

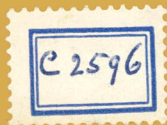
DI: 760912

Met: 2 bladen foto's
(6 stuks).

OPROLBAAR ZINKSTUK VAN
DUBBELE RIETMAT, WAARTUS-
SEN EEN POLYAETHEENFOLIE,
WIEPEN VAN RUSHOUT

ONTW. NIEUWE WERKMETHODEN

1.2.15



juni 1961



OPROLBAAR ZINKSTUK VAN DUBBELE RIETMAT, WAARTUSSEN EEN POLYAETHEEN FOLIE, WIEPEN VAN RIJSHOUT.

1. UITVOERING.

a) Algemeen.

Teneinde aan de praktische opmerkingen bij het in het vorig rapport* omschreven stuk tegemoet te komen, werd een zinkstuk ontwerpen van de volgende samenstelling:

twee op elkaar gestikte rietmatten, (dikte: 1 laag stengels) waartussen een folie van polyaetheen, dik 0.1 mm, waarop wiepen van rijshout (\varnothing 10 cm).

Hierdoor verviel dus het gaas, waardoor een betere binding van de wiepen mogelijk werd en het geheel vlotter te verwerken was. De oppervlakte van het stuk bedroeg 8 x 25 m².

b) Het samenstellen.

De matten, breedte 2 m, lengte 10 m en 5 m, werden zodanig uitgelegd, dat de dwarsnaden versprongen.

Om goede langsnaden te kunnen maken, waren de matten zodanig op elkaar gestikt dat de bovenmat aan de éne en de ondermat aan de andere lange zijde uitstak; in de langснаad zouden dus stroken van verschillende matten over elkaar vallen.

Door een fout in de fabriek was deze constructie slechts aan één langszijde van de matten gemaakt, waardoor de middenlangснаad in het stuk dus uit een koud tegen elkaar liggen van de matten moest bestaan.

De langsnaden werden gelijmd met Saba-lijm, de houdkracht hiervan bleek miniem.

Hierna werden in dwarsrichting om de meter rijshouten wiepen aangebracht.

De bedoeling was geweest de rietmatten met grote lussen in de bindsels uitgevoerd te krijgen; de wiepen konden dan, na opensnijden van de lussen, eenvoudig worden bevestigd. Daar deze uitvoering niet was gerealiseerd werden de wiepen met 3 te maken touwbindingen per 2 m bevestigd.

* rapport zinkstuk van polyaetheen, gaas en rijshouten wiepen, dd. juni 1961.

Het doorsteken van het touw ging echter zo moeilijk, dat al snel werd overgegaan op gegalvaniseerd ijzerdraad. Viel de plaats van een wiep samen met een dwarsnaad in de rietmat, dan werd de wiep op beide rietmatten vastgezet. De voorste wiep werd verzwaard met een met zand gevulde nylonslang en enige stukken ketting. Tenslotte werd het stuk opgerold, te beginnen bij de achterzijde.

c) Transport.

Het opgerolde stuk werd op de rand van een met stortsteen beladen bak gelegd.

Deze vervoerde het stuk naar de zinkplaats.

Tijdens het varen werden lussen om de verzwaarde randwiep geknoopt teneinde de zinklijnen en de ankerrossen te kunnen bevestigen.

d) Verankering.

Eerst werd de bak met vier ankers verankerd, hierna werden de ankers van het stuk uitgebracht.

Na de bak even vóór de plaats van zinken gebracht te hebben, werden de ankerrossen van het stuk onder de bak doorgehaald en aan de voorzijde van het stuk bevestigd.

e) Zinken en bestorten.

Het stuk moest na het overboord zetten worden geholpen bij het ontrollen. Na het lossen van de zinklijnen kwam de verzwaarde rand op de bodem en zette het stroomzinken in. De stroom bleek echter niet in staat de grote opdrijvende kracht van het stuk geheel te overwinnen; het stuk bleef "wapperen" in de stroom.

Door zorgvuldige systematische bestorting werd het stuk toch geheel tegen de bodem gedrukt.

2. RESULTATEN.

De dag na het zinken werd het bij laagwater drooggevalen stuk geïnspecteerd. Het bleek redelijk goed terecht te zijn gekomen. Op 5 m afstand van de kop, ter plaatse van een dwarsnaad in de rietmat, bevond zich echter een omgeslagen baan riet; aangenomen mag worden dat de verbinding op deze naad onvoldoende is geweest. De bestorting van het stuk bleek gering te zijn. Het stuk had zich goed tegen de onregelmatige bodem aangevlijd.

3. CONCLUSIES.

Het stuk liet zich moeilijk op stroom zinken. Daar dit te wijten was aan de grote opdrijvende kracht moet de oplossing worden gevonden in het in mindere mate toepassen van riet, bv. alleen een bovenmat. Ook de vervanging van wiepen door azobéstroken zal een gunstige invloed op het zinken hebben.

4. KOSTEN.

Deze bedroegen voor de speciale rietmat f.777,90. Indien azobéstroken i.p.v. wiepen worden toegepast moet hiervoor op ca.f.0,35/m² stuk worden gerekend.



foto 1

De rietbanen worden uitgelegd.
De naadconstructie aan een zijde
van de mat is zichtbaar.
De wiepen liggen nog in langsrichting,
tegen het opwaaien van het stuk.



foto 2

Het rietzinkstuk is
gereed.
De wiepen zijn aan
de rand afgezaagd,
teneinde in elkaar
haken in opgerolde
toestand te voorkomen.



foto 3

Het acht meter
brede stuk wordt
opgerold.

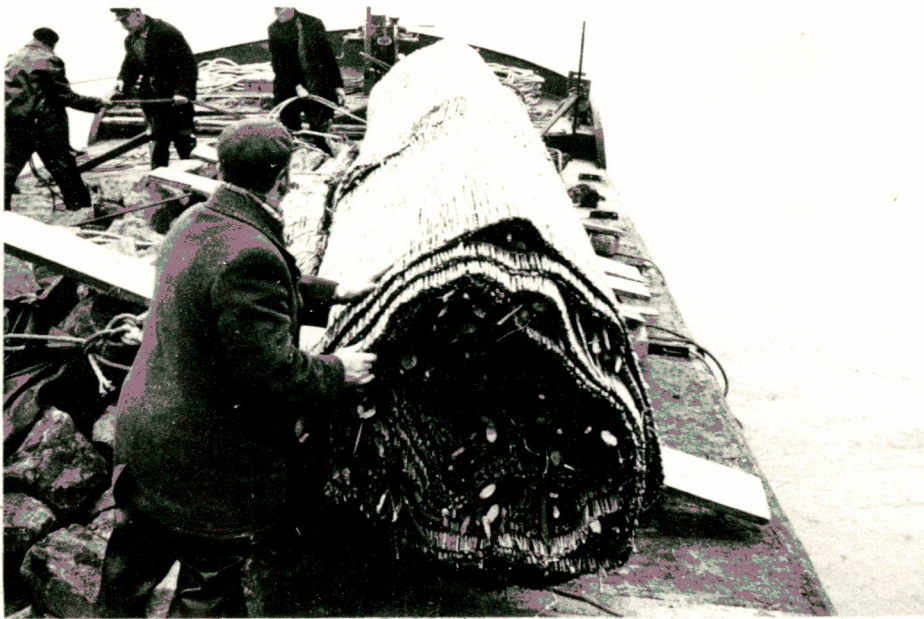


foto 4

De rol aan boord van de kopbak.
De opstelling is zodanig, dat de rol gemakkelijk over boord gezet kan worden.



foto 5

Het uitrollen van het stuk op het water; hierbij moest gedeeltelijk geholpen worden.

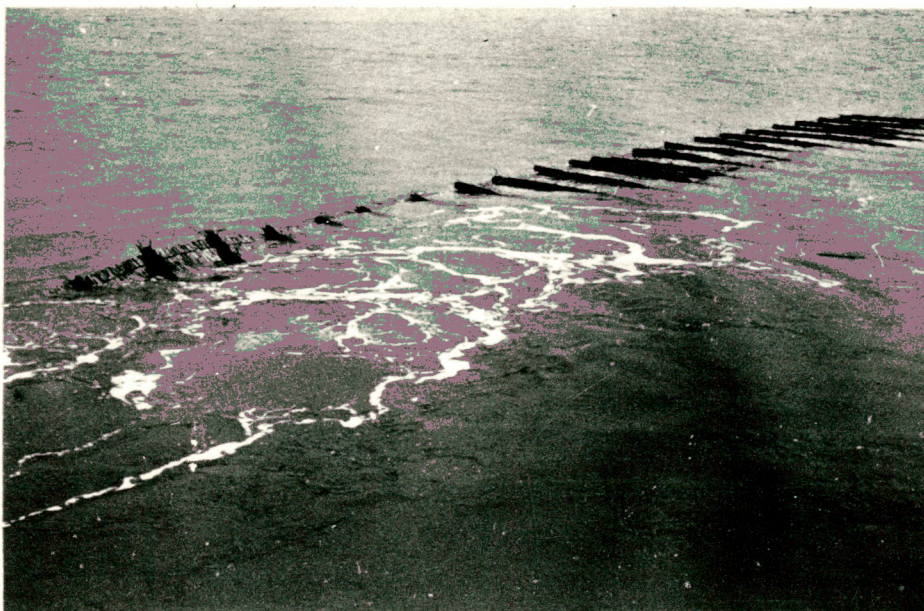


foto 6

Het stuk tijdens het zinken.
Duidelijk is te zien, dat het stuk plaatselijk ongeveer een hoek van 45° met het wateroppervlak maakt

