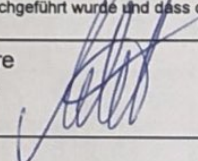


1. Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat <b>Luftfahrt-Bundesamt / Germany</b>		<b>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1</b> Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer <b>2863/17</b>
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens <b>MT-Propeller Gerd Mühlbauer GmbH Airport Straubing-Wallmühle 94348 Atting - Germany</b>					5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung <b>1010012637-1</b>
6. Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
1	Hartzell Propeller	HC-C2YK-1BF/F7666A-2	1	CH-12994E	"Overhauled"
12. Remarks Bemerkungen Overhaul in accordance with CMM 61-10-13 Rev. 43, SPM 61-01-02 and BOM 61-13-33 Rev. 34. Compliance with LBA AD 85-178/2, D-2002-265R1 and D-2006-340R1. Blades: 1: C-52631-PR 2: C-50266-PR. Full details of work carried out per work order 1010012637-1. Year of construction: unknown, TSN: unknown, TSO: 00:00 hrs. Data sheet of propeller: EASA IM.P.130, Issue: 2(12/2016).					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit:  <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden  non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe  <input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift  Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.		
13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung	14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 		14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung <b>DE.145.0115</b>
13d. Name Name		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)	14d. Name Name <b>Andreas Schüppel</b>		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) <b>26 Apr 2017</b>
<b>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES</b> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.					
<b>VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS</b> Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.					



# mt-propeller - Prüfbericht No. 1010012637-1

2863/17

MT-PROPELLER

DE.145.0115

Flugplatzstr. 1, D-94348 Atting

wegen Änderung  Reparatur  Überholung  Neu

FAA-MFNY838K

Zerlegekontrolle  Prüfen

Hersteller: <b>HARTZELL</b>	Rechts	Einstellung bei: 30" / 76.2cm	
Kennblatt: <b>EASA IM.P.130</b>	Links	Kleine 1 <b>17,5°</b>	Propeller Durchmesser <b>188 - 183 cm</b> <i>Eingang 187cm 183cm</i>
Flugzeug: <b>Penca Bilouis</b>	Zug	Steigung 2 <b>17,7°</b>	
Motor: <b>SIATS-205-20R</b>	Druck	<b>Eingang: 12,5° - 12,7°</b> <b>14° ± 0,2°</b>	
Naben-Type /E: <b>HC-C2YK-1BF</b>		Große 1 <b>30,4°</b>	Spur bei 10 cm von Blattspitze <b>max. 3 mm</b> <i>1,0mm</i>
IA: - " -		Steigung 2 <b>30,3°</b>	
Naben-S/No/E: <b>CH-12994</b>		<b>Eingang: 29,8° - 30,0°</b> <b>29°</b>	
IA: - " - E			
Blatt Type /E: <b>F7666A-2</b>		1	Rundlauf <b>max. 3 mm</b> <i>1,0mm</i>
IA: - " -		2	
Blatt S/No.: <b>E:1C-52631-PR</b> <b>E:21C-50266-PR</b>			Federkraft <input checked="" type="checkbox"/>
<b>A:11C-52631-PR</b> <b>A:21C-50266-PR</b>			
Grund/ Bearbeitung			
<i>gü durchführen</i>			Arbeitsunterlage <b>113-B, 133-A, 202</b> ✓
			Stehbolzenlänge : -
			Dichtungsmasse : <b>RTV-102</b> ✓
Baujahr: <b>Unbek.</b>			Schmiermittel : <b>Aeroshell No. 6</b> ✓
TSN, Std.: - " -	TSO, Std.: -		Kleber, Stehbolz. : <b>RC675+Ac T7471</b> ✓
Letzte OH am: -	TSR, Std.: -		Rissprüfung : <b>fluxen/penetr</b> ✓
			Endkontrolle ✓
			Sicherungen ✓
			Bolzen/Muttern ✓
			Dichtungen ✓
			Konservierung ✓
			U-Scheiben ✓
KUNDE:		<b>0,66gr 1 Ek 3Stck</b>	
<b>Aero Restauration, Dairois, Frankreich</b>		<b>Unwucht max. 2 gm 2 17K 2Stck</b>	
		<b>6 Wuchtgewichte</b>	

Blatt-Dimensionen vor/nach Nacharbeit	Ausrichten					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Station	8	12	18	24	30	34			
Winkel									
Breite									
Dicke									
Achsen									

**ERSATZTEILE**

Teile-Nummer	Bezeichnung	Stck.	Ges.-Preis US-\$	Anzugsmomente:
	Zylinder			163 - 203 Nm ✓
	Kontermutter, Anschlag kl. Steigung			20 Nm ✓
	Mutter, Kolbenstange			55 - 74 Nm ✓
	Kolbenstange			55 Nm ✓
	Stopmutter, Nabe			33 - 35 Nm ✓
	Blattvorspannung			10 Nm ✓
	* Kontermutter hierzu			13 Nm ✓

*Original-Blattlänge* **890** *Eingang 910mm* **915mm** ✓  
 Blattlänge mit Hülse mm

AD	90-02-23, 2001-07-03, 2003-01-03, 2003-13-17, 2005-14-11, 2005-18-20, 2006-24-07, 2007-26-09, 2009-22-03
LTA	85-178/2, 2004-176, D-2002-265R1, 2003-083, D-2005-272, D-2006-340R1, D-2006-431
S.B.	118, 136, 259, 269, 369
S.L.	61, 354
S.I.	152
S.A.	

Eingangsprüfung:	Ausgangsprüfung:	Bearbeitung: 03.03.2000 R. Weier
Endmontage:		Geändert: 12.02.2016 H. Hellebrand
		Freigabe: 12.02.2016 C. Peutler

21.04.2017



Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat <b>Luftfahrt-Bundesamt / Germany</b>		<b>2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> <b>EASA FORM 1</b> Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer <b>2790/17</b>	
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens <b>MT-Propeller Gerd Mühlbauer GmbH</b> <b>Airport Straubing-Wallmühle</b> <b>94348 Atting - Germany</b>					5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung <b>1010012637-2*</b>	
6. Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten	
1	Hartzell Governor	F-2-2A	1	3234-W	"Overhauled"	
12. Remarks Bemerkungen		Overhaul in accordance with CMM 61-23-30 Rev. 19 and SPM 61-01-02. Full details of work carried out per work order 1010012637-2*. Year of construction: unknown, TSN: unknown, TSO: 00:00 hrs.				
<del>13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:          Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit:   <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation          genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden  <input checked="" type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12          nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12</del>			14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe <input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift  Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.			
13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung		14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift		14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung <b>DE.145.0115</b>
13d. Name Name		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)		14d. Name Name <b>Christian Peutler</b>		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) <b>13 Apr 2017</b>
<b>USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES</b> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation.						
<b>VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS</b> Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.						



# mt-propeller - Regler-Prüfbericht No. 1010012677.2+

27.10.17

MT-Propeller  
Flugplatzstr. 1, D-94348 Atting

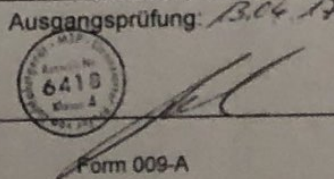
DE.145.0115

FAA-No.MFNY838K

wegen Änderung  Reparatur  Überholung  Neu

Hersteller: <b>Hartzell</b>	Testöl: <b>Aeroshell W80</b> ✓	Äußere Leckage keine	NO
	Öltemperatur: <b>140°F</b> ✓		
Propeller: <b>HC-C2YK-1BF (32.130/9)</b>	Drehzahl max. <b>2335</b>	Innere Leckage max. 8 oz/min	6
Flugzeug: <del>SIAI-Marchetti S205/48R</del> <b>Pena Belouis</b>	2330 ± 10		
Motor: <b>Lyc. O-360-A1A</b>			
Regler - Type /E: <b>F-2-2A</b> ✓			
/A: - " -			
Regler -S/No /E: <b>3234-AJ</b> ✓			
/A: - " -			
Öldruck für: <b>Steigerungserhöhung</b> ✓		Stopfen in "B"	✓
Drehrichtung: <b>Rechts</b>			
Untersetzung: <b>0.866 : 1</b>		Kopf 0°	✓
	Vordruck 40 - 50 psi	<b>50</b>	
	ÜV-Druck 275 - 300 psi	<b>300</b>	
Grund/Bemerkung: <i>gut durchführen</i>	Regelverhalten	<b>O.K.</b>	Unterlage <b>Manual 130</b> ✓
			Rissprüfung: <b>Fluxen</b> ✓
Baujahr: <b>Unbek.</b>	Pumpenleistung <b>12 qt</b>	verplompt: ja: nein: -	
TSN, Std.: - - -	8 - 12qt/min	konserviert: -	
Letzte OH am: -		Oberfläche: ✓	
		Sicherung: ✓	
		Siebichtung: ✓	
		Zubehör: -	
Kunde: <b>Aero Restauration, Daxos, Frankreich</b>	LTA SB <b>176</b> , 257	SL SI 75, 124A, 129, 139, 277	
<b>ERSATZTEILE</b>			
Teile-Nr.	Bezeichnung	Stck.	Ges.-Preis
	Overhaul Kit	+	
B-4183-2	Flyweight Assy	+	was dein
A-3173	Relief valve <b>10HC</b>	1	SB. 176
B-2160	Hub-Control Arm <b>10HC</b>	1	Stück broken
Erstellt: 28.10.1998 RW	Eingangsprüfung: <b>Reisinger</b>	Endmontage: <b>Reisinger</b>	Ausgangsprüfung: <b>13.04.17</b>
Freigegeben: 11.11.2008 AS			
Geändert: 11.11.2008 HH			

Termin: 19.04.2017 m. Prop









SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
		N° 00			main en vol
du 10/06/12	4h36				
18/11/12			15h36		Renouvellement CGN
21/07/2013	030		16h08		

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

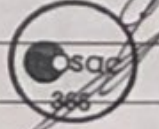
Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales Modifications - Essais en vol Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls Modifications - Test flights	Cachet - Signature réparateur Approbation pour remise en service Stamp and signature of overhauler Maintenance release
	Examen d'aéronef pour renouvellement de la validité CGN Heure cellule: 15h36 Totem Lycoming - 0-360-A1D N° L 4727-36. TSP: 15h36 Helix Hartzell N° C 50266. <b>SITUATION V1</b> Limite de validité 17 Juin 2014 Victor le 17/6/2013



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
					<p>Visite 100<sup>h</sup> effectuée de la payanne Pierre-Thomas Grogan du 1/09/2015 à 16h06</p> <p>HT-16<sup>h</sup> 06 du 1/08/2015 au 31/08/2015</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>J'atteste que les travaux spécifiés sauf indication contraire ont été effectués conformément à la partie M et à l'égard de ce travail est considéré comme remis en service</p> </div> <p><i>[Signature]</i></p>

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales Modifications - Essais en vol Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls Modifications - Test flights	Cachet - Signature réparateur Approbation pour remise en service Stamp and signature of overhauler Maintenance release
Examen de l'Aéronef pour le renouvellement de la Validité du CDV HT-16 <sup>h</sup> 06	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     Situation V                 </div> 	
Validité: 31 Août 2016	



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
21/10/15					Travaux effectués sur l'avion - Changement train atterissage par rivet en aluminium "Grève aircraft" Mars 2016
					- Révisions magnétos - Changement du mécanisme de sortie/retraction volets - Conjugaison de la roue de queue Juillet - Août 2016
					Installation relais de démarrage et refaçon des freins (chargeurs, pinces, conduites et cylindres) Octobre 2016 - Janvier 2018
04/03/16		21h19			Visite 100h effectuée selon le programme de maintenance Plaine Olivier GRB60RB du 1-9-2015 édition 1 HT 21h19

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales  
Modifications - Essais en vol  
Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls  
Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur  
Approbation pour remise en service  
Stamp and signature of overhauler  
Maintenance release

Changement bougies le 9.5.2018

Changement Radio FUNKE ATR 833S  
Transpondeur FUNKE (FILSER) TRT 800A ] Novembre 2016  
(cf. LST)  
Contrôle chaîne ATC octobre 2017

Examen de la navigabilité de l'aéronef pour le renouvellement du CDN / LP EASA

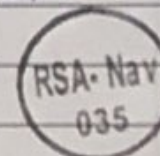
Cellule : H.Tot = 21h19 SITUATION V

Validité: Se référer au titre de navigabilité

Date - Signature - Tampon

05/05/2018

*[Signature]*





SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien Maintenance motive
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	
11/5/19	1h30	22h49	1h30	28	
					Inspection 100h selon P.E.B. 2015
					Remplacement faisceau électrique et amples tours

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales  
 Modifications - Essais en vol  
 Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls  
 Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur  
 Approbation pour remise en service  
 Stamp and signature of overhauler  
 Maintenance release

du 1.9.2015 Edition 1 H.T. 22h49

*[Signature]*

Remplacement faisceau électrique

APRS à Darou le  
 11 mai 2019 à  
 11:00 *[Signature]*

Examen de la navigabilité de l'aéronef pour le renouvellement du CDN / LP EASA

Cellule : H.Tot = 22h 39 SITUATION V  
 Validité: Se référer au titre de navigabilité  
 Date - Signature - Tampon

27 MAI 2019 *[Signature]*

*[Stamp: RSA-Nav 035]*



Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien	Heures totales	Heures depuis entretien majeur	Nombre d'atterrissages	Motif de l'entretien Maintenance motive
Dates	Duration of flight since last maintenance operation	Hours since manufacture	Hours since major maintenance	Number of landings	
24.10.19	3h 29	26h 18	3h 29	39	Test intermédiaire de la cabine ATC en vol le 24.10.2019 APRS le 24.10.2019 à 14h00
20.5.20	3h 03	29h 21	6h 32	51	Inspection 100% selon le maximum d'entretien de 1.9.2015 édition 1 HT 29h 21
23.10.20	10h 53	40h 14	17h 25	68	Nettoyage carburateur et pose d'un filtre 10µm entre pompe mécanique et carburateur Vidange W80 D HT 32.09 APRS le 23.10.2020

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales  
 Modifications - Essais en vol  
 Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls  
 Modifications - Test flights

Cachet - Signature réparateur  
 Approbation pour remise en service  
 Stamp and signature of overhauler  
 Maintenance release

APRS à DAROIS le 24.10.19 à 14h00

APRS à Darois le 10 mai 2020 à 17:00

Examen de la navigabilité de l'aéronef pour le renouvellement du CDN / LP EASA  
 Cellule : H.Tot = 29H43 SITUATION V  
 Validité: Se référer au titre de navigabilité  
 Date - Signature - Tampon  
 21/05/2020  
 RSA-Nav 035

Démontage carburateur, nettoyage et remontage joint entre les 2 parties supérieures différentes réparé  
 Installation filtre 10µm

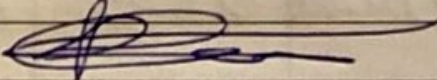

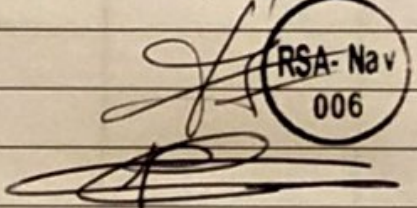
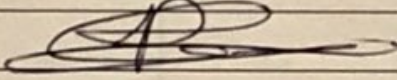
APRS à Darois le 23.10.20 à 17:00



SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Dates	Temps de vol depuis la précédente opération d'entretien Duration of flight since last maintenance operation	Heures totales Hours since manufacture	Heures depuis entretien majeur Hours since major maintenance	Nombre d'atterrissages Number of landings	Motif de l'entretien Maintenance motive
23.03.21	2h56	43h10	2h56	74	Changement disques frein
25.4.21	3h17	46h27	3h17	78	Inspection 100h annuel selon le programme d'entretien du 1.9.2015 édition 1 HT 46h 27
26.09.21	8h27	54h54	8h27	89	Remplacement cables gouvernail de direction
8.3.22	5h14	60h08	13h41	98	Remplacement de la batterie
16.4.22	0h35	60h43	14h06	99	Remplacement capteur pression huile et réglage pression

SERVICE DE L'AÉRONEF - AIRCRAFT RECORD

Détails vérifications et travaux entretien - Révisions partielles ou générales Modifications - Essais en vol Particulars of inspections and maintenance - Minor or major overhauls Modifications - Test flights	Cachet - Signature réparateur Approbation pour remise en service Stamp and signature of overhauler Maintenance release
Remplacement par disques Rapco RA164-30195 APRS à Genève le 23.03.21 à Genève à 17h00	
APRS à Genève le 25.04.2021 à 17h30	
Examen de la navigabilité de l'aéronef pour le renouvellement du CDN / LP EASA Cellule : H.Tot = 48 <sup>04</sup> SITUATION V Validité: Se référer au titre de navigabilité Date - Signature - Tampon	
	le 22/05/2021
APRS à Genève le 26.09.21 à 17h00	
APRS à Genève le 8.3.22 à 24h00	
APRS à Genève le 16.4.22 à 9h30	