

General Safety Information

⚠ WARNING

"Maintenance interval depends on the usage and riding circumstances. Clean regularly the chain with an appropriate chaincleaner. Never use alkaline based or acid based solvents such as rust cleaners. If those solvent be used chain will break and cause serious injury."

- Use the reinforced connecting pin only for connecting the narrow type of chain.
- There are two different types of reinforced connecting pins available. Be sure to check the table below before selecting which pin to use. If connecting pins and/or reinforced connecting pins are used, or if a reinforced connecting pin or tool which is not suitable for the type of chain is used, sufficient connection force may not be obtained, which could cause the chain to break or fall off.

Chain	Reinforced connecting pin	Chain tool
9-speed super narrow chain such as CN-7701 / CN-HG93	Silver	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-speed narrow chain such as CN-HG50 / CN-HG40	Black	TL-CN32 / TL-CN27

- If it is necessary to adjust the length of the chain due to a change in the number of sprocket teeth, make the cut at some other place than the place where the chain has been joined using a reinforced connecting pin or an end pin. The chain will be damaged if it is cut at a place where it has been joined with a reinforced connecting pin or an end pin.
- Be careful not to let the cuffs of your clothes get caught in the chain while riding, otherwise you may fall off the bicycle.
- Check that the tension of the chain is correct and that the chain is not damaged. If the tension is too weak or the chain is damaged, the chain should be replaced. If this is not done, the chain may break and cause serious injury.
- It is important to periodically check the tightening torques for the crank arms and pedals. After riding approximately 100 km (60 miles), re-check the tightening torques. If the tightening torques are too weak or too strong, pedals may come off and the bicycle may fall over, and serious injury may occur as a result.
- Check that there are no cracks in the crank arms before riding the bicycle. If there are any cracks, the crank arm may break and you may fall off the bicycle.
- Check that the wheels are fastened securely before riding the bicycle. If the wheels are loose in any way, they may come off and cause serious injury may occur.
- Obtain and read the service instructions carefully prior to installing the parts. Loose or worn or damaged parts may cause the bicycle to fall over and serious injury may occur as a result. We strongly recommend only using genuine Shimano replacement parts.
- Obtain and read the instructions carefully prior to installing the parts. If adjustments are not carried out correctly, the chain may come off and this may cause you to fall off the bicycle which could result in serious injury.
- Read these Technical Service Instructions carefully, and keep them in a safe place for later reference.

⚠ CAUTION

- If the chain is on the smallest or intermediate chainring, there is the danger of injury from the tips of the teeth on the largest chainring.

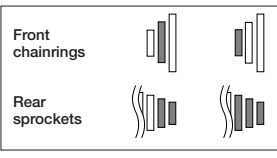
Note

- FD-TY15-GS/TY18/TZ31/TZ30 are Non SIS compatible, and cannot be used in combination with the SL-RS41-L.
- FD-TZ31/TZ30/TZ21/TZ20 are Non SIS compatible, and cannot be used in combination with the SL-RS35-L.

- The reinforced connecting pins cannot be used with the UG chain, otherwise the connections will not move properly and noise will occur.
- In addition, if pedaling performance does not feel normal, check this once more.
- Before riding the bicycle, check that there is no play or looseness in the connection. Also, be sure to tighten the crank arms and pedals.
- When installing the pedals, apply a small amount of grease to the threads to prevent the pedals from sticking. Use a torque wrench to securely tighten the pedals. Tightening torque: 35 - 55 Nm (305 - 475 in. lbs.). The right-hand crank arm has a right-hand thread, and the left-hand crank arm has a left-hand thread.
- Do not wash the bottom bracket with high-pressure jets of water.
- If you feel any looseness in the bottom bracket axle, the bottom bracket should be replaced.
- If gear shifting operations do not feel smooth, wash the derailleur and lubricate all moving parts.
- If the amount of looseness in the links is so great that adjustment is not possible, you should replace the derailleur.
- The cuffs of your clothing may get dirty from the chain while riding.
- If the chain keeps coming off the chainrings during use, replace the chainrings and the chain.
- When the chain is in the position shown in the illustration, the chain may contact the front chainrings or front derailleur and generate noise. If the noise is a problem, shift the chain onto the next-larger rear sprocket or the one after.

- Apply grease to the bottom bracket before installing it.
- For smooth operation, use the specified outer casing and the bottom bracket cable guide.
- You should periodically clean the derailleur and lubricate all moving parts (mechanism and pulleys).
- If gear shifting adjustment cannot be carried out, check the degree of parallelism at the rear end of the bicycle. Also check if the cable is lubricated and if the outer casing is too long or too short.
- If you hear abnormal noise as a result of looseness in a pulley, you should replace the pulley.
- If the wheel becomes stiff and difficult to turn, you should lubricate it with grease.
- Do not apply any lubricant to the inside of the hub, otherwise the grease will come out.
- You should periodically wash the chainrings and sprockets in a neutral detergent and then lubricate them again. In addition, with neutral detergent and lubricating it can be an effective way of extending the useful life of the chainrings and sprockets and of the chain.
- Use an outer casing which still has some length to spare even when the handlebars are turned all the way to both sides. Furthermore, check that the shifting lever does not touch the bicycle frame when the handlebars are turned all the way.
- Because the high cable resistance of a frame with internal cable routing would impair the SIS function, this type of frame should not be used.
- Operation of the levers related to gear shifting should be made only when the front chainwheel is turning.

- To ensure the best performance, be sure to use only the specified type of chain. The wide type chain cannot be used.
- The ID-C050 gear indicator, SC-C050 speedometer, SC-C051 odometer and SC-C052 clock and stopwatch are available as separate items for the SL-RS41/RS41A/RS31. Please ask your bicycle dealer for further details.
- For maximum performance we highly recommend Shimano lubricants and maintenance products.
- Parts are not guaranteed against natural wear or deterioration resulting from normal use.
- For any questions regarding methods of installation, adjustment, maintenance or operation, please contact a professional bicycle dealer.



English

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

"El intervalo de mantenimiento depende del uso y las circunstancias en que se monta. Limpie regularmente la cadena con un limpiador de cadenas apropiado. Nunca use disolventes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido. Si se usan esos solventes, la cadena se puede romper y provocar heridas graves."

- Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
- Estos dispositivos de pedales no parecen correctos. Asegure de verificar el cuadro a continuación antes de seleccionar el pasador a usar. Si se usan pasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada, no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.

Cadena	Pasador de conexión reforzado	Herramienta para cadenas
Cadena superangosta de 9 velocidades como la CN-7701 / CN-HG93	Plataada	TL-CN32 / TL-CN27
Cadena angosta de 8/7/6 velocidades como la CN-HG50 / CN-HG40	Negra	TL-CN32 / TL-CN27

- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una nueva dentada, cortarla en un lugar que sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado o el pasador de extremo. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado o un pasador de extremo se dañará la cadena.
- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monta la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Es importante verificar periódicamente los pares de torque para las bielas y los pedales. Después de andar aproximadamente 100 km (60 millas), vuelva a verificar los pares de apriete. Si los pares de apriete están demasiado flojos, las bielas o pedales se podrían salir y la bicicleta podría darse vuelta, y sufrir heridas graves.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufrir heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes. Si no se realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y usted podría ocasionar que cauya de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Si la cadena se encuentra en el plato más pequeño o el plato intermedio, existe el peligro de heridas debido a las puntas de los dientes en plato más grande.

Note

- FD-TY15-GS/TY18/TZ31/TZ30 son compatibles con no SIS y no pueden ser usados en combinación con el SL-RS41-L.
- FD-TZ31/TZ30/TZ21/TZ20 son compatibles con no SIS y no pueden ser usados en combinación con el SL-RS35-L.

- Los pasadores de conexión reforzados no se pueden usar con la cadena UG, de lo contrario las conexiones no se moverán correctamente y harán ruido.
- El rendimiento de pedales no parece normal, verifique eso una vez más.
- Antes de montar en la bicicleta, verifique que no haya juego o flojedad en la conexión. También, asegúrese de volver a apretar las bielas y los pedales en intervalos periódicos.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que no se puede ajustar, deberá cambiar el desviador de cambios.
- Si su vestimenta se podría ensuciar con la cadena al montar en bicicleta.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Si no se puede ajustar la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delatador pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a ésta.
- Entrez le jeu de pédalier avant de l'installer.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable OT-SIS y una guía de cable del juego de pedalar.
- Deberá limpiar periódicamente el desviador de cambios y los platos.
- Use todas las partes móviles (mecanismo y poleas).
- Verifique que la tensión de la cadena no está demasiado floja. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Al instalar los pedales, aplique un poco de grasa en las roscas para evitar que los pedales se peguen. Use una llave de torsión para apretar correctamente los pedales. Par de apriete: 35 - 55 Nm (350 - 550 kgf-cm).
- Al instalar la derecha tiene rosca a la derecha y la biela de la izquierda tiene rosca a la izquierda.
- No lave el juego pedallar con chorros de alta presión de agua.
- Si siente que el eje del pedalier está flojo, deberá cambiar el juego pedalar.
- Si al hacer el cambio no se siente que sea suave, leve el desviador de cambios y lubrique todas las partes móviles.
- Si la libertad en las articulaciones es muy grande que

Tourney

In order to realize the best performance, we recommend that the following combination be used.

Series		MEGARANGE Tourney		Tourney		Tourney
Gears		21-gears	18-gears	21-gears	18-gears	15-gears
Shifting lever	Right	SL-RS41-7/RS41A-7 SL-RS31-7	SL-RS41-6 SL-RS31-6	SL-RS41-7/RS41A-7 SL-RS31-7	SL-RS41-6 SL-RS31-6	SL-RS31-5
	Left	SL-RS41-L/RS41A-L SL-RS31-LA	SL-RS41-L SL-RS31-LA	SL-RS31-L	SL-RS31-L	SL-RS31-L
Outer casing		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Front derailleur		FD-C051/FD-TY32-A/FD-TY30 FD-C050/FD-TY10	FD-C051/FD-TY22-GS/FD-TY18/FD-TZ31 FD-C050/FD-TZ30	FD-C051/FD-TY22-GS/FD-TY18/FD-TZ31 FD-C050/FD-TZ30	FD-C051/FD-TY22-GS/FD-TY18/FD-TZ31 FD-C050/FD-TZ30	FD-TY15-GS
Front chainwheel		FC-TX70/FC-TX71 FC-C051/FC-TY33-A/FC-TY33 FC-C050/FC-TY40/FC-TS32	FC-TX70/FC-TX71 FC-C051/FC-TY33-A/FC-TY33 FC-C050/FC-TY40/FC-TS32	FC-TX70/FC-TX71 FC-C051/FC-TY33-A/FC-TY33 FC-C050/FC-TY40/FC-TS32	FC-TX70/FC-TX71 FC-C051/FC-TY33-A/FC-TY33 FC-C050/FC-TY40/FC-TS32	FC-TY33
Rear derailleur		RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30	RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30	RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30	RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30	RD-TY15-GS
Bottom bracket		BB-UN25	BB-UN25	BB-UN25	BB-UN25	BB-UN25
Multiple freewheel		MF-TZ37/ZH37/HG50	MF-HG40-6/HG22/ZH36	MF-HG37/TZ07	MF-HG22/TZ06	MF-ZD15
Chain		CN-UG51/HG50	CN-UG51/HG50	CN-UG51/HG50	CN-UG51/HG50	CN-UG51/HP20
Bottom bracket cable guide		SM-SP18/BT18	SM-SP18/BT18	SM-SP18/BT18	SM-SP18/BT18	SM-SP18/BT18

* FD-TY15-GS/TY18/TZ31/TZ30 are Non SIS compatible, and cannot be used in combination with the SL-RS41-L.

Specifications

Shifting lever

Model number	SL-RS41-7/RS41A-7	SL-RS41-6	SL-RS31-6	SL-RS31-5	SL-RS41-L/RS41A-L	SL-RS31-L
Gears	SIS 7-gears	SIS 6-gears	SIS 6-gears	SIS 5-gears	SIS 3-gears	Non SIS

Front Derailleur

Model number	FD-C051/C050	FD-TY32/TY32-A	FD-TY30	FD-TY22-GS	FD-TY18	FD-TY15-GS	FD-TY10	FD-TZ31/TZ30
Front derailleur installation band diameter (Normal type)	S, M, L	S, M	S	S, M	S, M	S, M	S, M	S, M
Front derailleur installation band diameter (Top route type)	S, M, L	S, M		S, M	S, M		S, M	S, M
Chainstay angle (α)	66°-69°	66°-69°	63°-66° 66°-69°	66°-69°	66°-69°	66°-69°	66°-69°	66°-69°

Front chainwheel

Model number	FC-TX71/C051	FC-TY33/TY33-A	FC-TX70/C050	FC-TY40	FC-TS32
Front chainwheel tooth combination	48T-38T-28T			42T-34T-24T	
Crank arm length	160mm, 170mm	170mm	160mm, 170mm	160mm, 170mm	170mm
Pedal thread dimensions	BC 9/16" X 20 T.P.I. (English thread)		BC 9/16" X 20 T.P.I. (English thread)		
Bottom bracket cup thread dimensions	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)		BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)		
Applicable front derailleur	FD-C051	FD-TY33	FD-C050	FD-C050/TZ30	FD-C050/TZ30

Bottom Bracket

Type	Chain line	Spindle length	Shell width	Stamped marking	Thread dimensions
Triple	47.5mm	122.5mm	68mm	D-NL	BC1.37 X 24 T.P.I.

* FC-TY40 : 47.5mm — YL117

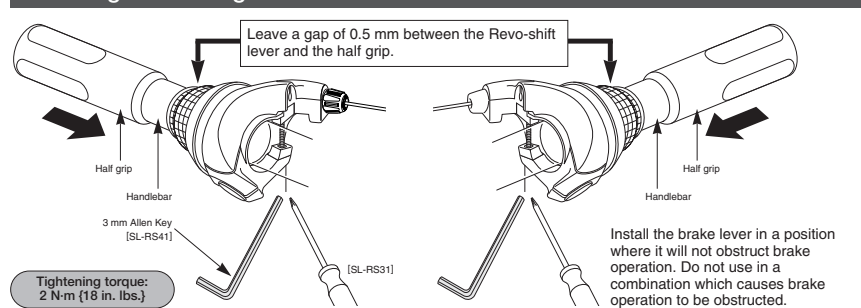
Rear derailleur

Model number	RD-TX70	RD-TX50	RD-TX30	RD-TY15-GS
Type	MG5	MG5	MG5	GS
Gears	7-gears/6-gears	7-gears/6-gears	7-gears/6-gears	5-gears
Total capacity	43T	43T	43T	34T
Rear largest sprocket	28-34T	28-34T	28-34T	28T
Rear smallest sprocket	11T	11T	11T	14T
Front chainwheel tooth difference	20T	20T	20T	20T

Sprocket tooth configurations

Gears	7-gears	6-gears	5-gears
Tooth combination	14, 16, 18, 20, 22, 24, 34T 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T 13, 15, 17, 19, 21, 24, 34T	14, 16, 18, 21, 24, 34T 14, 16, 18, 21, 24, 28T	14, 17, 20, 24, 28T

Mounting the shifting lever



This service instruction explains how to use and maintain the Shimano bicycle parts which have been used on your new bicycle. For any questions regarding your bicycle or other matters which are not related to Shimano parts, please contact the place of purchase or the bicycle manufacturer.

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION
One Worldway Drive, California 92318, U.S.A. Phone: +1-949-951-5083

SHIMANO EUROPE B.V.
Industrieweg 24, 8971 CT Nunspeet, The Netherlands. Phone: +31-341-272222

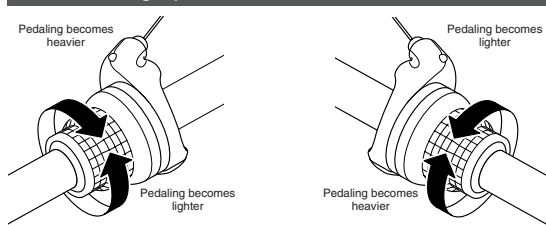
SHIMANO INC.
337 Omata-su-cho, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

* Service Instructions in further languages are available at : <http://techdocs.shimano.com>

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice. (English)

© Apr. 2011 by Shimano Inc. XBC IZM Printed in Singapore.

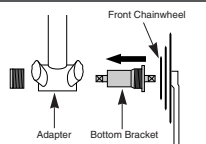
Gear shifting operation



Installation of the bottom bracket

Install using the special tool TL-UN74. First install the main body, then the adapter.

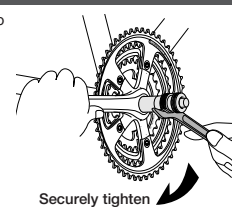
Tightening torque:
50 - 70 N·m (435 - 608 in. lbs.)



Installation of the front chainwheel

Use the cotterless crank extractor (TL-FC10) to install the front chainwheel.

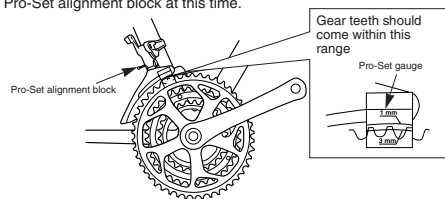
Tightening torque:
35 - 50 N·m (305 - 435 in. lbs.)



Installation of the front derailleur

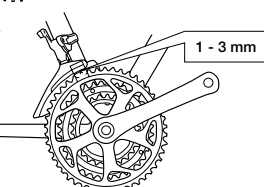
1. < FD-C051 / FD-C050 / FD-TY32 / FD-TY32-A / FD-TY30 / FD-TY22 / FD-TY10 >

Adjust and then install the front derailleur as shown in the illustration. Do not remove the Pro-Set alignment block at this time.

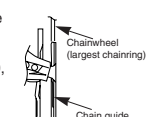


< FD-TY18 / FD-TY15 / FD-TZ31 / FD-TZ30 >

Install so that there is 1 - 3 mm of clearance at the closest point between the largest chaining and the bottom edge of the chain guide.



2. The level section of the chain guide outer plate should be directly above and parallel to the largest chaining.



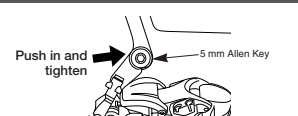
3. Secure using a 9 mm spanner (TY30, TY18, TY15, TZ31, TZ30) or a 5 mm Allen key (C051, C050, TY32, TY32-A, TY22).

Tightening torque:
5 - 7 N·m (44 - 60 in. lbs.)

Installation of the rear derailleur

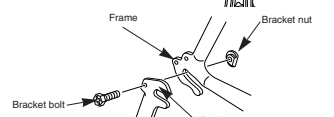
Direct-mount type

Tightening torque:
8 - 10 N·m
(70 - 86 in. lbs.)



Bracket type

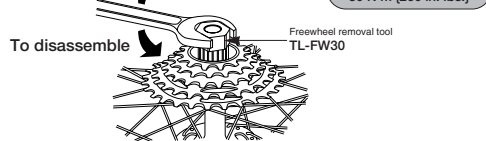
Tightening torque:
3 - 4 N·m
(26 - 34 in. lbs.)



Installation of the freewheel

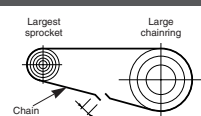
To install

Tightening torque:
30 N·m (260 in. lbs.)



Chain length

Add 2 links (with the chain on both the largest sprocket and the largest chaining)



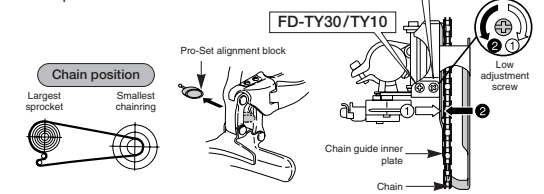
Adjustment

Be sure to follow the sequence described below.

1. Low adjustment

< FD-C051 / FD-C050 / FD-TY32 / FD-TY32-A / FD-TY30 / FD-TY22 / FD-TY10 >

First remove the Pro-Set alignment block. Next, set so that the clearance between the chain guide inner plate and the chain is 0 - 0.5 mm.



< FD-TY18 / FD-TY15 / FD-TZ31 / FD-TZ30 >

Set so that the clearance between the chain guide inner plate and the chain is 0 - 0.5 mm.



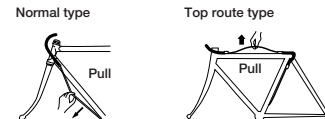
2. Connection and securing of cable

While firmly pulling the cable, tighten the fixing bolt with a 9 mm spanner (TY30, TY18, TY15, TY10, TZ31, TZ30) or a 5 mm Allen key (C051, C050, TY32, TY32-A, TY22) to secure the cable.

Tightening torque: 5 - 7 N·m (44 - 60 in. lbs.)

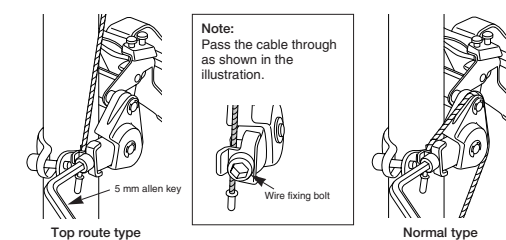
3. Adjustment of cable tension

After taking up the initial slack in the cable, re-secure to the front derailleur as shown in the illustration.



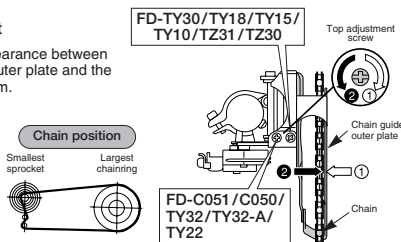
Cut off the excess length of inner cable and then install the inner end cap.

< FD-C051 / FD-C050 >



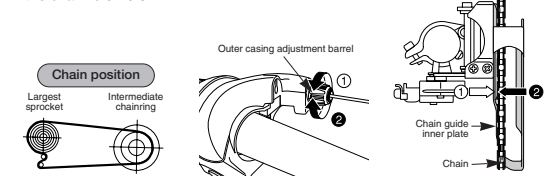
4. Top adjustment

Set so that the clearance between the chain guide outer plate and the chain is 0 - 0.5 mm.



5. Adjustment of the intermediate chaining (SL-RS41-L)

Set the chain onto the largest sprocket, and at the front, move the chain from the largest chaining to the intermediate chaining. Adjust using the cable adjusting bolt so that the clearance between the chain guide inner plate and the chain is 0 - 0.5 mm.



6. Troubleshooting chart

After completion of steps 1 - 5, move the shifting lever to check the shifting. (This also applies if shifting becomes difficult during use.)

If the chain falls to the crank side	Tighten the top adjustment screw clockwise (about 1/4 turn).
If shifting is difficult from the intermediate chaining to the largest chaining	Loosen the top adjustment screw counterclockwise (about 1/8 turn).
If shifting is difficult from the intermediate chaining to the smallest chaining	Loosen the low adjustment screw counterclockwise (about 1/4 turn).
If there is interference between the chain and the front derailleur inner plate at the largest chaining	Tighten the top adjustment screw clockwise (about 1/8 turn).
If there is interference between the chain and the front derailleur outer plate at the largest chaining	Loosen the top adjustment screw counterclockwise (about 1/8 turn).
If the intermediate chaining is skipped when shifting from the largest chaining	Loosen the outer casing adjustment barrel counterclockwise (1 or 2 turns).
If there is interference between the chain and front derailleur inner plate when the rear sprocket is shifted to the largest sprocket when the chainwheel is at the intermediate chaining position.	Tighten the outer casing adjustment barrel clockwise (1 or 2 turns).
If shifting is difficult from the largest chaining to the intermediate chaining	
If the chain falls to the bottom bracket side	Tighten the low adjustment screw clockwise (about 1/2 turn).

* SL-RS41-L

Cable securing and stroke adjustment

< RD-TX70 / RD-TX50 >

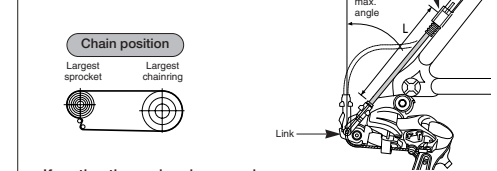
Place the outer casing so that it does not touch the basket and mudguard, otherwise it may cause a problem with the performance of the derailleur.

Set the outer casing (RD-TX70/RD-TX50) so that its length is as follows.

• If routing the casing upward:

(The chain should be on the largest chaining and on the largest sprocket.)

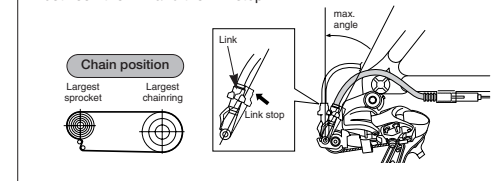
Add 10 mm to the length of the outer casing from the end that is inserted into the outer casing holder to the end which is inserted into the link.



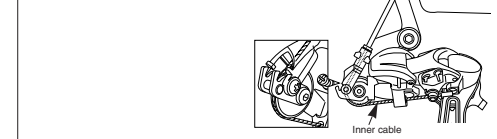
• If routing the casing downward:

(The chain should be on the largest chaining and on the largest sprocket.)

Set the length of the outer casing so that it describes a smooth arc, and so that the link stops in a position where there is a small gap between the link and the link stop.

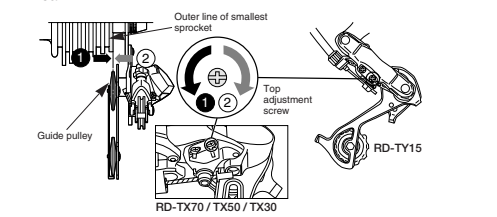


Connect the inner cable to the derailleur as shown in the illustration.



1. Top adjustment

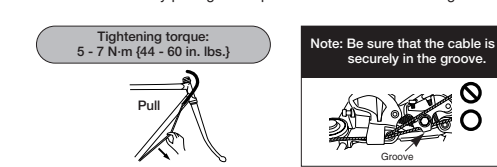
Turn the top adjustment screw to adjust so that the guide pulley is below the outer line of the smallest sprocket when looking from the rear.



2. Connection and securing of cable

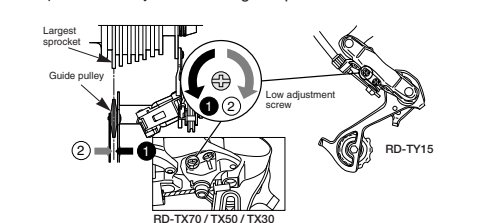
Connect the cable to the rear derailleur and, after taking up the initial slack in the cable, reattach to the rear derailleur as shown in the illustration.

Secure the cable by pulling it with pliers with a force of 5 - 10 kg.



3. Low adjustment

Turn the low adjustment screw so that the guide pulley moves to a position directly below the largest sprocket.

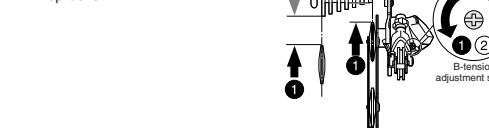


4. How to use the B-tension adjustment screw

< RD-TX70 / RD-TX50 / RD-TX30 >

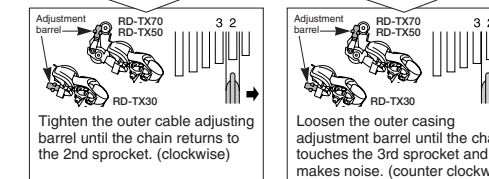
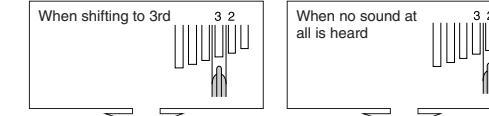
Mount the chain on the smallest chaining and the largest sprocket, and turn the crank arm backward. Then turn the B-tension adjustment screw to adjust the guide pulley as close to the sprocket as possible but not so close that it touches.

Next, set the chain to the smallest sprocket and repeat the above to make sure that the pulley does not touch the sprocket.



SIS Adjustment

Operate the shifting lever several times to move the chain to the 2nd sprocket. Then, while pressing the lever just enough to take up the play in the lever, turn the crank arm.



Best setting

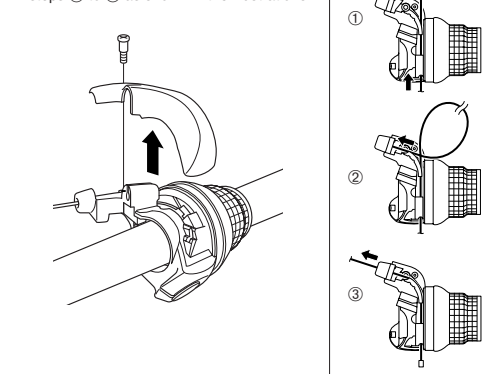
The best setting is when the shifting lever is operated just enough to take up the play and the chain touches the 3rd sprocket and makes noise.

* Return the lever to its original position (the position where the lever is at the 2nd sprocket setting and it has been released) and then turn the crank arm clockwise. If the chain is touching the 3rd sprocket and making noise, turn the outer casing adjustment barrel clockwise slightly to tighten it until the noise stops and the chain runs smoothly.

For the best SIS performance, periodically lubricate all power-transmission parts.

Replacing the inner cable

Replace the inner cable by carrying out steps ① to ③ as shown in the illustrations.



Installation of the switch

Remove the switch cap and install the switch as shown in the illustration.

