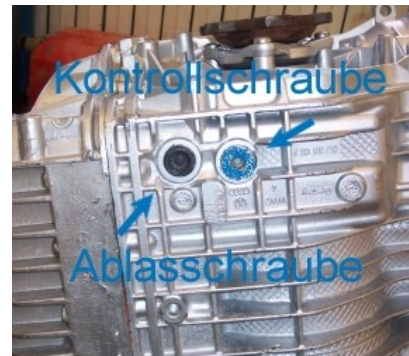


Audi	
A4 A6 A8	

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 8,0 Liter (4,5 L bei Ölwechsel) Automatiköl über die Kontrollschraube (10 mm Imbuss) auffüllen. Verwenden Sie dazu eine Spritze mit Dichtung, da das Öl sofort wieder heraus läuft.
- Kontrollschraube ansetzen.
- Motor starten!
- Bei laufendem Motor Kontrollschraube herausdrehen überschüssiges Öl herauslaufen lassen. Wenn kein Öl ausläuft schrittweise Öl auffüllen, und Kontrolle wiederholen
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



Kontrollschraube Imbuss 10mm

### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss 10 mm ).



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	7,5 Liter	4,5Liter	Spezialöl nur bei Audi G 052 180 A2
Differential	1,3 Liter	-	Hypoid Getriebeöl GL5 SAE 75W - 90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 4 Gang Automatikgetriebe 01M \*



01M			
Audi	VW	Seat	Skoda
A3	Golf, Passat bis 97	Toledo	Octavia

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über den Tachoantrieb.



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	7-8 Liter	3,5 Liter	VW ATF G 052 162 A2 /Esso LT 71 141 Febi 14758
Differential	ca. 1 Liter		Hypoid Getriebeöl API GL5 / SAE 75-90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 4 Gang Automatikgetriebe 01N \*



01N	
Audi	VW
A4, A6, A8	Passat ab 97

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube (Imbuss 17mm).



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	7-8 Liter	3,5 Liter	VW ATF G 052 162 A2 / Esso LT 71 141 Febi 14758
Differential	ca. 1 Liter		Hypoid Getriebeöl API GL5 / SAE 75-90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlung der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 4 Gang Automatikgetriebe 4HP18FL (01K)\* 4 Gang Automatikgetriebe 4HP18FLA (01F)\*



Audi 80 Audi 100  
A6 A8

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen (über Ölkontrollschraube).
- Motor starten.
- Kontrollschraube (SW 22) herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das Öl wird über die Kontrollschraube aufgefüllt.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



#### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss).

#### Verteilergetriebe, nur bei Allrad

- Ölstandkontrolle über seitliche Kontrollschraube (Imbuss)

#### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	8-10 Liter	Ca. 4 Liter	ATF Dextron 3
Differential	Ca. 1 Liter		Hypoid Getriebeöl API GL5 SAE 75-90
Verteilergetriebe	Ca. 1 Liter		Hypoid Getriebeöl API GL4/5 SAE 75-90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

5 Gang Automatikgetriebe 5HP19FL (01V)\*  
 5 Gang Automatikgetriebe 5HP19FLA (01V) \*



Audi	VW	Skoda
Audi A4, A6, A8	Passat ab Bj. 97	Superb

**Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle  
 Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!**

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen (über Ölkontrollschraube).
- Motor starten, Fahrzeug aufbocken.
- Kontrollschraube (Imbus 17 mm) herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das **Öl wird über die Kontrollöffnung aufgefüllt**. Getriebeöl 30° C.
- Bei Neubefüllung, Gänge durchschalten und Kontrolle wiederholen.



**Differential**

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (17 mm Imbuss).



**Verteilergetriebe (nur Allrad)**

Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube (17 mm Imbuss).



**Füllmengen und Spezifikationen**

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	9-10,5 Liter je nach Fahrzeugtyp	Ca. 4 Liter	<b>Nur Original ATF Öl</b> / VW Nr. G 052 162 A6 Esso LT 71 141 / Febi Referenz 14758
Differential	0,8 Liter	-	Hypoidgetriebeöl GL5 / SAE 75W90
Verteilergetriebe	1,5 Liter	-	Hypoidgetriebeöl GL5 / SAE 75W90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.



## 5 Gang Automatik 5HP24 FLA \*



Audi  
A6, A8

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das Öl wird über die Kontrollschraube aufgefüllt
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



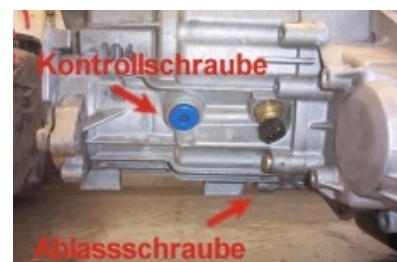
### Vorderachsdifferential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss).



### Verteilergetriebe

- Ölstandkontrolle über seitliche Kontrollschraube (Imbuss)



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 10-11 Liter	Ca. 5 Liter	Esso LT 71 141 / Febi 14738
Vorderachsdifferential	Ca. 1 Liter	-	Hypoid Getriebeöl / SAE 75-90
Verteilergetriebe	Ca. 1,5 Liter	-	Hypoid Getriebeöl / SAE 75-90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 5 Gang Automatikgetriebe Jatco JF506E \*



09A	09B	JF506E
Audi A3, Golf	Sharan	Rover 75

### Ölstandkontrolle \* Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- **Nur Vorgeschriebenes Automatiköl verwenden!**
- **Motor Starten**, Getriebeöltemperatur sollte ca. 50° C haben.
- Fahrzeug aufbocken, und Kontrollschraube herausdrehen.
- Wenn Öl herausläuft ist der Ölstand OK. Anderenfalls Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.



Einfüller 09A Golf 09B Sharan



Einfüller Rover 75



A= Ablassschraube  
K= Kontrollschraube Imbuss 5 mm

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes

- **Vor dem Starten** ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor Starten. Öl auffüllen, bis es aus der Ölkontrollschraube herausläuft. Kontrollschraube verschließen.
- Gänge durchschalten und Kontrolle wiederholen.

### Differential \*

- Keine separate Ölfüllung.

### Füllmengen und Spezifikationen \*

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 9 Liter	Ca, 3,5 Liter	<b>Nur Original ATF Öl / Texaco ATF 402</b> Von uns überholte Automatikgetriebe dürfen mit <b>Dextron 3</b> befüllt werden
Differential	Kein eigenes Öl	-	

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 4 Gang Automatikgetriebe 4L30E \*



Opel (AR25 AR35)	BMW
Omega A, Omega B	

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das Öl wird über die Kontrollschraube aufgefüllt.
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 8Liter	Ca. 4 Liter	ATF Dextron 3

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.



## 5 Gang Automatikgetriebe 5HP24 \*



BMW	Jaguar
E39, 535i E38, 735i, 730d	

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4-5 Liter Automatiköl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das Öl wird über die Kontrollschraube aufgefüllt.
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.
- Kontrollschraube befindet sich in Fahrtrichtung rechts hinten oberhalb der Ölwanne.



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	10-12 Liter	4-5 Liter	Esso LT 71 141 Febi 14738

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

# 5 Gang Automatik 5HP30



5HP30

BMW E34 E39 540i E32 E38 740i 750i

## Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 5 Liter Automatiköl auffüllen. Das Getriebe wird über die Ölkontrollschraube befüllt!
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



## Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca 13 Liter	4-5 Liter	ATF Dextron 3
Differential	-	-	-

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 5 Gang Automatik GM 5L40E (BMW A5S360R / A5S390R)



BMW	Opel GM
E46, 325D 330D E34, 525DD 530D X5 alle	

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten über die Kontrollschraube ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



### Füllmengen und Spezifikationen\*

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca 8-9 Liter	Ca 4 Liter	Hersteller schreiben eigenes Öl vor. Von uns überholte Getriebe dürfen auch mit syntetischem Dextron 3 befüllt werden. z.B.: Elf: G3 Syn Texaco: Synthetic ATF Heavy Duty Esso LT 71 141
Differential	-	-	-

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

# Automatikgetriebe ZF 6HP19



BMW	
1er E87 3er E90 E91 5er E60 E61 7er E65 E66 Z4 E85	

## Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



## Füllmengen und Spezifikationen\*

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	9,5 Liter	ca. 4,5 liter / kein Ölwechsel vorgeschrieben! Wir empfehlen alle 100.000 km. Filter ist in der Ölwanne integriert	ZF Lifeguardfluid 6 BMW NR. 8322 0142 516 Audi G 055 005 A2

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

Mercedes	Peugeot Citroen Renault Fiat
Vito	Fahrzeuge mit 3,0 Liter Motoren

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das Öl wird über die Kontrollschraube aufgefüllt.
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



K = Kontrollschraube  
A = Ablassschraube

### Differential, Kein eigenes Öl

### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 8,5 Liter	4 - 4,5 Liter	Esso LT 71141 Febi 14738 BMW 83 229 407 807 VW G 052 162 Ax
Differential	Kein eigenes Öl		

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.



Citroën	Peugeot	Renault

## Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen. Einfüllschraube befindet sich oben auf dem Getriebe (4 kant).
- Motor starten.
- 2 Liter Automatiköl auffüllen
- Kontrollschraube SW 19 mm herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 60° C.
- Ablassschraube SW 27.



Einfüllschraube



Kontroll- und Ablassschraube

Differential, kein eigenes Öl

## Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 6 - 7 Liter	3 Liter Filterwechsel nicht möglich	Syntetisches Dextron 3 zum Beispiel Elf: G3 Syn Texaco: Synthetic ATF Heavy Duty Esso LT 71 141

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 4 Gang Automatikgetriebe 01P \*

## 4 Gang Automatikgetriebe 099 \*



01P	099	
VW	VW	Ford
T4	Sharan	Galaxy

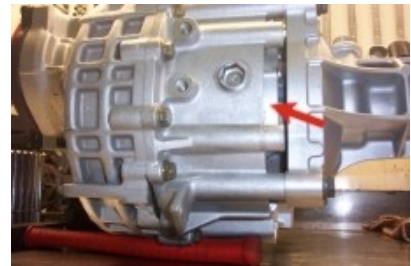
### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube (Imbuss 17mm).



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	7-8 Liter	3,5 Liter	VW ATF G 052 162 A2 / Esso LT 71 141 Febi 14758
Differential	1-1,5 Liter		Hypoid Getriebeöl API GL5 / SAE 75-90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 5 Gang Automatikgetriebe 722.6 \*



Mercedes Benz
C Klasse, E Klasse, S Klasse, M Klasse ab 1996

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 5 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Über das Einfüll / Messrohr Öl weiterhin Auffüllen und zwischendurch Ölstand mit Kontrollstab überprüfen
- Der Messstab ist ein Universalmessstab der nur noch über Mercedes als Werkzeug unter der Nr. 140 589 15 21 00 zu bestellen ist.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Je nach Öltemperatur entsprechend den Ölstand justieren (siehe Einteilung auf dem Messstab).



Messstab 140 589 15 21 00

### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	7 bis 9 Ltr. Je nach Motorisierung	**	Original Öl von Mercedes Benz. Von uns überholte Getriebe dürfen auch mit Dextron 3 befüllt werden.

\*\* Da Mercedes der einzige Hersteller ist, bei dem das Öl auch aus dem Wandler abgelassen werden kann ist die Ölmenge beim Ölwechsel fast mit der einer Neubefüllung identisch. Leider haben die Getriebe ab etwa Baujahr 2000 auch keine Ablassschraube mehr am Wandler so dass die Ölmenge beim Wechsel entsprechend geringer ist.

### Ölwechsel:

Automatik
Mercedes schreibt keinen Ölwechsel vor, wir empfehlen bei Neufahrzeugen bei 100.000 den ersten Ölwechsel danach und bei überholten Getrieben alle 50.000 km.

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

AD4 \*  
AR4  
AD8



AD4	AR4	AD8
Clio, Megane, Laguna	Espace	Safran 3,0 Espace 3,0

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube (4 kant) herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.  
**Achtung!** Während des Auffüllens Kontrollschraube verschliessen, da das Einfüllrohr direkt über der Kontrollschraube liegt (bei AD4)!
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- **Getriebeöltemperatur 60° C.**



### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (4 kant).



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	6 - 8 Liter	Ca. 3,5 Liter	Dextron 3
Differential	0,8 - 1,2 Liter		Hypoid Getriebeöl GL5. SAE 75 – 90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

## 4 Gang Automatikgetriebe 096 \*



Golf	Passat
1992 bis 1994	1988 bis 1994

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Öl weiter auffüllen und zwischendurch kontrollieren. Das Öl wird über das Messrohr aufgefüllt.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeölstand bei kaltem Getriebe auf Min, beim warmen Getriebe auf Max.



### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über Tachoantrieb.



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 6,5 Liter	3,5 Liter	Dextron 3 / Ab Bj 93 / Esso ATF LT 71141
Differential	Ca. 1 Liter		Getriebeöl API GL4 / GL5 75W-90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.



## 4 Gang Automatikgetriebe 098 \*



	T4	
	1991 bis 1994	

### Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Öl weiter auffüllen und zwischendurch kontrollieren. Das Öl wird über das Messrohr aufgefüllt.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeölstand bei kaltem Getriebe auf Min, beim warmen Getriebe auf Max.



### Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube am Differential (17 mm Imbuss).



### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 6,5 bis 7 Liter	3,5 Liter	Dextron 3 / Ab Bj 93 / Esso ATF LT 71141
Differential	Ca. 1 Liter		Getriebeöl API GL4 / GL5 75W-90

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.