

Faszination Fliegen

Den hohen Anforderungen der Fliegerei an die Zeitmessung stellte sich Junghans in den 1930er Jahren und produzierte Borduhren für den Flugverkehr. 1946 lagen die Pläne für den ersten Armband-Chronographen mit dem selbstentwickelten Kaliber J88 auf dem Tisch: ein Handaufzugs-Chronograph mit 19 Steinen, Schalt-rad und aufwendiger Breguetspirale. Mit der Serienfertigung ab 1949 kam das zuverlässige Kaliber in verschiedensten Junghans Modellen zum Einsatz. Als die neu gegründete Bundeswehr 1955 eine Dienstuhr für ihre Piloten sucht, erhält Junghans den Zuschlag und produziert den heute legendären Flieger-Chronographen mit zwölfeckiger Lünette (Typ BW-111).



Fliegeruhr BW-111, 1955



Meister Pilot
027/3590.00