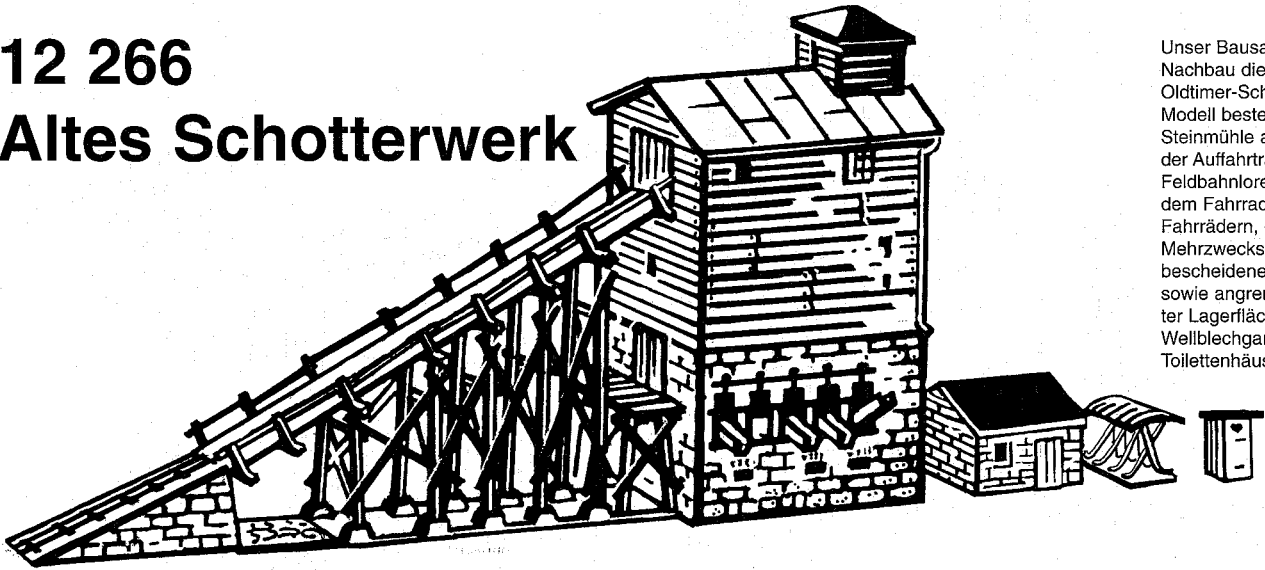


12 266

Altes Schotterwerk



Unser Bausatz ermöglicht den Nachbau dieses relativ kleinen Oldtimer-Schotterwerkes. Das Modell besteht aus der Steinmühle als Hauptgebäude, der Auffahrtrampe, den Feldbahnloren mit Schienen, dem Fahrrad-Unterstand mit Fahrrädern, dem Mehrzweckschuppen mit bescheidener "Pausenbude", sowie angrenzender überdachter Lagerfläche, der Wellblechgarage und dem Toilettenhäuschen.

Altes Splitt- und Schotterwerk

Die wichtigsten Verkehrsadern der Wirtschaft "Straßen und Schienen" reizen immer wieder aufs Neue zum Nachbauen und Gestalten. Für den Straßen- und Schienenunterbau wurden schon jeher Steine, Splitt und Kies gebraucht.

In der Nähe des Bahnhofes "Waldkirchen" im Erzgeb. (Strecke Chemnitz-Annaberg-Buchholz-Bärenstein) steht am Berg in romantischer Landschaft unser dargestelltes Schotterwerk.

1938 war das Baujahr des Werkes. Die ersten gebrochenen Steine wurden gleich zum Steinsockel - Unterbau vermauert. Der nahe Wald "lieferte" Stämme, Bohlen und Bretter für das wuchtige Balkenwerk des Gebäudes und der hölzernen Förder-

brücke. Feldbahnleihe, einige Loren, die kleine Wellblechgarage und der Geräteschuppen gehörten zur bescheidenen Ausstattung. Die Oberkante des Steinbruchs wird durch einen Zaun gesichert.

Die für die Aufnahme des Sprengmittels notwendigen Löcher werden gebohrt und der Fels durch Sprengung von der Felswand gelöst. Diese Felsstücke müssen zum leichteren Transport durch Auflegesprengung zerteilt und restliche große "Brocken" in harter körperlicher Arbeit mit dem Vorschlaghammer weiter zerkleinert werden. In die bereitstehenden Feldbahnloren werden die großen Steine per Hand und das kleine Gestein mit der Steingabel eingeladen. Die gefüllten Loren (ca. 1 t Fassungsvermögen) mußten mit "Muskelkraft" auf der

Gleisanlage zur Aufzugsbrücke geschoben und an das Drahtseil der Aufzugswinde eingehakt und über den Schrägaufzug der hölzernen Förderbrücke ins eigentliche Schotterwerk gezogen werden. Die verschiedenen Maschinen und deren sinnvolle Anordnung ermöglichten die Herstellung der gewünschten Schotter- und Splittgrößen.

Ein stationärer Dieselmotor, 4-Zylinder (BENZ) trieb mit Transmission über Riemenscheiben die Maschinen an. Später wurden alle Maschinen auf Elektro-Einzelantrieb umgestellt. Der **Vorbrecher** (Backenbrecher) zerkleinert den Loreninhalt.

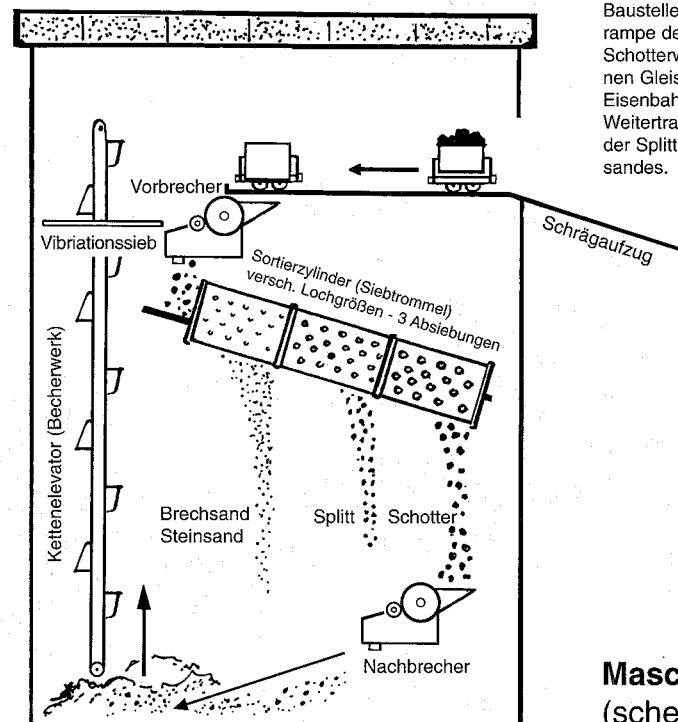
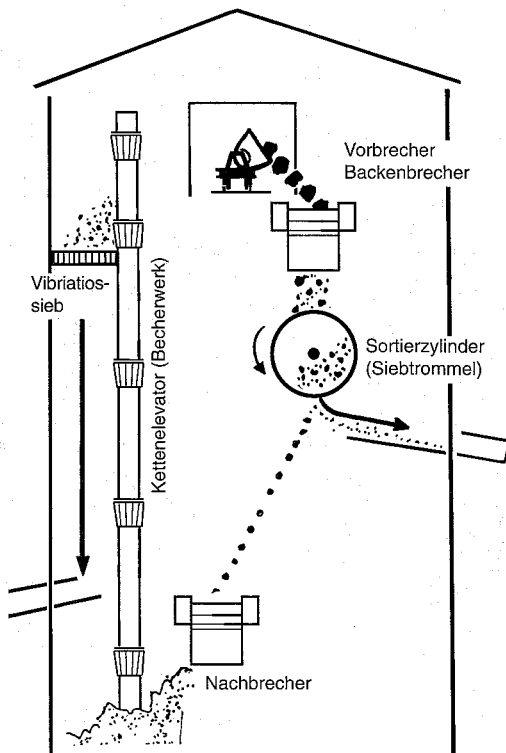
Im anschließenden **Sortierzylinder** (Siebtrommel) - ca. 6,0 m Länge, Ø 70 cm - eingeteilt in 3 Absiebungen, wurde der Schotter, der Brechsand (Steinsand) und ein Teil Splitt ausgesiebt. Splitt und Brechsand fielen in die Silos. Der Schotter konnte ebenfalls genutzt oder im Nachbrecher weiter zerkleinert werden. Zu verschiedenen Splittgrößen zerkleinerter Schotter und Brechsand verließen den **Nachbrecher** und rutschten zum "Fuß" des Becherwerkes.

Der Kettenelevator

(Becherwerk) fördert danach das gebrochene Gut in noch unterschiedlichen Korngrößen nach oben auf das **Vibrations-sieb**.

Die hier ausgesiebten 4 Splittsorten und die 1. Sandsorte fallen in die Vorratssilos. Nach dem Ziehen des Lukenschiebers rutschte das benötigte Material über die klappbar angeordneten Schütten auf die zu beladenden Fahrzeuge. Eine Feldbahnlore faßt ca. 1 t Gestein. Die durchschnittliche verarbeitete Tagesmenge war 50 - 60 Tonnen. Der Lärm der arbeitenden Maschinen, das Gepolter der Steine und der feine Steinstaub, der im und am Gebäude sich wie "graues Mehl absetzte", schafften zusätzliche Belastung zur harten körperlichen Arbeit.

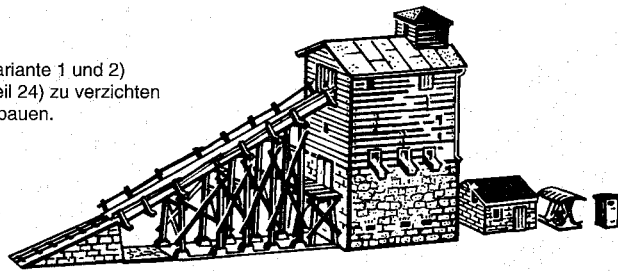
Lastkraftwagen, teilweise auch Pferdewagen übernahmen den **Abtransport** zu den jeweiligen Baustellen bzw. zur Verladerrampe des Bahnhofes. Das Schotterwerk hat keinen eigenen Gleisanschluß. Die Eisenbahn übernahm den Weitertransport des Schotters, der Splittsorten und des Steinsandes.



Maschinenablauf
(schematisch)

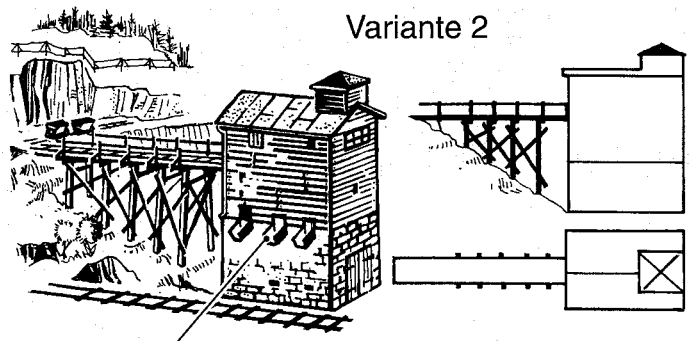
Die Auffahrtrampe

Die Auffahrtrampe kann auch als waagerechte Steinzuführung (siehe Variante 1 und 2) gestaltet werden – in diesem Fall ist es günstig, auf die Sockelplatte (Teil 24) zu verzichten und die Rampenstützen des Schrägaufzuges direkt in's Gelände einzubauen.



Variante 1

LKW-Beladung



Variante 2

Eisenbahn-Beladung

Der ideale
Klebstoff
für
Auhagen
Bausätze



Dieser Bausatz wurde sorgfältig gepackt und geprüft. Sollte trotzdem ein Teil fehlen oder fehlerhaft sein, dann schreiben Sie uns bitte folgende Angaben:

1. Artikel-Nummer oder Bezeichnung dieses Bausatzes
2. Positions-Nummer des betreffenden Teiles

Ersatz wird kostenlos nachgeliefert. Die nummerierten Teile werden entsprechend der Bauanleitung zusammengefügt. (Kleber für Polystyrol).

Vorschläge, Hinweise und Empfehlungen zu unseren Bausätzen sind uns jederzeit willkommen. Schreiben Sie uns mal. Wir würden uns darüber freuen.

This kit has been carefully packed and checked. Should, inspite of this, a part be missing or found to be defective, please turn to us, specifying the following data:

1. Commodity No. or designation of the present kit
2. Item No. of the part concerned

A spare part will be supplied free of charge. The numbered parts have to be joined in accordance with the assembly instructions (use a glue suited for polystyrene).

Proposals, suggestions and recommendations concerning our kits are always welcome. We should be very pleased if you would write us.

Ce jeu de construction a été soigneusement emballé et contrôlé. Si malgré tout une pièce manquait ou était défectueuse, veuillez nous écrire en indiquant

1. le numéro d'article ou la désignation de ce jeu de construction
2. le numéro de la pièce concernée

Nous vous remplaçons gratuitement cette pièce. Les pièces numérotées sont assemblées conformément à la notice de montage (colle pour polystyrène).

Nous acceptons volontiers toutes suggestions, avis et recommandations concernant nos jeux de construction. Veuillez nous écrire. Cela nous ferait plaisir.

Dit bouwpakket werd zorgvuldig samengesteld en gecontroleerd. Mocht er toch een onderdeel ontbreken of enige andere fout opduiken, schrijf ons dan. Vergeet in uw brief niet te vermelden:

1. Artikelnummer of benaming van dit bouwpakket
2. Standnummer van het betreffende onderdeel.

Het nieuwe of ontbrekende onderdeel wordt gratis geleverd. De genummerde onderdelen worden overeenkomstig de bouw instructies samengevoegd. (Lijm die geschikt is voor polystyreen gebruiken.)

Advies, richtlijnen en raadgevingen met betrekking tot onze bouw pakketten zijn steeds welkom. Schrijf ons een keertje. U doet er ons een plezier mee.

Предлагаемый набор сборочных элементов был тщательно проверен и упакован. Если же, несмотря на это, в наборе отсутствует или является дефектной какая-либо деталь, то при обращении к нам укажите, пожалуйста, следующие данные:

1. номер артикула или обозначение данного набора сборочных элементов,
2. номер позиции соответствующей детали.

Замена некондиционного товара будет осуществлена бесплатно. Сборка пронумерованных деталей проводится в соответствии с руководством. (Клей для полистирола). Ваши предложения, замечания и рекомендации по нашим наборам сборочных элементов являются для нас всегда желанной информацией. Пишите нам. Мы будем этому рады.

Tato stavebnicová sada byla pečlivě zabalena a kontrolována. Pokud by přece jenom některý díl chyběl nebo byl vadný, napište nám následující údaje:

1. Číslo výrobku nebo označení reklamované stavebnice
2. Číslo položky vadného dílu

Náhradu Vám zašleme zdarma. Očíslované díly se podle návodu k montáži sestaví. (Lepidlo pro polystyrén)

Vaše připomínky, návrhy a doporučení k našim stavebnicím vždy vítáme. Napište nám laskavě pěkud nás potěší.

Zestaw modelowy ten został starannie zapakowany i sprawdzony. Gdyby jednak brakowało części lub gdyby się znalazła część wadliwa, to prosimy pisać do nas z podaniem następujących informacji:

1. numer artykułu lub nazwa zestawu modelowego,
2. numer bieżący odpowiedniej części.

Dostarczymy bezpłatnie dobrą część.

Należy sklejać ponumerowane części według instrukcji montażu (klej do polistyrenu).

Wszelkie propozycje, opinie i wskazówki odnośnie naszego zestawu są dla nas zawsze bardzo cenne angielskim lub francuskim! Bardzo by nas to ucieszyło.

Ezt az építőkészletet a legnagyobb gondossággal csomagoltuk és ellenőriztük. Ha ennek ellenére is egy alkatrész hiányzana vagy hibás lenne, közöljék ezt velünk a következő adatok kíséretében:

1. Ezen építőkészlet cikkszámja vagy megnevezése
2. A megfelelő alkatrésznek az építési rajzon lévő száma

A hiányzó vagy hibás alkatrészt ingyenesen utánszállítjuk. A számozott alkatrészeket az építési utasításnak megfelelően kell összeállítani. (Polisztirol anyagra ragasztó)

Amennyiben építőkészletünkkel kapcsolatban bármilyen egyéb észrevétele javaslatja volna, mindenko angol vagy francia nyelvű közlését.

Auhagen GmbH Modellspielwaren Verpackungsmittel

OT Hüttengrund 25
D-09496 Marienberg/Erzgeb.

Tel. 0 37 35/2 23 82

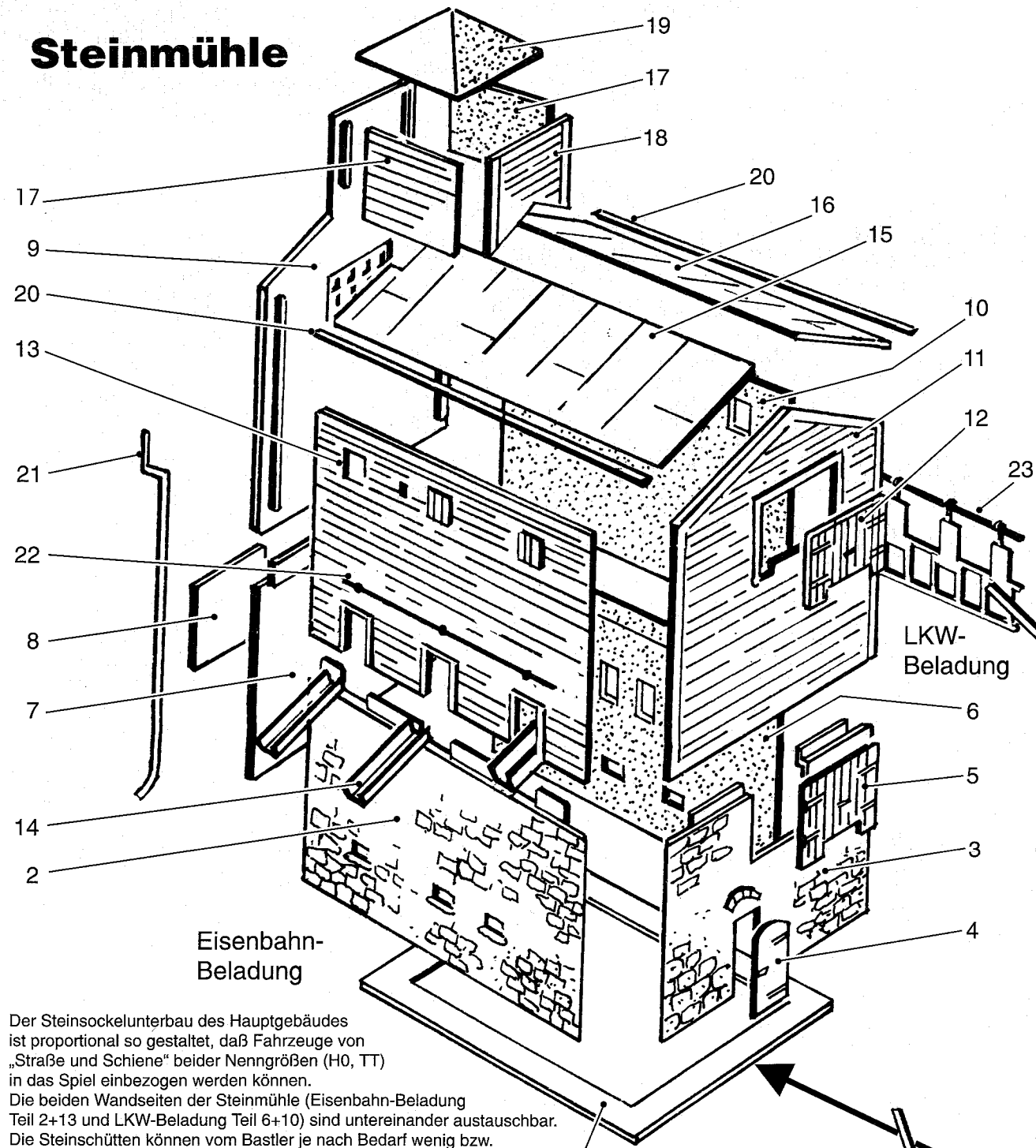
Fax 0 37 35/2 23 83

http://www.auhagen.de

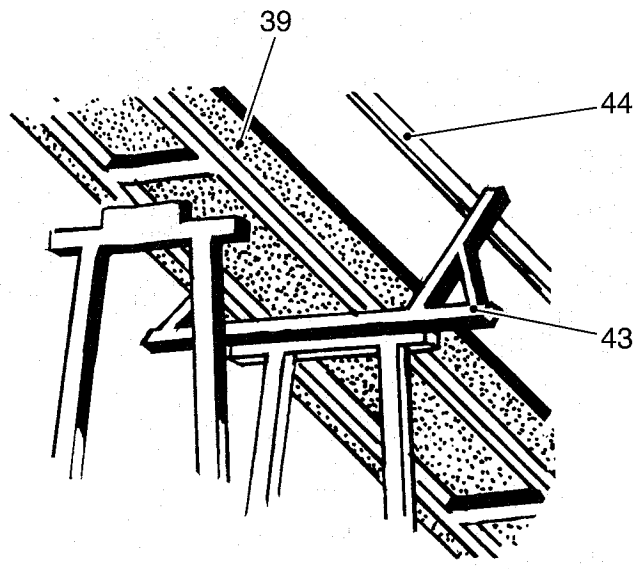
e-mail: info@auhagen.de

Katalog gegen
Schutzgebühr anfordern!

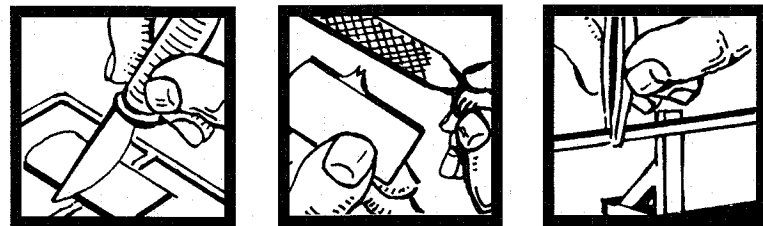
Steinmühle



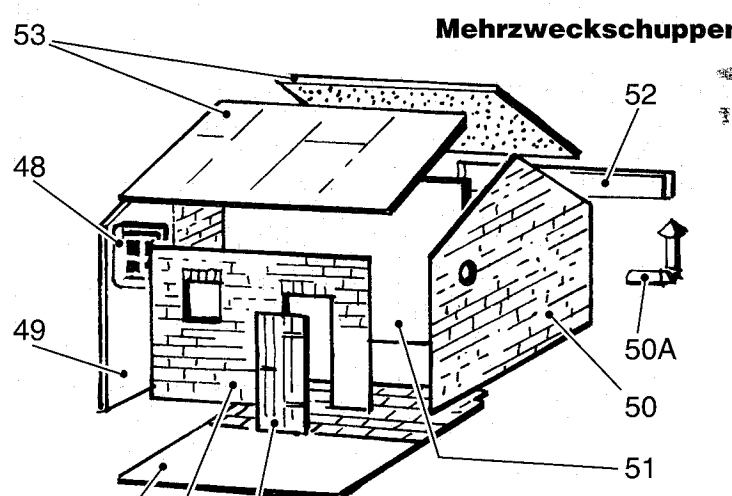
Der Steinsockelunterbau des Hauptgebäudes ist proportional so gestaltet, daß Fahrzeuge von „Straße und Schiene“ beider Nenngrößen (H0, TT) in das Spiel einbezogen werden können. Die beiden Wandseiten der Steinmühle (Eisenbahn-Beladung Teil 2+13 und LKW-Beladung Teil 6+10) sind untereinander austauschbar. Die Steinschütten können vom Bastler je nach Bedarf wenig bzw. weit über die zu beladenden Fahrzeuge befestigt werden.



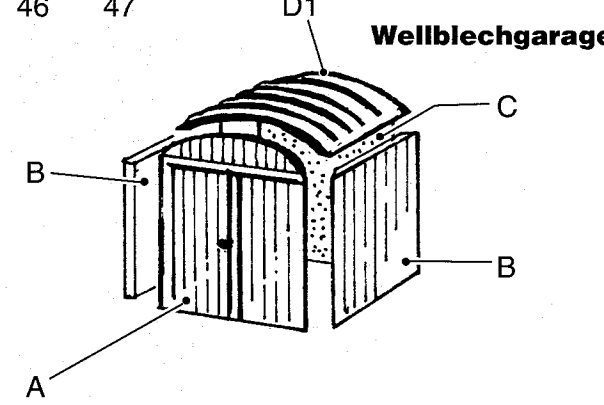
Auffahrtrampe



Erersatzteile direkt bei Auhagen GmbH!

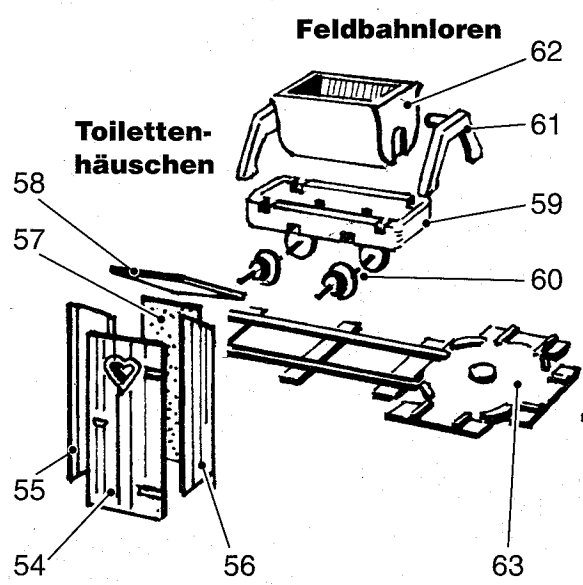
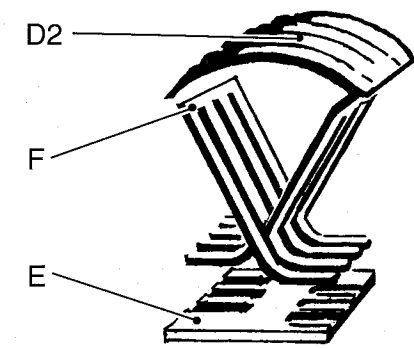


Mehrzweckschuppen



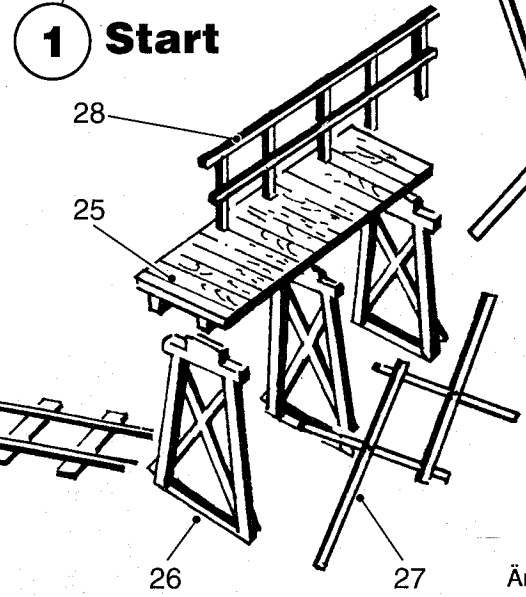
Wellblechgarage

Fahrrad-Unterstand



Toilettenhäuschen

Feldbahnlören



1 Start

Änderungen vorbehalten!

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44