



Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können sich jederzeit ohne vorherige Ankündigung ändern. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Einwilligung kopiert oder in sonstiger Form vervielfältigt werden. Alle Rechte bleiben vorbehalten.

Die WilTec Wildanger Technik GmbH übernimmt keine Haftung für eventuelle Fehler in diesem Benutzerhandbuch oder den Anschlussdiagrammen.

Sollten Sie einen Fehler gefunden haben oder uns einen Vorschlag zur Verbesserung mitteilen wollen, dann freuen wir uns darauf von Ihnen zu hören.

Schreiben Sie uns eine E-Mail an:

E-Mail: [service@wiltec.info](mailto:service@wiltec.info)

Tel: +49 2403 55592-0

Fax: +49 2403 55592-15

Unsere Postadresse lautet:

WilTec Wildanger Technik GmbH

Königsbenden 12

52249 Eschweiler

## Verwendung von Schutzausrüstung

- Tragen Sie während der Montage und Bedienung immer Schutzhandschuhe.
- Tragen Sie weitere geeignete persönliche Schutzausrüstung.

## Rangieren über das Stützrad

Rangierbewegungen über das Stützrad führen bei ungeeigneter Fahrbahnbeschaffenheit oder hoher Stützlast zu Beschädigungen am Stützrad.

- Führen Sie Rangierbewegungen im lastfreien Zustand und auf ebener Fläche durch.
- Führen Sie Rangierbewegungen im angekuppelten Zustand bei eingefahrenem Stützrad durch.

## Sichern gegen Wegrollen durch das Stützrad

Das Stützrad ist nicht zur Sicherung gegen Wegrollen geeignet. Ein durch das Stützrad gesicherter Anhänger gilt als ungesichert. Der Anhänger kann selbst-

ständig und unkontrolliert in den Straßenverkehr rollen. Personen können verletzt werden. Gegenstände können beschädigt werden.

- Sichern Sie die Räder des Anhängers mit Unterlegkeilen.

## Lose Schraubverbindungen

Schraubverbindungen können sich im Laufe der Zeit lösen.

- Kontrollieren Sie nach der ersten Montage, nach den ersten 50 Fahrkilometern, den festen Sitz der Schraubverbindungen
- Kontrollieren Sie weiterhin in regelmäßigen Abständen den festen Sitz der Schraubverbindungen.

## Fahren mit aufgestelltem Stützrad

Das Stützrad darf nur im Stand benutzt werden. Das Stützrad kann sich während der Fahrt teilweise oder komplett lösen oder abreißen und den Folgeverkehr behindern sowie Schäden am Anhänger und Zugfahrzeug hervorrufen. Personen können verletzt oder getötet werden.

- Kontrollieren Sie den festen Sitz der Kurbel.
- Stellen Sie sicher, dass das Stützrad komplett hochgekurbelt ist.

## Ladungssicherung am Stützrad

Das Stützrad ist nicht zur Ladungssicherung geeignet. Am Stützrad befestigte Ladung gilt als ungesichert. Anhänger, Zugfahrzeug und Ladung können beschädigt werden. Ungesicherte Ladung kann durch die Eigenbewegung die Fahrstabilität des Gespanns beeinträchtigen. Es besteht erhöhte Schleuder-gefahr.

- Nutzen Sie die am Anhänger vorgesehenen Befestigungspunkte.
- Nutzen Sie geeignete Ladungssicherungsmittel.
- Verstauen Sie die Ladung so, dass ein störungsfreier Transport stattfinden kann.

## Technische Veränderungen

Der Anhänger verfügt werkseitig über alle notwendigen Bohrungen zur Befestigung des Stützrades. Zusätzliche Bohrungen, abweichend vom Genehmigungsstand des Anhängers, führen zum Verlust der Betriebserlaubnis.