



ADVANCING  
PUBLIC  
TRANSPORT

# BEITRITTSANMELDUNG

Herzlich Willkommen bei der UITP! Um Mitglied zu werden und anschliessend Ihre Anmeldeinformationen zu erhalten, füllen Sie bitte die notwendigen Informationen auf den folgenden Seiten aus.

## 1 KONTAKTEINZELHEITEN (Bitte in Grossbuchstaben)

NAME .....

ABKÜRZUNG .....

ADRESSE .....

ORT/ STADT ..... POSTLEITZAHL ..... LAND .....

TEL. FIRMA ..... FAX FIRMA .....

EMAIL FIRMA ..... WEBSEITE .....

LINKEDIN ..... TWITTER .....

UST. ID-NUMMER (EU) \* ..... FACEBOOK .....

\*EU Mitglieder müssen über eine gültige UST-Bescheinigung verfügen, andernfalls werden 21% auf die Rechnung angerechnet.

## 2 ZENTRALE ANSPRECHPERSON (wer ist der bevorzugte Ansprechpartner für UITP Fragen?)

SPRACHE: EN - FR - ES - DE                      TITEL: Frau / Herr

VORNAME ..... NACHNAME .....

FUNKTION .....

TEL. DIREKT ..... HANDY .....

EMAIL .....

## 3 CEO / GESCHÄFTSFÜHRER / GENERAL MANAGER

SPRACHE: EN - FR - ES - DE                      TITEL: Frau / Herr

VORNAME ..... NACHNAME .....

FUNKTION .....

TEL. DIREKT ..... HANDY .....

EMAIL .....

#### 4 MITGLIEDSKATEGORIE / UNTERNEHMENSAKTIVITÄT:

Bitte geben Sie den Sektor und Verkehrsträger an, in dem Ihre Firma hauptsächlich tätig ist.

##### ► VOLLMITGLIED

Bitte wählen Sie nur einen Sektor aber so viele Teilsektoren wie notwendig

		SEKTOR				
		BETREIBER	ÖPNV-VERBAND	NICHT-BETREIBENDE BEHÖRDE	BETREIBENDE BEHÖRDE	INDUSTRIE
TEILSEKTOR	BETROFFENE VERKEHRSTRÄGER	Bus				
		Kombinierte Mobilität (carsharing/pooling, bike sharing...)				
		Bahn / Regionaler Verkehr				
		U-Bahn				
		Strassenbahn				
		Taxi				
		O-Bus				
		Unkonventionelle Verkehrsträger (Seilbahn, Zahnradbahn, usw...)				
		Wasserverkehr				
		Digitale Plattform				
	KERNGESCHÄFT	Werbung & Kommunikation				
		Ingenieur- und Bauwesen				
		Beratungsunternehmen				
		Design				
		Energieversorger				
		Finanz & Investitionen				
		Ausrüstung (Motoren, Türen, Gleise, Getriebe, usw...)				
		IT & Software				
		Raumordnung/ Stadtplanung				
		Mobilitätsmanagement				
		Parkplatz				
		Schieneninfrastruktur & Signalisierung				
		Fahrzeuge				
		Sicherheitsausstattung				
	Schlüsselfertige Lösungen					
	GEOGRAFISCHE ZUSTÄNDIGKEIT	Bundesweit/National				
		Region/ Länder				
		Stadt/ Grossstadt				

NUR INDUSTRIE/ DIENSTLEISTER

##### ► AUSSERORDENTLICHES MITGLIED (bitte angeben)

Universität/ Forschungsinstitut	
Organisation mit einem Interesse für den ÖPNV (Presse, Gewerkschaft)	

## 5 BERECHNUNG DER JÄHRLICHEN MITGLIEDSBEITRÄGE

Wenn Ihr Unternehmen Dienstleistungen anbietet und/oder ein Hersteller/Händler/Lieferant/Warenproduzent („INDUSTRIE“) ist, deklarieren Sie bitte Ihren geprüften Umsatz 2019 im öffentlichen Verkehr und geteilte Mobilität. Dienstleister mit mehreren Einheiten/multinationale Gruppen sollten den geprüften **konsolidierten** Umsatz im öffentlichen Verkehr und geteilte Mobilität angeben.

Betrag:	Währung:
---------	----------

Wenn Sie eine **BEHÖRDE** sind, geben Sie bitte die Bevölkerung in Ihrem Einflussbereich an. Falls Sie als Behörde unmittelbar ein oder mehrere Verkehrsnetze in der Umgebung geben, deklarieren Sie auch bitte die 2019 geprüften Betriebskosten an.

Bevölkerung:	Betriebskosten:	Währung:
--------------	-----------------	----------

Wenn Sie ein **BETREIBER** sind, geben Sie bitte Ihre geprüften Betriebsausgaben für 2019 an. Betreiber mit mehreren Einheiten/multinationale Gruppen sollten die geprüften **konsolidierten** Ausgaben angeben.

Betrag:	Währung:
---------	----------

Wenn Sie ein **TAXI BETREIBER** sind, geben Sie bitte die gesamte Anzahl der für Ihr Unternehmen tätigen Fahrer für alle Länder, in denen Sie arbeiten an.

Fahrer:	Länder:
---------	---------

## 6 UNTERNEHMENSSTRUKTUR

Falls Ihr Unternehmen das Mutterunternehmen von Tochterunternehmen ist, fügen Sie bitte eine Liste der Tochterunternehmen bei, welche in den vorliegenden Konzernzahlen enthalten sind, und die in der Mitgliedschaft enthalten sein sollen. Diese Liste sollte alle Kontaktdaten der einzelnen Unternehmen, sowie Ansprechpartner pro Tochterunternehmen (Name, Vorname, Funktion, Telefon, Fax und Email) enthalten.

Wenn Ihr Unternehmen ein Tochterunternehmen ist\*, beschreiben Sie bitte das Kerngeschäft des Mutterunternehmens.

.....

Bitte vervollständigen Sie die Kontaktdaten des Mutterunternehmens und des ausgewählten Ansprechpartners.

FIRMA.....

ABKÜRZUNG.....ADRESSE.....

STADT/ ORT ..... POSTLEITZAHL..... LAND .....

TEL FIRMA ..... FAX FIRMA..... WEBSEITE.....

SPRACHE: : EN - FR - ES - DE                      TITLE : Frau / Herr

VORNAME .....NACHNAME .....

FUNKTION .....

TEL. DIREKT ..... EMAIL .....

FACEBOOK..... TWITTER..... LINKEDIN.....

\* Es können sich bis zu 3 Tochterunternehmen der gleichen Gruppen unabhängig voneinander anmelden. Oberhalb dieser Zahl muss eine Mitgliedschaft mit dem Mutterunternehmen initiiert werden.

## 7 WIE HABEN SIE VON DER UITP GEHÖRT?

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Persönlicher Kontakt (bitte präzisieren) ..... | <input type="checkbox"/> Veranstaltung (bitte präzisieren) ..... |
| <input type="checkbox"/> Webseite                                       | <input type="checkbox"/> Email                                   |
| <input type="checkbox"/> Social media (Facebook, Twitter, LinkedIn)     | <input type="checkbox"/> Andere (bitte präzisieren) .....        |

## 8 WAS IST IHR HAUPTGRUND FÜR IHREN BEITRITT ZUR UITP?

## 9 VERPFLICHTUNGSERKLÄRUNG FÜR UITP-MITGLIEDER

Hauptanliegen der UITP ist es, dem öffentlichen Verkehr eine entscheidende Rolle in der inner- und außerstädtischen Mobilitätspolitik zukommen zu lassen. Angesichts der zunehmenden Urbanisierung unserer Welt ist ein nachhaltiges und integratives Wachstum von der Effizienz der inner- und außerstädtischen Mobilität sowie adäquaten Infrastrukturen und Diensten des öffentlichen Verkehrs abhängig. Wenn sich die derzeitigen Fortbewegungsgewohnheiten – hier dominieren die motorisierten Privatfahrzeuge – nicht ändern, ist der Verkehrsinfarkt in den Städten vorprogrammiert. Eine Vergrößerung des Straßenraums, um der steigenden PKW-Nutzung gerecht zu werden, steht für viele Städte nicht zur Debatte. Daher ist die effizientere Nutzung des vorhandenen Straßenraums von zentraler Bedeutung, um den Bedürfnissen der unterschiedlichen Nutzergruppen gerecht zu werden. Die Aufnahme von Akteuren aus dem Bereich der Mobilität in die UITP erfolgt nach den Maßgaben der Komplementarität, Unterstützung und Synergieeffekte in Bezug auf andere, nachhaltige urbane Transportarten, insbesondere den öffentlichen Verkehr. Ihr Geschäftsmodell sollte auf nachhaltige Mobilität ausgerichtet sein und zur Eindämmung des Fahrzeugaufkommens in unseren Städten beitragen. Durch den Beitritt zur UITP stimmen die Mitglieder automatisch der Einhaltung dieser Verpflichtung zu.

## 10 MITGLIEDSCHAFTSVERLÄNGERUNG & SERVICEPOLITIK

Jedes Jahr wird die UITP Sie bitten, ein Formular ausfüllen und Ihre geprüften Betriebskosten / Umsatz / Bevölkerung (nach Mitgliedskategorie) des vorletzten Jahres anzugeben. Diese Informationen werden streng vertraulich behandelt und werden nicht an andere Mitglieder weitergegeben. Sie dienen lediglich als Grundlage für die Berechnung des nächsten Jahresbeitrags in Übereinstimmung mit dem von der Generalversammlung genehmigten Mitgliedsbeitragmaßstab. Sollten Sie uns diese Informationen nicht zukommen lassen, behält sich die UITP das Recht vor, eine angemessene Schätzung zu machen.

Die Höhe der jährlichen Mitgliedsgebühr qualifiziert die Mitgliedsorganisation zu einem bestimmten Service-Paket.

Eine vollständige Beschreibung der Pakete und Ihrer jeweiligen Vorteile sind auf [www.uitp.org/service-packages](http://www.uitp.org/service-packages) verfügbar.

Im Falle der Kündigung, beachten Sie bitte, dass eine schriftliche Mitteilung an den Generalsekretär geschickt werden muss, innerhalb von 30 Tagen nach dem Rechnungsdatum. Wenn keine solche schriftliche Mitteilung empfangen wurde, wird die Rechnung automatisch am Anfang des nächsten Jahres ausgestellt und die nächste Jahresgebühr ist fällig.

Bitte beachten Sie, dass die Mitgliedschaft automatisch jedes Jahr verlängert wird. Die Mitgliedschaftsdienstleistungen werden vorübergehend gesperrt, wenn die Bedingungen in der Rechnung nicht eingehalten werden.

Eine solche Sperrung befreit das Mitglied nicht von seiner Zahlungspflicht.

Die UITP verwendet Informationen, die sich auf identifizierte oder identifizierbare natürliche Personen beziehen („personenbezogene Daten“). Die UITP verwendet diese personenbezogenen Daten im Einklang mit den Datenschutzbestimmungen, die in den geltenden Gesetzen und Bestimmungen vorgesehen sind, insbesondere der Datenschutz- Grundverordnung 2016/679 vom 27. April 2016 (DSGVO). Um mehr darüber zu erfahren, wie wir Ihre persönlichen Daten verwenden und schützen, lesen Sie unsere Datenschutzbestimmungen auf unserer Website (<https://www.uitp.org/privacy-policy>). Sie garantieren, dass Sie über die erforderlichen Rechte verfügen, um uns die in den Absätzen 2, 3, 6 und 7 genannten personenbezogenen Daten zur Verfügung zu stellen, und dass die uns übermittelten personenbezogenen Daten gemäß den geltenden Gesetzen verarbeitet wurden.

Wir haben die Verlängerung der Mitgliedschaft- und Servicepolitik, den Auszug aus der Satzung und der internen Geschäftsordnung der UITP gelesen und sind damit einverstanden.

Wir akzeptieren die Bedingungen der Datenschutzrichtlinie der UITP wie auf [www.uitp.org/privacy-policy](http://www.uitp.org/privacy-policy) festgelegt.

Wir verstehen, dass unser Antrag eine verbindliche vertragliche Verpflichtung zwischen unserem Unternehmen und der UITP ist.

Datum: ..... / ..... / .....

Unterschrift:

Firmenstempel:

Bitten senden Sie die Seiten 1 bis 4 des ausgefüllten Formulars mit einer Kopie oder einem Link zu Ihrem Jahresbericht:

Per Email an: [application@uitp.org](mailto:application@uitp.org)

# STRUKTUR DER MITGLIEDSBEITRÄGE FÜR 2021

Jedes Mitgliedsunternehmen ist berechtigt pro geleistetem Beitrag von 2.261€, mindestens einen Ambassador zu ernennen (zusätzlich zur zentralen Ansprechperson, dem CEO oder gleichwertig und den Mitgliedern einer UITP-Struktur), maximum je nach Service-Paket, das dem Unternehmen zur Verfügung steht:

**1 BEI STANDARD PACKET – 10 BEI ADVANTAGE PACKET – 20 BEI PREMIUM PACKET**

Nicht inbegriffen ist der europäische Beitrag von 7,5% berechnet auf den Jahresbeitrag, für Vollmitglieder der EU (ausgeschlossen Industrie/Berater/Dienstleistungsanbieter), EU-Beitrittskandidaten, sowie Norwegen, Schweiz, Monaco, Island und Liechtenstein.

## 1. VOLLMITGLIEDER

- Die Berechnung des Beitrags für Dienstleister richtet sich nach dem geprüften konsolidierten Umsatz im ÖPNV und geteilte Mobilität. Sollte diese Zahl nicht angegeben werden, ist das Sekretariat berechtigt die Berechnung auf eine vernünftige Schätzung zu stützen.

UMSATZ IM ÖPNV		MINDESTBEITRAG *	HÖCHSTBEITRAG *
0 €	7.940.812 €	1.712 €	2.853 €
7.940.813 €	31.196.751 €	2.853 €	7.495 €
31.196.752 €	79.409.216 €	7.495 €	11.411 €
79.409.217 €	158.819.527 €	11.411 €	16.546 €
158.819.528 €	1.134.423.939 €	16.546 €	30.240 €
1.134.423.940 €	5.672.119.694 €	30.240 €	44.166 €
5.672.119.695 €	Mehr als	44.166 €	+

\* inkl. Januar 2020 OECD-Index von 2.3%

- Die Berechnung des Beitrags für Behörden richtet sich nach der Einwohnerzahl ihres Gebiets x BIP/ Kopf Kaufkraftparität ihres Landes. Sollte diese Zahl nicht angegeben werden, ist das Sekretariat berechtigt die Berechnung auf eine vernünftigen Schätzung zu stützen.

BEHÖRDEN BEITRAG	BEVÖLKERUNG			
BIP/Kopf	0 bis 999.999	1.000.000 bis 2.999.999	3.000.000 bis 9.999.999	Mehr als 10.000.000
0 bis 24.999,99 EUR	1.989 €	3.085 €	4.627 €	7.712 €
25.000.000 bis 44.999,99 EUR	2.864 €	4.957 €	7.491 €	11.567 €
Mehr als 45.000,00 EUR	3.746 €	7.051 €	9.915 €	14.321 €

\* inkl. Januar 2020 OECD-Index von 2.3%

- Die Berechnung des Beitrags für Betreiber richtet sich nach den geprüften Betriebsausgaben. Sollte diese Zahl nicht angegeben werden, ist das Sekretariat berechtigt die Berechnung auf eine vernünftigen Schätzung zu stützen.

BETRIEBSAUSGABEN		MINDESTBEITRAG *	HÖCHSTBEITRAG *
0 €	7.940.812 €	1.712 €	2.853 €
7.940.813 €	79.409.216 €	2.853 €	17.117 €
79.409.217 €	1.134.423.939 €	17.117 €	35.199 €
1.134.423.940 €	5.672.119.694 €	35.199 €	112.971 €
5.672.119.695 €	Mehr als	112.971 €	+

\* inkl. Januar 2020 OECD-Index von 2.3%

- Der Mitgliedsbeitrag für Behörden, die auch als Betreiber agieren, wird zum Teil auf der Basis der Einwohnerzahl im Einzugsgebiet und dem BIP/ Kopf, zum Teil auf der Basis der geprüften Betriebsausgaben. berechnet Der Beitrag wird wie folgt berechnet:

Für Betriebsausgaben >20 Mio €, Grundgebühr = 100% Beitrag berechnet als Behörde + 10% Beitrag berechnet als Betreiber

Für Betriebsausgaben <20 Mio €, Grundgebühr = 10% Beitrag berechnet als Behörde + 100% Beitrag berechnet als Betreiber

- Die Gebühr für Taxi-Betreiber wird anhand der Anzahl der Fahrer x BIP / Kopf Ihres Landes berechnet

(Anzahl der Fahrer x BIP / Kopf -x 0.0000115) + 1.711€ (inkl. Januar 2020 OECD-Index von 2.3%)

- Taxibehörden und Dispatchzentralen - Fester Beitrag in Höhe von 2.762€ (inkl. Januar 2020 OECD-Index von 2.3%)

- Verbände für öffentliches Verkehrswesen Nur mit Kooperationsvertrag, Mindestbeitrag von 2.803€ (inkl. Januar 2020 OECD-Index von 2.3%)

## 2. AUSSERORDENTLICHE & AKADEMISCHE MITGLIEDER

Festgebühr in Höhe von 1.142€ (inkl. Januar 2020 OECD-Index von 2.3%)