



Rollstuhlhebelift

Unterweisungsunterlage

Kontakt für eine Unterweisung:

Bitte kontaktieren Sie für die Terminvereinbarung

Herrn Leopold LIEBL

leopold.liebl@oebb.at

TA 07 - Der neue ÖBB - Rollstuhlhebelift

- Der neue Hebelift **TA 07** (Train Access 07 = Zug-Zugang 07) wurde gemeinsam von Behindertenorganisationen, Herstellerfirma und ÖBB Infrastruktur Betrieb AG entwickelt. Das Vorgängermodell wird von der DB seit 1996 verwendet.
- Die Bedienung erfolgt durch unterwiesene Mitarbeiter der ÖBB Infrastruktur Betrieb AG, der ÖBB PV AG, anderer EVU sowie von Auftragnehmern
- Zur Bedienung des Hebeliftes dürfen nur die dazu vorgesehenen Hebel und Griffe benützt werden (siehe folgende Seiten)
- Keine Reparaturversuche im Falle einer Beschädigung
- Keine Veränderung der Ventileinstellungen
- Im Falle einer Beschädigung eines Hebeliftes oder einer erforderlichen Ventileinstellung Anruf bei BASA (880) 7766

Der Hebelift

**fett
unterstrichen:
Bedienelemente**

Hubplattform mit
Rampen und
Haltegriffen

**Bremshebel (zum Bremsen/Abstellen des
Hebeliftes nach oben klappen)**

Bahnsteigrampe zum
Auf/Abfahren
bahnsteigseitig

Fahrzeugrampe zum
Auf/Abfahren
waggonseitig
(breitenverstellbar)

**Hebel zum Klappen der
Bahnsteigrampe**

**Hebel zum Klappen der
Fahrzeugrampe**

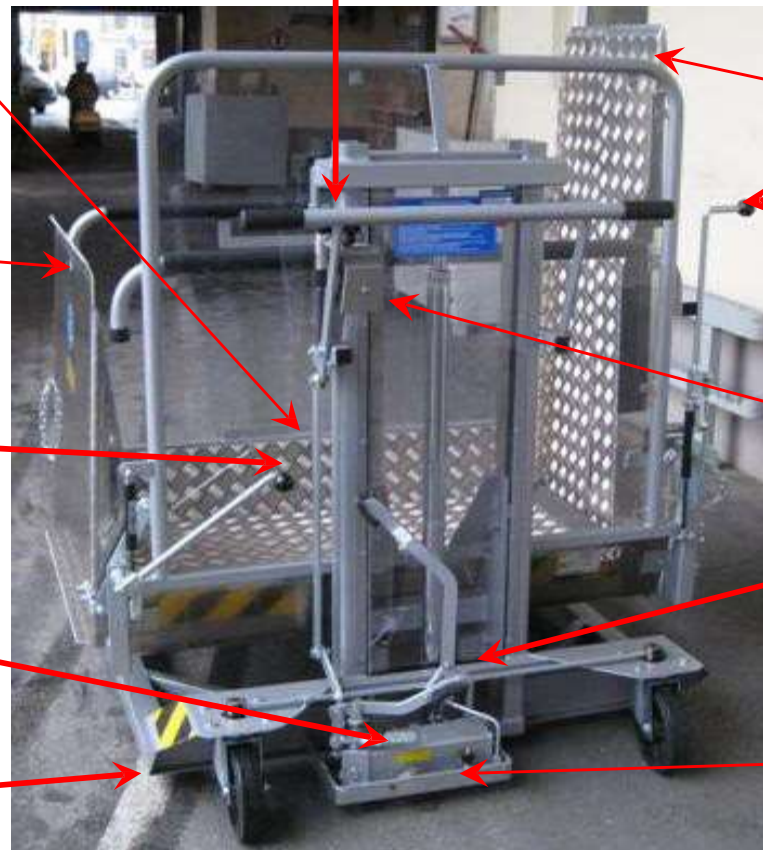
**Pedal zum
Absenken**

Schloß „77“
(ÖBB 39FF77)

**Rahmen mit
Rädern**

**Pedal zum Heben (in
„Ruhestellung“)**

Hydraulikpumpe



Bedienelemente des Hebeliftes

Bremshebel



Hebel für die Rampen



Griffe für die Breitenverstellung der Fahrzeugrampe



Pedale zum Anheben und Absenken



Hebelift vorbereiten



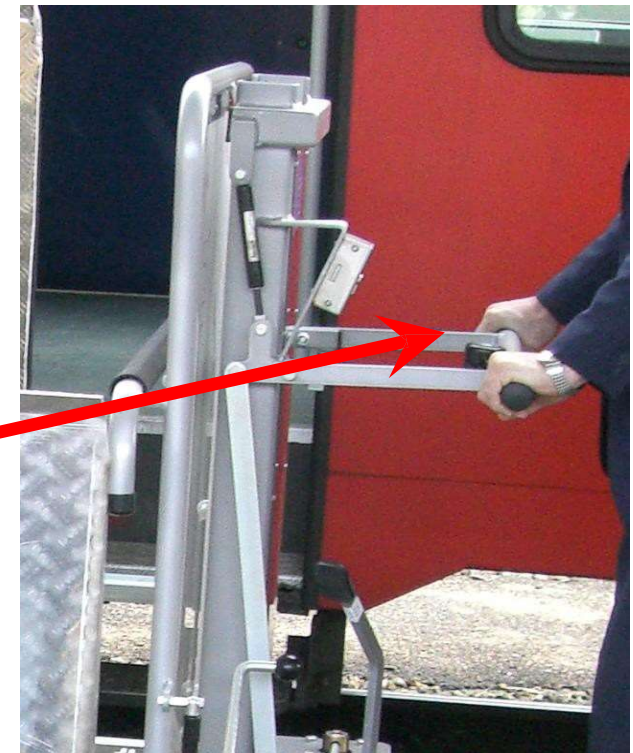
1



1. Schloss (links am Bremshebel) mit Schlüssel „77“ aufsperrern
2. Bremshebel herunterklappen – Hebelift ist fahrbereit



2

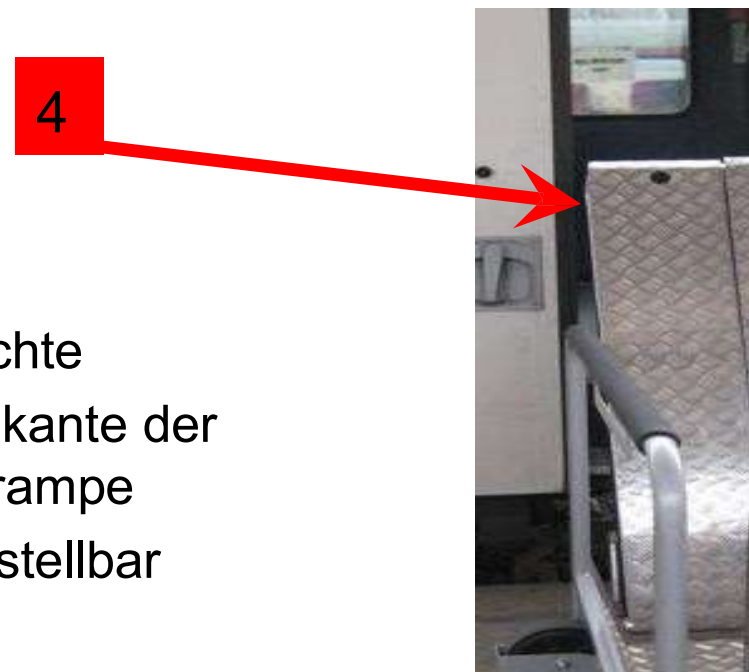


Einsteigen 1

3. Hebelift bei Rollstuhl-tauglicher Tür aufstellen, Vorderkante der Fahrzeugrampe (längere Rampe) parallel zu Bahnsteigkante
4. linke Seitenkante der Bahnsteigrampe an Waggontür ausrichten



Hinweis: die rechte
Seitenkante der
Klapprampe
ist verstellbar



Einsteigen 2

5. Rollstuhlfahrer über Bahnsteigrampe (kürzere Rampe) auffahren lassen
6. Bahnsteigrampe ganz hochklappen (annähernd senkrecht)
7. Mittels Hydraulikpumpe Hubplattform heben („weich“), das Pedal immer am äußeren Ende treten (nicht in der Mitte!)



Einsteigen 3



8. Hubplattform bis knapp über
hochpumpen

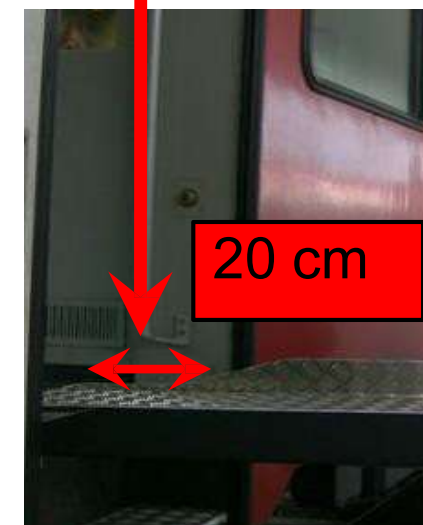
9. Breite der Rampe einstellen

10. Rampe mit dem Hebel in den Waggon klappen, gutes
Aufliegen der Rampe kontrollieren (ca. 30 cm der
Rampe auf dem Wagenboden)

Wagenboden



10.



20 cm

Einsteigen 4



11. Bei verbleibender „Lücke“ (Waggontür schmaler als Hebelift), darauf achten, daß Rollstuhlfahrer auf der Rampe bleibt.
12. Rollstuhlfahrer einsteigen lassen, verabschieden
13. Fahrzeugrampe einklappen, Hubplattform absenken, Hebelift versorgen



Aussteigen 1

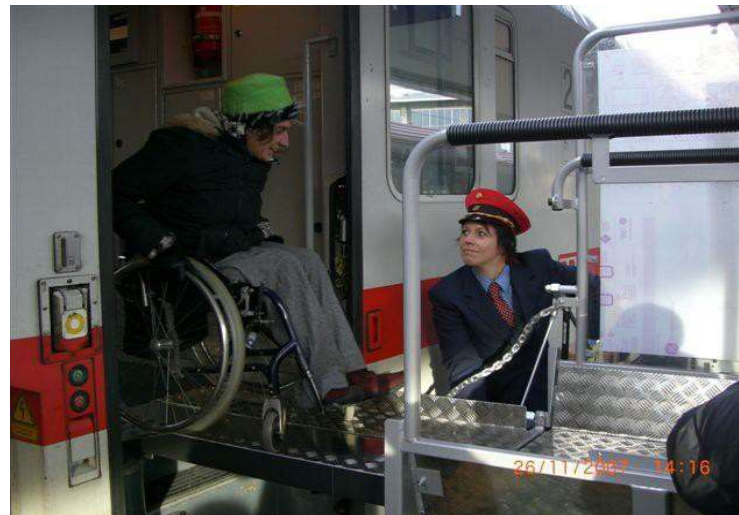
1. Mit dem Hebelift zum Waggon fahren und bei der Tür aufstellen
2. Fahrzeugrampe an der Türbreite ausrichten
3. Rampe mit dem Hebel in den Waggon klappen, gutes Aufliegen der Rampe kontrollieren (ca. 20 cm der Rampe auf dem Wagenboden)



Aussteigen 2

4. Bei verbleibender „Lücke“ (Waggontür schmaler als Hebelift), darauf achten, daß Rollstuhlfahrer auf der Rampe bleibt.
5. Rollstuhlfahrer auffahren lassen

4



Aussteigen 3

6. Fahrzeugrampe einklappen
7. Hubplattform absenken

7



Aussteigen 4

8. Bahnsteigrampe ausklappen
9. Rollstuhlfahrer herunterfahren lassen, verabschieden
10. Bahnsteigrampe wieder einklappen, Hebelift am vorgesehenen Platz abstellen und versperren



Partner bei der Entwicklung

BIZEPS

Zentrum für
Selbstbestimmtes
Leben

ÖAR

Österreichische
Arbeitsgemeinschaft
für
Rehabilitation

ÖZIV

Österreichischer
Zivilinvalidenverband

SLI

SELBSTBESTIMMT
LEBEN
Interessenvertretung
behinderter Menschen

An der Erstellung dieser Unterlage haben mitgewirkt:

Franz Andel, Cornelia Scheuer, Christian Schwarzl, Manfred Srb, Christian Zenger

Text und Konzept: Wolfgang Skowronek

Copyright: ÖBB Infrastruktur AG

Die unveränderte Weitergabe dieser Unterlage ist im Rahmen des Netzzuganges ausdrücklich gestattet, jede andere Verwendung ohne ausdrückliche Zustimmung ist untersagt.

20120830: inhaltlich unveränderte Anpassung der Version 20080222 an das neue Corporate Design der ÖBB Infrastruktur AG