

Beissbarth

Präzision am Rad

Volkswagen hat Beissbarth die Homologation für das Fahrwerksvermessungssystem Easy 3D erteilt. Damit ist das VAS 6767, so die Volkswagen-Bezeichnung, für den weltweiten Verkauf an die Volkswagen Servicepartner freigegeben. Um Werkstätten zum schnellen Umstieg zu animieren, läuft bis Ende September 2012 eine Umtauschaktion.



Beim VAS 6767 sind die Messwertaufnehmer mittig der Fahrzeugflanken in Bodennähe angebracht

Bilder: Beissbarth



Auch für die Justierung von einigen Fahrerassistenzsystemen ist das VAS 6767 serienmäßig vorbereitet

Die Technik moderner Fahrzeuge stellt erhebliche Anforderungen an die Präzision der Fahrwerksvermessung. Nach intensiven Tests hat nun die Volkswagen AG dem Münchner Werkstattausrüster Beissbarth für das Fahrwerksvermessungssystem Easy 3D in der Version als VAS 6767 die Homologation erteilt. Damit kann das VAS 6767 weltweit von allen Servicepartnern der Volkswagen

AG eingesetzt werden. Um den Werkstätten die Umstellung auf das neue System zu erleichtern, bietet Beissbarth das Gerät Schnellentschlossen bis 30. September im Rahmen einer Inzahlungnahme-Aktion an. Dabei können die Werkstätten ihr bisheriges Fahrwerksvermessungssystem zu einem fairen Preis in Zahlung geben.

Beim VAS 6767 handelt es sich um ein Kamera-System, bei welchem am Rad nur Reflektoren, aber keine empfindliche Messtechnik angebracht wird. Die Mess-

wertaufnehmer werden an beiden Flanken des Fahrzeugs in Bodenhöhe positioniert. Jeder Reflektor wird von je einem Beissbarth-Stereo-Messsystem mit jeweils zwei CCD-Kameras betrachtet. Durch diese 3D-Technologie wird eine hohe Messpräzision und Wiederholgenauigkeit erreicht.

Hohe Präzision erreicht

Beissbarth nennt für Spur und Sturz eine Genauigkeit von plus/minus zwei Winkelminuten. Diese Präzision ist ein wichtiger Aspekt für die weltweite Homologation des VAS 6767 durch die Volkswagen AG. Über ein Referenzsystem bestimmen die beiden Messwertaufnehmer unter dem Fahrzeug hindurch ihre Position zueinan-

► **3D-Kamera-Messtechnik** ist eine Technologie, die mittels Bildverarbeitung Messwerte erfassen kann



Jeder Reflektor wird von einem Beissbarth-Stereokamera-Messsystem betrachtet

der. Trotz der hohen Präzision ist das System unproblematisch in der Anwendung. Die Reflektoren sind aus stoßfestem Kunststoff und sehr leicht anzubringen. Dabei helfen die neuen Magnethalter, welche fast überall einsetzbar und blitzschnell montiert sind.

Software nach Art des Hauses

Wie bei Fahrwerksvermessungssystemen von Beissbarth üblich, ist die Software selbsterklärend, an Windows angepasst und somit leicht zu bedienen. Außerdem hat der Anwender zu Beginn der Vermessung die Möglichkeit, sich für eine Schnellvermessung, eine programmgeführte oder freie Vermessung zu entscheiden. Die freie Vermessung wird vor allem angewendet, wenn nur einige bestimmte Werte ermittelt werden sollen. Die Felgenschlag-Kompensation erfolgt rollend ohne Anheben des Fahrzeugs.

Knapp sieben Minuten sind für eine komplette Vermessung erforderlich. Dazu führt die Software den Anwender Schritt für Schritt durch den Prozess, so dass kein Detail vergessen werden kann. Danach

stehen alle relevanten Messdaten zur Verfügung. Diese Daten werden in einem Protokoll zusammengefasst und den jeweiligen Solldaten gegenübergestellt. Die Datenbank enthält neben den Original-Daten aller Modelle der Volkswagen AG auch die Solldaten von 130 weiteren Fahrzeugherstellern. In der Summe sind knapp 30.000 Datensätze verfügbar. Diese Datenbank wird von Beissbarth in München gepflegt. Updates sind jederzeit online über die Beissbarth-Homepage möglich, schließlich kommen ständig neue Fahrzeugmodelle und Varianten auf den Markt.

► **Beissbarth** in München ist innerhalb der Bosch-Gruppe der Spezialist für Fahrwerksvermessungstechnik

Das VAS 6767 kann übrigens nicht nur für die Fahrwerksvermessung eingesetzt werden, sondern ist in Kombination mit der Justagevorrichtung VAS 6430 auch für die Justage von Fahrerassistenzsystemen wie den Abstandsradar (ACC) und den Spurhalte-Assistenten einsetzbar. Die dazu erforderliche FAS-Messtafeln sind im Lieferumfang des VAS 6767 bereits enthalten. Die Assistenzsysteme müssen exakt eingestellt sein, damit sie den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug exakt messen und die Spur korrekt erkennen können.

Beissbarth liefert das VAS mit Magnethaltern, FAS-Tafeln, Hebebühnenadaption, Wandhalterung für Messtafeln, Bühnenverkabelung und Füllstücke für die Drehuntersätze bei Nutzung einer von Volkswagen freigegebenen Hebebühne.

Bernd Reich



Die neuen Magnethalter beschleunigen die Fahrwerksvermessung und können die Reflektoren leicht halten

www.autoservicepraxis.de

Beissbarth, Halle 9.0, Stand E16/E06

DIE SPEZIALISTEN FÜR BATTERIESERVICE



Achten Sie auf Ihre Batterie! Die Ladeampel verrät den Ladezustand der Batterie...

und ist gleichzeitig der direkte Ladezugang fürs Ctek Batterieladegerät



Besser immer eine grüne Ampel als morgens den gelben Engel!

automechanika

Halle 8.0 - Stand E58

KUNZER
Qualität verbindet

Tel. 08121/2200 • info@kunzer.de • www.kunzer.de