

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Matthias Lammert (CDU)

Verkehrsgefährdung auf dem Stadtgebiet Koblenz

In einem Zeitungsbericht „Mit aufheulendem Motor durch die Stadt“, veröffentlicht in der Rhein-Zeitung vom 2. Juni 2018, wurde u. a. berichtet, dass Fahrzeugführer in der Innenstadt Koblenz durch übermäßigen Fahrzeuglärm und Geschwindigkeit negativ auffallen. Unabhängig vom Zeitungsbericht ist es in Koblenz auffällig, dass viele Kraftfahrzeuge mit ausländischen Kennzeichen am Straßenverkehr teilnehmen. Die gesetzlich vorgeschriebene Ummeldung des Kraftfahrzeuges erfolgt in vielen Fällen nicht.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele verbotene Kraftfahrzeugrennen nach § 315 d StGB fanden in den Jahren 2017 und 2018 in Koblenz statt?
2. In wie vielen Fällen, in denen verbotene Kraftfahrzeugrennen nach § 315 d StGB in Koblenz stattfanden, erfolgte die Einziehung des Kraftfahrzeuges nach § 315 f StGB?
3. Wie viele Briefe haben die Koblenzer Polizei und die Fahrerlaubnisbehörde der Stadt Koblenz an Fahrzeughalter verschickt, deren Autos zu laut oder zu schnell unterwegs waren, bzw. werden in solchen Fällen gleichzeitig Ordnungswidrigkeitsanzeigen erstattet?
4. Findet bei Verkehrskontrollen durch die Koblenzer Polizei automatisch eine Überprüfung statt, ob der Fahrzeughalter Schulden bei der Stadt Koblenz hat (wie es z. B. bei der Stadt Köln praktiziert wird)?
5. Wie viele Strafanzeigen wurden durch die Koblenzer Polizei, das Koblenzer Ordnungsamt und die Koblenzer Zulassungsbehörde bei Verstößen gegen § 3 Nr. 13 Kraftfahrzeugsteuergesetz in den Jahren 2017 und 2018 erstattet?
6. Wie oft hat die Koblenzer Zulassungsbehörde aufgrund der Fahrzeug-Zulassungsverordnung ausländische Fahrzeughalter aufgefordert, ihr Fahrzeug in den Jahren 2017 und 2018 umzumelden, und wurden auch gleichzeitig Ordnungswidrigkeitsanzeigen erstattet?
7. Findet bei Verkehrskontrollen durch die Koblenzer Polizei von ausländischen Kraftfahrzeugen automatisch eine Überprüfung statt, ob ein Verstoß gegen § 3 Nr. 13 Kraftfahrzeugsteuergesetz vorliegen könnte?

Matthias Lammert