

# HARDBRÜCKE ZÜRICH INSTANDSETZUNG, VERSTÄRKUNG

## Kunstbauten

### BAUBESCHRIEB

Gesamtinstandsetzung, Verstärkung Hardbrücke

Massnahmen:

- Hauptträgerverstärkung mit Zusatzvorspannung und Schubverstärkung
- Verstärkung Fahrbahnplatte
- Ersatz Randbrüstungen und Brückenausrüstung
- Betoninstandsetzungen
- Verstärkung von 8 Pfeilern mit Mikropfahlfundation neben SBB Geleisen
- Modifikation Lagerungssysteme

### LEISTUNGEN

Gesamtprojektleitung, Leitung IG für:

- Ergänzung Zustanderfassung
- Erhaltungsstrategie
- Massnahmenkonzept / -projekt
- Submission und Realisierung
- Chefbauleitung, Bauleitung in IG

### PROJEKTDATEN

Strassenbrücke mit 6 Abschnitten und 9 Rampen

- Hauptbrücke: Länge 1'350 m, Fläche 29'300 m<sup>2</sup>
- Rampen: Fläche 5'880 m<sup>2</sup>

### BAUSUMME

CHF 105 Mio.

### ZEITRAUM

Planung 2002 - 2011, Ausführung 2009 - 2011

### AUFTRAGGEBER

Tiefbauamt Stadt Zürich, Werke, VBZ

### BESONDERHEITEN

- Sehr hohes Verkehrsaufkommen
- Bauausführung unter Verkehr auf und unter der Brücke
- Gerüstarbeiten über Vorbahnhof
- Zahlreiche Schnittstellen und mehrere Schnittstellenprojekte:
- Haltestelle Schiffbau
- Tram ZH – West
- Aufwertung Bahnhof Hardbrücke
- Anprallschutz Geleise Vorbahnhof
- Bauausführung überlappend mit Tram ZH - West



Übersicht Geleisfeld SBB



Vorbereitung Hohlkasten, Nr. 563 Nord, für Verlegen der Spannkabel und Bewehrung



Benässung des neu zu betonierenden Überbetons einen Tag vor Ausführung Hauptbrücke Abschnitt 2