, robuste Hardtails von STEVENS.



## BOOST STANDARD



Beim Colorado 401 sorgen die grössere Klemmbreite am Hinterbau, eine satt verschraubte Steckachse sowie die Boost-Kettenlinie für nochmals gesteigerte Trail-Performance – denn flachere Speichenwinkel machen die Laufräder seitensteifer und nach aussen versetzte Kettenblätter erlauben noch mehr Reifenfreiheit.

# COLORADO 401

- › Agiles und leichtes, top ausgestattetes Hardtail aus triple butted Aluminium 6061
- › Edle Fox 32 Float-Federgabel mit Lockout-Remote
- › Shimano Deore XT/SLX 2x11fach-Antrieb mit Side Swing-Umwerfer
- › Bissige Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- › DT Swiss Mountain Classic-Laufräder mit Steckachsen

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 11.4 kg   29" - 11.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18, 20, 22, 24"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 2'449,00



<b>Gabel</b>	Fox 32 Float Rhythm, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Deore XT, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 700 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   Scorpo MTB

# TREMALZO

- › Agiles und fahrsicheres Hardtail aus triple butted Aluminium 6061
- › Optimierte Rahmenform für hohe Seitensteifigkeit
- › Edle Fox 32 Float-Federgabel mit Lockout-Remote
- › Shimano Deore XT/SLX 2x11fach-Schaltung
- › DT Swiss Mountain Classic-Laufräder mit Steckachsen

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 11.7 kg   29" - 12.2 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Ocean Blue
<b>UVP</b>	CHF 2'099,00

<b>Gabel</b>	Fox 32 Float Rhythm, 100 mm
<b>Laufräder</b>	DT Swiss Mountain Classic
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano M6000, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   Deore XT
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-MT700-B, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 700 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   Scorpo MTB



# SENTIERO

- › Laufruhiges Aluminium-Hardtail für Rundum-sorglos-Touren
- › Sensible RockShox Recon Gold Luftfedergabel mit Lockout und Steckachse
- › Shimano Deore XT/SLX 2x11fach-Schaltung mit Side Swing-Umwerfer
- › Neue, starke Shimano M6000-Scheibenbremsen
- › 6 Rahmenhöhen mit angepassten Laufradgrößen

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 11.8 kg   29" - 12.2 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 14", 16"   29" - 18", 20", 22", 24"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Dark Olive
<b>UVP</b>	CHF 1'849,00

## bike

### Bike 03/2016

Das gutmütige Sentiero fühlt sich auf ausgedehnten Touren wohl. Ein stimmiges Gesamtpaket.

<b>Gabel</b>	RockShox Recon Gold RL Air, 100 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano SLX   Oxygen PRO-D X23
<b>Reifen</b>	Schwalbe Rocket Ron 57-622 faltbar (29") Schwalbe Nobby Nic 57-584 faltbar (27.5")
<b>Bremsen</b>	Shimano M6000, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-MT600, 38-28 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-40 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo 700 mm   Scorpo MTB
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   Scorpo MTB



# DEVIL'S TRAIL

- › Seitensteifes, gewichtsoptimiertes Trail- und Touren-Hardtail
- › Sensible RockShox Recon RL-Luftfedergabel mit Steckachse
- › Komplette Shimano SLX 2x11fach-Schaltung mit kletterfreudigem 42er-Ritzel
- › Schnelle und doch Trail-taugliche Schwalbe Racing Ralph-Reifen
- › Zuverlässige, fein dosierbare Shimano-Scheibenbremsen

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 12.5 kg   29" - 13.0 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Stealth Black   Dusty Grey
<b>UVP</b>	CHF 1'499,00

## Mountain BIKE

### MountainBIKE 05/2017

Stevens stellt ein solides Touren-Hardtail auf die Stollen, das vor allem bergab überzeugt – dank laufiger Geometrie und der besten Gabel im Testfeld.

<b>Gabel</b>	Rock Shox Recon RL Air, 100 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano Deore   Oxygen COMP-D X19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M395, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano SLX Shadow+, 11fach   SLX
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-MT600, 36-26 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   SLX, 11-42 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   Driver



› 27.5" // Dusty Grey

# APPLEBEE

- › Seitensteifes, gewichtsoptimiertes Trail- und Touren-Hardtail
- › 5 Rahmengrößen mit angepassten Laufradgrößen
- › SR Suntour Raidon Luft/Öl-Federgabel mit Aluminiumschaft
- › Zuverlässiger Shimano DeoreXT/Deore 10fach-Antrieb mit breiter Übersetzungsspanne
- › Kräftige Shimano Hydraulik-Scheibenbremsen

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 12.5 kg   29" - 13.0 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 14", 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black   Shiny Petrol
<b>UVP</b>	CHF 1'269,00



<b>Gabel</b>	SR Suntour Raidon XC RL-R Air, 100 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano HB-M3050   FH-M3050   Oxygen COMP-D X19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M395, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow, 10fach   Deore
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-MT500, 40-30-22 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG54   CS-HG50, 11-36 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   Driver



# TANIWHA

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit innenverlegten Zügen
- › Enorme Rahmengrößen-Bandbreite vom Nachwuchs- bis zum kräftigen Biker
- › Fein ansprechende, leichte Federgabel mit Lockout
- › Kräftige, zuverlässige Shimano-Scheibenbremsen
- › Ergonomisches Riser-Cockpit mit Schraubgriffen

**GEWICHT** 27.5" - 13.8 kg | 29" - 14.2 kg  
**GRÖSSEN** 27.5" - 14", 16" | 29" - 18", 20", 22", 24"  
**RAHMEN** Aluminium 6061 DB  
**FARBEN** Lemon Green | Foggy Grey (-22")  
**UVP** CHF 975,00



**Gabel** SR Suntour XCR32 LO-R, 100 mm  
**Laufäder** Shimano HB-TX505 | FH-TX505 | Oxygen COMP-D X19  
**Reifen** Schwalbe Smart Sam 57-584 | 622  
**Bremsen** Shimano BR-M315, 180/160 mm  
**Schaltgruppe** Shimano Deore Shadow, 9fach | Altus  
**Kurbelsatz** Shimano FC-M3000, 40-30-22 Z.  
**Kette | Cass.** Shimano CN-HG53 | CS-HG-201, 11-36 Z.  
**Cockpit** Oxygen Driver 700 mm | Driver  
**Sattel | Stütze** Oxygen Raceline | Driver



› 27.5" // Lemon Green



# TONGA

- › Solides Hardtail mit relaxter Touren-Geometrie
- › Rahmengrößen-spezifische Laufradgrößen
- › Shimano Alivio/Acera-Schaltung mit optimierter Gangabstufung
- › Kräftige, zuverlässige Shimano-Scheibenbremsen
- › Fein ansprechende Federgabel mit Lockout

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 14.3 kg   29" - 14.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 14", 16"   29" - 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBEN</b>	Velvet Black   Fire Red
<b>UVP</b>	CHF 849,00



<b>Gabel</b>	SR Suntour XCM HLO, 100 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano HB-TX505   FH-TX505   Oxygen COMP-D X19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Smart Sam 57-584   622
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M315, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Alivio Shadow, 9fach   Acera
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-M3000, 40-30-22 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG53   CS-HG200, 11-36 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Raceline   Driver



› 27.5" // Velvet Black





# XC LADY



MIRA  
NEMA  
LUNA

---

STEVENS Ladybikes sind mehr als Damensattel und Blümchendekor. Die Hardtails Mira, Luna und Nema rollen je nach Rahmengrösse auf 27.5"- oder 29"-Laufrädern. Mit abgesenktem Oberrohr für maximale Schrittfreiheit, kurzen Oberrohren und den Technik-Features, die Sie von STEVENS gewohnt sind. Eine passende Prise frisches Dekor ist bei den technischen Voraussetzungen sicher erlaubt.

---

# XC LADY

MIRA



## FEATURES //

### 1. GRÖSSEN ANGEPASST

Rahmen- und Laufradgrößen sind aufeinander abgestimmt, denn nur so kann die Performance auf dem Trail überzeugen.

### 2. OBERROHR ABGESENKT

Weil Sicherheitsgefühl und Vertrauen die wichtigsten Voraussetzungen für Fahrspass sind.

### 3. BERGE ERLEICHTERT

Mit 22 zu 36 Zähnen im kleinsten Gang verlieren auch steilste Rampen ihren Schrecken.

### 4. SOUVERÄN GESTOPPT

Dabei kommt es nicht auf maximale Bremskraft an, sondern auf perfekte Dosierbarkeit – und Shimano kann das.

# MIRA

- › Leichtes Lady-Hardtail mit angepassten Laufradgrößen (27.5/29")
- › Solider Shimano Deore XT/Deore 3x10fach-Antrieb mit grosser Übersetzungs-Bandbreite
- › Sensible Suntour Raidon-Federgabel mit Tapered Steerer
- › Zuverlässige, fein dosierbare Shimano-Scheibenbremsen
- › Abgesenktes Oberrohr für maximale Schrittfreiheit

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 12.7 kg   29" - 13.1 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 14, 16"   29" - 18"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Burgundy
<b>UVP</b>	CHF 1'269,00

<b>Gabel</b>	SR Suntour Raidon XC RL-R Air, 100 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano HB-M3050   FH-M3050   Oxygen COMP-D X19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Racing Ralph 57-584   622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M395, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow, 10fach   Deore
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-MT500, 40-30-22 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG54   CS-HG50, 11-36 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Damsel   Driver



# NEMA

- › Agiles Lady-Hardtail mit angepassten Laufradgrößen (27.5/29")
- › Abgesenktes Oberrohr für maximale Schrittfreiheit
- › Shimano 3x9fach-Antrieb plus gedichtete Naben
- › Leichte Magnesium-Federgabel mit Lockout
- › Fein dosierbare Shimano-Hydraulik-Scheibenbremsen

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 13.9 kg   29" - 14.5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 14, 16"   29" - 18"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 DB
<b>FARBEN</b>	Sapphire Blue
<b>UVP</b>	CHF 975,00



<b>Gabel</b>	SR Suntour XCR32 LO-R, 100 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano HB-TX505   FH-TX505   Oxygen COMP-D X19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Smart Sam 57-584   622
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M315, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore Shadow, 9fach   FD-M2000
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-M3000, 40-30-22 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG53   CS-HG201, 11-36 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Damsel   Driver

# LUNA

- › Lady Touren-Hardtail mit angepassten Laufradgrößen (27.5/29")
- › Abgesenktes Oberrohr für maximale Schrittfreiheit
- › Shimano Alivio/Acera-9fach-Antrieb mit optimierter Übersetzungs-Bandbreite
- › Fein ansprechende Aluminium-Federgabel mit Lockout
- › Fein dosierbare Shimano-Hydraulik-Scheibenbremsen

<b>GEWICHT</b>	27.5" - 14.3 kg   29" - 14.7 kg
<b>GRÖSSEN</b>	27.5" - 14, 16"   29" - 18"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 DB
<b>FARBEN</b>	Mint
<b>UVP</b>	CHF 849,00

<b>Gabel</b>	SR Suntour XCM HLO, 100 mm
<b>Laufräder</b>	Shimano HB-TX505   FH-TX505   Oxygen COMP-D X19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Smart Sam 57-584   622
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M315, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Alivio Shadow, 9fach   Acera
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-M3000, 40-30-22 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG53   CS-HG200, 11-36 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Damsel   Driver









# FATBIKE



MOBSTER SX

MOBSTER

---

4,0" sind über zehn Zentimeter Reifenbreite für bislang ungekannten Grip und Kurventraktion. Mit den STEVENS Fatbikes „mobstert“ es sich sicher und annehmlich über jeglichen Untergrund: Fahrten über Wurzelpassagen, Schnee- und Geröllfelder oder Sandstrände verlieren auf dem Fatbike ihren Schrecken und bringen grenzenlosen Fahrspass. Zumal alle Komponenten von der lenkdirekten Gabel bis zur wohllosierbaren hydraulischen Scheibenbremse zum souveränen Handling des Spassmobils beitragen – so wird das Fat- zum Funbike. Das neue Mobster SX erweitert den Einsatzbereich noch einmal um 80 mm Federweg.

---

# MOBSTER SX

- › Fatbike mit gewichtsoptimiertem Aluminiumrahmen
- › Lenkdirekte Aluminiumgabel mit Tapered Steerer
- › Zuverlässige Shimano Deore XT/Deore 2x10fach-Schaltung
- › Race Face-Kurbelgarnitur (36/22 Z.) speziell für 100 mm Tretlagerbreite
- › 4.0" = 10 cm fette Schwalbe Jumbo Jim-Reifen

<b>GEWICHT</b>	15.3 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	CHF 1'849,00



<b>Gabel</b>	RockShox Bluto RL Air, 80 mm
<b>Laufräder</b>	Oxygen Disc   Aluminium SB-80 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Jumbo Jim 100-559
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M395, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow, 10fach   Deore
<b>Kurbelsatz</b>	Race Face OCK 12 RXC, 36-22 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	KMC X10   Shimano CS-HG50, 11-36 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   Driver

# MOBSTER

- › Fatbike mit gewichtsoptimiertem Aluminiumrahmen
- › 4.0" = 10 cm fette Schwalbe Jumbo Jim-Reifen
- › Zuverlässige Shimano Deore XT/Deore 2x10fach-Schaltung
- › Race Face-Kurbelgarnitur (36/22 Z) speziell für 100 mm Tretlagerbreite
- › Solide hydraulische Scheibenbremsen (180/160 mm) von Shimano

<b>GEWICHT</b>	14.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	16", 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBEN</b>	Camouflage
<b>UVP</b>	CHF 1'249,00

<b>Gabel</b>	STEVENS SPF Unicrown
<b>Laufräder</b>	Oxygen Disc   Aluminium SB-80 Disc
<b>Reifen</b>	Schwalbe Jumbo Jim 100-559
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M395, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow, 10fach   Deore
<b>Kurbelsatz</b>	Race Face OCK 12 RXC, 36-22 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	KMC X10   Shimano CS-HG50, 11-36 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 700 mm   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Havoc   Driver







# JUNIOR SPORT



TEAM RC

TEAM M

BEAT SL

BEAT

---

Warum sollten die Sprösslinge auf das verzichten, wovon Mama und Papa beim Biken profitieren? Genau! Und deswegen stattet STEVENS seine Junior-Mountainbikes mit vielen Details aus, mit denen schon die ersten Erfahrungen abseits der Strasse viel Fahrspass bereiten. Mit angepassten Rahmen- und Laufradgrößen, mit hydraulischen Scheibenbremsen und mit einer Federgabel erst dann, wenn sie auf das Gewicht der Fahrer richtig anspricht. Das STEVENS typische geringe Gewicht der Bikes ist inklusive – mit einem Beat SL etwa, das selbst in 24" keine zehn Kilogramm wiegt.

---

# TEAM RC

- › Leichter Aluminiumrahmen mit Trail-Geometrie in 4 Grössen
- › Zuverlässige Shimano Acera 3x8fach-Schaltung
- › Fein ansprechende Aluminium-Federgabel
- › Zuverlässige, fein dosierbare Shimano-Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Leichtes Oxygen-Cockpit mit Riser-Lenker

<b>GEWICHT</b>	12.9 kg (12.5")   14.2 kg (16")
<b>GRÖSSEN</b>	24" - 12.5"   27.5" - 14", 16", 18"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 DB
<b>FARBEN</b>	Neon Green   Shiny Petrol
<b>UVP</b>	CHF 779,00



<b>Gabel</b>	SR Suntour XCT JR-L HLO, 80 mm (24") SR Suntour XCM HLO, 100 mm (27.5")
<b>Laufträder</b>	Shimano HB-TX505   FH-TX505   Oxygen COMP-D X19
<b>Reifen</b>	Schwalbe Smart Sam 54-507 (24") Schwalbe Smart Sam 54-584 (27.5")
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-M315, 180/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano RD-M360, 8fach   Acera
<b>Kurbelsatz</b>	SR Suntour XCE JR-T312, 42-34-24 Z. (24") SR Suntour XCT-T312, 42-32-22 Z. (27.5")
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano HG-40   CS-HG31, 11-34 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 600 mm (27.5" 640 mm)   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Raceline   Driver



› 24" // Shiny Petrol



› 27.5" // Neon Green

# TEAM M

- › Hochwertiger Aluminiumrahmen in 4 Grössen
- › Kompakte Einsteiger- und Allround-Geometrie
- › Einstellbare SR Suntour-Federgabel mit softem Set-up
- › Zuverlässige Shimano Acera-Schaltung
- › Ergonomisches Cockpit mit Riser-Lenker

<b>GEWICHT</b>	12.4 kg (12.5")   13.5 kg (16")
<b>GRÖSSEN</b>	24" - 12.5"   27.5" - 14", 16", 18"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 DB
<b>FARBEN</b>	Fire Orange
<b>UVP</b>	CHF 649,00

<b>Gabel</b>	SR Suntour XCT JR, 50 mm (24") SR Suntour XCT, 100 mm (27.5")
<b>Laufräder</b>	Shimano HB-TX500   FH-TX500   Oxygen COMP X17
<b>Reifen</b>	Schwalbe Smart Sam 54-507 (24") Schwalbe Smart Sam 54-584 (27.5")
<b>Bremsen</b>	Tektro 837AL, V-Brake
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano RD-M360, 8fach   Acera
<b>Kurbelsatz</b>	SR Suntour XCE JR-T312, 42-34-24 Z. (24") SR Suntour XCT-T312, 42-32-22 Z. (27.5")
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano HG-40   CS-HG31, 11-34 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Driver 600 mm (27.5" 640 mm)   Driver
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Raceline   Driver



› 24" // Fire Orange



# BEAT SL

- › Leichter Kompakt-Rahmen mit niedriger Überstandshöhe
- › Extra leicht dank Aluminiumgabel und triple butted Aluminium-Rahmenrohren
- › 1fach-Kettenblatt für intuitives 8-Gang-Schalten
- › Kindgerecht kurze Kurbelarme, gute Gang-Bandbreite
- › Schnelle Trail-Reifen für Radweg und Offroad-Touren

**GEWICHT** 9.0 kg (11.5") | 9.9 kg (12.5")  
**GRÖSSEN** 20" - 11.5" | 24" - 12.5"  
**RAHMEN** Aluminium 6061 TB  
**FARBEN** Fire Red | Petrol Blue  
**UVP** CHF 579,00

**Gabel** STEVENS Alu Unicrown  
**Laufäder** Oxygen Alu | COMP X17  
**Reifen** Schwalbe CX Comp 47-406 (20")  
Schwalbe CX Comp 47-507 (24")  
**Bremsen** Tektro STB-01, V-Brake  
**Schaltgruppe** Shimano RD-M310, 8fach  
**Kurbelsatz** Oxygen Aluminium Pro, 32 Z.  
**Kette | Cass.** KMC Z7 | Shimano CS-HG31, 11-32 Z.  
**Cockpit** Oxygen Pistol 520 mm (24" 560 mm) | Aluminium Pro  
**Sattel | Stütze** Oxygen Sportline | Aluminium



› 24" // Petrol Blue



# BEAT

- › Leichter Kompakt-Rahmen mit niedriger Überstandshöhe
- › Shimano 7fach-Schaltung (24": 3x7fach)
- › Kindgerecht kurze Kurbelarme
- › Ergonomische Brems- und Schaltgriffe
- › Robuste, wertige Ausstattung, z. B. mit Hohlkammerfelgen

<b>GEWICHT</b>	9.6 kg (11.5")   11.2 kg (12.5")
<b>GRÖSSEN</b>	20" - 11.5"   24" - 12.5"
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBEN</b>	Neon Green   Mint
<b>UVP</b>	CHF 539,00

<b>Gabel</b>	STEVENS CrMo Unicrown
<b>Laufräder</b>	Oxygen Alu   COMP X17
<b>Reifen</b>	Schwalbe CX Comp 47-406 (20") Schwalbe CX Comp 47-507 (24")
<b>Bremsen</b>	Tektro STB-01, V-Brake
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano RD-M310, 7fach   - (20") Shimano RD-M310, 7fach   Tourney (24")
<b>Kurbelsatz</b>	Oxygen Aluminium Pro, 32 Z. (20") SR Suntour XCE JR-T312, 42-34-24 Z. (24")
<b>Kette   Cass.</b>	KMC Z51   CSM40, 11-34 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Pistol 560 mm   Aluminium Pro
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Sportline   Aluminium



› 24" // Mint



# ROAD





# TECHNOLOGIE

## DESIGN MEETS TECHNOLOGY

Wer sich ein neues Rennrad kauft, will eine exzellente Rennmaschine. Eine, die schnell ist, leicht ist, wendig ist, elegant ist. Eine, die hart im Nehmen ist und zuverlässig über Tausende von Kilometern. Ein Stück Technik auf aktuellstem Stand. Wer sich ein neues Rennrad von STEVENS kauft, bekommt all das. Und dazu: die Lust und Leidenschaft der Ingenieure und Designer. Die Unbestechlichkeit und Erfahrung der Testfahrer und Profisportler. Die Qualifikation und Präzision der Monteure. Und die Basis für den Spass an selbst erzeugter Geschwindigkeit auf zwei schmalen Reifen.



1

### FUNKTIONSDESIGN

Gerade an einer ultraleichten Rennmaschine müssen bissige Scheibenbremsen die optimalen Voraussetzungen vorfinden, um ihre Qualitäten in jeder Fahrsituation voll auszuspielen zu können. Also sind Rahmen und Gabeln unserer Disc-Renner mit Flatmount-Aufnahmen und maximal sicheren 12-mm-Steckachsen ausgestattet.

2

### KOMFORTGARANTIE

Dermaßen schlank ausgeführte Sitzstreben sehen nicht nur elegant aus. Sie verhelfen dem neuen Comet durch gezielte Nachgiebigkeit auch zu spürbarem Fahrkomfort – den Sie spätestens dann zu schätzen wissen, wenn eine (Renn-)Etappe mal wieder länger und anstrengender geraten ist als geplant. Also eigentlich immer.

3

### KRAFTZENTRALE

Um diesen Tretlagerbereich dreht sich alles in Sachen Vortrieb. Das gross dimensionierte Pressfit-Innenlager trägt, wie die voluminöse Verbindung von Unterrohr, Sitzrohr und Kettenstreben, zu höchster Seitensteifigkeit bei – Garantie für verlustfreie Kraftübertragung vom Pedal bis auf die Strasse.

4

### KOPFSACHE

Die STEVENS Ingenieure waren erst zufrieden, als der Rahmen des neuen Comet auf der Waage leichter und auf dem unbestechlichen Prüfstand noch steifer geraten war als sein ohnehin schon sehr konkurrenzfähiger Vorgänger. Auch dieses elegant taillierte Steuerrohr besticht nicht nur vor dem Auge des Betrachters. Es bietet dem Fahrtwind zudem eine geringere Angriffsfläche, wenn auf der Zielgeraden die Post abgeht.



# TECHNOLOGIE

## TECHNIK, DIE LUST MACHT

Bei den Rennmaschinen aus Carbon und Aluminium dürfen sich die STEVENS Ingenieure austoben – und ihr versammeltes Know-how in Superlative auf schmalen Reifen umsetzen. Hier lässt sich der federleichte Comet-Rahmen im Custom-Programm zum individuellen Traumbike vervollständigen. Da liefert das Arcalis Disc die ideale Mischung aus Aero-Performance und Scheibenbrems-Verlässlichkeit. Hier setzt das neue Comet Disc den Trend zu Scheibenbremsen am Rennrad weiter fort. Da schaltet das Xenon Di2 fast von selbst per elektronischer 2x11fach-Gruppe. Auf den Rennmaschinen aus Carbon und Aluminium dürfen sich die STEVENS Kunden austoben – und ihre Lust auf Geschwindigkeit in die Tat umsetzen.



1

### TECHNO STYLE

Mal ehrlich: Diese Bremsscheibe sieht mit ihren schwarz-geschlitzten Kühlflächen doch ebenso scharf aus wie eine edle Alufelge am 4-rädigen Sportcoupé. Und sie ist es auch, wie ein beherzter Griff zum Bremshebel schon auf der ersten Ausfahrt mit Ihrem neuen Disc-Renner eindrucksvoll beweist. Form follows function – oder hiess es nicht doch andersrum?

2

### KABEL STOPP

Sie haben sich deutlich länger Zeit gelassen als Shimano, aber dafür kommen die Schaltkomponenten der Sram RED eTAP-Gruppe komplett ohne Züge und Kabel aus. Hier werden die Schaltbefehle per Funk übertragen. Und am Rahmen geht es aufgeräumter denn je zu.

3

### OLD SCHOOL

Der Fahrer dieses STEVENS Comet hat sich im Custom-Programm tatsächlich noch für eine „mechanische“ Schaltung entschieden. Es ist ja auch nicht so, dass mit Erscheinen der Elektronik-Komponenten die klassische Technik obsolet ist. Im Gegenteil, auch im 11fach-Zeitalter sind Funktion und Zuverlässigkeit noch erste Sahne.

4

### WUNSCH AUSSTATTUNG

Bei unseren Serien-Rennmaschinen setzen wir voll und ganz auf Antriebskomponenten von Shimano. Deren Topmodell Dura-Ace gibt es allerdings nur im STEVENS Custom Road Programm. Bitte umblättern ...





# CUSTOM ROAD

COMET DISC

COMET

VENTOUX DISC

VENTOUX

XENON

ARCALIS DISC

ARCALIS

ASPIN

---

Es gibt anspruchsvolle Rennfahrer, die ganz genau wissen, was sie wollen: ein Rennrad, das ihre Ansprüche, Vorstellungen und Wünsche bis ins letzte Detail erfüllt. Deswegen bieten wir unser STEVENS Custom-Programm an – und darum ist unser Bike-Konfigurator der grösste und detaillierteste Baukasten für Rennräder am Markt, mit 10 Rahmen, vom Ultraleicht-Rennrad bis zur aerodynamischen Zeitfahrmaschine. Mit den Top-Komponentengruppen von Shimano und SRAM sowie zahlreichen Optionen in Sachen Bremsen, Laufrädern, Vorbauten, Lenkern ... bis hin zu farblich abgestimmten Accessoires. Die Bestellung ist nur über den STEVENS Fachhändler möglich, der dabei auch sorgfältig prüft, ob eine Wunsch-Konfiguration stimmig passt.

---

# CUSTOM PROGRAMM

## DER WEG ZUM TRAUMRAD

Individuell aufgebaute Rennmaschinen für Fahrer, die sich ihr Traumbike am liebsten selbst zusammenstellen. Sie konzipieren Ihr persönliches Rennrad aus einem gigantischen Baukasten-Angebot mit rechnerisch über 240 Millionen Optionen. Und wir bauen es – in der STEVENS Manufaktur, wo unsere erfahrensten Mechaniker all ihr Können und ihre Leiden-

schaft für hochwertige Radsporttechnik in die Waagschale werfen. Probieren Sie einfach den Online-Konfigurator aus, der in zehn logischen Schritten den Weg zum neuen Traumbike weist. Oder spielen Sie die Kombinationen mit Ihrem STEVENS Händler durch und profitieren Sie dabei von seinen Tipps und Empfehlungen. Es kann gleich losgehen ...

### IN 10 SCHRITTEN ZUM TRAUMBIKE

[WWW.STEVENSBIKES.DE/CUSTOM](http://WWW.STEVENSBIKES.DE/CUSTOM)



01 | RAHMEN AUSWÄHLEN



06 | LENKER & VORBAU ABSTIMMEN



07 | WEITERE OPTIONEN BESTIMMEN



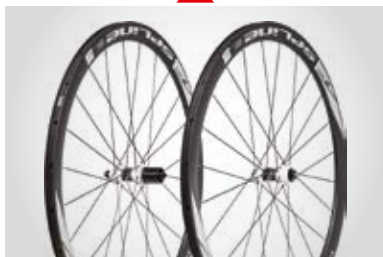
08 | SATTEL & SATTELSTÜTZE WÄHLEN



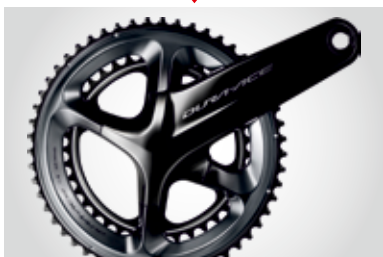
09 | PRÜFEN & BESTELLEN



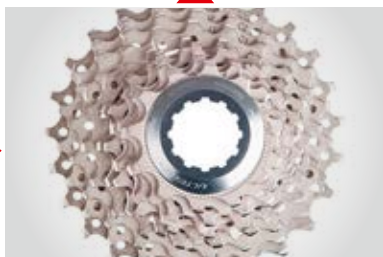
02 | GRÖSSE AUSWÄHLEN



05 | RÄDER & BEREIFUNG WÄHLEN



03 | GRUPPE FESTLEGEN



04 | ANTRIEBSOPTION WÄHLEN



10 | WIR FERTIGEN IHR TRAUMRAD VON HAND UND SIE KÖNNEN ES BEI IHREM HÄNDLER IN EMPFANG NEHMEN



# CUSTOM ROAD

## COMET DISC

### FEATURES //

#### 1. LEICHTER

Auch in der Disc-Version unterschreitet der komplett neue Comet-Rahmen die 900-Gramm-Marke – so ist er ausdrücklich auch für „starke“ Fahrer geeignet.

#### 2. AGILER

Die Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer und steifer Steckachse lässt sich weder von Lenkbefehlen noch von der bissigen Scheibenbremse aus der Spur bringen.

#### 3. STEIFER

Der massive Tretlagerbereich und schlau konzipierte Rohrquerschnitte garantieren eine maximal effiziente Kraftübertragung.

#### 4. GESCHMEIDIGER

Unseren Ingenieuren ist das Kunststück gelungen, den neuen Comet Disc-Rahmen nicht nur steifer, sondern zugleich komfortabler zu machen.



# COMET DISC

## CUSTOM

- › **Komplett neuer 895-Gramm-Disc-Rahmen mit intelligenten High-End-Details**
- › **Erstklassige Steifigkeits- UND Komfort-Werte**
- › **Innovative Kabelführung für alle Antriebs-Konfigurationen plus 12 mm-Steckachsen vorne + hinten**
- › **Frei konfigurierbar, weites Grössenspektrum**
- › **Zulässiges Gesamtgewicht: 115 kg!**

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	895 g (56 cm)   Carbon SL Fiber
<b>GABEL</b>	345 g   STEVENS Full Carbon SL
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>FARBEN</b>	Ink Black
<b>UVP</b>	CHF 2'449,00

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 5'499,00	CHF 7'049,00
Ultegra	CHF 4'249,00	CHF 5'249,00
105	CHF 3'899,00	-

<b>SRAM</b>		
eTap	-	CHF 7'049,00
Red	CHF 5'499,00	-
Force	CHF 4'249,00	-



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](https://stevensbikes.de/custom)

## RENNEN FREI



So sieht das entscheidende Gütesiegel aus – und es besagt: „Dieser Rahmen darf bei Strassenrennen nach UCI-Reglement eingesetzt werden.“ Die von STEVENS unterstützten Profi-Athleten haben schon in der Rennsaison 2017 einige spektakuläre Erfolge auf Vorserienmodellen des neuen Comet errungen. Und demnächst können Sie es ihnen nachtun.



## MAXIMALE AUSWAHL



Das STEVENS Custom-Programm kann eine enorme Vielzahl von individuellen Konfigurationen wahr machen – angefangen bei den Top-Komponentengruppen von Shimano (105 bis Dura-Ace) und Sram (Force bis RED eTAP) über Anbauteile von Ritchey & Co. bis zu aerodynamischen oder auch superleichten Laufrädern wie diesen hier aus dem Hause DT Swiss oder von Mavic. Sie wünschen. Und wir bauen IHR Comet.

# COMET

---

## CUSTOM

- › Komplett neuer 800-Gramm-Rahmen mit intelligenten High-End-Details
- › 10% höherer STW-Wert plus 10% mehr Fahrkomfort
- › Innovative Kabelführung für alle Antriebs-Konfigurationen plus Kettenstreben-Schutzplatte aus Metall
- › Frei konfigurierbar, weites Grössenspektrum
- › Zulässiges Gesamtgewicht: 115 kg!

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	796 g (58 cm)   Carbon SL Fiber
<b>GABEL</b>	288 g   STEVENS Full Carbon SL
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>FARBEN</b>	Ink Black
<b>UVP</b>	CHF 2'449,00

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 5'499,00	CHF 7'049,00
Ultegra	CHF 3'899,00	CHF 4'999,00
105	CHF 3'399,00	–

<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 7'049,00
Red	CHF 5'499,00	–
Force	CHF 3'899,00	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](https://stevensbikes.de/custom)

## KOMFORT ERFAHREN



Diese extra schlanken Sitzstreben und eine gezielt nachgiebige Sattelstütze sorgen nicht nur auf dem rauen Asphalt französischer Landstrassen für spürbaren Fahrkomfort – erst recht dann, wenn Sie bei der Zusammenstellung Ihres Custom-Renners die Option „28mm-Reifen“ anklicken und diese mit angepasst-niedrigem Reifendruck fahren.



## AUFTRAG AUSFÜHREN



Mindestens ein Mal in seinem Sportlerleben sollte jeder Fahrer eines STEVENS Ventoux den „Weissen Riesen der Provence“ aus eigener Kraft erklimmen – die Voraussetzungen dafür könnten besser nicht sein, denn der enorm steife Carbonrahmen ist auf beste Kraftübertragung ausgelegt. Und in der anschliessend rasenden Abfahrt spielen die Steckachs-Gabel im 1.5“-Format (unten) sowie die bissigen Flatmount-Scheibenbremsen ihre Stärken voll aus.



# VENTOUX DISC

## CUSTOM

- › Moderner Scheibenbrems-Rahmen mit Top-Gewicht und -Komfort
- › Elegante, seitensteife 1.5"-Vollcarbon-Gabel mit QR12-Steckachse
- › Innenliegende Bremsleitungen – auch in Gabel und Kettenstrebe
- › Steifes Pressfit-Tretlager, Flatmount-Bremsaufnahmen, QR12-Steckachse
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	995 g (56 cm)   Carbon SL HMF
<b>GABEL</b>	396 g   STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	CHF 1'949,00



### TOUR 03/2017

Sehr fahrstabiler Rahmen, etliche Optionen, viele Grössen: Das Ventoux Disc fühlt sich im Antritt spritzig an und lenkt sich wendig. Das Fahren macht auch nach vielen Stunden noch Spass.

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

	mechanisch	elektronisch
<b>SHIMANO</b>		
Dura-Ace	CHF 4'999,00	CHF 6'599,00
Ultegra	CHF 3'749,00	CHF 4'749,00
105	CHF 3'399,00	–
<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 6'599,00
Red	CHF 4'999,00	–
Force	CHF 3'799,00	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](http://stevensbikes.de/custom)

# VENTOUX

## CUSTOM

- › Innovativer Rahmen mit Top-Gewicht und -Komfort
- › IF Design-Sieger: „Eigenständige Silhouette und Formgebung“
- › Extra steifes Pressfit-Tretlager
- › Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer und Double Chamber-Technik
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	976 g (56 cm)   Carbon SL HMF
<b>GABEL</b>	340 g   STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>FARBEN</b>	Velvet Black   Ocean Blue
<b>UVP</b>	CHF 1'949,00



### RoadBIKE 07/2015

Der leichte Rahmen will es schnell. Stevens schickt ein williges Sportgerät für anspruchsvolle Tourer auf die Piste, das immer überzeugt – Testsieger der Fachhandelsräder.

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 4'999,00	CHF 6'599,00
Ultegra	CHF 3'399,00	CHF 4'649,00
105	CHF 2'899,00	–

<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 6'599,00
Red	CHF 4'999,00	–
Force	CHF 3'399,00	–





## FARBEN



› Velvet Black



› Ocean Blue



Sitzrohr: License of EP173724

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](https://stevensbikes.de/custom)

# XENON

## CUSTOM

- › Leichter Hochleistungs-Rahmen mit komfortablem Hinterbau
- › Extra schlankes Aero-Steuerrohr und dennoch hohe Lenkpräzision
- › Steife Pressfit-Tretlager-Sektion, Carbon-Ausfallenden
- › Intelligente Kabelführung: universelle Einsätze für Di2/Seilzüge
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	925 g (56 cm)   Carbon SL Fiber
<b>GABEL</b>	298 g   STEVENS Full Carbon SL
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>FARBEN</b>	Carbon Neon-Yellow   Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 1'849,00

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 4'849,00	CHF 6'449,00
Ultegra	CHF 3'299,00	CHF 4'499,00
105	CHF 2'799,00	–

<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 6'449,00
Red	CHF 4'849,00	–
Force	CHF 3'299,00	–





## FARBEN



► Carbon Neon-Yellow



► Foggy Grey

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](http://stevensbikes.de/custom)

**Das Serienrad finden Sie auf Seite 119.**

# ARCALIS DISC

## CUSTOM

- › Aero-Carbonrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahme und QR12-Steckachse
- › Aero-Carbongabel mit Tapered Steerer, Flatmount-Bremsaufnahme und QR12-Steckachse
- › 7 fein abgestufte Rahmengrößen
- › Aero-Carbon-Sattelstütze mit Elastomer-Stossdämpfung
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	1.160 g (58 cm)   Carbon SL Fiber
<b>GABEL</b>	390 g   STEVENS Full Carbon SL
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>FARBEN</b>	Polar White
<b>UVP</b>	CHF 1'699,00

## TOUR

### TOUR 05/2016

Schnittige Optik, starke Bremsen und eine grosse Übersetzungsbandbreite: Ein moderner Disc-Renner mit ruhigem Geradeauslauf und entspannter Sitzposition.

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 4'749,00	CHF 6'349,00
Ultegra	CHF 3'549,00	CHF 4'499,00
105	CHF 3'149,00	–

<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 6'349,00
Red	CHF 4'749,00	–
Force	CHF 3'549,00	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](http://stevensbikes.de/custom)

**Das Serienrad finden Sie auf Seite 121.**

# ARCALIS

## CUSTOM

- › Aero-Carbonrahmen mit optimierter Gabel/Steuerrohr-Schnittstelle
- › Aero-Carbongabel mit Tapered Steerer und Direct Mount-Bremsaufnahme
- › 7 fein abgestufte Rahmengrößen
- › Aero-Carbon-Sattelstütze mit Elastomer-Stossdämpfung
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	1.120 g (58 cm)   Carbon SL Fiber
<b>GABEL</b>	358 g   STEVENS Full Carbon SL
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 1'699,00

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 4'749,00	CHF 6'349,00
Ultegra	CHF 3'149,00	CHF 4'399,00
105	CHF 2'699,00	–

<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 6'349,00
Red	CHF 4'749,00	–
Force	CHF 3'149,00	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](https://stevensbikes.de/custom)

## SELBST KONFIGURIERT

Wir stellen die Basis. Und Sie treffen – bestenfalls zusammen mit Ihrem Fachhändler – alle anderen Entscheidungen, die einem der STEVENS Bike-Konfigurator abverlangt. Am Ende entsteht eine individuelle Rennmaschine, ganz nach Gusto und Geldbeutel des künftigen Fahrers. Das muss auch nicht teuer enden, wenn z. B. der Einsteiger-Laufradsatz Mavic Aksium gewählt wird.



## GEZIELT ERLEICHTERT

Weil seine Felgenbremse die Gabel auch bei schärfsten Verzögerungen weitaus weniger belastet, konnten wir an dieser Carbonsattelstütze gegenüber dem Schwestermodell Aspin Disc Gewicht sparen – indem das untere Steuerlager „nur“ auf 1 1/4“ Taper-Mass anwächst, statt auf volle 1.5“. Was Sie von unserer Akribie haben? Einen Aluminiumrahmen, der sich vor so manchem Carbon-Konkurrenten keinesfalls verstecken muss.



- › Leichter Rahmen aus triple butted Aluminium 7005
- › Leichte Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Innen verlegte Züge und Leitungen
- › Steifigkeit und Komfort dank konischem Sitzrohr und Pressfit-Tretlager
- › 8 fein abgestufte Rahmengrößen

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	1.330 g   Aluminium SL 7005 TB
<b>GABEL</b>	375 g   STEVENS Full Carbon SL
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	CHF 749,00

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 3'799,00	–
Ultegra	CHF 2'199,00	–
105	CHF 1'699,00	–

<b>SRAM</b>		
Red	CHF 3'799,00	–
Force	CHF 2'199,00	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](http://stevensbikes.de/custom)

**Das Serienrad finden Sie auf Seite 129.**





# ROAD CARBON

---

XENON DI2  
ARCALIS DISC

IZOARD PRO  
IZOARD

---

Aero-optimierte Rahmenformen, extra viel Sitzkomfort und perfekte Integration von mechanischen und elektronischen Schaltkomponenten. Bei den Rennmaschinen aus Carbon dürfen sich alle STEVENS Fahrerinnen und Fahrer austoben – und ihr Know-how in Superlative auf schmalen Reifen umsetzen. Aktuelle Technik-Trends, umgesetzt in federleichte, aber dennoch steife und dadurch antriebseffiziente Rahmen. Rohrformen, die der Luft keine Chance zum Verwirbeln geben. Präzises Handling und beste Preis-Leistung. Kurz: Carbon-Rennmaschinen, auf denen sich die STEVENS Kunden austoben und ihre Lust auf Geschwindigkeit in die Tat umsetzen können.

---

# ROAD CARBON

## XENON D12



### FEATURES //

#### 1. LEICHTE VERSUCHUNG

Rahmen und Gabel wiegen zusammen nur 1.178 Gramm. Unsere Profi-Rennfahrer freuen sich schon auf ihr neues Arbeitsgerät.

#### 2. SANFTE VERFÜHRUNG

Die Oxygen Scorpio Carbon-Sattelstütze begeistert auf Strassen minderer Qualität durch eine spürbare Verminderung von Schlägen und Vibrationen.

#### 3. PRÄZISE SCHALTUNG

Ein kurzer Druck auf die Elektronik-Schalter an den Brems-/Schaltgriffen der neuen Ultegra-Gruppe, schon wechseln die Gänge mit unübertroffener Akkuratessse.

#### 4. SCHNELLE BEREIFUNG

Mit dem Conti Grand Prix 4000 S II gönnen wir dem Xenon die Testsieger-Reifen – sogar mit extra leicht rollenden und zugleich komfortablen 25 Millimeter Breite.

## STARK BESTÜCKT



Die neue Ultegra-Kurbelgarnitur macht nicht nur optisch einen kraftvollen Eindruck – sondern auch auf der Strasse. Wenn dann noch Shimanos Di2-Elektronik für maximal präzise Gangwechsel sorgt, sind dem Spass auf zwei schmalen Reifen keine Grenzen gesetzt.



## LEICHT GEWORDEN



Wo STEVENS „Carbon Superlite“ draufschreibt, steckt nicht viel drin – jedenfalls nicht viel Gewicht. So bringt das Rahmen/Gabel-Set des Xenon Di2 keine 1200 Gramm auf die Waage. So übersteigt die Rennmaschine mit kompletter Shimano Ultegra Di2-Gruppe und leichten Citec Accelerator-Laufrädern das UCI-Limit von 6.8 kg nur knapp. Kein Wunder also, dass unsere Profi-Rennfahrer so erfolgreich sind und dass das Xenon schon so manchen Magazintest als Sieger absolviert hat.

## KLASSISCH GEBREMST



Ja, mittlerweile sind auch einige Tour de France-Profis schon zu Scheibenbremsen konvertiert. Aber nein, die guten alten Felgenbremsen gehören noch lange nicht ins Museum. Jedenfalls dann nicht, wenn sie so kompakt und steif konstruiert sind wie die neuen, bissigen Ultegra-Stopper.



## FORM FUNKTIONIERT



Beim Xenon-Rahmen haben die STEVENS Ingenieure einen herausragenden STW-Wert („Stiffness-to-weight“) realisiert, der sich auf der Strasse durch noch präziseres Handling und höchste Antriebs-Effizienz eindrucksvoll beweist. Ach ja: die kleinen Abdeckungen geben auf Wunsch den Weg für Schaltzüge frei – wenn statt der elektronischen doch eine mechanische Schaltung bevorzugt wird.

# XENON DI2

- › Testsieger-Rahmen mit innovativer Zugführung
- › Premium-Schaltung: die komplett neue elektronische Shimano Ultegra Di2
- › Komfortable 298 g-Gabel mit Tapered Steerer
- › Leichter Citec Accelerator-Laufradsatz
- › High-End-Reifen: Continental GP 4000 S II (25 mm)

<b>GEWICHT</b>	6.9 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber
<b>FARBEN</b>	Carbon Neon-Yellow
<b>UVP</b>	CHF 4'399,00

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	Citec Accelerator
<b>Reifen</b>	Continental Grand Prix 4000 S II 25-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Ultegra
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra Di2, 11fach   Ultegra Di2
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra, 52-36 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio Aero   Scorpio Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpio Carbon



## WAHL WEISE



In diesem voluminösen Unterrohr verschwinden die Kabel von elektronischen Shimano Di2-Komponenten oder – nach Austausch der kleinen Abdeckungen – die mechanischen Schaltzüge. Das sieht sauber aus und garantiert minimalen Wartungsaufwand über viele Tausend Kilometer, selbst unter widrigsten Einsatzbedingungen.



## AERO BIKE



Hier steht das Arcalis als formvollendete Aero-Rennmaschine vor uns. Mit perfekt integrierten Direct Mount-Bremsen oder hydraulischen Disc-Stoppfern. Mit ultra-kurzem Zeitfahr-Hinterbau und obendrauf einer Aero-Sattelstütze mit eingebauter Stossdämpfung. Und für völlig datenverrückte Radsportler ist es auch noch kompatibel mit Leistungsmess-Kurbeln à la SRM.



# ARCALIS DISC

- › Aero-Carbonrahmen mit optimierter Gabel/Steuerrohr-Schnittstelle
- › Komplett neuer Shimano Ultegra 2x11fach-Antrieb
- › Neue Shimano Ultegra Flatmount-Scheibenbremsen
- › Pfeilschneller DT Swiss P1850 Spline-Laufradsatz
- › Aero-Carbon-Sattelstütze mit Elastomer-Stossdämpfung

<b>GEWICHT</b>	8.2 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 3'399,00



## Design & Innovation Award 2016

Das Arcalis Disc bietet eine gelungene und innovative Kombination aus aero-optimierter Rahmenform, Fahr- und Bedienkomfort sowie optimaler Bremspower der hydraulischen Scheibenbremsen.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	DT Swiss P1850 Spline
<b>Reifen</b>	Continental Grand Prix 4000 S II 25-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Ultegra, 160/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra, 52-36 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   UD Carbon Aero Comfort



# IZOARD PRO

- › **Komplett neuer Profi-Rennrahmen aus Carbon**
- › **Pressfit-Innenlager und integrierte Brems- und Schaltzüge**
- › **Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer**
- › **Neue Shimano Ultegra-Gruppe mit Semi-Compact-Kurbel**
- › **Schnelle DT Swiss-Laufräder plus Highend-Reifen: Continental GP 4000 S II (25 mm)**

<b>GEWICHT</b>	7.6 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 2'699,00



<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	DT Swiss P1850 Spline
<b>Reifen</b>	Continental Grand Prix 4000 S II 25-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Ultegra
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra, 52-36 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpo Carbon

# IZOARD

- › **Komplett neuer Profi-Rennrahmen aus Carbon**
- › **Pressfit-Innenlager und integrierte Brems- und Schaltzüge**
- › **Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer**
- › **Kompletter Shimano 105 2x11fach-Semi-Compact-Antrieb**
- › **Mavic-Systemlaufräder plus schnelle Continental-Faltreifen**

<b>GEWICHT</b>	8.1 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber
<b>FARBEN</b>	Lightning Red
<b>UVP</b>	CHF 2'199,00

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	Mavic Aksium Elite
<b>Reifen</b>	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano 105
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano 105, 11fach   105
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano 105, 52-36 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Scorpo Road







# ROAD ALLOY



ASPIN DISC  
ASPIN

STELVIO  
SAN REMO

---

Aluminium gebührt eigentlich der Ehrentitel „Edelmetall“. Denn unsere Top-Aluminiumrahmen sind leicht, seitensteif, dauerhaftbar und bieten oft die bessere Wahl im Vergleich zu Carbonrädern zum gleichen Preis. Die Klassiker unter den STEVENS Rennmaschinen eben, mit all den Tugenden, die uns zum Premium-Rennrad-Anbieter gemacht haben: 100 Prozent renntaugliche Fahreigenschaften. Ausstattungspakete ohne Schwachpunkte. Technik-Highlights wie rekordverdächtig leichte Rahmen und starke Hydraulik-Scheibenbremsen. Und dabei extrem spurtreu und verwindungssteif. Gegen Kohlefaser spricht ja auch an den Alu-Rennern nichts – in Form einer seitensteifen Vollcarbon-Gabel oder der bestens flexenden Carbon-Sattelstütze. So ein Traumbike lässt sich auch im Custom-Programm selbst designen. Dabei bieten unsere Alloy-Modelle immer ein Preis-Leistungs-Verhältnis, das im Konkurrenzvergleich regelmässig mit Bestnoten bedacht wird, wie zahlreiche Tests in Fachzeitschriften belegen.

---

# ROAD ALLOY

## ASPIN DISC



### FEATURES //

#### 1. NUR 400 GRAMM

Dabei ist die Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer auch höchsten (Brems-)Kräften zweifelsfrei gewachsen.

#### 2. FÜR ALLE FÄLLE

Den leichten, edel anodisierten Aluminiumrahmen des Aspin Disc gibt es in 7 fein abgestuften Grössen von 50 bis 62 cm.

#### 3. VOLLES PROGRAMM

Von Kopf bis Fuss auf die komplett neue Shimano Ultegra-Gruppe eingestellt – ohne Schwachstellen, ohne Mogelparts.

#### 4. NOCH MEHR GUMMI

Für maximalen Leichtlauf und volle Traktion rollt das Aspin Disc sogar auf 28 mm breiten „Schlappen“ – für 100 % Vertrauen auf schnellen Abfahrten und bei radikalen Bremsmanövern.

## KONVENTIONELL VERSTÄRKT



Beim Rennrad mit Scheibenbremsen muss der Rahmen nicht nur höchste Verwindungssteifigkeit garantieren – für messerscharfes Handling und sichere Fahreigenschaften auch bei High-Speed. Er muss auch auf die weitaus höheren Kräfte vorbereitet sein, die so ein Disc-Stopper über die Gabel ins Steuer- und Unterrohr einleitet. Beim Aspin Disc wird dieser Tatsache mit einem Tapered-Steuerrohr begegnet, oben schlanke 1 1/8", unten satte 1.5" im Durchmesser.



## FEST INGESPANNT



Mit einer 12mm-Steckachse nämlich – das ist erste Voraussetzung dafür, dass das Vorderrad auch dann perfekt in der Carbonsattel fixiert ist, wenn der Fahrer beherzt zum (Scheiben-)Bremshebel greift. Der Laufrad-Ausbau wird dadurch keinesfalls erschwert, dafür gibt es ja den Schnellspannhebel.

# ASPIN DISC

- › Leichter Rahmen aus triple butted Aluminium 7005 mit integrierter Zugführung
- › Leichte Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Kurbel, Schaltwerk und Umwerfer aus der neuen Shimano Ultegra-Gruppe
- › Fulcrum Disc-Laufradsatz mit extra breiten Continental Grand Prix-Reifen (28 mm)
- › Steifigkeit und Komfort dank konischem Sitzrohr und Pressfit-Tretlager

<b>GEWICHT</b>	8.6 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Anodized Black
<b>UVP</b>	CHF 2'449,00



## RoadBIKE 03/2017

Man sitzt sportlich, man rollt sicher und schnell, der Alu-Rahmen und die Laufräder sind leicht, dazu die Ultegra-Gruppe. Für Pendler und abenteuerlustige Tourer ein heisser Tipp.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	Fulcrum Racing 600
<b>Reifen</b>	Continental Grand Prix 28-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-RS505, 160/160mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra, 50-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Scorpo





# ASPIN

- › Leichter Rahmen aus triple butted Aluminium 7005 mit integrierter Zugführung
- › Leichte Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Komplett neue Shimano Ultegra 2x11fach-Compact-Gruppe
- › Mavic Aksium Elite-Laufradsatz mit Continental Grand Prix-Faltreifen
- › Steifigkeit und Komfort dank konischem Sitzrohr und Pressfit-Tretlager

<b>GEWICHT</b>	7.9 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	CHF 2'099,00

**1,7**  
TOUR

## Tour 04/2016

Leichter, fahrstabiler, stimmig aufgebauter Alu-Renner mit sportlich gestreckter Sitzposition. Robust und funktional ausgestattet. Bergfreundliche Übersetzung, Top-Reifen, acht Grössen, fair kalkuliert.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	Mavic Aksium Elite
<b>Reifen</b>	Continental Grand Prix 25-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Ultegra
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra, 50-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio Aero   Scorpio Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Scorpio Road



# STELVIO

- › Gewichtsoptimierter triple butted Aluminiumrahmen mit STEVENS Race-Geometrie (9 Rahmengrößen!)
- › Steifigkeit und Komfort dank konischem Sitzrohr
- › Seitensteife Carbongabel mit Tapered Steerer
- › Komplette Shimano 105 11fach-Compact-Gruppe
- › Hochwertiges Oxygen Scorpo-Cockpit

<b>GEWICHT</b>	8.6 kg
<b>GRÖSSEN</b>	44, 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 1'599,00



## RoadBIKE 05/2016

Leichter Rahmen, Top-Ausstattung, vorbildlich ausgewogene Fahreigenschaften – mit dem Stevens wird jeder glücklich. Testsieg bei den Fachhandelsrädern.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufäder</b>	Fulcrum Racing Sport
<b>Reifen</b>	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano 105
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano 105, 11fach   105
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano 105, 50-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Scorpo Road



# SAN REMO

- › Double butted Aluminiumrahmen mit perfekter Spurtreue – Größen 44-60 cm
- › Steifigkeit und Komfort dank konischem Sitzrohr
- › Seitensteife Carbongabel mit Aluminium-Gabelschaft
- › Fulcrum Racing Sport-Systemlaufräder plus Continental-Faltreifen
- › Shimano Tiagra 2x10fach-Compact-Antrieb

<b>GEWICHT</b>	9.3 kg
<b>GRÖSSEN</b>	44, 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 DB
<b>FARBEN</b>	Lightning Red
<b>UVP</b>	CHF 1'249,00

## **RennRad**

### **Rennrad 03/2017**

Das San Remo ist ein ausgeglichenes Rad für viele Einsatzzwecke. Es hat sportliche Gene, aber seine Stärken auch in der Laufruhe. Die Geometrie ist sportlich-ausgewogen.

<b>Gabel</b>	STEVENS Carbon Pro-Blade
<b>Laufräder</b>	Fulcrum Racing Sport
<b>Reifen</b>	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Tiagra
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Tiagra, 10fach   Tiagra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Tiagra, 50-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG54   CS-HG500, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpio Aero   Driver Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Driver







# TRIATHLON



## VOLT SUPER TROFEO

---

Zahllose Stunden im Windkanal, intensives Tüfteln am Cockpit, Ingenieurs-Diskussionen um die perfekte Position der Bremsen – und warum der ganze Aufwand? Um das schnellste STEVENS aller Zeiten zu entwerfen. Denn kaum eine Radsport-Disziplin ist so schnelllebig und von Innovationen geprägt wie der gnadenlose Kampf gegen die Uhr, ob beim Zeitfahren oder als Teil eines Triathlon-Wettkampfes. Also stellt STEVENS seinen Top-Athleten und -Athletinnen – und nicht nur denen – das neue Volt oder das Super Trofeo in die erste Wechselzone eines jeden Triathlons. Oder das Super Trofeo als UCI-kompatibles Zeitfahrmodell auch auf die Startrampe.

Mit ultra-aerodynamischem Carbonrahmen sowie integrierten, vor dem Fahrtwind gut versteckten Bremsen und zu 100 % auf Top-Speed ausgelegter Passform. Das Ziel ist klar: die Vorjahres-Ergebnisse verbessern. Die technischen Voraussetzungen könnten besser nicht sein.

---

# TRIATHLON

## VOLT

### FEATURES //

#### 1. AERO-OPTIMIERT

Sämtliche Rohrprofile sind auf geringstmöglichen Luftwiderstand ausgelegt. Die Gabel schmiegt sich an den Rahmen und die Bremsen sind vor dem Fahrtwind effektiv versteckt.

#### 2. NAHTLOS INTEGRIERT

Statt Energieriegel aufs Oberrohr zu kleben und die Trinkflasche hinten am Sattel einzustecken, hat der Volt-Fahrer optimalen Zugriff auf Foodbox und Trinksystem.

#### 3. INDIVIDUELL ANGEPASST

Unsere neue Triathlon-Geometrie mit mehr Stack und weniger Reach wird perfekt durch das Profile Design-Cockpit ergänzt, das sich besonders fein auf die Fahrerwünsche abstimmen lässt.

#### 4. FREIE WAHL

Triathleten und Zeitfahr-Spezialisten konfigurieren sich ihr persönliches Speed-Bike mit dem STEVENS Custom Programm.



## PFEIL SCHNELL



Sieht nach einer Aero-Verkleidung für Lenkkopf und Vorbau aus, doch da steckt mehr drin. Nämlich ein Behälter für 0.75 Liter energie-spendendes Getränk, inklusive Trinkschlauch, dessen Saugventil per Magnet in optimaler Griffweite fixiert wird. Spätestens, wenn Sie über die glühend heißen Asphaltbänder des legendären Hawaii Triathlon nur so dahin fliegen, werden Sie diesen Service zu schätzen lernen.



## GUT VERSTECKT



Hinter dieser verschraubten Abdeckung verbergen sich die Bremsen, die zum Rahmen-Kit des Volt gehören, vor dem Auge des Betrachters, aber auch vor dem Fahrtwind, dem Sie und Ihre neue Zeitfahr-Maschine auf dem Weg zu neuen Bestzeiten möglichst keinen Widerstand bieten sollen.

## ZENTRAL INTEGRIERT



Direkt hinter dem Tretlager sehen die Kettenstreben des neuen Volt aus gutem Grund so voluminös aus. Denn auch die Hinterbremse aus dem Hause TRP wollten wir bestmöglich unterbringen – sprich: ohne zusätzlichen Luftwiderstand zu erzeugen. Dass uns das gelungen ist, sieht man auf den ersten Blick.



## GENAU ANGEPASST



Wir kennen kein Aero-Cockpit, das einen breiteren und zugleich feineren Verstellbereich bietet als das Aeria Ultimate von Profile Design – es ist schlichtweg der Traum jeden Bike-Fitters. So lassen sich am Volt Armpolster und Extensions in Höhe, Breite, Längsposition, Winkel ... positionieren und ausrichten – bis eine Sitzhaltung gefunden ist, die auch über Stunden so angenehm und effizient wie möglich ist. Dazu müssen wir lediglich ein Spacer-Set (5/10/20/40 mm) samt unterschiedlich langen Halteschrauben mitliefern.



# VOLT

---

## CUSTOM

- › Brandneues Triathlon-Modell mit vielfältig einstellbarer Cockpit-Passform
- › Integrierte Oberrohr-Foodbox und Trinksystem
- › Aerodynamisch versteckte Bremsen vorne + hinten
- › Spezielle Triathlon-Geometrie
- › Farbe: Carbon Fire Red, erhältlich als Custom Bike oder Rahmen-Kit

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	1.490 g (M)   Carbon SL HMF
<b>GABEL</b>	450 g   STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>GRÖSSEN</b>	XS, S, M, L, XL
<b>FARBEN</b>	Carbon Fire Red
<b>UVP</b>	CHF 3'149,00

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 5'849,00	CHF 7'449,00
Ultegra	CHF 4'649,00	CHF 6'099,00
105	CHF 4'149,00	–

<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 7'449,00
Red	CHF 5'849,00	–
Force	CHF 4'649,00	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](https://stevensbikes.de/custom)

## PERFEKT POSITIONIERT



Mit der vielfach verstellbaren Aerolenker-Kombination von Profile Design lässt sich jede nur erdenkliche Sitzposition penibel genau justieren – als unabdingbare Voraussetzung für bestmögliche Aerodynamik und zugleich so viel Komfort, dass die abschliessende Laufstrecke des Triathleten nicht von Beginn an die reine Qual ist.



## AERODYNAMISCH OPTIMIERT



Wer den legendären Ironman auf Hawaii und seine für extreme Windbedingungen berühmte Radstrecke erfolgreich bestehen will, kommt um aerodynamisch optimierte Rohrprofile nicht herum – also haben unsere Entwicklungs-Ingenieure das Super Trofeo mit in den Windkanal genommen. Herausgekommen ist das schnellste STEVENS aller Zeiten, dessen Speed man dem Carbonrahmen geradezu ansieht. Darauf vertrauen dann auch Deutschlands Top-Triathletinnen Ricarda Lisk und Verena Walter.



Zusammen mit unserem Entwicklungspartner TRP haben wir die integrierten Bremsen des Super Trofeo so gut vor dem Fahrtwind versteckt, dass sie tatsächlich nur dann bremsen, wenn Sie es wollen. Vorne schmiegt sich der Stopper elegant an die Rückseite der Aero-Gabel – der Bremszug kommt, wie bei einer V-Brake am Mountainbike, von der Seite. Und hinten liegt er geschützt hinter/unter dem massiven Tretlagerbereich unserer pfeilschnellen Zeitfahrmaschine.



## KRÄFTIG DIMENSIONIERT



Das extrem aerodynamische Unterrohr mündet in einen voluminösen Tretlagerbereich und dieser in extra hohe und darum supersteife Kettenstreben. Zusammen mit den 42mm-Aerofelgen von Citec ermöglicht das maximalen Speed – ob auf Hawaii oder beim Einzelzeitfahren.

# SUPER TROFEO

## CUSTOM

- › High-End-Zeitfahr- und Triathlon-Maschine mit Windkanal-optimiertem Carbonrahmen
- › Integriertes Bremssystem hinter Gabelkopf und Tretlager
- › Innovative, innenliegende Kabel-/Zugführung, Di2-kompatibel
- › Verstellbare Sattelstütze mit 74-78° Sitzwinkel
- › Aero-Lenker-Kombi von Profile Design mit vielen Passform-Optionen

### RAHMENKIT //

<b>RAHMEN</b>	1.425 g (M)   Carbon SL HMF
<b>GABEL</b>	395 g   STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>STEUERSATZ</b>	STEVENS Race
<b>BREMSEN</b>	TRP TTV06-ST   T741R Direct Mount
<b>GRÖSSEN</b>	XS, S, M, L, XL
<b>FARBEN</b>	Carbon Polar-White
<b>UVP</b>	CHF 2'199,00

### CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG, UVP //

<b>SHIMANO</b>	mechanisch	elektronisch
Dura-Ace	CHF 4'849,00	CHF 6'449,00
Ultegra	CHF 3'649,00	CHF 5'099,00
105	CHF 3'149,00	–

<b>SRAM</b>		
eTap	–	CHF 6'449,00
Red	CHF 4'849,00	–
Force	CHF 3'649,00	–



Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.  
Weitere Details unter [stevensbikes.de/custom](https://stevensbikes.de/custom)

**Das Serienrad finden Sie auf Seite 141.**

# SUPER TROFEO

- › DAS überarbeitete Aero-Wunderbike mit komplett neuer Shimano Ultegra-Ausstattung
- › Ultraschneller Oxygen-Laufradsatz made by Citec
- › Integriertes Bremssystem hinter Gabelkopf und Tretlager
- › Verstellbare Sattelstütze mit 74-78° Sitzwinkel
- › Aero-Lenker-Kombi von Profile Design mit vielen Passform-Optionen

<b>GEWICHT</b>	9.2 kg
<b>GRÖSSEN</b>	XS, S, M, L, XL
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBEN</b>	Carbon Polar-White
<b>UVP</b>	CHF 3'799,00



Triathlon-Magazin 01/2016

Stevens liefert mit dem Super Trofeo einen soliden Begleiter mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis ab. Die Ausstattung ist mit Bedacht gewählt und setzt auf hohe Qualität.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>Laufräder</b>	Oxygen PRO R42 made by Citec
<b>Reifen</b>	Continental Grand Prix SL 23-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	TRP TTV06-ST   T741R Direct Mount
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra, 53-39 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-25 Z.
<b>Cockpit</b>	Profile Design Svet TT   STEVENS Tria TT
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   STEVENS Carbon







# CYCLOCROSS

---

SUPER PRESTIGE DISC DI2  
SUPER PRESTIGE DISC  
VAPOR  
PRESTIGE

GAVERE  
TABOR  
JUNIOR CX

---

Matsch, Frost, Regen. Im beinharten Cross-Sport ist nicht alles Sonnenschein, und das ist auch gut so. Hier setzen sich nur die Besten durch – wobei die besten Bikes gerne mal aus Hamburg kommen, was zahlreiche nationale Meistertitel und WM-Triumphe eindrucksvoll belegen.

Und was haben Sie davon? Robuste STEVENS Rahmensets aus Aluminium und Carbon mit dem Feedback aus dem Profi-Rennsport, deren Features für den Vorsprung gegenüber der Konkurrenz sorgen. Funktionelle Details, die auch im Alltag auf Strassen und Schotterpisten den Unterschied ausmachen. Etwa, wenn Sie Ihren Alu-Crosser mit Schutzblechen und Gepäckträger oder breiteren Reifen zum Ganzjahres-Sportrad umrüsten.

So kann ein Cyclocrossrad (fast) alles: es ist sowohl ein (Renn-)Rad für den Weg zur Arbeit oder für die Radtour am Wochenende, auf befestigten und unbefestigten Wegen. Für den robusten Einsatz gemacht, modern mit kräftigen Scheibenbremsen ausgestattet und dennoch leichtlaufend. Mit seiner kompakten Geometrie bietet es sich gerade für den Alltag an, insbesondere wenn es mit Touring-Zubehör ausgerüstet ist. So haben Cyclocrosser vieles von dem vorweggenommen, was heute Gravelbike heisst.

---

# CYCLOCROSS

## SUPER PRESTIGE DISC DI2

### FEATURES //

#### 1. WIE DIE PROFIS ...

... kann sich jeder Fahrer unseres Top-Modells beim Schalten auf die neue elektronische Shimano Ultegra Di2-Gruppe verlassen.

#### 2. LEICHT UND STEIF

Der neue, ultraleichte Carbonrahmen (< 1000 g!) und die Carbongabel widerstehen selbst bissigen Flatmount-Scheibenbremsen und kraftvollen Antritten auf der Cross-Rennstrecke.

#### 3. PROBLEM GELÖST

Auf Anregung unserer Cross-Champions schützt beim neuen Super Prestige eine schlaue Kettenführung vor ärgerlichen Stopps durch eine verklemmte Kette.

#### 4. PRÄZISE AUSGERICHTET

Auch hinten gibt es Flatmount-Sockel und eine QR12-Steckachse mit 142 mm Klemmbreite. So werden die Bremskräfte optimal in den Rahmen eingeleitet.





## BEREIT FÜR BREMSBISS



Die neue Vollcarbon-Gabel des Super Prestige wiegt keine 400 Gramm – bei überzeugender Steifigkeit, viel Reifenfreiheit und mit eleganter Leitungsführung durchs Gabelbein. Untenrum wartet die ultrasteife QR12-Steckachse nur darauf, dass die Flatmount-Scheibenbremse in Aktion tritt.



## VOLLE KRAFT VORAUS



Im beinharten Cross-Rennsport wird ziemlich genau eine Stunde lang nichts als Vollgas gegeben – also muss der Rahmen brachiale Kräfte aushalten oder besser noch ohne jeden Verlust an den Hinterreifen weitergeben. Darum fällt der Tretlagerbereich des neuen Super Prestige so wuchtig aus, in den gleich noch das extra breit abgestützte Pressfit-Innenlager integriert ist.

---

## KRAFT IM FLUSS

---



So elegant der Übergang vom Oberrohr in die Sitzstreben aussieht, so günstig ist er auch für den Kraftfluss vom Lenkkopf bis ans Hinterrad. Zudem ist das Oberrohr so geformt, dass es sich im harten Renneinsatz auf den unvermeidlichen Laufpassagen optimal schultern lässt.



---

## NAME VERPFLICHTET

---



Wenn auf einem Cyclocrosser STEVENS steht, sind sportliche Erfolge eher Pflicht als Kür. Das haben wir davon, dass wir einst auf unseren Querfeldein-Crack Jens Schwedler gehört haben: Zahlreiche Deutsche, Europa- und Weltmeistertitel – wie aktuell durch Sanne Cant bei den Damen. Das neue Super Prestige hat also einiges vor ...

---

# SUPER PRESTIGE DISC DI2

- › **Komplett neuer Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse**
- › **Geometrie und Details zusammen mit Cross-Champions entwickelt**
- › **Neuer Ultegra Di2 2x11fach-Cyclocross-Antrieb**
- › **Serienmässige 2fach-Kettenführung – plus 1fach-Option**
- › **Pfeilschneller DT Swiss C1800 Spline-Laufradsatz**

<b>GEWICHT</b>	8.2 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber
<b>FARBEN</b>	Ink Black   Fire Orange
<b>UVP</b>	CHF 4'699,00 CHF 1'849,00 (Rahmenkit)

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	DT Swiss C1800 Spline
<b>Reifen</b>	Challenge Grifo Open 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Ultegra, 160/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra Di2, 11fach   Ultegra Di2
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra CX, 46-36 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-28 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Oxygen Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpo Carbon Road



› **Fire Orange**

## ENTSCHEIDENDES DETAIL



Damit in der entscheidenden Rennsituation bloss keine wertvollen Sekunden verloren gehen, geben wir dem neuen Super Prestige eine schlaue Kettenführung mit auf den Weg. Sie lässt sich auf unterschiedliche Kettenblatt-Grössen einstellen – und optional gibt es auch eine Version für nur ein Kettenblatt.



## BEDINGUNGSLOS SCHNELL



Massig Reifenfreiheit und eine spezielle Formgebung von Sitz- und Kettenstreben stellen sicher, dass sich auch bei widrigsten Bedingungen kaum Schlamm festsetzen und die Crosser-Hatz bremsen kann. So ist unser Super Prestige reif für den nächsten Weltmeistertitel.

# SUPER PRESTIGE DISC

- › **Komplett neuer Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse**
- › **Geometrie und Details zusammen mit Cross-Champions entwickelt**
- › **Neuer Ultegra 2x11fach-Cyclocross-Antrieb**
- › **Serienmässige 2fach-Kettenführung – plus 1fach-Option**
- › **Pfeilschneller DT Swiss C1800 Spline-Laufradsatz**

<b>GEWICHT</b>	8.1 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL Fiber
<b>FARBEN</b>	Ink Black   Fire Orange
<b>UVP</b>	CHF 3'699,00 CHF 1'849,00 (Rahmenkit)

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL
<b>Laufräder</b>	DT Swiss C1800 Spline
<b>Reifen</b>	Challenge Grifo Open 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Ultegra, 160/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra CX, 46-36 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG701   Ultegra, 11-28 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Oxygen Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpo Carbon Road



## ALLTAG BEREIT



Wir haben das Vapor zwar für die schnelle Geländeheitz entwickelt. Aber wir wissen, dass seine Fahrer es nicht selten als maximal vielseitigen Alltagsrenner oder gar für die Ganzjahres-Fahrt ins Büro einsetzen. Folgerichtig lässt es sich nun auch mit Gepäckträger und vollwertigen Schutzblechen ausstatten.



## BESTENS PRÄPARIERT



Ihr 1.5"-Tapered Steerer, die Flatmount-Bremssockel und eine steife QR12-Steckachse präparieren die Vollcarbon-Gabel des Vapor für scharfe Bremsmanöver. Und dank innen an den Gabelscheiden angebrachter Gewindeösen lässt sich auch ein Schutzblech für den Wintereinsatz anbringen.

# VAPOR

- › Innovativer Aluminium-Crosser mit hydraulischen Flatmount-Scheibenbremsen
- › Leichte und seitensteife Vollcarbon-Gabel mit Schutzblech-Ösen
- › Neuer Ultegra 2x11fach-Cyclocross-Antrieb
- › 12mm-Steckachsen vorne und hinten
- › Leichte Fulcrum Racing-Laufräder plus schnelle Schwalbe X-One Allround-Reifen

<b>GEWICHT</b>	9.0 kg
<b>GRÖSSEN</b>	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Dark Olive
<b>UVP</b>	CHF 2'449,00

## RoadBIKE

### RoadBIKE 10/2016

Das Vapor punktet mit sicherem Handling und langstreckentauglicher Fahrerposition. Mit Slicks hat es das Zeug zum sicheren Alleskönner. Die Ausstattung und das Rahmen-Set sind für den Preis ein starkes Gesamtpaket.

<b>Gabel</b>	STEVENS Full Carbon SL HMF
<b>Laufräder</b>	Fulcrum Racing 600 CX
<b>Reifen</b>	Schwalbe X-One Allround 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Ultegra, 160/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Ultegra CX, 46-36 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpo Road



# PRESTIGE

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahmen und Steckachse
- › Seitensteife Aluminium-Gabel mit Tapered Steerer und QR12-Steckachse
- › Neue Shimano Ultegra-Schaltung mit Compact-Kurbel
- › Fulcrum Racing-Laufradsatz plus geländetaugliche Challenge Grifo-Faltreifen
- › 8 Rahmengrößen von 47 bis 62 cm

<b>GEWICHT</b>	9.4 kg
<b>GRÖSSEN</b>	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium SL 7005 TB
<b>FARBEN</b>	Neon Yellow   Velvet Black
<b>UVP</b>	CHF 2'099,00

## CYCLING.BE

### Cycling.be 02/2017

Das STEVENS Prestige ist ganz klar ein solides Crossrad, dass sich mittels Schutzblechen zum Alltagsbegleiter umrüsten lässt. Es ist zuverlässig, schnell und vielseitig und fährt sich mehr als angenehm.

<b>Gabel</b>	STEVENS K1 Superlite Cross
<b>Laufräder</b>	Fulcrum Racing 700 CX
<b>Reifen</b>	Challenge Grifo Plus 33-622 faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano BR-RS505, 160/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Ultegra, 11fach   Ultegra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-RS510, 50-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-32 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Triton   Scorpo Road



› Velvet Black



# GAVERE

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahmen und Steckachse
- › Shimano 105 2x11fach-Schaltung mit Compact-Kurbel
- › Mechanische TRP Spyre-Scheibenbremsen
- › Pfeilschnelle Schwalbe G-One Bite-Reifen (40 mm breit) plus 42 mm Reifenfreiheit!
- › Gewindeösen für Schutzbleche und Gepäckträger\*

<b>GEWICHT</b>	9.8 kg
<b>GRÖSSEN</b>	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Foggy Grey
<b>UVP</b>	CHF 1'629,00



## Radtouren 01/2017

Das Gavere ist das Rad mit den meisten Sportgenen im Einstiegssegment und runder Ausstattung. Ein Tipp.

<b>Gabel</b>	STEVENS K1 Superlite Cross
<b>Laufräder</b>	Fulcrum Racing 700 CX
<b>Reifen</b>	Schwalbe G-One Bite 40-622
<b>Bremsen</b>	TRP Spyre C, 160/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano 105, 11fach   105
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano FC-RS510, 50-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG601   105, 11-28 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Scorpo Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Scorpo Road



# TABOR

- › Allround-Disc-Crosser für Strasse und Gelände
- › Zuverlässiger Shimano Tiagra 2x10fach-Compact-Antrieb
- › Mechanische TRP Spyre-Scheibenbremsen
- › Pfeilschnelle Schwalbe G-One Bite-Reifen (40 mm breit) plus 42 mm Reifenfreiheit!
- › Gewindeösen für Schutzbleche und Gepäckträger\*

<b>GEWICHT</b>	11.0 kg
<b>GRÖSSEN</b>	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061 TB
<b>FARBEN</b>	Velvet Black
<b>UVP</b>	CHF 1'249,00

**Grinta!**  
MAGAZINE VOOR DE ACTIEVE FIEETSER

## Grinta 11/2016

Das Rad ist ein Mädchen für alles – Lehrmeister für Cross-Einsteiger, komfortabler Tourenbegleiter und durchdachtes Bike für Pendler.

<b>Gabel</b>	STEVENS Aluminium C-Blade
<b>Laufäder</b>	Shimano HB-TX505/FH-TX505   Oxygen PRO-D R20
<b>Reifen</b>	Schwalbe G-One Bite 40-622
<b>Bremsen</b>	TRP Spyre C, 160/160 mm
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Tiagra, 10fach   Tiagra
<b>Kurbelsatz</b>	Shimano Tiagra, 50-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	Shimano CN-HG54   CS-HG500, 12-28 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo Aero   Driver Road
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen Cyrius   Driver



\*Fuss- und Reifenfreiheit je nach Schutzblech- und Reifendimension minimiert

# JUNIOR CX

- › Agiler Junior-Crosser in Rahmengröße 38 cm
- › Leicht und robust: Aluminiumrahmen und -gabel
- › 24"-Laufräder mit schnellen Kenda-Crossreifen
- › Shimano Sora 2x9fach-Schaltung mit Short-Reach-Brems-/Schalthebeln
- › Kräftige Mini V-Brakes

<b>GEWICHT</b>	9.5 kg
<b>GRÖSSEN</b>	38 cm
<b>RAHMEN</b>	Aluminium 6061
<b>FARBEN</b>	White Red
<b>UVP</b>	CHF 999,00

<b>Gabel</b>	STEVENS CX JR
<b>Laufräder</b>	Oxygen Alu   Comp X17
<b>Reifen</b>	Kenda Happy Medium Pro 32-507
<b>Bremsen</b>	Tektro Alloy Mini V-Brake RX-3
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Sora, 9fach   Sora
<b>Kurbelsatz</b>	STEVENS, 42-34 Z.
<b>Kette   Cass.</b>	KMC X9 EPT   Shimano HG-400, 11-28 Z.
<b>Cockpit</b>	Oxygen Scorpo, 380 mm   Aluminium CX JR
<b>Sattel   Stütze</b>	Oxygen CX JR   Aluminium CX JR







# BIKEWEAR & ACCESSORIES

EQUIPE  
RACING TEAM  
MTB WEAR

CASUAL WEAR  
BAGS & PARTS

---

Von Kopf bis Fuss – für alle STEVENS Bikes: Die Radsportbekleidung von STEVENS passt nicht nur Ihnen, sondern auch zu Ihrem Rennrad, Mountainbike oder Trekkingrad. Sowohl farblich als auch funktionell. Die hochwertigen Radsport-Kollektionen von Santini „made in Italy“ überzeugen seit Jahrzehnten im Profi-Peloton mit Passform und Polstern. Auf den lokalen Trails wurden die Baggys und Shirts der STEVENS Mountainbike-Kollektion von Local Outerwear von den Firmengründern aus dem Schwarzwald ausgiebig getestet.

STEVENS Bikewear passt auch für den Alltag und die Freizeit auf dem Rad. Von der alltagstauglichen Softshelljacke über das dezent-graue T-Shirt bis zur Baseball-Cap von New Era. Apropos praktisch: Auf Tour wie auf Reisen sind die Bags & Parts – Radreisetaschen, Trinkflaschen oder Minitools von STEVENS – gerne Ihre funktionellen Begleiter.

---

# SANTINI SMS

## MADE IN ITALY, MADE WITH PASSION

Santini Maglificio Sportivo stands for high-quality bikewear made in Italy. Since 1965, when Pietro Santini combined his passion for road cycling with the family's technical manufacturing know-how, the family-owned company has produced jerseys, pants and a lot more for fast cyclists and young talents.

Santini develops and produces all its products in Italy. "Made in Italy, made with passion" is a unique commitment to quality, which makes

the difference between Santini and other manufacturers.

In their pursuit to constantly look for new manufacturing processes, perfect cuts and innovative materials, Santini lives up to the goal to always provide athletes with bikewear that offers maximum comfort, style and performance.

Today, Santini produces more than 3,000 clothing items every day in Bergamo and about 75 percent of its production all over the world. As a partner of UCI, Santini produces the jerseys of world champions and has equipped several pro teams for many years. Also the bikewear ranges of STEVENS have been made by Santini since 2003.

Info: [santinisms.it](http://santinisms.it)





1

## 1 TRÄGERHOSE KURZ

**Material:** 78 % Polyester, 22 % Elasthan  
**Extras:** elastischer Abschluss mit Silikon  
 Gelpolster für optimale Druckverteilung,  
 elastische Netzträger, Flachnähte  
**Farben:** schwarz-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



2

## 2 KURZARMTRIKOT

**Material:** Energy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-RV, 3 Rücken-  
 taschen & 1 Schlüsseltasche mit RV,  
 elastischer Abschluss mit Silikon  
**Farben:** schwarz-weiss, blau-weiss,  
 grün-schwarz-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



3

## 3 LANGARMTRIKOT

**Material:** Superenergy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-Reissverschluss,  
 3-fach Tasche & 1 Schlüsseltasche  
 mit RV, elastischer Abschluss mit  
 Silikon  
**Farben:** schwarz-weiss, blau-weiss,  
 grün-schwarz-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



4

## 4 WINDWESTE

**Material:** Breezewall Leggero + Mesh,  
 100 % Polyester, atmungsaktiv,  
 wasser- & windabweisend  
**Extras:** durchgehender unterlegter Front-RV,  
 Mesh-RT, Saum & Armloch mit Elastik  
**Farbe:** schwarz-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



5

## 5 THERMO WINTERJACKE

**Material:** Breezewall Winter, 100 % Polyester,  
 atmungsaktiv, wasser- & windabweisend  
**Extras:** durchgehender unterlegter Front-RV,  
 3-fach Tasche  
**Farbe:** schwarz-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



1

## 1 TRÄGERHOSE KURZ

**Material:** 78 % Polyester, 22 % Elasthan  
**Extras:** elastischer Abschluss mit Silikon  
Gelpolster für optimale Druckverteilung,  
elastische Netzträger, Flachnähte  
**Farben:** schwarz-feuerrot-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



2

## 2 KURZARMTRIKOT

**Material:** Energy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-RV, 3 Rücken-  
taschen & 1 Schlüsseltasche mit RV,  
elastischer Abschluss mit Silikon  
**Farben:** grau-feuerrot-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



3

## 3 LANGARMTRIKOT

**Material:** Superenergy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-Reissverschluss,  
3-fach Tasche & 1 Schlüsseltasche  
mit RV, elastischer Abschluss mit  
Silikon  
**Farben:** grau-feuerrot-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



**1 TRÄGERHOSE KURZ**

**Material:** 78 % Polyester, 22 % Elasthan  
**Extras:** elastischer Abschluss mit Silikon  
 Gelpolster für optimale Druckverteilung,  
 elastische Netzträger, Flachnähte  
**Farben:** schwarz-neongelb-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL

**2 KURZARMTRIKOT**

**Material:** Energy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-RV, 3 Rücken-  
 taschen & 1 Schlüsseltasche mit RV,  
 elastischer Abschluss mit Silikon  
**Farben:** weiss-neongelb, blau-weiss,  
 grün-schwarz-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL

**3 LANGARMTRIKOT**

**Material:** Superenergy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-Reissverschluss,  
 3-fach Tasche & 1 Schlüsseltasche  
 mit RV, elastischer Abschluss mit  
 Silikon  
**Farben:** weiss-neongelb, blau-weiss,  
 grün-schwarz-weiss  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL

**4 RACECAP**

**Material:** 65% Polyester, 35 % Baumwolle  
**Extras:** bequemer Sitz durch Gummizug  
 im Saum  
**Farben:** schwarz-weiss, blau-weiss,  
 WM-Streifen  
**Grössen:** Unisize

# RACING TEAM



1



2



3



4



5

## 1 TRÄGERHOSE KURZ

**Material:** 78 % Polyester, 22 % Elastan  
**Extras:** elastischer Abschluss mit Silikon, Gelpolster für optimale Druckverteilung, elastische Netzträger, Flachnähte  
**Farbe:** rot-schwarz-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL

## 2 KURZARMTRIKOT

**Material:** Energy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-RV, 3 Rückentaschen & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon  
**Farbe:** rot-schwarz-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL

## 3 KINDER KURZARMTRIKOT

**Material:** 100 % PES  
**Extras:** kurzer Front-RV, ohne Taschen  
**Farbe:** rot-schwarz-weiss  
**Größen:** 2XS, 3XS, 4XS

## 4 LANGARMTRIKOT

**Material:** Superenergy/Microsense, 100 % Polyester  
**Extras:** durchgehender Front-Reissverschluss, 3-fach Tasche & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon  
**Farbe:** rot-schwarz-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL

## 5 WINDWESTE

**Material:** Breezewall Leggero + Mesh, 100 % Polyester, atmungsaktiv, wasser- & windabweisend  
**Extras:** durchgehender unterlegter Front-RV, Mesh-RT, Saum & Armloch mit Elastik  
**Farbe:** rot-schwarz-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL

## 6 THERMO WINTERJACKE

**Material:** Breezewall Winter, 100 % Polyester, atmungsaktiv, wasser- & windabweisend  
**Extras:** durchgehender unterlegter Front-RV, 3-fach Tasche  
**Farbe:** rot-schwarz-weiss  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



6

## 7 REGENJACKE

**Material:** 100 % Polyamid, Polyurethan Laminat,  
Nähte verschweisst, atmungsaktiv,  
wasser- & winddicht

**Extras:** Leichtgewichtsjacke, Reflexprints,  
elastische Bündchen, Kinnschutz,  
Packsack

**Farbe:** transparent

**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL



7

## 9 SOCKEN KURZ

**Material:** 66 % Polyamid (Skinlife),  
31 % Polyamid, 3% Elastan

**Farbe:** weiss

**Größen:** 35-38, 39-42, 43-46



8



9



10

## 8 RACECAP

**Material:** 65 % Polyester, 35 % Baumwolle

**Extras:** bequemer Sitz durch Gummizug  
im Saum

**Farbe:** rot-schwarz-weiss

**Größen:** Unisize

## 10 SOCKEN LANG

**Material:** 66 % Polyamid (Skinlife),  
31 % Polyamid, 3 % Elastan

**Farbe:** weiss, schwarz

**Größen:** 35-38, 39-42, 43-46

## 11 TRÄGERHOSE LANG

**Material:** 80 % Polyamid, 20% Elastan, innen  
geflauscht, wärmend, RT mit Mesh

**Extras:** Reflexpipings, Reflexdrucke

**Farben:** schwarz

**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL



11

# LOCAL

## RIDE STEVENS, WEAR LOCAL

Local Outerwear räumt auf mit Schwarzwald-Klischees von Sahnetorten, Kuckucksuhren und Kirschwasser. Denn die Mountainbikewear stammt zwar aus dem südlichen Schwarzwald, ist aber laut, farbenfroh und funktionell. Für den Schwarzwald und die ganze Welt. Und ganz ohne Sahne.

Die Idee zu Local Outerwear bekamen die Firmengründer auf den atemberaubenden Trails

des Südschwarzwalds. Das Zusammenspiel vom epischen Trailsurfen, hohen Ansprüchen an Material und Funktionalität sowie die Erfahrung aus jahrelanger Arbeit in der Modeindustrie ist die Basis des kreativen Schaffens.

Der Anspruch ist es immer wieder, eine Kollektion zu erschaffen, die Lust macht aufs Biken. Bunt soll sie sein und ebenso lebenslustig – frei nach dem Motto: „Color up the

woods, parks and trails.“ Mit viel Farbe, kreativen Schnitten und Designs.

Der Name Local Outerwear steht auch stellvertretend für die Heimatverbundenheit, der Verbundenheit mit den lokalen Trails. Local steht auch für den Produktionsstandort, denn designt, entwickelt und getestet wird im Schwarzwald, produziert wird ausschliesslich in Europa.

Mehr Infos auf [local-outerwear.de](http://local-outerwear.de)





## 1 MTB SHIRT

**Material:** 100 % Polyester (recyceltes PET),  
schnell trocknend

**Farben:** grau-schwarz-orange,  
grün-blau-schwarz

**Größen:** XS, S, M, L, XL

## 2 MTB SHIRT LANGARM

**Material:** 100 % Polyester (recyceltes PET),  
schnell trocknend

**Farben:** grau-schwarz-orange,  
grün-blau-schwarz

**Größen:** XS, S, M, L, XL

## 3 MTB SHORTS

**Material:** 100 % Polyester (recyceltes PET),  
schnell trocknend

**Extras:** 2 Cargotaschen, 1 mit RV, Belüftungs-  
ösen, verstellbarer Bund, Gürtelschlaufen,  
Flexzone oberhalb vom Gesäss

**Farben:** schwarz, blau

**Größen:** XS, S, M, L, XL



# NEW ERA

## NEW ERA MIT STEVENS CASUAL WEAR

Die amerikanische Lifestyle-Marke New Era blickt auf eine über 90-jährige Erfolgsgeschichte zurück: 1920 hatte der Deutsche Auswanderer Ehrhardt Koch die Schirmmütze Gatsby auf den Markt gebracht.

In mehr als 70 Jahren enger Bindung zur Major League Baseball entwickelte sich New Era zum exklusiven Hersteller und Vermarkter des offiziellen League Uniform Caps: dem Modell 59FIFTY.

Heute ist New Era mit Firmensitz in Buffalo (New York) – und weiterhin in Familienbesitz – als offizieller Ausstatter der Major League Baseball (MLB) sowie der National Football League (NFL) weltbekannt.

New Era steht aber für mehr als nur Sportmützen: Das Unternehmen bedient mit seinen Produkten eine breite Palette an Bekleidung in den Bereichen Action Sport, Performance, Fan-Kleidung, Urban und Fashion für Frauen, Männer und Kids. Seit mehr als zehn Jahren hat STEVENS Bikes New Era Basecaps im Programm und hat seine Zusammenarbeit um stylische wie funktionelle Casual Wear erweitert.



Mehr Infos auf [neweracap.com](http://neweracap.com)



# CASUAL WEAR



## 1 T-SHIRT BY NEW ERA

**Material:** 100 % Baumwolle, 220g Pique  
**Extras:** Basic Form, Rundhalsausschnitt  
**Farben:** schwarz, grau  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL

## 2 POLOSHIRT BY NEW ERA

**Material:** 100 % Baumwolle, 220g Pique  
**Extras:** kurze Knopfleiste, Polokragen, Ärmelbündchen  
**Farben:** schwarz, grau  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL

## 3 HOODIE BY NEW ERA

**Material:** 80 % Baumwolle, 20 % Polyester, 330g Brushed Fleece  
**Extras:** durchgehender Front-RV, 2 Taschen  
**Farben:** schwarz, grau  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL

## 4 PULLOVER BY NEW ERA

**Material:** 80 % Baumwolle, 20 % Polyester, 330g Brushed Fleece  
**Extras:** Basic Form, Rundhalsausschnitt  
**Farben:** schwarz, grau  
**Größen:** XS, S, M, L, XL, 2XL

**3 SNAPBACK CAP BY NEW ERA**

**Material:** 100 % Baumwolle  
**Extras:** Grösse einstellbar  
**Farbe:** schwarz  
**Grössen:** S/M, M/L

**7 STRICKMÜTZE BY NEW ERA**

**Material:** 100 % PA Elastik Synthetikfaser  
**Farben:** schwarz  
**Grössen:** Unisize

**6 SNAPBACK PODIUM BY NEW ERA**

**Material:** 100 % Baumwolle  
**Extras:** Grösse einstellbar  
**Farbe:** schwarz  
**Grössen:** S/M

**8 SCHALMÜTZE**

**Material:** 100% PES Atmungsaktive Textilfaser  
**Extras:** Ideale Passform durch Elastik und Kordelstopper  
**Farbe:** schwarz  
**Grössen:** Unisize

**9 SOFTSHELL-WESTE**

**Material:** 100 % Polyester, TPU Membrane, innen Fleece, atmungsaktiv, wasser- und windabweisend  
**Extras:** durchgehender, unterlegter Front- RV, Kinnschutz, 3 Taschen mit RV  
**Farbe:** schwarz  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL

**10 SOFTSHELL-JACKE**

**Material:** 100 % Polyester, TPU Membrane, innen Fleece, atmungsaktiv, wasser- und windabweisend  
**Extras:** durchgehender, unterlegter Front- RV, Kinnschutz, 3 Taschen mit RV  
**Farbe:** schwarz  
**Grössen:** XS, S, M, L, XL, 2XL

# BAGS & PARTS



## 1 RADREISETASCHE LUXE

**Material:** strapazierfähiges Nylon, 100 % Polyamid mit extradicker Polsterung

**Extras:** einfaches Packsystem, bester Schutz für alle Reisen, passend für den Transport von Cross-, MTB oder Rennrad, grosses Hauptfach, 2 seitliche, separate Laufradfächer (700 x 35 cm geeignet) mit Polsterung, Extrafächer, Befestigungssystem für Gabel und Rahmen, Fahrwerk mit Skaterollen, Griffe und Tragegurte

**Farbe:** schwarz

**Masse:** ca. 130 cm x 74 cm x 23 cm, ca. 220 Liter Volumen

## 2 RADREISETASCHE PRO

**Material:** 600D, 100 % Polyester mit Polsterung

**Extras:** einfaches Packsystem, grosses Hauptfach, diverse Innenfächer mit Befestigungsmöglichkeiten, Griffe und Tragegurte, Rollen für den leichteren Transport

**Farbe:** schwarz

**Grössen:** ca. 114 cm x 90 cm x 27 cm, ca. 270 Liter

## 3 KAFFEEBECHER

**Material:** Porzellan

**Farbe:** schwarz-weiss

## 4 SHOW BAG

**Material:** 100 % Polyester

**Extras:** 1 RV-Innentasche

**Farbe:** schwarz-weiss

## 5 REGENSCHIRM

**Material:** 100 % Polyester

**Extras:** Sturmsicherung, Reflexdruck, ca. 130cm Durchmesser

**Farbe:** schwarz-weiss

## 6 ASS SAVER

**Material:** 100% recyclebares Polypropylene

**Gewicht:** 18g

**Farbe:** schwarz-weiss

**Masse:** 370x110mm





7



8



10



9



11



12

13



14



## 7 SATTELTASCHE

**Material:** 100 % Polyamid

**Extras:** Befestigung am Sattel mit Kletttriemen, mit Schlauch und Reifenheber

**Farbe:** schwarz

**Größen:** Cross-Schlauch 700 x 28-37",  
MTB 29-Schlauch 29 x 1.8-2.4",  
Rennrad-Schlauch 700x18-25"

## 9 MINITOOL MICRO-8

**Material:** Kompakt, 8 Funktionen:

Inbus, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6,  
Schraubendreher -/X

**Finish:** silber, anodisiert

## 11 FLASCHENHALTER SCORPO SL

**Material:** Carbon 3K, Dynamic Shape

**Finish:** Carbon Nature  
mit Glanzlackversiegelung

**Gewicht:** 22 g

## 13 FLASCHENHALTER OXYGEN SL

**Material:** Kunststoff

**Farben:** weiss, schwarz

**Gewicht:** 27,5 g

## 8 MULTITOOL CARBON-10

**Material:** Carbon ultraflach, 10 Funktionen:

Inbus 2, 2.5, 3, 4, 5, 6,  
Schraubendreher -/x/X, Torx 25

**Finish:** Carbon Glossy

## 10 TRINKFLASCHE

**Material:** Kunststoff

**Extras:** Schraubverschluss, grosse Einfüllöffnung

**Volumen:** 500 ml, 750 ml

**Farben:** transparent-schwarz,  
transparent-blau-schwarz,  
transparent-WM Streifen,  
transparent-rot-schwarz

## 12 FLASCHENHALTER SCORPO SL 2.0

**Material:** Carbon 3K, Dynamic Shape

**Finish:** Carbon mattschwarz weiss,  
Carbon mattschwarz neon gelb

**Gewicht:** 20,5 g

## 14 FLASCHENHALTER SIDELOADER

**Material:** Kunststoff

**Farbe:** schwarz

**Gewicht:** 40 g

# EINSTELLUNGSSACHE

## VOM BIKE ZUM MASSANZUG

Wer – wie wir selbst – viele Kilometer pro Jahr im Sattel sitzt, weiss, worauf es beim Radsport ankommt. Ob Rennrad-, Crossfahren oder beim Mountainbiken: Das Rad muss dem Fahrer oder der Fahrerin passen. Sonst zwickt es bald hier und da – wer längere Strecken im Rennsattel fährt, merkt schnell, wo zwischen Sattel, Pedalen und Lenker ein paar Millimeter zu viel oder zu wenig sind. Aus diesem Grund bieten wir unser Custom-Programm mit vielen Optionen für individuelle Einstellungen an. Und deswegen gibt es STEVENS-Räder nur im Fachhandel, wo Sie kompetent beraten werden und wo das Rad genau auf Ihre Masse eingestellt und auf Ihre Wünsche angepasst wird. Denn erst wenn Ihnen Ihr STEVENS Bike wie ein Massanzug passt, ist es der Gefährte für viele Kilometer im Sattel.



---

### MASS NEHMEN

---

STEVENS Mountainbikes gibt es in vier bis sechs, Rennräder in sieben und acht fein abgestuften Rahmengrössen. Eine möglichst passende Rahmengrösse ist die Basis für ein passendes Rad. Die Grösse allein sagt jedoch noch nicht alles aus, erst bei einer Probefahrt finden Sie heraus, ob Ihnen das Bike auch in der Länge zusagt. Das ist nur ein Grund, warum die kompetente Beratung im Fachhandel so wichtig bleibt. Der Händler kann mit einem anderen Sattel, verschiedenen Vorbaulängen und Lenkerformen auf Ihre Bedürfnisse eingehen. Denn auch die vermeintlich unwichtigen Teile beeinflussen die Sitzposition. Finden Sie es mit Ihrem Händler heraus!

---

### KOMFORT-TUNING

---

Breite Reifen bieten Dämpfungskomfort. Deswegen haben STEVENS Mountainbikes üppige Reifendurchlaufmasse und rollen selbst auf breiten Schlappen. Unsere Rennräder nehmen Reifen bis zu 28 mm Breite auf. Sie rollen leichter ab als schmale Pneus. Und an der Kontaktstelle Mensch-Lenker dämpft dickes Lenkerband. STEVENS Bikes sind für die schmalere Sattelstützen mit 27,2 mm Durchmesser gemacht. Dafür verjüngen wir nach oben hin das unten für mehr Seitensteifigkeit breitere Sitzrohr. Die Stützen flexen besser, geben also an der Kontaktstelle Mensch-Sattel besser nach, als die 31,6 mm-Oversize-Stützen.

**Der Komfort-Tipp:** Unsere Scorpo Carbon SL Rennradsattelstütze verfügt über herausragenden Flex für komfortables Fahren auf der Langstrecke.

---

### MOUNTAINBIKE-LAUFRADGRÖSSEN

---

Ob 27,5 Zoll- oder 29 Zoll-Laufräder: wir bieten beides – je nach Rahmengrösse für bestes Handling. In den Rahmengrössen ab 18 Zoll rollen die meisten Hardtails und Fullys auf den 29er-Laufrädern mit besten Überrolleigenschaften und hoher Laufruhe. Proportional passend zum Rahmen stattdessen wir die Bikes in den Rahmengrössen 16" und kleiner mit 27,5"-Laufrädern aus. Das führen wir auch bei den Jugend- und Kinder-Mountainbikes bis zu 20" grossen Laufrädern durch. Nur die All Mountains und Enduros bieten prinzipiell mit 27,5"-Rädern beste Fahreigenschaften und Wendigkeit.



# HÄNDLER & SERVICE

## SERVICE UND BERATUNG

STEVENS BIKES gibt es nur bei ausgewählten Fachhändlern, deren Kompetenz Sie ebenso zu 100 Prozent vertrauen können wie wir es tun. Ihr STEVENS Händler berät Sie bei der Auswahl des Fahrrads, das am besten für Sie, Ihre Wünsche, Ansprüche und den jeweiligen Einsatzzweck geeignet ist. Er garantiert, dass es Ihnen optimal passt, und übergibt Ihnen ein perfekt montiertes und auf Sie eingestelltes STEVENS Bike. Das heisst für Sie: ungetrübter Fahrspass und volle Funktion vom ersten Meter an. Unterstützen Sie den lokalen Einzelhandel und kaufen Sie Ihr neues Bike dort, wo Sie umfassend und persönlich beraten werden. Auch nach dem Kauf bekommen Sie von Ihrem STEVENS Händler allen weiteren Service sowie viele Tipps zur Technik und dem Umgang mit Ihrem Bike.

---

### PROBEFAHRT

Nehmen Sie sich Zeit für eine Probefahrt. Schliesslich soll Ihr neues Fahrrad Sie viele Jahre lang begleiten. Fahren Sie möglichst solche Strecken, für die Sie Ihr neues STEVENS Bike nutzen möchten. Probieren Sie auch ähnliche Modelle und in verschiedenen Grössen aus. So bekommen Sie einen Überblick darüber, was Ihr neues Rad bietet.

---

### INSPEKTION

Mit einer regelmäßigen Inspektion beim Händler erhalten Sie das gute Fahrgefühl und die einwandfreie Funktion Ihres STEVENS Bikes über viele Jahre. Verschleissteile wie Kette, Bremsbeläge oder Reifen sollten regelmäßig gewechselt werden. Auch bei Nabenschaltungen und Federgabeln sind bestimmte Wartungsintervalle festgelegt.

---

### FAHRRAD-LEASING

STEVENS Bikes können Sie auch leasen. Statt eines Autos können Firmen ihren Mitarbeitern ebenso ein Dienstfahrrad oder -pedelec anbieten. Das gilt auch für Sporträder. Nach dem OK durch Ihren Arbeitgeber suchen Sie Ihr Wunsch STEVENS Bike aus, zahlen Sie über den Leasingzeitraum (oft drei Jahre) eine monatliche Rate und profitieren obendrein durch steuerliche Vorteile auch beim Preis.

---

### FEINTUNING

Wenn Sie bestimmte Vorlieben beim Sattel, den Griffen oder Pedalen haben, kann der Händler diese Teile austauschen. Mit einem längeren oder kürzeren Vorbau lässt sich die Sitzposition weiter anpassen. Kleinere Änderungen in der Ausstattung sprechen Sie vor dem Kauf ebenfalls ab. Dieser wichtige Service kommt Ihnen bei jeder Fahrt zugute.

---

### GARANTIE

Sollte doch einmal ein Materialfehler auftauchen, gilt für den Erstbesitzer bis fünf Jahre nach dem Kaufdatum die STEVENS-Garantie – als umfassende Absicherung gegen Verarbeitungs- oder Materialfehler an Rahmen und Komponenten, auf denen unser Name steht. Ganz egal, um welches (Rahmen-)Material es sich handelt.

---

### WERTSICHERUNG: CRASH REPLACEMENT

Sollte Ihr hochwertiger Renn- oder Mountainbike-Rahmen aus Carbon bei einem Sturz irreparabel beschädigt worden sein, können Sie als Erstkäufer bis zwei Jahre nach dem Kauf einen Ersatzrahmen mit 50 Prozent Sonderrabatt erwerben. Ausgenommen sind Fälle von fahrlässiger oder mutwilliger Beschädigung.



TOUR DE SUISSE RAD AG  
WASENSTRASSE 22  
CH-8280 KREUZLINGEN

TEL. +41 71 686 85 00  
FAX +41 71 686 85 09  
INFO@TDS-RAD.CH

**STEVENSBIKES.CH**

IHR STEVENS-FACHHÄNDLER



Eine geführte Biketour mit Ihrem neu erworbenen Mountainbike gefällig? – Dann sind Sie bei Swiss Bike Tours genau richtig! Das Team von Swiss Bike Tours besteht aus ausgebildeten Guides, die Ihnen gerne ihr Können vermitteln.

Weitere Informationen wie Tourenvorschläge etc. finden Sie unter [www.swiss-bike-tours.ch](http://www.swiss-bike-tours.ch) oder bei Ihrem STEVENS Fachhändler.