



# Rollstuhlhebelift

## Unterweisungsunterlage

**Kontakt für eine Unterweisung:**

**Bitte kontaktieren Sie für die Terminvereinbarung**

**Herrn Leopold LIEBL**

**[leopold.liebl@oebb.at](mailto:leopold.liebl@oebb.at)**

## TA 07 - Der neue ÖBB - Rollstuhlhebelift

- Der neue Hebelift **TA 07** (Train Access 07 = Zug-Zugang 07) wurde gemeinsam von Behindertenorganisationen, Herstellerfirma und ÖBB Infrastruktur Betrieb AG entwickelt. Das Vorgängermodell wird von der DB seit 1996 verwendet.
- Die Bedienung erfolgt durch unterwiesene Mitarbeiter der ÖBB Infrastruktur Betrieb AG, der ÖBB PV AG, anderer EVU sowie von Auftragnehmern
- Zur Bedienung des Hebeliftes dürfen nur die dazu vorgesehenen Hebel und Griffe benützt werden (siehe folgende Seiten)
- Keine Reparaturversuche im Falle einer Beschädigung
- Keine Veränderung der Ventileinstellungen
- Im Falle einer Beschädigung eines Hebeliftes oder einer erforderlichen Ventileinstellung Anruf bei BASA (880) 7766

## Der Hebelift

**fett  
unterstrichen:  
Bedienelemente**

Hubplattform mit  
Rampen und  
Haltegriffen

**Bremshebel (zum Bremsen/Abstellen des  
Hebeliftes nach oben klappen)**

Bahnsteigrampe zum  
Auf/Abfahren  
bahnsteigseitig

Fahrzeugrampe zum  
Auf/Abfahren  
waggonseitig  
(breitenverstellbar)

**Hebel zum Klappen der  
Bahnsteigrampe**

**Hebel zum Klappen der  
Fahrzeugrampe**

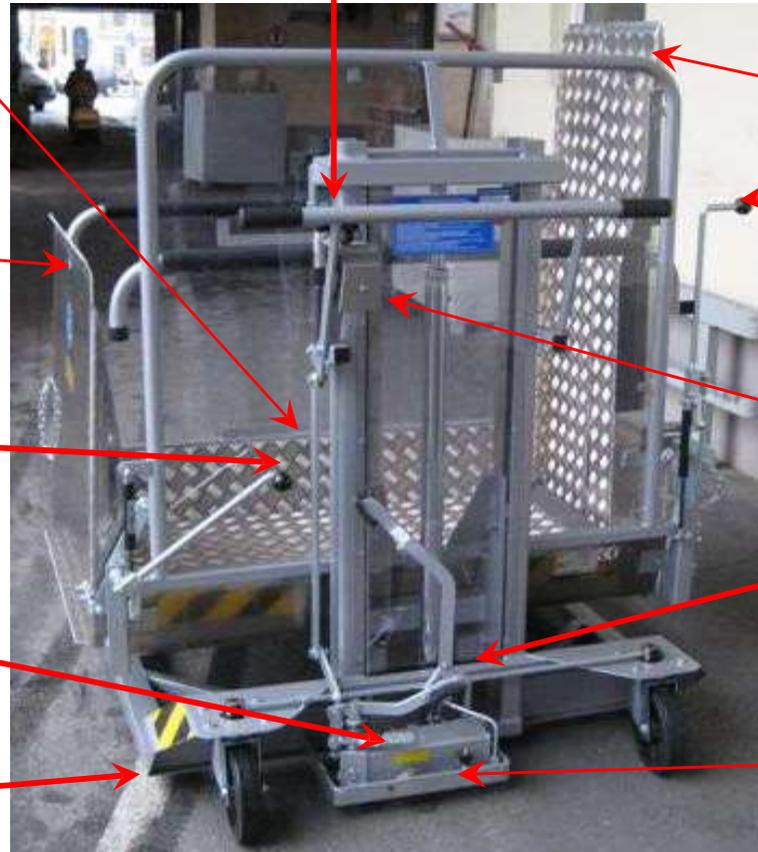
**Pedal zum  
Absenken**

Schloß „77“  
(ÖBB 39FF77)

**Rahmen mit  
Rädern**

**Pedal zum Heben (in  
„Ruhestellung“)**

Hydraulikpumpe



## Bedienelemente des Hebeliftes

Bremshebel



Hebel für die Rampen



Griffe für die Breitenverstellung der Fahrzeugrampe



Pedale zum Anheben und Absenken



## Hebelift vorbereiten



1



1. Schloss (links am Bremshebel) mit Schlüssel „77“ aufsperrern
2. Bremshebel herunterklappen – Hebelift ist fahrbereit



2

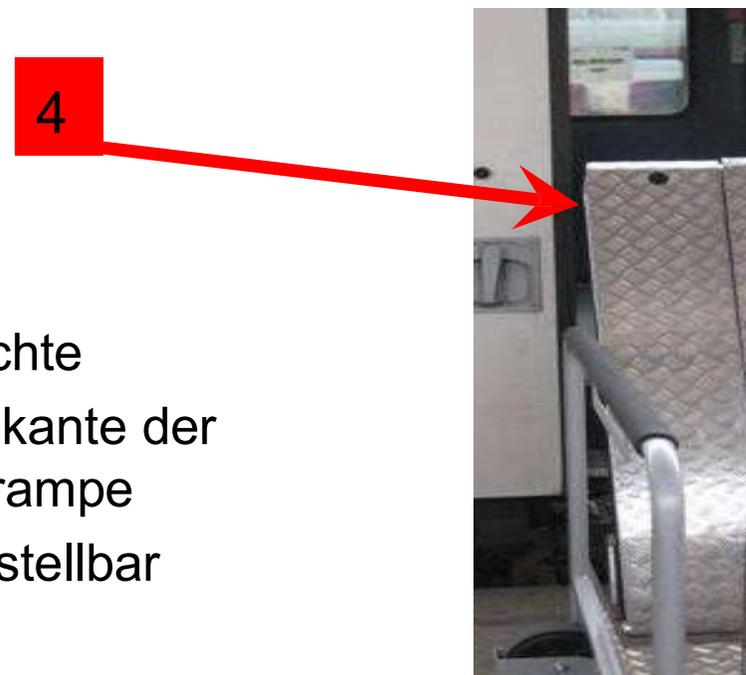


## Einsteigen 1

3. Hebelift bei Rollstuhl-tauglicher Tür aufstellen, Vorderkante der Fahrzeugrampe (längere Rampe) parallel zu Bahnsteigkante
4. linke Seitenkante der Bahnsteigrampe an Waggontür ausrichten



Hinweis: die rechte  
Seitenkante der  
Klapprampe  
ist verstellbar



## Einsteigen 2

5. Rollstuhlfahrer über Bahnsteigrampe (kürzere Rampe) auffahren lassen
6. Bahnsteigrampe ganz hochklappen (annähernd senkrecht)
7. Mittels Hydraulikpumpe Hubplattform heben („weich“), das Pedal immer am äußeren Ende treten (nicht in der Mitte!)



7

## Einsteigen 3

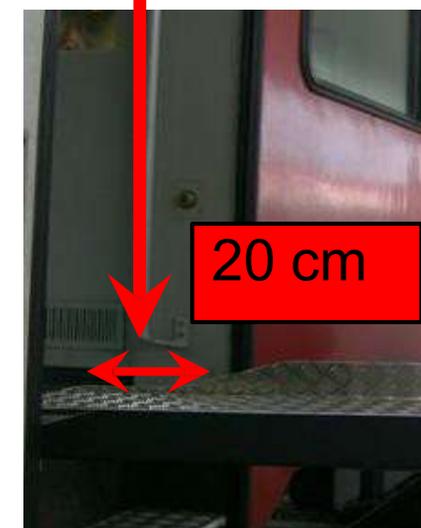


8. Hubplattform bis knapp über  
hochpumpen

9. Breite der Rampe einstellen

10. Rampe mit dem Hebel in den Waggon klappen, gutes  
Aufliegen der Rampe kontrollieren (ca. 30 cm der  
Rampe auf dem Wagenboden)

Wagenboden



## Einsteigen 4



11. Bei verbleibender „Lücke“ (Waggontür schmaler als Hebelift), darauf achten, daß Rollstuhlfahrer auf der Rampe bleibt.
12. Rollstuhlfahrer einsteigen lassen, verabschieden
13. Fahrzeugrampe einklappen, Hubplattform absenken, Hebelift versorgen



## Aussteigen 1

1. Mit dem Hebelift zum Waggon fahren und bei der Tür aufstellen
2. Fahrzeugrampe an der Türbreite ausrichten
3. Rampe mit dem Hebel in den Waggon klappen, gutes Aufliegen der Rampe kontrollieren (ca. 20 cm der Rampe auf dem Wagenboden)



## Aussteigen 2

4. Bei verbleibender „Lücke“ (Waggontür schmaler als Hebelift), darauf achten, daß Rollstuhlfahrer auf der Rampe bleibt.
5. Rollstuhlfahrer auffahren lassen

4



## Aussteigen 3

6. Fahrzeugrampe einklappen
7. Hubplattform absenken

7



## Aussteigen 4

8. Bahnsteigrampe ausklappen
9. Rollstuhlfahrer herunterfahren lassen, verabschieden
10. Bahnsteigrampe wieder einklappen, Hebelift am vorgesehenen Platz abstellen und versperren



Partner bei der Entwicklung

**BIZEPS**

Zentrum für  
Selbstbestimmtes  
Leben

**ÖAR**

Österreichische  
Arbeitsgemeinschaft  
für  
Rehabilitation

**ÖZIV**

Österreichischer  
Zivilinvalidenverband

**SLI**

SELBSTBESTIMMT  
LEBEN  
Interessenvertretung  
behinderter Menschen

An der Erstellung dieser Unterlage haben mitgewirkt:

Franz Andel, Cornelia Scheuer, Christian Schwarzl, Manfred Srb, Christian Zenger

Text und Konzept: Wolfgang Skowronek

Copyright: ÖBB Infrastruktur AG

Die unveränderte Weitergabe dieser Unterlage ist im Rahmen des Netzzuganges ausdrücklich gestattet, jede andere Verwendung ohne ausdrückliche Zustimmung ist untersagt.

20120830: inhaltlich unveränderte Anpassung der Version 20080222 an das neue Corporate Design der  
ÖBB Infrastruktur AG