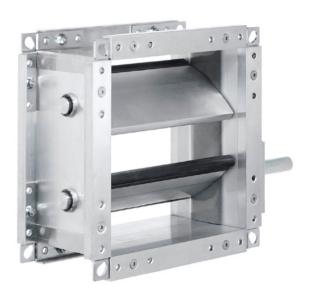
Ausschreibungstext

REGLAIR Jalousie-Klappe in Standardausführung Typ -10.. oder -50..





Jalousieklappe in **Standardausführung**. Leckrate: I5Om³/hm² bei IOO Pa Druckdifferenz.

Gehäuse aus profiliertem C-Profil, Stahl verzinkt oder Aluminium, an den Ecken mittels Eckverbindern verschraubt – keinerlei Schweissungen –, passend auf alle gängigen Kanalanschlüsse.

Anschlussflansche 25, 36 oder 50mm, Gehäusetiefe 125mm (Typ IO) oder I65mm (Typ 50).

Verwindungssteife Hohlprofillamellen aus Aluminium IOO und I5Omm mit grossdimensionierten, auswechselbaren EPDM-Dichtungen, temperaturbeständig bis I2O°C.

Klappenachsen aus Aluminium, Antriebsachse aus Stahl verzinkt, in Kernversteifung des Lamellenprofiles eingepresst und beidseitig in Gleitlagern aus ölgetränkter Sinterbronze gelagert. Wellendurchmesser 18mm.

Lamellenstellung auf Antriebsachse von aussen sichtbar. Antriebsachse mit zusätzlichem Stützlager versehen. Mit integriertem Anschlagsystem für beide Endstellungen und AUF-/ZU-Schildern.

Klappenschliessrichtung standardmässig im Uhrzeigersinn.

Lamellen gegenläufig gekoppelt. Verbindung der einzelnen Lamellen untereinander mit aussenliegendem Gestänge oder aussenliegenden Metall-Zahnrädern.

Die Klappe kann in allen Lagen eingebaut werden. Auf stehende Lamellenanordnung ist bei der Bestellung jedoch **ausdrücklich** hinzuweisen.

Optionen

- im Sitz dicht nach DIN 1946/4 = CEN 1751, Kl. 3 (IO m^3/hm^2 bei IOO Pa)
- CEN 1751 KI. 4 (IO m³/hm² bei 300 Pa)
- im Sitz superdicht (4 m³/hm² bei 300 Pa)
- Gehäuse nach aussen gasdicht
- Gehäuse, Achsen und Gestänge aus Edelstahl V2A oder V4A
- Temperaturbeständigkeit bis 200°C (Lamellen mit Silikon-Dichtungen)
- 4-seitig innenliegende Isolation aus Mineralfasern, in zweiten Rahmen eingebaut, thermisch getrennt
- Lamellen innen isoliert
- lackiert, pulverbeschichtet oder eloxiert
- Handsteller
- elektrischer oder pneumatischer Antrieb
- Motorantriebsausrüstung für Hubmotoren
- Dichtheitsprüfungen
- Erdbebenberechnungen
- Werksabnahmen