



## Preisliste

# Abstimmungsverfahren für Probefahrten

---

Gültig ab 01.01.2023

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einleitung</b>	<b>3</b>
<b>Entgelte</b>	<b>3</b>
Probefahrt Kategorie I	3
Probefahrt Kategorie II	3
Probefahrt Kategorie III	3
Probefahrt Kategorie IV	3
<b>Ansprechpartner und Impressum</b>	<b>4</b>

## Einleitung

Das Abstimmungsverfahren beginnt, wenn der Antrag und alle erforderlichen Unterlagen der mit der Prüfung zu beauftragenden Stelle vorliegen und endet üblicherweise mit der Übersendung eines Ergebnisschreibens. Mit Übersendung der Eingangsbestätigung seitens der DB Netz AG gilt der Antrag als angenommen. Mit Übersendung der Kostenübernahmebestätigung des Antragstellers gilt der Auftrag zur Durchführung des Abstimmungsverfahrens als erteilt. Wird der Antrag vor Übersendung des Ergebnisschreibens zurückgezogen, wird - ggf. abhängig vom bis dahin angefallenen Aufwand - der mit der Kostenübernahmebestätigung zugesicherte Betrag oder ein angemessener Teil davon fällig.

## Entgelte

---

### Probefahrt Kategorie I

Bei der Probefahrt nach Kategorie I handelt es sich um eine Prüffahrt, die ggf. eine nicht umfangreiche Unterstützung seitens der DB Netz AG erfordert. Diese Unterstützung kann technischer wie auch betrieblicher Art sein. Die DB Netz AG kann nach Prüfung festlegen, dass die Probefahrt nach einer höheren Kategorie eingeordnet werden muss.

Die Preispauschale für die Leistung

„Durchführung eines Abstimmungsverfahrens zur Vorbereitung einer Probefahrt der Kategorie I“  
beträgt 3.880,00 € netto

Die Preispauschale für die zeitliche Verlängerung der Zustimmung

beträgt 0,00 € netto

---

### Probefahrt Kategorie II

Bei der Probefahrt nach Kategorie II handelt es sich um Versuchsfahrten ggf. einschl. Probefahrten der Kategorie I. Bei der Probefahrt werden keine höheren Geschwindigkeiten als 139 km/h gefahren und keine Fahrleitung genutzt.

Die Preispauschale für die Leistung

„Durchführung eines Abstimmungsverfahrens zur Vorbereitung einer Probefahrt der Kategorie II“  
beträgt 7.750,00 € netto

Die Preispauschale für die zeitliche Verlängerung der Zustimmung

beträgt 3.880,00 € netto

---

### Probefahrt Kategorie III

Bei der Probefahrt nach Kategorie III handelt es sich um Versuchsfahrten ggf. einschl. Probefahrten der Kategorie I. Bei der Probefahrt werden keine höheren Geschwindigkeiten als 199 km/h gefahren.

Die Preispauschale für die Leistung

„Durchführung eines Abstimmungsverfahrens zur Vorbereitung einer Probefahrt der Kategorie III“  
beträgt 11.620,00 € netto

Die Preispauschale für die zeitliche Verlängerung der Zustimmung

beträgt 3.880,00 € netto

---

### Probefahrt Kategorie IV

Bei der Probefahrt nach Kategorie IV handelt es sich um Versuchsfahrten ggf. einschl. Probefahrten der Kategorie I. Bei der Probefahrt werden Geschwindigkeiten von 200 km/h und höher gefahren und/oder außergewöhnliche Fahrzeuge bzw. Transporte und/oder Neigetechnik.

Die Preispauschale für die Leistung

„Durchführung eines Abstimmungsverfahrens zur Vorbereitung einer Probefahrt der Kategorie IV“  
beträgt 20.460,00 € netto

Die Preispauschale für die zeitliche Verlängerung der Zustimmung

beträgt 3.880,00 € netto

---

# **Ansprechpartner und Impressum**

## **Zugfahrtsimulation**

DB Netz AG  
Zentrale  
Zugfahrtsimulation und Befahrbarkeitsuntersuchungen  
Frank Buchmann  
Adam-Riese-Str. 11-13  
60327 Frankfurt am Main  
Telefon: 0160 97426635  
E-Mail: [frank.buchmann@deutschebahn.com](mailto:frank.buchmann@deutschebahn.com)

## **Produktmanagement**

DB Netz AG  
Zentrale  
Produkt- und Preismanagement Trasse  
Christian Drywa  
Adam-Riese-Str. 11-13  
60327 Frankfurt am Main  
Telefon: 0152 32144677  
E-Mail: [christian.drywa@deutschebahn.com](mailto:christian.drywa@deutschebahn.com)

## **Impressum**

DB Netz AG  
Produkt- und Preismanagement Trasse  
Adam-Riese-Str. 11-13  
60327 Frankfurt am Main

Zuletzt geändert am: 01.12.2022

[www.dbnetze.com/fahrweg](http://www.dbnetze.com/fahrweg)