

## BR 120 (HB3-Modelle) der DB in Epoche IV



In diesem Paket sind Epoche IV Designs für die BR 120 von HB3 enthalten.

Mit dem nun erhältlichen "Mantel" können die ausschließlich in der DB-AG Version erschienenen Loks aus dem Set V80NHB30129 in den Auslieferungszustand, bzw. die Epoche IV zurückversetzt werden.

Der Satz ist passgenau für die Modelle:

DBAG\_120-139\_V8\_HB3  
DBAG\_120-158\_V8\_HB3

Zwei vorgefertigte rss-Dateien, in denen Lok und Mantel bereits gekuppelt sind, werden mitgeliefert. Diese sind nach der Installation im Ordner *Ressourcen\Blocks\Rolling\_Stock* zu finden

und können in jeder Anlage im 3D-Modus über „Datei -> Zug öffnen“ eingefügt werden.



## Anleitung & Wichtige Hinweise



Die Verwendung des sogenannten "Lok-Mantels" ist verhältnismäßig einfach, solange man bestimmte Grundregeln beachtet, die ich euch im folgenden an die Hand geben möchte:

### Achtung !

*"Das Aufgleisen von Lok und Mantel sollte grundsätzlich auf einem geraden Gleis ohne Gleisüberhöhung durchgeführt werden, da die einzelnen Modelle sonst unterschiedliche Neigungswerte erhalten und diese auch nach dem Koppeln behalten. Der Mantel überdeckt dann nicht genau alle vorgesehenen Stellen und es kommt zu unsauberen Überlagerungen."*

Um den Mantel, der im selben Verzeichnis wie die oben genannten Modelle zu finden ist, mit der Lok zu koppeln, sollte man diesen wie unten skizziert vor der Lok platzieren. Es ist dabei wichtig, dass Führerstand 2 der Lok und Führerstand 2 des Mantels einander zugewandt sind. Anschließend wird der Mantel von vorne manuell auf die Lok aufgeschoben, bis er mit dem Modell koppelt. Dabei vollführt die Lok automatisch eine 180°-Wende, so dass dann der Mantel und die darunterliegende Lok die selbe Ausrichtung haben.

Wichtig ist, dass während des Zusammenfügens kein anderes Rollmaterial mit der Lok verbunden ist. Ein Zug sollte anschließend möglichst am Führerstand 1 gekoppelt werden, da die Lok sonst über keine Beleuchtung und keinen Lokführer mehr verfügt. Es wären nämlich sonst beide Enden durch angekoppelte Rollmaterialien blockiert.



## Danksagung



Ich bedanke mich bei Jobst und Tom für die durchgeführten Tests und wünsche allen viel Spaß mit den Modellen.

Für Fragen, Anregung oder Kritik bin ich gern per Mail unter [sven-eike.bauer@t-online.de](mailto:sven-eike.bauer@t-online.de) erreichbar.