

STEVENS
B I K E S

2020
SPORT



// NEVER STOP



ÖTZ
TAL



**Legendäre Passtrassen, traumhafte Trails – Heimat für Mountainbiker und Rennradfahrer:
BIKE REPUBLIC SÖLDEN!**

Unser großer Dank geht an unseren Partner Ötztal Tourismus und der BIKE REPUBLIC SÖLDEN für die erstklassige Unterbringung und den Support während des Fotoshoots zu unserem aktuellen STEVENS Sport-Katalog.

004

- 004 STEVENS Hamburg
- 006 Hand in Hand
- 098 STEVENS Champions
- 132 Forschen und Entwickeln
- 134 Qualitätssicherung
- 136 Premium Supplier

008

010 MTB TECHNOLOGIE

014 MARATHON

- 018 Jura Carbon SL
- 019 Jura Carbon ES
- 020 Jura ES
- 021 Jura

022 XC CARBON

- 027 Sonora X0
- 028 Sonora ES
- 029 Sonora

030 XC ALLOY

- 035 Monarch Trail
- 037 Colorado 401
- 038 Sentiero
- 039 Devil's Trail
- 040 Applebee
- 042 Taniwha
- 044 Tonga

046 JUNIOR SPORT

- 048 Team RC
- 050 Team M
- 051 Furious
- 052 Beat SL

054

056 ROAD TECHNOLOGIE

060 CUSTOM ROAD

- 066 Comet Disc
- 068 Comet
- 070 Ventoux Disc
- 073 Ventoux
- 076 Xenon Disc
- 077 Xenon
- 079 Aspin

080 TRIATHLON

- 084 Volt

086 ROAD

- 090 Izoard Pro Disc
- 091 Izoard Pro
- 092 Izoard Disc
- 093 Aspin
- 094 Stelvio
- 095 San Remo

096 CYCLOCROSS

- 102 Super Prestige Di2
- 103 Super Prestige Force
- 104 Super Prestige

106 CYCLOCROSS | GRAVEL

- 110 Vapor Force
- 111 Vapor
- 112 Prestige
- 114 Gavere
- 115 Tabor
- 118 Supreme Pro
- 119 Supreme

120

- 122 Santini SMS
- 123 Equipe
- 126 Racing Team
- 128 Casual Wear
- 130 Bags | Parts

- 138 Einstellungssache
- 139 Händler & Service

Die Ausstattungsdaten in diesem Katalog listen die wichtigsten Komponenten in Kurzform. Weitergehende Details finden Sie auf stevensbikes.de bei den jeweiligen Radmodellen. Die im Katalog aufgeführten Preise sind die unverbindlichen Verkaufspreise für die Saison 2020.

IMPRESSUM



A close-up photograph of a white car body panel, likely a door or fender. The panel is glossy and features a black emblem and text. The emblem consists of a stylized 'M' with a crown on top, flanked by three stars. Below the emblem, the text reads "DESIGNED AND ENGINEERED IN HAMBURG". The background is blurred, showing parts of the car's interior and exterior.

DESIGNED AND
ENGINEERED IN
HAMBURG

STEVENS HAMBURG

WELTOFFEN UND BODENSTÄNDIG

Hanseatisch heißt: bodenständig und zugleich weltoffen. Verlässlich und zugleich wagemutig. Im Auftreten gerne Understatement und im Herzen überzeugt von der Freiheit im Denken und Handeln. Hamburg inspiriert. Sich immer wieder zu hinterfragen und das Bestreben, sich auch im Detail zu verbessern, gehört hier zum Alltag. Beste Bedingungen, um leichte und sportliche Fahrräder zu bauen. Das leben und erleben wir von STEVENS nun seit drei Jahrzehnten.

KLAR KONSTRUIERT

Ein Fahrrad vom ersten Konzept auf dem Papier über fahrbare Prototypen bis zur Serienreife zu entwickeln, verlangt klar strukturierte Arbeitsprozesse. Viele Menschen bringen ihre Erfahrungen und Bedenken, ihr Know-how und ihre Wünsche ein. Für jedes neue Bike-Projekt kommen auf diesem Weg zahllose Ideen zusammen. Sie müssen abgewägt, erprobt oder verworfen, in zahllosen kleinen Schritten immer weiter verbessert und am Ende aufs Härteste getestet werden. All das machen wir in Hamburg – "designed and engineered in Hamburg" steht nicht ohne Grund auf jedem unserer Räder. Das machen wir mit modernster Software, im eigenen Prüflabor, mit eigenem Maschinenpark auf dem neuesten Stand der Technik.

DIREKT BESPROCHEN

In Hamburg leben und arbeiten alle, die bei STEVENS Verantwortung tragen. Hier sitzen wir täglich zusammen. Hier kommt alles auf den Tisch: Der Input der Profis, die unsere Bikes auf der Straße und im Gelände nah an ihre Grenzen bringen. Die Anregungen der Händler, die eigenes Fachwissen um die Erfahrungen ihrer Kunden ergänzen. Die Berichte der hauseigenen Qualitätskontrolle und das, was wir in der Fachpresse über unsere Produkte lesen.

VOR ORT GEBAUT

Die meisten STEVENS Bikes stammen aus der Europäischen Union, und davon die meisten von der Stevens Produktions GmbH, einer Tochtergesellschaft von STEVENS in Norddeutschland. Von den Büros der Entwickler bis zur Manufaktur für die Custom-Rennräder sind es gerade mal ein paar Schritte. So entstehen die High-end-Bikes direkt vor unseren Augen. Der Prozess – von der Idee zum realen Rad – ist stets sichtbar. Spürbar. Nachvollziehbar. Immer wieder spannend! Und dann beginnt die Realität auf zwei Rädern, die sich am besten mit einem Begriff beschreiben lässt: Fahrspaß.





HAND IN HAND

STANDORT DEUTSCHLAND

Wir stehen überzeugt hinter unseren erstklassigen Lieferanten aus der ganzen Welt. Aber der Anspruch gilt, dass der größte Teil der Wertschöpfung von STEVENS Bikes in Deutschland stattfindet. Also werden mehr als 60 % unserer Bikes in Deutschland und gut 85 % in der Europäischen Union montiert – mit stetigen Qualitätstests der Hamburger Techniker. Also speichern wir die STEVENS Laufräder selber ein. Also haben wir ein schlüssiges Custom Bike-Programm aufgebaut, mit dem wir Marktführer bei individuell aufgebauten Rennmaschinen in Deutschland sind – selbstverständlich „made in Hamburg“.

KURZE TRANSPORTWEGE

Wen ein Hanseat einmal ins Herz geschlossen hat, der gehört zur erweiterten Familie. Wir legen Wert auf dauerhafte und vertrauensvolle Partnerschaften. Zu unseren langjährigen und besten Geschäftspartnern gehören zahlreiche Zulieferer, die selber in Deutschland fertigen. Für Erleuchtung im City- und Trekking-Alltag sorgen innovative Lichtanlagen von Busch+Müller aus Meinerzhagen im Sauerland. Und aus dem ebenfalls im Sauerland gelegenen Sundern beziehen wir die Schutzbleche von SKS. Von der Firma Pinion kommen die innovativen 12- und 18-Gang-Getriebe, die ein echter Meilenstein auf dem Weg zum noch langlebigeren Fahrrad sind. Die legendäre Speedhub-Getriebeabtriebsnabe, die Sie bis ans Ende der Welt bringt (wenn Sie das denn vorhaben) stammt von Rohloff aus Kassel. Und Bosch verleiht mit seinen kraftvollen Motor-Lösungen unseren Pedelecs wahlweise sanften Schwung oder kräftigen Schub.

VOR ORT SEIN

Wir sind selber zwölf Monate im Jahr auf Deutschlands und Europas Straßen, Radwegen und Trails unterwegs. Wir bauen auf ein Netz von 600 Fachhändlern und wissen, dass diese in Sachen Kompetenz und Kundenorientierung ihren Wettbewerbern um mehr als eine Reifenbreite voraus sind. Wir pflegen die Beziehungen zu zahllosen treuen Stammkunden – und erhalten nicht erst in Zeiten von Facebook, Instagram und Co. deren vielfältiges Feedback. Kein Wunder, dass wir die Bedürfnisse und Anforderungen auf dem höchst anspruchsvollen deutschen Fahrradmarkt genau kennen. Und uns über vielfache Zustimmung freuen dürfen, wenn etwa Fachzeitschriften ihre Leser nach Markenpräferenzen fragen.





MOUNTAINBIKE





TECHNOLOGIE

ZU ENDE GEDACHT

Fahrspaß und Effizienz. Leichtgewicht und Zuverlässigkeit. Innovation und Preis/Leistung. Wo andere vor vermeintlichen Gegensätzen kapitulieren, tüfteln die STEVENS Ingenieure weiter, bis die Resultate auf Stollenreifen in den besten Bike-Shops stehen. Bis unsere Testfahrer mit einem ins Gesicht gemeißelten Grinsen von den Trails in die Prototypen-Werkstatt einrollen. Bis unsere Rennfahrer wie selbstverständlich auf dem Siegertreppchen stehen. Bis wir für jedes einzelne Modell die ausgewogenste Ausstattung ohne Schwachstellen gefunden haben. Und bis unsere Bikes nicht nur in den Tests der Fachpresse überzeugen, sondern vor allem dann, wenn Sie zur nächsten Tour auf den Home-Trails oder in die Berge aufbrechen oder beim nächsten Rennen antreten.



1

FORM BETONT

Der kräftig gebaute Frontbereich des Jura Carbon-Rahmens ist für das agile und lenkpräzise Handling verantwortlich, das Rennfahrer und Liebhaber schneller Trail-Touren so schätzen.

2

TECHNIK VORSPRUNG

Hier entscheidet sich, ob ein Bike-Fahrwerk „funktioniert“ oder eben nicht. Also bestehen die STEVENS Ingenieure bei den Fullys – ob mit Carbon- oder Aluminiumrahmen – auf groß dimensionierte Industrielager und steife Hinterbaustreben. Darum lassen wir uns von Fox Gabel und Dämpfer auf jedes Bike-Modell und seinen Einsatzzweck abstimmen. Was Sie davon haben? Marathon-Fullys mit Touren-Qualitäten und Fahrspaß-Garantie.

3

BESTE FREUNDE

Beim Jura ES (und Jura) setzen wir auch weiterhin auf bewährtes Aluminium als Material für Rahmen und Hinterbau. Und hinter dem Kürzel „ES“ versammelt STEVENS jeweils eine komplette Shimano Deore XT-Komponentengruppe – weil so für einen enorm breiten Einsatzbereich Funktionalität und Langlebigkeit gegeben sind.

4

STARKE MITTE

Hier schlägt das Herz unserer Muskelkraft-Maschine namens Jura Carbon SL – und von deren Qualitäten sind nicht nur die Siegfahrer des STEVENS Racing Teams mehr als überzeugt: Der seitensteife Tretlagerbereich und ein perfekt positionierter Hinterbau-Drehpunkt garantieren maximal effizienten Vortrieb, wenn Sie Ihre gesamte Pedal-Power auf die edlen Carbon-Kurbeln aus dem Hause Race Face wirken lassen.



TECHNOLOGIE

HIGHTECH-OFFENSIVE

In jedem Gelände setzt der STEVENS Mountainbike-Jahrgang 2020 bei den Topmodellen auf Hightech-Rahmen aus hochfesten, superleichten Carbonfasern – und dazu auf ausgefeilte Aluminium-Fullys und Hardtails. Zu deren nochmals gesteigerter Trail-Performance tragen auch unsere Top-Zulieferer ihren Teil bei. Wie zum Beispiel Shimano mit der High-End-Gruppe XTR, Sram mit den 1x12fach-Eagle-Antrieben oder Fox mit den superleichten Step-Cast-Federgabeln an unseren Jura Carbon- und Sonora-Topmodellen.



1 LEICHT ATHLETEN

Für die High-End-Fullys Jura Carbon SL und ES kommen nur die besten Führungskräfte in Frage – und die stammen von Syntace aus dem bayrischen Tacherting. Den Leichtbau-Fanatikern um Jo Klieber gelingen nämlich mit ihren Vorbauten und Lenkern nicht nur immer neue Gramm-Rekorde, sondern auch regelmäßig Testsiege auf den härtesten Dauerbelastungs-Prüfständen der Welt.

2 GEWICHT TUNING

Das Federgabel-Highlight von Fox hört auf den Namen 34 Float Step-Cast – erkennbar an der starken Verjüngung unten/außen am Tauchrohr, die zusammen mit weiteren Sparmaßnahmen für ein sensationelles Leichtgewicht nur knapp über 1600 Gramm sorgt. Dabei haben auch kräftige Fahrer unseres Jura Carbon SL keinerlei Steifigkeits-Einbußen zu befürchten, denn mit „34“ ist der Durchmesser der Standrohre (in mm) gemeint, sonst das bewährte Maß für All-Mountain-Bikes.

3 VARIO ARBEITSPLATZ

Noch so ein Performance-Booster aus dem Hause Fox ist die Transfer-Sattelstütze, mit der der Sattel am Jura Carbon SL um bis zu 150 mm (je nach Rahmengröße) per Lenker-Fernbedienung abgesenkt werden kann. Technisch anspruchsvolle Trail-Abschnitte werden so drastisch erleichtert – und dazu gilt die Transfer als zuverlässigste und wartungsärmste aller Vario-Stützen.

4 GROSSE FRAGE

Wenn es um effizientes Abrollverhalten auf ruppigen Trails, mehr Fahrstabilität, Traktion und ein sicheres Fahrgefühl bergab geht, entscheiden sich Biker*innen aus guten Gründen fürs 29"-Format bei Laufrädern und Reifen. Weil dies aber nicht in allen Fällen passend ist, stattet STEVENS bei allen Fullys und Alu-Hardtails (außer Monarch Trail) zumindest die kleinste Rahmengröße mit den kompakteren 27,5"-Rädern aus – zugunsten von niedrigerer Überstandshöhe und ausgewogener Fahreigenschaften.





MARATHON

JURA CARBON SL
JURA CARBON ES

JURA ES
JURA

Auf ausgedehnten Touren oder in harten Cross Country-Rennen hat man anderes zu tun, als sich mit seinem Rad zu beschäftigen. Deswegen sind diese Marathon-Fullys wahre Selbstläufer, Mittel zum Zweck für schnellen Vortrieb oder Trail-Genuss bis zum Sonnenuntergang. Dafür braucht es maximale Kontrolle und Steifigkeits-Plus dank Boost-Achsmaßen sowie ein Fahrwerk, das entweder schluckt, was es an Unebenheiten zu schlucken gibt, oder sich für die entscheidende Attacke blockieren lässt. Dabei helfen superleichte Carbon- und Aluminiumrahmen sowie schnelle Laufräder. Das garantieren hochwertige Schaltkomponenten, die weder beim Schalten bergauf noch im entscheidenden Schluss-sprint mucken. Und all das kennzeichnet die Marathon-Fullys von STEVENS. Kilometerfressen – ob nun lange oder schnell – war noch nie so schön.

MARATHON

JURA CARBON SL

FEATURES //

1. INTELLIGENTE FORMGEBUNG

Die Carbon-Rohrquerschnitte sind so gestaltet, dass sich minimales Gewicht und maximale Steifigkeit zwangsläufig ergeben.

2. LEICHTE FÜHRUNG

Dank Step-Cast-Bauform wiegt die hochwertige Fox 34-Federgabel trotz solider Steifigkeitswerte nur knapp über 1600 Gramm.

3. AKTUELLER ANTRIEB

Wenn Shimano einen 1x12fach-Antrieb baut, dann richtig: Die XTR ist superleicht und bietet dabei enorme 510 % Übersetzungs-Bandbreite.

4. EDLES COCKPIT

Die Vario-Sattelstütze von Fox, Carbon-Lenker und Vorbau von Syntace sowie die Ergon-Griffe ergeben einen „Arbeitsplatz“ vom Feinsten.



MARATHON TOURER



Die Kinematik des Jura Carbon SL haben wir fein auf sportliche Trail-Performance abgestimmt. Und die Federungstechnik von Marktführer Fox tut ihr Übriges, um 100% Trail-Beherrschung zu garantieren: vorne mit der 34 Float SC Factory-Gabel, hinten mit Float DPS Factory-Dämpfer, jeweils mit 120 mm Federweg – laut Feedback unserer Testfahrer und Team-Rennfahrer dem idealen Maß auf Trail und Rennstrecke.



KLETTER HILFE



Ja, dieses riesengroße 51er-Ritzel übertrifft den Durchmesser der 180mm-Bremsscheibe auf der linken Seite bei weitem. Denn wir selber hassen es ebenso wie unsere ambitionierten Fully-Kunden, an kurzen, supersteilen Stichen oder ermüdend langen Passanstiegen absteigen zu müssen. Gut, dass Shimano das auch so sieht.

JURA CARBON SL

- › Vollcarbon-Viergelenker mit Marathon-Geometrie
- › High-End Shimano XTR/Race Face 1x12fach-Antrieb & Shimano XTR-Scheibenbremsen
- › Überlegenes Fox Float Factory-Fahrwerk (120/120 mm) mit superleichter Step-Cast-Gabel
- › DT Swiss XR 1501-Laufräder & pfeilschnelle Reifen
- › Syntace-Cockpit & Fox Transfer Vario-Sattelstütze

GEWICHT	10,9 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBE	Slate Grey
UVP	€ 5.999,-



MountainBIKE 07/2017

Du suchst einen rasanten Sportler mit nobler Ausstattung? Voilà, das Jura ist dein Bike. Es geht pfeilschnell voran, klettert leichtfüßig und verwöhnt bergab mit viel Laufruhe.

Gabel	Fox 34 Float SC Factory, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Factory, 120 mm
Laufräder	DT Swiss XR 1501 Spline One
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano XTR, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano XTR Shadow+, 12fach -
Kurbelsatz	Race Face Next SL
Übersetzung	34 Z. (v) 10-51 Z. (h)
Cockpit	Syntace Vector Carbon 760 mm Force 109
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Fox Transfer Factory, 100 125 150 mm



JURA CARBON ES

- › Vollcarbon-Viergelenker mit Marathon-Geometrie
- › Sensibles Fox Float Performance-Fahrwerk (120/120 mm) mit superleichter Step-Cast-Gabel
- › Hochwertige DT Swiss-Laufräder plus pfeilschnelle Schwalbe Rocket Ron-Bereifung
- › Komplett neue Shimano Deore XT 2x12fach-Gruppe
- › Syntace-Cockpit & Vario-Sattelstütze

GEWICHT	12,1 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBE	Carrara White
UVP	€ 4.399,-



BIKE 10/2018

Das Stevens ist das sportlichste Bike im Test. Bergauf ist es eine Klasse für sich. Das geringe Gewicht macht das Jura zum Kilometer- und Höhenmeterfresser.

Gabel	Fox 34 Float SC Performance, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Performance Elite, 120 mm
Laufräder	DT Swiss M 1700 Spline Two
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach Deore XT
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	36-26 Z. (v) 10-45 Z. (h)
Cockpit	Syntace Vector Carbon 760 mm Force 109
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Kind Shock LEV-SI, 100 mm 125 mm 150 mm



JURA ES

- › Marathon- und Trail-Fully mit ausgewogenem 120mm-Fahrwerk von Fox
- › Leichter Rahmen aus double butted Aluminium 7005
- › Komplett neue Shimano Deore XT 2x12fach-Gruppe
- › Fulcrum Red Metal 500-Laufräder mit Boost-Achsmaßen
- › Abgestimmte Laufradgrößen: 27,5" (16") bzw. 29" (18+20+22")

GEWICHT	13,4 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium SL 7005 DB
FARBE	Velvet Black
UVP	€ 3.199,-

MOUNTAINBIKE

TESTURTEIL AUSGABE 04/19

Sehr gut

MountainBike 04/2019

Wer ein Stevens kauft, erwirbt traditionell ein auf schnelles Vorankommen gepoltes Bike. So auch beim Jura ES. Tolle Ausstattung mit Fox-Fahrwerk und hoher Gang-Bandbreite.

Gabel	Fox 34 Float SC Performance, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Performance Elite, 120 mm
Laufräder	Fulcrum Red Metal 500 DB
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 60-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach Deore XT
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	36-26 Z. (v) 10-45 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo MTB 760 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Kind Shock LEV-SI, 100 mm 125 mm 150 mm



JURA

- › Marathon- und Trail-Fully mit ausgewogenem 120mm-Fox-Fahrwerk
- › Neuer Shimano Deore XT/SLX 2x12fach-Antrieb
- › Breiter Riser-Lenker & Vario-Sattelstütze
- › Fulcrum Red Zone-Laufradsatz
- › Abgestimmte Laufradgrößen: 27,5" (16") bzw. 29" (18+20+22")

GEWICHT	13,7 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium SL 7005 DB
FARBE	Neon Yellow
UVP	€ 2.499,-



MountainBIKE 05/2018

Feinstes und wunderbar sicheres Handling, höchst potentes 120-mm-Fully und eingebauter Fahrspaß - das Jura war einer der absoluten Lieblinge der Tester.

Gabel	Fox 32 Float Rhythm, 120 mm
Dämpfer	Fox Float DPS Performance, 120 mm
Laufräder	Fulcrum Red Zone 700 DB
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 60-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-M6000, 180/180 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach SLX
Kurbelsatz	Shimano SLX
Übersetzung	36-26 Z. (v) 10-45 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpio 760 mm Scorpio MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Kind Shock LEV-SI, 100 mm 125 mm 150 mm







XC CARBON

SONORA XO
SONORA ES

SONORA

Wenn es um Sekunden geht, können sich weder Fahrer noch Bike Schwächen leisten. Unsere XC Carbon-Hardtails sind deshalb ganz auf den ambitionierten Wettkampf-Einsatz ausgelegt – und sei es nur die Bestzeit auf der Sonntagsrunde. Ihre Carbonrahmen begeistern in Sachen Antriebseffizienz, funktionellen Details und Ästhetik. Ihre pfeilschnellen 29"-Laufräder sorgen auf jeder Strecke für maximalen Speed.

XC CARBON

SONORA X0

FEATURES //

1. NEUSTART GELUNGEN

Der komplett neu konzipierte Carbonrahmen – jetzt als 29er in allen Rahmengrößen – übertrifft seinen ohnehin schon sportlichen Vorgänger nochmals in Sachen Steifigkeit und optimalem Kraftfluss vom Steuerkopf übers Unterrohr und die supersteifen Kettenstreben zum Hinterrad.

2. LEICHT GEFEDERT

Die Fox 32 Float mit Step Cast-Technologie ist der hellste Stern am Cross-Country-Himmel – nur 1.350 Gramm leicht.

3. EINFACH GESCHALTET

Vorne eins, hinten zwölf – macht eben 12 sinnvoll abgestufte Gänge und 500% Übersetzungs-Bandbreite für jeden einzelnen Moment auf dem Trail.

4. EFFIZIENZ GARANTIERT

Fürs STEVENS Racing Team zählen nur 3 Dinge: Vortrieb, Vortrieb und Vortrieb. Je nach Rennsituation wird die sensible Fox-Federgabel vom Lenker aus blitzschnell blockiert oder freigeben.



ERLEICHTERT



Diese Leichtbau-Gabel aus dem Hause Fox passt perfekt zu unserer Marathon-Maschine. Weil die Aluminium-Tauchrohre der Step-Cast-Version unten extra verjüngt wurden, bringt sie gerade Mal 1350 Gramm auf die Waage – und so reißt das Sonora XO nur ganz knapp die magische 10-Kilo-Marke.



EFFIZIENT



Dieses extrem verbreiterte Unterrohr erzeugt zusammen mit den voluminösen Kettenstreben jede Menge Seitensteifigkeit, ideal für harte Antritte. Und im Pressfit BB92-Tretlagergehäuse dreht sich die Sram XO1-Lagerwelle im DUB-Format seidenweich über tausende von Kilometern.

ABGEKÜHLT



Spätestens auf langen, steilen Marathon-Abfahrten kann es auch für die Bremsanlage heiß hergehen – und dann sorgen die innovativen Kühlkörper der Shimano Deore XT-Discs für die entscheidende Kühlung. Statt Bremsfading und wanderndem Druckpunkt kann sich der Fahrer jederzeit auf punktgenaue Verzögerung verlassen.



WOHLGEFORMT



Das Rahmenmaterial Carbon macht's möglich: Elegant geht das Sonora-Oberrohr in die Sitzstreben über – und deren „Querformat“ garantiert zugleich hohe Seitensteifigkeit – für starke Antritte – und ein gutes Maß an Nachgiebigkeit, um die Ermüdung des Fahrers bis möglichst nahe an den Marathon-Zielstrich hinauszuzögern.

SONORA X0

- › Überarbeitetes Carbon-Hardtill mit erstklassigen Rahmen-Details und Worldcup-erprobtem Handling
- › Leichte Fox 32 Float Step-Cast-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Kompletter Sram X01 Eagle DUB 1x12fach-Antrieb
- › DT Swiss 29"-Laufräder mit Boost-Achsmaßen
- › Schnelle Reifen: Schwalbe Racing Ray / Racing Ralph

GEWICHT	10,1 kg
GRÖSSEN	29" - 16", 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBE	Slate Grey
UVP	€ 3.299,-

Gabel	Fox 32 Float SC Performance, 100 mm
Laufräder	DT Swiss X 1900 Spline
Reifen	Schwalbe Racing Ray Racing Ralph 57-622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/160 mm
Schaltgruppe	Sram X01 Eagle, 12fach -
Kurbelsatz	Sram X01 Eagle B DUB Carbon
Übersetzung	34 Z. (v) 10-50 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo MTB 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Scorpo MTB



SONORA ES

- › Überarbeitetes Carbon-Hardtail mit erstklassigen Rahmen-Details und Worldcup-erprobtem Handling
- › Leichte Fox 32 Float Step-Cast-Federgabel mit Lockout-Fernbedienung
- › Komplett neue Shimano Deore XT 1x12fach-Gruppe
- › DT Swiss 29"-Laufräder mit Boost-Achsmaßen
- › Schnelle Reifen: Schwalbe Racing Ray / Racing Ralph

GEWICHT	10,5 kg
GRÖSSEN	29" - 16", 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBE	Fire Red
UVP	€ 2.699,-

Gabel	Fox 32 Float SC Performance, 100 mm
Laufräder	DT Swiss X 1900 Spline
Reifen	Schwalbe Racing Ray Racing Ralph 57-622 faltbar
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach -
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	34 Z. (v) 10-51 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo MTB 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Scorpo MTB



SONORA

- › Überarbeitetes Carbon-Hardtail mit erstklassigen Rahmen-Details und Worldcup-erprobtem Handling
- › Extra preiswerter Einstieg in den Cross-Country- & Marathon-Rennsport
- › Sram SX/NX Eagle 1x12fach-Antrieb
- › Bissige Shimano BR-MT420 4-Kolben-Scheibenbremsen
- › 29"-Laufräder in allen 4 Rahmengrößen

GEWICHT	12,0 kg
GRÖSSEN	29" - 16", 18", 20", 22"
RAHMEN	Carbon SL HMF
FARBE	Carbon Venom Green
UVP	€ 1.799,-

Gabel	Rock Shox Recon RL R Air, 100 mm
Laufräder	Shimano Deore Oxygen PRO-D X23
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-MT420, 180/160 mm
Schaltgruppe	Sram NX Eagle, 12fach -
Kurbelsatz	Sram SX Eagle B DUB
Übersetzung	34 Z. (v) 11-50 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo MTB 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Scorpo MTB







XC ALLOY



MONARCH TRAIL
COLORADO 401
SENTIERO
DEVIL'S TRAIL

APPLEBEE
TANIWHA
TONGA

Leichtmetall in Bestform – vom preiswerten Einsteiger-Mountainbike über den robusten 29er mit enormen 61 Zentimetern Rahmenhöhe bis zur edlen Trail-Rakete Colorado 401. Und neu zum Monarch Trail mit 140 Millimetern Federweg für einfachen aber genialen Trail- und Downhill-Spaß. Bis hinab zu Rahmengröße 18" rollen unsere Aluminium-Hardtails auf 29"-Laufrädern mit ihren idealen Rolleigenschaften. Ab 16" und kleiner setzen wir proportionengerecht auf 27,5"-Laufräder für bestes Handling. In jedem Fall glänzen diese Alu-Hardtails mit den Tugenden, denen STEVENS seinen herausragenden Ruf bei Fachpresse, -händlern und Sportlern verdankt: Leichtgewicht in jeder (Preis-)Klasse. Beständige Top-Funktion dank hochwertiger Ausstattungspakete. Und einem Preis-Leistungs-Verhältnis, das seinesgleichen sucht.

XC ALLOY

MONARCH TRAIL

FEATURES //

1. FAHRVERGNÜGEN

Kurze Kettenstreben, langer Reach und 66° Lenkwinkel machen im Zusammenspiel jeden Trail zum Erlebnis.

2. FAHRKOMFORT

Vorne sorgt die legendäre Performance der Marzocchi-Gabel dafür. Hinten muss die Dämpfung der 2,35"-Reifen genügen.

3. FAHRSICHERHEIT

4-Kolben-Scheibenbremsen und Vario-Sattelstütze garantieren volle Kontrolle in jeder Fahrsituation.

4. FAHRSCHULE

Dank seiner robusten Auslegung – vom Rahmen bis zur Ausstattung – ist das Monarch Trail eine gute Basis für erste Trail-Park-Ausflüge.



WILLKOMMEN ZURÜCK



Einst war „Marzocchi Bomber“ das Synonym für maximale Dämpfungsperformance und minimalen Wartungsaufwand. Und seit der Übernahme der italienischen Marke durch US-Konkurrent Fox kamen auch noch dessen Qualitäten hinzu. Also haben sich die STEVENS Ingenieure beim Monarch Trail für die Z2 mit 140 mm Federweg in Kombination mit traktionsstarken Schwalbe-Reifen im 29“-Format entschieden – und dies von den ersten Fahrtests bis auf den heutigen Tag nicht bereut.



PLATZ DA



Um auf dem Trail ein Höchstmaß an Agilität und Fahrspaß zu erzielen, müssen die Kettenstreben – erst recht bei einem 29er – so kurz wie möglich ausfallen. Dennoch bietet der Monarch Trail-Rahmen hinter dem Tretlager genügend Reifenfreiheit für Schwalbes Hans Dampf mit satten 2.35“ Breite und starkem Stollenprofil.

SCHLAGSCHUTZ



„Bike Category 6“ bedeutet, dass Sie mit Ihrem neuen Monarch Trail auch vor den technischsten Trails nicht zurückschrecken müssen – versprochen! Zur Sicherheit finden Sie hier sogar eine ISCG-Aufnahme vor, um eine robuste Kettenführung zu montieren. Spätestens dann sind sie selbst für Trial-Einlagen im felsigen Terrain bestens gerüstet, wo Tretlager-Aufsetzer zur Tagesordnung gehören.



ORDENTLICH AUFGERÄUMT



In diesem optimal belastungsgerecht geformten Knotenpunkt werden Steuer-, Unter- und Oberrohr zu einer ultrasteifen und dennoch leichten Einheit sorgfältig verschweißt. Schaltzug und Bremsleitung verlaufen geschützt im Rahmeninneren – zugunsten einer cleanen Optik und langfristig geringem Wartungsaufwand.

MONARCH TRAIL

- › Leichtes und dennoch robustes Hardtail mit Fahrspaß-orientierter Trail-Geometrie
- › Marzocchi Bomber Z2-Gabel & Vario-Sattelstütze
- › Sram X01/X1 Eagle 1x12fach-Antrieb
- › Bissige Shimano 4-Kolben-Scheibenbremsen
- › DT Swiss-Naben, breite Sun Ringlé 29"-Felgen plus griffige Schwalbe Magic Mary / Hans Dampf-Reifen

GEWICHT	13,1 kg
GRÖSSEN	29" - 16", 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Fire Orange
UVP	€ 1.999,-

Gabel	Marzocchi Bomber Z2, 140 mm
Laufräder	DT Swiss 370 Sun Ringlé Düroc TR35
Reifen	Schwalbe Magic Mary Hans Dampf 60-622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-MT520, 203/180 mm
Schaltgruppe	Sram X01 Eagle, 12fach -
Kurbelsatz	Sram X1 1000 Eagle B DUB
Übersetzung	32 Z. (v) 10-50 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo 780 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Roccia Kind Shock RAGE I, 125 mm 150 mm



VEREINFACHT



Shimanos neue Deore XT-Kurbel – in idealer Hohl schmiede-Bauweise – kommt nunmehr auch mit nur einem Kettenblatt aus. 34 Zähne vorne gepaart mit einer 12fach-Ritzelkassette von 10 bis 51 Zähnen ergeben in jeder erdenklichen Situation auf dem Trail die passende Übersetzung. Für die nötige Schaltpräzision sorgt hinten ein „Shadow+“-Schaltwerk.



VERSTÄRKT



Für den Rahmen des Colorado 401 werden superleichte Aluminiumrohre in optimal belastungsgerechte Form gebracht und fein verschweißt. Vorne sorgt das „Tapered Headtube“ für bestmögliche Einbindung der Gabel (und ihrer Kräfte). Und hier hinten haben das geschmiedete STEVENS Ausfallende und seine smart abgestützte Postmount-Aufnahme sowohl die Bremskräfte als auch – per steifer 12 mm-Steckachse – das Hinterrad fest im Griff.

COLORADO 401

- › Agiles und leichtes, top ausgestattetes Hardtail aus triple butted Aluminium 6061
- › Edle Fox 32 Float Rhythm-Federgabel
- › Neuer Shimano Deore XT 1x12fach-Antrieb mit extra breiter Übersetzungsspanne
- › Bissige Shimano Deore XT-Scheibenbremsen
- › Fulcrum Red Zone 700-Laufräder m. Steckachsen

GEWICHT	11,4 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22", 24"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Foggy Grey
UVP	€ 1.899,-

Gabel	Fox 32 Float Rhythm, 100 mm
Laufräder	Fulcrum Red Zone 700 DB
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 57-584 faltbar (27,5") Rocket Ron 57-622 faltbar (29")
Bremsen	Shimano Deore XT, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach -
Kurbelsatz	Shimano Deore XT
Übersetzung	34 Z. (v) 10-51 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo MTB 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Scorpo MTB



SENTIERO

- › Laufruhiges Aluminium-Hardtail für Rundum-sorglos-Touren
- › Hochwertige Fox 32 Float Rhythm Luftfedergabel mit Lockout-Fernbedienung und Steckachse
- › Kompletter Shimano SLX 2x12fach-Antrieb
- › Starke Shimano BR-M6000-Scheibenbremsen
- › 4 Rahmengrößen mit angepassten Laufradgrößen

GEWICHT	12,1 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Neon Yellow
UVP	€ 1.599,-

bike

BIKE 04/2019

Nicht nur optisch ein Hingucker, sondern auch bei Ausstattung und Fahreigenschaften ein stimmiges Paket: das 2019er-Sentiero überzeugt als ausgewogenes Touren-Hardtail.

Gabel	Fox 32 Float Rhythm, 100 mm
Laufräder	Shimano SLX Oxygen PRO-D X23
Reifen	Schwalbe Rocket Ron 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-M6000, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano SLX Shadow+, 12fach SLX
Kurbelsatz	Shimano SLX
Übersetzung	36-26 Z. (v) 10-45 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo MTB 700 mm Scorpo MTB
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Scorpo MTB



DEVIL'S TRAIL

- › Seitensteifes, gewichtsoptimiertes Trail- und Touren-Hardtail
- › RockShox Recon RL-Luftfedergabel mit Steckachse
- › Shimano SLX 2x11fach-Schaltung mit kletterfreudigem 42er-Ritzel
- › Schnelle, Trail-taugliche Reifenkombination
- › Fein dosierbare Shimano-Scheibenbremsen

GEWICHT	13,2 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22", 24"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Stealth Black
UVP	€ 1.199,-

Mountain BIKE

MountainBIKE 05/2017

Stevens stellt ein solides Touren-Hardtail auf die Stollen, das vor allem bergab überzeugt – dank laufruhiger Geometrie und der besten Gabel im Testfeld.

Gabel	Rock Shox Recon RL Air, 100 mm
Laufräder	Shimano Deore Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Racing Ray Racing Ralph 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-MT400, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano SLX Shadow+, 11fach SLX
Kurbelsatz	Shimano FC-MT600-2
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Driver



APPLEBEE

- › Seitensteifes, gewichtsoptimiertes Trail- und Touren-Hardtail
- › SR Suntour Raidon Luft/Öl-Federgabel
- › Schnelle, Trail-taugliche Reifenkombination
- › Zuverlässige Shimano Deore 2x10fach-Schaltung plus Hydraulik-Scheibenbremsen
- › 4 Rahmengrößen mit angepassten Laufradgrößen

GEWICHT	13,2 kg
GRÖSSEN	27,5" - 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBEN	Hot Pepper Red Velvet Black
UVP	€ 999,-



Gabel	SR Suntour Raidon XC RL-R Air, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-M3050 FH-M3050 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Racing Ray Racing Ralph 57-584 622 faltbar
Bremsen	Shimano BR-MT400, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore Shadow+, 10fach Deore
Kurbelsatz	Shimano FC-MT500-2
Übersetzung	36-26 Z. (v) 11-42 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Havoc Driver



TANIWHA

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit innenverlegten Zügen
- › Enorme Rahmengrößen-Bandbreite vom Nachwuchs- bis zum kräftigen Biker
- › Fein ansprechende, leichte Federgabel mit Lockout
- › Kräftige, zuverlässige Shimano-Scheibenbremsen
- › Ergonomisches Riser-Cockpit mit Schraubgriffen

GEWICHT	13,9 kg
GRÖSSEN	27,5" - 14", 16" 29" - 18", 20", 22", 24"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Lemon Green Stealth Black (- 22")
UVP	€ 699,-



Gabel	SR Suntour XCR32 LO-R, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 57-584 622
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Deore Shadow, 9fach Alivio
Kurbelsatz	Shimano FC-MT210-2
Übersetzung	36-22 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver



TONGA

- › Solides Hardtail mit relaxter Touren-Geometrie
- › Rahmengrößen-spezifische Laufradgrößen
- › Shimano Alivio/Altus-Schaltung mit optimierter Gangabstufung
- › Kräftige, zuverlässige Shimano-Scheibenbremsen
- › Fein ansprechende Federgabel mit Lockout

GEWICHT	14,6 kg
GRÖSSEN	27,5" - 14", 16" 29" - 18", 20", 22"
RAHMEN	Aluminium 6061
FARBEN	Velvet Black Fire Red
UVP	€ 599,-

Gabel	SR Suntour XCM HLO, 100 mm
Laufräder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 57-584 622
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Alivio Shadow, 9fach Altus
Kurbelsatz	Shimano FC-MT210-2
Übersetzung	36-22 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 700 mm Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver









JUNIOR SPORT

TEAM RC
TEAM M

FURIOUS
BEAT SL

Warum sollten die Sprösslinge auf das verzichten, wovon die Eltern beim Biken profitieren? Genau! Und deswegen stattet STEVENS seine Junior-Mountainbikes mit vielen Details aus, mit denen schon die ersten Erfahrungen abseits der Straße viel Fahrspaß bereiten. Mit angepassten Rahmen- und Laufradgrößen, mit hydraulischen Scheibenbremsen und mit einer Federgabel erst dann, wenn sie auf das Gewicht der Fahrer richtig anspricht. Apropos: Das minimale Gewicht der Bikes ist bei STEVENS inklusive – beim Beat SL etwa, das selbst in 24" keine zehn Kilogramm wiegt.

TEAM RC

- › Leichter Aluminiumrahmen mit Trail-Geometrie in 4 Größen
- › Zuverlässige Shimano Acera/Altus 2x8fach-Schaltung
- › Fein ansprechende Aluminium-Federgabel
- › Zuverlässige, fein dosierbare Shimano-Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Leichtes Oxygen-Cockpit mit Riser-Lenker

GEWICHT	24" - 12,8 kg 27,5" - 13,8 kg
GRÖSSEN	24" - 12,5" 27,5" - 14", 16", 18"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBEN	Neon Yellow Fire Orange
UVP	€ 549,-



Gabel	SR Suntour XCT JR-L HLO, 80 mm (24") SR Suntour XCM HLO, 100 mm (27,5")
Laufträder	Shimano HB-TX505 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Smart Sam 54-507 (24") 54-584 (27,5")
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Acera, 8fach Altus
Kurbelsatz	Oxygen Aluminium Forged
Übersetzung	36-22 Z. (v) 12-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 600 mm (27,5": 640 mm) Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver



TEAM M

- › Hochwertiger Aluminiumrahmen in 4 Größen
- › Kompakte Einsteiger- und Allround-Geometrie
- › Zuverlässige Shimano Acera/Altus 2x8fach-Schaltung
- › Einstellbare SR Suntour-Federgabel mit softem Set-up
- › Ergonomisches Cockpit mit Riser-Lenker

GEWICHT	24" - 12,1 kg 27,5" - 13,3 kg
GRÖSSEN	24" - 12,5" 27,5" - 14", 16", 18"
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBE	Venom Green
UVP	€ 499,-

Gabel	SR Suntour XCT JR, 50 mm (24") SR Suntour XCT, 100 mm (27,5")
Laufräder	Shimano HB-TX500 FH-TX500 Oxygen COMP X17
Reifen	Schwalbe Smart Sam 54-507 (24") 54-584 (27,5")
Bremsen	Tektro 837AL, V-Brake
Schaltgruppe	Shimano Acera, 8fach Altus
Kurbelsatz	Oxygen Aluminium Forged
Übersetzung	36-22 Z. (v) 12-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 600 mm (27,5": 640 mm) Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver



FURIOUS

- › Sportives Schul-Bike mit Offroad-Potenzial für Wochenende und Ferien – jetzt auch mit 24"-Laufrädern
- › Hochwertiger leichter Aluminiumrahmen
- › Zuverlässige Shimano Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Komplettes StVZO-Kit für den Straßenalltag
- › Sensible SR Suntour Aluminium-Federgabel (24": 50 mm | 27.5": 100 mm!)

GEWICHT	24" - 14,4 kg 27,5" - 15,2 kg
GRÖSSEN	24" - 12,5" 27,5" - 14", 16", 18"
RAHMEN	Aluminium 6061
FARBEN	Tahoe Turquoise (24", 27,5") Deep Sea Blue (27,5")
UVP	€ 599,-

Gabel	SR Suntour XCT JR, 50 mm (24") SR Suntour XCE28, 100 mm (27,5")
Laufräder	Shimano DH-3D37 FH-TX505 Oxygen COMP-D X19
Reifen	Schwalbe Landcruiser Plus 50-507 (24") Smart Sam 54-584 (27,5")
Bremsen	Shimano BR-MT200, 180/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Altus, 8fach Altus
Kurbelsatz	SR Suntour XCC-T102 (24") XCC-T202 (27,5")
Übersetzung	42-34-24 Z. (v, 27,5": 42-32-22 Z.) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Driver 600 mm (27,5": 640 mm) Driver
Sattel Stütze	Oxygen Raceline Driver
Beleuchtung	Trelock Veo 20 Lux Duo Top
Zubehör	STEVENS Clip-On Schutzbleche Ständer STEVENS Alu Klingel



› 27,5" // Deep Sea Blue

BEAT SL

- › Leichter Kompakt-Rahmen mit niedriger Überstandshöhe
- › Extra leicht dank Aluminiumgabel und triple butted Aluminium-Rahmenrohren
- › 1fach-Kettenblatt für intuitives 8-Gang-Schalten
- › Kindgerecht kurze Kurbelarme, gute Gang-Bandbreite
- › Schnelle Reifen für Radweg- und Offroad-Touren

GEWICHT 20" - 8,8 kg | 24" - 9,5 kg

GRÖSSEN 20" - 11,5" | 24" - 12,5"

RAHMEN Aluminium 6061 TB

FARBEN Bright Turquoise | Cosmos Black | Moonlight Blue | Neon Yellow

UVP € 399,-

Gabel STEVENS Alu Unicrown
Lafräder Oxygen Alu | COMP X17
Reifen Schwalbe CX Comp 47-406 (20") | CX Comp 47-507 (24")
Bremsen Tektro STB-01, V-Brake
Schaltgruppe Shimano Altus, 8fach
Kurbelsatz Oxygen Aluminium Pro
Übersetzung 32 Z. (v) | 11-32 Z. (h)
Cockpit Oxygen Pistol 520 mm (24": 560 mm) | Aluminium Pro
Sattel | Stütze Oxygen Sportline | Aluminium





▶ 20" // Moonlight Blue



▶ 24" // Bright Turquoise



▶ 24" // Neon Yellow





ROAD



2



1

DESIGN MEETS TECHNOLOGY

TECHNIK, DIE LUST MACHT

Wer sich ein neues Rennrad kauft, will eine exzellente Rennmaschine. Eine, die schnell ist, leicht ist, wendig ist, elegant ist. Eine, die hart im Nehmen ist und zuverlässig über Tausende von Kilometern. Ein Stück Technik auf aktuellstem Stand. Wer sich ein neues Rennrad von STEVENS kauft, bekommt all das. Und dazu: die Lust und Leidenschaft der Ingenieure und Designer. Die Unbestechlichkeit und Erfahrung der Testfahrer und Profisportler. Die Qualifikation und Präzision der Monteure. Und die Basis für den Spaß an selbst erzeugter Geschwindigkeit auf zwei schmalen Reifen.

1

KRAFTZENTRUM

Im Tretlagerbereich entscheidet sich, wie die Pedalkräfte unserer wohltrainierten Kunden in Vortrieb umgesetzt werden – unmittelbar und verlustfrei nämlich, wenn das Rahmenmaterial Carbon so konsequent eingesetzt wird wie beim neuen Xenon Disc. Und dahinter bleibt sogar noch Platz für bis zu 28 mm breite Reifen.

2

KOPFSACHE

STEVENS' Ingenieure waren erst zufrieden, als das Xenon Disc auf der Waage leicht und auf dem Prüfstand steif genug geraten war, um selbst unter den stärksten Athleten durch maximale Antriebseffizienz und Lenkpräzision zu glänzen. Auch dieses schlanke Steuerrohr besticht nicht nur vor dem Auge des Betrachters. Es bietet dem Fahrtwind eine geringere Angriffsfläche, wenn auf der Zielgeraden die Post abgeht.

3

FUNKTIONSDESIGN

Gerade an einer ultraleichten Rennmaschine müssen bissige Scheibenbremsen die optimalen Voraussetzungen vorfinden, um ihre Qualitäten in jeder Fahr-situation voll ausspielen zu können. Also sind Rahmen und Gabeln unserer Disc-Renner mit Flatmount-Aufnahmen und maximal sicheren 12-mm-Steckachsen ausgestattet.

4

KOMFORTGARANTIE

Dermaßen schlank ausgeführte Sitzstreben sehen nicht nur elegant aus. Sie verhelfen dem Xenon durch gezielte Nachgiebigkeit auch zu spürbarem Fahrkomfort – den Sie spätestens dann zu schätzen wissen, wenn eine (Renn-) Etappe mal wieder länger und anstrengender geraten ist als geplant. Also eigentlich immer.



3



4



TECHNOLOGIE

HIGHTECH-OFFENSIVE

Bei den Rennmaschinen aus Carbon und Aluminium dürfen sich die STEVENS Ingenieure austoben – und ihr versammeltes Know-how in Superlative auf schmalen Reifen umsetzen. Hier lassen sich der federleichte Comet Disc-Rahmen, das komfortable Ventoux oder der Preis/Leistungs-Hammer Aspin im Custom-Programm zum individuellen Traumbike vervollständigen. Da kommt eine riesige Auswahl an Komponenten-Optionen gerade recht. Hier setzt das neue Xenon Disc den Trend zu Scheibenbremsen am Rennrad weiter fort. Da beweisen unsere Einsteiger-Renner, dass das Thema Leichtmetall noch lange nicht Geschichte ist. Auf den Rennmaschinen aus Carbon und Aluminium dürfen sich die STEVENS Kunden austoben – und ihre Lust auf Geschwindigkeit in die Tat umsetzen.



1

KONTRAST PROGRAMM

Bei unseren Serien-Rennmaschinen setzen wir voll und ganz auf Antriebskomponenten von Shimano. Doch Sie können auch anders – nämlich im STEVENS Custom Road Programm vom Mainstream abweichen und statt Shimano- lieber Sram-Komponenten anklicken. Dann sind die Kurbeln aus Carbon statt aus geschmiedetem Aluminium gefertigt. Dann können Sie zwischen Seilzügen und Funkbedienung für die Schaltung wählen. Nur die Option „1fach-Kurbel“ gibt es vorerst noch nicht ...

2

PREMIUM PARTNER

Für unsere anspruchsvollsten Kunden und ihre Rennmaschinen arbeiten wir nur mit den besten Zulieferern zusammen – so führt bei den Reifen kein Weg an Continental und seinem Testsieger „5000“ vorbei.

3

KABEL STOPP

Anders als bei Shimano kommen die elektronischen Schaltkomponenten der Sram RED eTap-Gruppe komplett ohne Züge und Kabel aus. Hier werden die Schaltbefehle per Funk übertragen. Und am Rahmen geht es aufgeräumter denn je zu.

4

WUNSCH AUSSTATTUNG

Wenn Sie die Wahl zwischen Comet-, Ventoux-, Xenon- oder Aspin-Rahmen getroffen haben, ist noch lange nicht Schluss. Im STEVENS Custom Road Programm haben Sie fast uneingeschränkte Auswahl – bei den Laufrädern zum Beispiel zwischen federleichten Kletterexperten oder solchen Aero-Spezialisten. Bitte umblättern ...



CUSTOM ROAD

COMET DISC

COMET

VENTOUX DISC

VENTOUX

XENON DISC

XENON

ASPIN

Anspruchsvolle Rennfahrer wissen ganz genau, was sie wollen: ein Rennrad, das ihre Ansprüche, Vorstellungen und Wünsche bis ins letzte Detail erfüllt. Damit alles genau passt, bieten wir unser STEVENS Custom-Programm an. Online stellen Sie Ihr Wunschrad in wenigen Schritten zusammen: mit den Top-Komponentengruppen von Shimano und SRAM, deren zahlreichen Optionen bei Bremsen und Antrieb und den gewünschten Laufrädern bis zu dem Vorbau und Lenker in der Größe, mit der das Rad genau passt.

Unser Bike-Konfigurator ist einer der größten und detailliertesten Baukästen für Rennräder am Markt: vom Ultraleicht-Renner Comet über den soliden Alu-Allrounder Aspin bis zur aerodynamischen Zeitfahrmaschine Volt. Das Zusammenstellen geht online. Aber das Bestellen ist nur über den STEVENS Fachhandel möglich – auch, weil er prüft, ob eine Wunsch-Konfiguration in allen Belangen passt.

IN 3 SCHRITTEN ZUM TRAUMBIKE

WWW.STEVENSBIKES.DE/CUSTOM

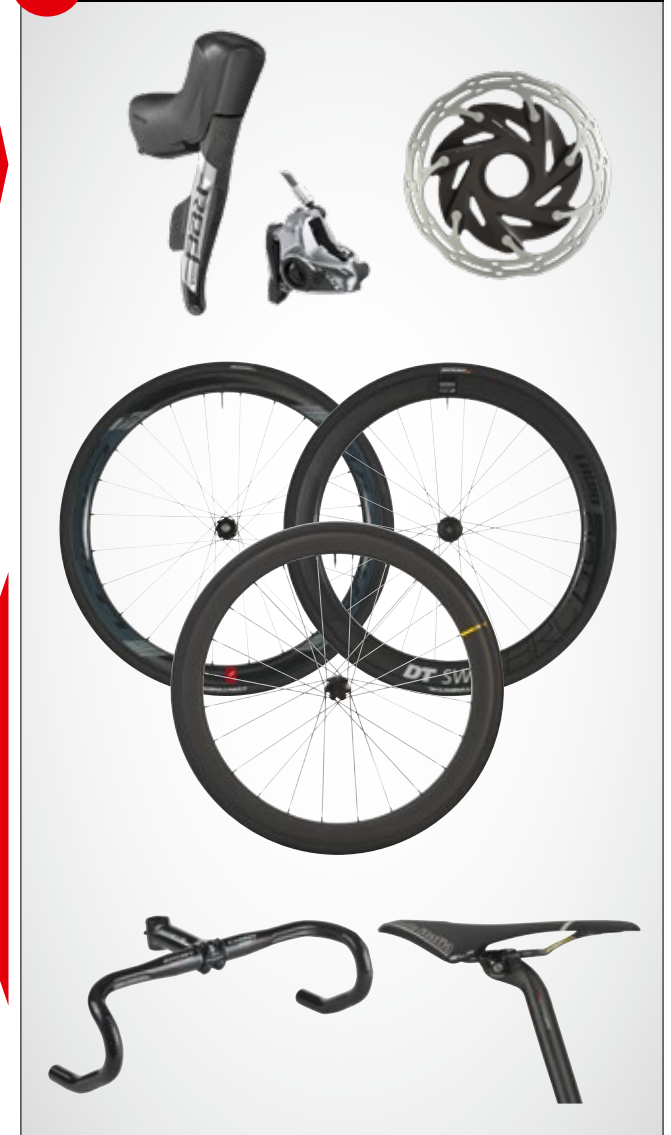
1 RAHMEN WÄHLEN



2 ANTRIEB WÄHLEN



3 OPTIONEN WÄHLEN



WIR FERTIGEN IHR TRAUMRAD VON HAND UND SIE KÖNNEN ES BEI IHREM HÄNDLER IN EMPFANG NEHMEN



CUSTOM ROAD

COMET DISC

FEATURES //

1. LEICHTER

Selbst in der Disc-Version unterschreitet der Comet-Rahmen die 900-Gramm-Marke – so ist er ausdrücklich auch für „starke“ Fahrer geeignet.

2. SCHNELLER

Die Aero-Laufräder von DT Swiss passen hervorragend zur Speed-orientierten Charakteristik des Comet Disc – und sind im Custom-Konfigurator per Mausklick wählbar.

3. ELEGANTER

Die Schaltgruppen-Option „Sram RED eTap AXS“ verhilft dem Custom-Comet zu einer maximal cleanen, weil Schaltzug-freien Optik.

4. GESCHMEIDIGER

Unseren Ingenieuren ist das Kunststück gelungen, den Disc-Rahmen nicht nur steifer, sondern dank dieser ultraschlanken Sitzstreben zugleich komfortabler zu machen.



CARBON IN BESTFORM



Weil sich das Pressfit-Innenlager in diesem massiven BB86-Tretlagerbereich drehen darf, ist im Zusammenspiel mit den schlau konzipierten Rohrquerschnitten des Comet Disc-Rahmens eines garantiert: maximal effiziente Kraftübertragung. Weil selbst 28 mm breite Reifen genügend „Luft“ in Rahmen und Gabel haben, lässt sich unsere Profi-Rennmaschine auch auf den rauen Asphalt auslegen, der in den schönsten Rad-sport-Regionen Europas üblich ist: in der Provence, den Pyrenäen, der Toskana ...



HANDLING VOM FEINSTEN



Weil die Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer (oben 1 1/8", unten 1 1/4" im Durchmesser) und steifer 12mm-Steckachse in diesem kunstvoll geformten Steuerrohr auf Ihre Lenkbefehle wartet, lässt sie sich auch von der bissigsten Scheibenbremse nicht aus der Spur bringen.

COMET DISC

CUSTOM

- › 895-Gramm-High-End-Disc-Rahmen mit intelligenten Details
- › Erstklassige Steifigkeits- UND Komfort-Werte
- › Innovative Kabelführung für alle Antriebs-Konfigurationen plus 12mm-Steckachsen vorne+hinten
- › Frei konfigurierbar, weites Größenspektrum
- › Zulässiges Gesamtgewicht: 115 kg!

RAHMENKIT //

RAHMEN	895 g (56 cm) Carbon SL Fiber
GABEL	345 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
FARBEN	Ink Black Phantom Grey
UVP	€ 1.999,-

Testurteil **RoadBIKE**
Sehr gut

RoadBIKE 06/2019

Der ausgeprägte Vortrieb, die Leichtfüßigkeit bergauf und das insgesamt sehr angenehme und ausgewogene Fahrverhalten – für sportliche Fahrer eine klare Empfehlung.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.799,-	€ 6.199,-
Ultegra	€ 3.499,-	€ 4.499,-
105	€ 3.299,-	–

SRAM

RED eTap AXS	–	€ 6.299,-
Force eTap AXS	–	€ 4.799,-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //

€ 8.163,-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //
€ 5.876,-

FARBEN



› Ink Black



› Phantom Grey



COMET

CUSTOM

- › 800-Gramm-High-End-Rahmen mit intelligenten Details
- › Ideale Kombination aus hohem STW-Wert und spürbar mehr Fahrkomfort
- › Innovative Kabelführung für alle Antriebs-Konfigurationen plus Kettenstreben-Schutzplatte aus Metall
- › Frei konfigurierbar, weites Größenspektrum
- › Zulässiges Gesamtgewicht: 115 kg!

RAHMENKIT //

RAHMEN	796 g (58 cm) Carbon SL Fiber
GABEL	288 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
FARBEN	Ink Black Phantom Grey
UVP	€ 1.999,-



TOUR 03/2018

Stevens beeindruckt mit einem 6,5-Kilo-Renner für unter 4.000 Euro. Das sensationelle Gewicht und die moderate Geometrie prädestinieren für lange Touren.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.499,-	€ 5.799,-
Ultegra	€ 3.199,-	€ 4.099,-
105	€ 2.799,-	-

SRAM		
Force	€ 3.199,-	-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //
€ 8.251,-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //
€ 3.637,-

FARBEN



► Phantom Grey



► Ink Black

VENTOUX DISC

CUSTOM

- › Moderner Disc-Rahmen mit Top-Gewicht und -Komfort
- › Innenliegende Bremsleitungen – auch in der Gabel
- › Steifes Pressfit-Tretlager, Flatmount-Bremsaufnahmen, QR12-Steckachse
- › Elegante, seitensteife 1,5"-Vollcarbon-Gabel mit QR12-Steckachse
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

RAHMENKIT //

RAHMEN	1090 g (56 cm) Carbon SL HMF
GABEL	396 g STEVENS Full Carbon SL HMF
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
FARBEN	Carrara White Slate Grey
UVP	€ 1.599,-



RoadBIKE 05/2018

Das Ventoux Disc gefällt schnellen Vielfahrern als Alleskönner mit Potenzial fürs Grobe.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.399,-	€ 5.799,-
Ultegra	€ 3.099,-	€ 4.099,-
105	€ 2.899,-	–

SRAM

RED eTap AXS	–	€ 5.899,-
Force eTap AXS	–	€ 4.399,-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //

€ 6.107,-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //
€ 5.470,-

Sitzrohr: License of EP1737724

FARBEN



► Carrara White



► Slate Grey

KLASSISCH BREMSEN



Mittlerweile sind auch viele Tour de France-Profis schon zu hydraulischen Scheibenbremsen konvertiert. Aber die guten alten Seilzug-Felgenbremsen gehören noch lange nicht ins Museum. Jedenfalls dann nicht, wenn sie so kompakt und steif konstruiert sind wie diese bissigen Shimano Ultegra-Stopper. Für Leichtbau-Freunde kommt ohnehin nichts anderes in Frage.



AUFTRAG AUSFÜHREN



Mindestens ein Mal in seinem Sportlerleben sollte jeder Fahrer eines STEVENS Ventoux den „Weißen Riesen der Provence“ aus eigener Kraft erklimmen – darum sind der enorm steife Carbonrahmen und die Steckachs-Gabel im 1.5"-Format (unten) auf beste Kraftübertragung und Lenkpräzision ausgelegt. Letzteres ist dann von Vorteil, wenn Sie am Gipfel nicht ins Begleitauto steigen, sondern sich lieber in die wohlverdiente High-Speed-Abfahrt stürzen.

VENTOUX

CUSTOM

- › Innovativer Rahmen mit Top-Gewicht und -Komfort
- › IF Design-Sieger: „Eigenständige Silhouette und Formgebung“
- › Extra steifes Pressfit-Tretlager
- › Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer und Double Chamber-Technologie
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

RAHMENKIT //

RAHMEN	995 g (56 cm) Carbon SL HMF
GABEL	345 g STEVENS Full Carbon SL HMF
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
FARBE	Slate Grey
UVP	€ 1.599,-



TOUR 03/2018

Wer sich von der moderat sportlichen Sitzposition angesprochen fühlt, kann mit dem Ventoux nur gewinnen. Es ist extrem fahrstabil, relativ leicht mit sehr guter Ausstattung.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.099,-	€ 5.399,-
Ultegra	€ 2.799,-	€ 3.699,-
105	€ 2.399,-	–

SRAM		
Force	€ 2.799,-	–



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //
€ 4.215,-

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

CUSTOM ROAD

XENON DISC

FEATURES //

1. IDEALE BALANCE

Der neu konzipierte Xenon Disc-Rahmen besticht zugleich durch Steifigkeit und einen komfortablen Hinterbau – also hat er eine edle Farbgebung verdient: „Moonlight Blue“.

2. OPTIMAL VORBEREITET

Ob herkömmliche Seilzüge oder fortschrittliche Elektronik-Kabel: In jedem Fall verlaufen sie funktionell und gut geschützt im Rahmen.

3. BREIT AUFGESTELLT

Trotz kurzer Kettenstreben passen sogar 28 mm breite Reifen in Rahmen und Gabel – für maximalen Fahrkomfort auch auf rauerer Strecken.

4. VOLLE AUSWAHL

In Sachen Antrieb, Laufräder und Cockpit lässt der Custom-Baukasten von STEVENS fast keinen Wunsch offen.





Diese Bremsscheibe sieht mit ihren geschlitzten Kühlflächen doch ebenso scharf aus wie eine edle Alufelge am 4-rädrigen Sportcoupé. Und sie ist es auch, wie spätestens die erste Passabfahrt mit dem neuen Disc-Renner eindrucksvoll beweist – wenn statt Bremsfading oder wanderndem Druckpunkt bis zur letzten Spitzkehre zuverlässige Verzögerung geboten wird. Die Gabel mit Steckachse spielt dann mit, ohne sich zu verwinden. Und der Radaus- und -einbau gelingt dank Schnellspannhebel so einfach wie blitzschnell.



FITNESS PROGRAMM



Die Hochformat-Kettenstreben sorgen mit dem voluminösen Tretlagerbereich dafür, dass jeder kraftvolle Pedaltritt in unmittelbaren Vortrieb verwandelt wird – ohne jegliche Verluste und Verwindung. Als Vorsichtsmaßnahme haben wir hier ein kleines „Schutzblech“ integriert, das die Carbonfasern vor Schäden bewahrt, wenn die Kette doch einmal ungewollt abspringt.

XENON DISC

CUSTOM

- › Leichter Hochleistungs-Disc-Rahmen
- › Extra schlankes Aero-Steuerrohr und dennoch hohe Lenkpräzision
- › Steife Tretlager-Sektion, Carbon-Ausfallenden
- › Intelligente Kabelführung für Di2 oder Seilzüge
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

RAHMENKIT //

RAHMEN	990 g (56 cm) Carbon SL Fiber
GABEL	385 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
FARBE	Moonlight Blue
UVP	€ 1.499,-

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.299,-	€ 5.699,-
Ultegra	€ 2.999,-	€ 3.999,-
105	€ 2.799,-	–

SRAM		
RED eTap AXS	–	€ 5.799,-
Force eTap AXS	–	€ 4.299,-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //

€ 4.845,-

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

XENON

CUSTOM

- › Leichter Hochleistungs-Rahmen mit optimiertem STW-Wert
- › Extra schlankes Aero-Steuerrohr und dennoch hohe Lenkpräzision
- › Steife Tretlager-Sektion, Carbon-Ausfallenden
- › Intelligente Kabelführung für Di2 oder Seilzüge
- › Maximale Reifenfreiheit bis 28 mm!

RAHMENKIT //

RAHMEN	925 g (56 cm) Carbon SL Fiber
GABEL	298 g STEVENS Full Carbon SL
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
FARBE	Carrara White
UVP	€ 1.499,-



RoadBIKE 04/2019

Antritte werden unmittelbar in Vortrieb umgesetzt, dem agilen Xenon die Sporen zu geben, ist eine helle Freude. Mit Fahrkomfort für längere Strecken.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 3.999,-	€ 5.299,-
Ultegra	€ 2.699,-	€ 3.599,-
105	€ 2.299,-	-
SRAM		
Force	€ 2.699,-	-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //
€ 2.299,-

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

ALUMINIUM LEBT



Auch wenn Carbonrahmen heutzutage Standard an hochwertigen Rennrädern sind, hat das Leichtmetall Aluminium noch lange nicht ausgedient – jedenfalls dann nicht, wenn es auf intelligente Art und Weise be- und verarbeitet wird. Der Rohrsatz des Aspin weist darum bis zu 3 unterschiedliche Wandstärken auf, um die nötigen Verstärkungen und die größtmöglichen Gewichtsersparnisse in Einklang zu bringen. So bereiten wir Mensch und Maschine bestmöglich auf legendäre Passfahrten vor.



SELBST KONFIGURIERT



Wir stellen die Basis. Und Sie treffen – bestenfalls zusammen mit Ihrem Fachhändler – alle anderen Entscheidungen, die einem der STEVEN'S Bike-Konfigurator abverlangt. Am Ende entsteht eine individuelle Rennmaschine, ganz nach Gusto und Geldbeutel des künftigen Fahrers. Das muss auch nicht teuer enden, kann aber so schlaue Details wie die in den Umwerfer integrierte Kettenführung von SRAM enthalten.

ASPIN

CUSTOM

- Leichter Rahmen aus triple butted Aluminium 7005
- Leichte Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- Innenverlegte Züge und Leitungen
- Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs und Pressfit-Tretlagers
- 8 fein abgestufte Rahmengrößen

RAHMENKIT //

RAHMEN 1340 g (56 cm) | Aluminium SL 7005 TB

GABEL 380 g | STEVENS Full Carbon SL

STEUERSATZ STEVENS Race

GRÖSSEN 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm

FARBE Velvet Black

UVP € 599,-



RoadBIKE 07/2017

Der vielseitige Tourer fährt sich willig, direkt und stets berechenbar. Zum fairen Preis individualisierbar, empfiehlt sich das Aspin so als Allrounder für Anspruchsvolle.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 3.099,-	–
Ultegra	€ 1.799,-	–
105	€ 1.499,-	–
SRAM		
Force	€ 1.899,-	–



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //

€ 2.248,-

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom

Das Serienrad finden Sie auf Seite 93.





TRIATHLON



VOLT

Zahllose Stunden im Windkanal, intensives Tüfteln am Cockpit, Ingenieurs-Diskussionen um die perfekte Position der Bremsen – und warum der ganze Aufwand? Weil kaum eine Radsport-Disziplin so schnellebig und von Innovationen geprägt ist wie der gnadenlose Kampf gegen die Uhr, ob beim Zeitfahren oder als Teil eines Triathlon-Wettkampfes. Also stellt STEVENS seinen Top-Athleten – und nicht nur denen – das Volt in die erste Triathlon-Wechselzone. Mit aerodynamischem Carbonrahmen sowie integrierten, vor dem Fahrtwind gut versteckten Bremsen, allem Zubehör, das man sich wünscht und zu 100 % auf Top-Speed ausgelegter Passform. Das Ziel ist klar: die Vorjahres-Ergebnisse verbessern. Die technischen Voraussetzungen könnten besser nicht sein.

TRIATHLON

VOLT

FEATURES //

1. AERO-OPTIMIERT

Sämtliche Rohrprofile sind auf geringstmöglichen Luftwiderstand ausgelegt. Die Gabel schmiegt sich an den Rahmen und die Bremsen sind vor dem Fahrtwind effektiv versteckt.

2. NAHTLOS INTEGRIERT

Statt Energieriegel aufs Oberrohr zu kleben und die Trinkflasche hinten am Sattel einzustecken, haben Volt-Fahrer optimalen Zugriff auf Foodbox und Trinksystem.

3. INDIVIDUELL ANGEPASST

Unsere neue Triathlon-Geometrie mit mehr Stack und weniger Reach wird perfekt durch das Profile Design-Cockpit ergänzt, das sich besonders fein auf die Fahrerwünsche abstimmen lässt.

4. FREIE WAHL

Triathleten und Zeitfahr-Spezialisten konfigurieren sich ihr persönliches Speed-Bike mit dem STEVENS Custom Programm.



PFEIL SCHNELL



Sieht nach einer Aero-Verkleidung für Lenkkopf und Vorbau aus, doch da steckt mehr drin. Nämlich ein Behälter für 0,75 Liter energie-spendendes Getränk, inklusive Trinkschlauch, dessen Saugventil per Magnet in optimaler Griffweite fixiert wird. Spätestens, wenn Sie über die glühend heißen Asphaltbänder des legendären Hawaii Triathlon nur so dahin fliegen, werden Sie diesen Service zu schätzen lernen.



ZENTRAL INTEGRIERT



Direkt hinter dem Tretlager sehen die Kettenstreben des Volt aus gutem Grund so voluminös aus. Denn auch die Hinterbremse aus dem Hause TRP wollten wir bestmöglich unterbringen – sprich: ohne zusätzlichen Luftwiderstand zu erzeugen. Dass uns das gelungen ist, sieht man auf den ersten Blick.

VOLT

CUSTOM

- › Erfolgreiches Triathlon-Modell mit vielfältig einstellbarem Profile Design-Cockpit
- › Integrierte Oberrohr-Foodbox und Trinksystem
- › Aerodynamisch versteckte Bremsen vorne+hinten
- › Spezielle Triathlon-Geometrie
- › Farben: Deep Violet und Carbon Fire-Red, erhältlich als Custom Bike oder Rahmen-Kit

RAHMENKIT //

RAHMEN	1490 g (M) Carbon SL HMF
GABEL	450 g STEVENS Full Carbon SL HMF
STEUERSATZ	STEVENS Race
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL
FARBEN	Deep Violet Carbon Fire-Red
UVP	€ 2.599,-

triathlon

Triathlon 02/2018

Ein Rad für Triathleten, die nach integrierten, aber dennoch einfach zu montierenden Lösungen verlangen. In Sachen Einstellbarkeit weiß das Volt zu überzeugen und auf der Straße zeigt es sich als ausgeglichene Maschine mit Hang zur Wendigkeit. Fairer Preis.

CUSTOMRAD IN BASISAUSSTATTUNG //

SHIMANO	mechanisch	elektronisch
Dura Ace	€ 4.499,-	€ 5.999,-
Ultegra	€ 3.799,-	€ 4.999,-
105	€ 3.399,-	-

SRAM

Force	€ 3.799,-	-
-------	-----------	---



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //

€ 6.403,-



CUSTOMRAD MIT DIESER AUSSTATTUNG //
€ 7.435,-

FARBEN



› Deep Violet



› Carbon Fire-Red

Abbildung zeigt Rad mit Sonderausstattung.
Weitere Details unter stevensbikes.de/custom





ROAD

IZOARD PRO DISC
IZOARD PRO
IZOARD DISC

ASPIN
STELVIO
SAN REMO

Mit unseren Rennmaschinen aus fortschrittlichen Carbonfasern und fein verarbeitetem Aluminium haben die STEVENS Ingenieure ihr gesamtes Know-how in Superlative auf zwei schmalen Reifen umgesetzt: federleichte, aber dennoch steife und dadurch antriebseffiziente Rahmen. Perfekt zwischen Sportlichkeit und Langstreckentauglichkeit ausbalancierte Geometrien. Präzises Handling und bestes Preis-Leistungs-Verhältnis. Immer kombiniert mit stimmigen Ausstattungspaketen. Mit klassischen Felgenbremsen oder modernen Hydraulik-Discs, dazu schnellen und langlebigen System-Laufrädern. Kurz: Rennmaschinen, auf denen sich STEVENS Fahrer austoben und ihre Lust auf Geschwindigkeit und die Leichtigkeit des Radfahrens in die Tat umsetzen können.

ROAD CARBON

IZOARD PRO DISC



FEATURES //

1. GEZIELT VERSTÄRKT

Izoard Pro-Rahmen und -Gabel wurden für den Einsatz mit bissigen Scheibenbremsen optimal vorbereitet.

2. SOUVERÄN GESTOPPT

Flatmount-Scheibenbremsen mit 160er Scheiben meistern nicht nur punktgenaue Vollbremsungen, sondern auch heiße Passabfahrten.

3. PRÄZISE GESCHALTET

Die Ultegra-Gruppe in Semi-Compact-Version stellt in jeder erdenklichen Fahrsituation zuverlässig den richtigen Gang zur Verfügung.

4. SCHNELL GEROLLT

Mit der Kombi aus Fulcrum Racing Disc-Laufrädern und Conti Grand Prix 25-mm-Reifen sind die Voraussetzungen für Speed absolut gegeben.

VORWÄRTS ORIENTIERT



Um diesen Tretlagerbereich dreht sich alles in Sachen Vortrieb. Das groß dimensionierte Pressfit-Innenlager trägt, wie die voluminöse Verbindung von Unterrohr, Sitzrohr und Kettenstreben, zu höchster Seitensteifigkeit bei – als Garant für verlustfreie Kraftübertragung vom Pedal bis auf die Straße, wenn Sie wieder einmal die Lust auf „Vollgas“ packt.



SPÜRBAR GEDÄMPFT



Die Oxygen Scorpo Carbon-Sattelstütze trägt die Aufschrift „Comfort SL“ zu Recht – denn sie gewährt eine deutlich spürbare Verminderung von Schlägen und Vibrationen von der Straße. Den Beweis musste sie zum Beispiel auf den Kopfsteinpflaster-Passagen der Flandern-Rundfahrt 2018 antreten, die der STEVENS Testfahrer und sein Izoard Pro Disc-Prototyp am Tag vor dem legendären WorldTour-Event im Hobby-Renntempo absolviert haben.

IZOARD PRO DISC

- › Performance-orientierter Carbon-Disc-Rahmen & -Gabel mit 12 mm-Steckachsen
- › Fahrstabil und agil – ideal für Alpenpässe & Co.
- › Kompletter Shimano Ultegra 2x11fach-Semi-Compact-Antrieb
- › Bissige Shimano Ultegra Flatmount-Scheibenbremsen
- › Fulcrum Racing 600 DB-Laufradsatz

GEWICHT	8,0 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBE	Velvet Black
UVP	€ 2.499,-



RennRad 06/2019

Das Izoard Pro Disc bietet Agilität und Fahrkomfort mit direktem Handling und sportlicher Sitzposition. Die Ausstattung ist gut, der Preis stimmig.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 600 DB
Reifen	Continental Grand Prix 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra
Übersetzung	52-36 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon



IZOARD PRO

- › Profi-tauglicher Rennrahmen aus Carbon
- › Pressfit-Tretlager & innenverlegte Züge/Leitungen
- › Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Komplette Shimano Ultegra-Gruppe mit Semi-Compact-Kurbel
- › Leichte Fulcrum-Laufräder plus bewährte Continental Grand Prix-Bereifung (25 mm)

GEWICHT	7,6 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBE	Slate Grey
UVP	€ 2.199,-



RoadBIKE 04/2019

Das Izoard Pro punktet vor allem bei sportlichen Fahrern, die ein leichtes Rennrad suchen. Ein überzeugender Auftritt: Testsieg!

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 600
Reifen	Continental Grand Prix 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra
Übersetzung	52-36 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon



IZOARD DISC

- › Profi-tauglicher Disc-Rennrahmen aus Carbon
- › Pressfit-Tretlager & innenverlegte Züge/Leitungen
- › Komplette Shimano 105-Gruppe: 2x11fach-Semi-Compact-Antrieb & Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Leichte Fulcrum Disc-Laufräder plus bewährte Continental Grand Prix-Bereifung (25 mm)

GEWICHT	8,5 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBE	Polar Petrol
UVP	€ 1.999,-

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufäder	Fulcrum Racing 900 DB
Reifen	Continental Grand Sport Race SL 25-622 fältbar
Bremsen	Shimano 105, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano 105, 11fach 105
Kurbelsatz	Shimano 105
Übersetzung	52-36 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road



ASPIN

- › Leichter Rahmen aus triple butted Aluminium 7005
- › Leichte Vollcarbon-Gabel mit Tapered Steerer
- › Komplette Shimano Ultegra 2x11fach-Compact-Gruppe
- › Fulcrum Racing 600-Laufradsatz mit Continental Grand Prix-Faltreifen
- › Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs und Pressfit-Tretlagers

GEWICHT	7,9 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
RAHMEN	Aluminium SL 7005 TB
FARBE	Velvet Black
UVP	€ 1.699,-



TOUR 11/2018

Unterm Strich bleibt das Aspin, was es immer war: ein unprätentiöses, solides Rennrad. Und eine der günstigsten Möglichkeiten, eine komplette Ultegra zu fahren.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 600
Reifen	Continental Grand Prix 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpio Aero Scorpio Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpio Road



STELVIO

- › Gewichtsoptimierter triple butted Aluminiumrahmen mit STEVENS Race-Geometrie (9 Rahmengrößen!)
- › Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs
- › Carbongabel mit Tapered Steerer
- › Komplette Shimano 105 11fach-Compact-Gruppe
- › Fulcrum Racing 900-Laufradsatz mit Continental-Faltreifen

GEWICHT	8,5 kg
GRÖSSEN	44, 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium SL 6061 TB
FARBE	Stealth Black
UVP	€ 1.299,-



RoadBIKE 07/2018

Das Stevens überzeugt als makelloser Alleskönner ohne Schwächen: wendig, sicher, vielseitig. Testsieg unter den Fachhandelsmarken.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 900
Reifen	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano 105
Schaltgruppe	Shimano 105, 11fach 105
Kurbelsatz	Shimano 105
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road



SAN REMO

- › Double butted Aluminiumrahmen mit perfekter Spurtreue – Größen 44-60 cm
- › Steifigkeit und Komfort dank konischen Sitzrohrs
- › Carbonsattel mit Tapered Steerer aus Aluminium
- › Fulcrum Racing 900-Laufradsatz mit Continental-Faltreifen
- › Shimano Tiagra 2x10fach-Compact-Antrieb

GEWICHT	9,2 kg
GRÖSSEN	44, 47, 50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 DB
FARBE	Velvet Black
UVP	€ 999,-

Fiets

FIETS 04/2019

Günstigstes Rad im Test. Schönes Einsteiger-Rennrad mit besten Steifigkeitswerten – optimal für kräftige Fahrer.

Gabel	STEVENS Carbon Pro-Blade
Laufräder	Fulcrum Racing 900
Reifen	Continental Grand Sport Race SL 25-622 faltbar
Bremsen	Shimano Tiagra
Schaltgruppe	Shimano Tiagra, 10fach Tiagra
Kurbelsatz	Shimano Tiagra
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Driver Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Driver Road







CYCLOCROSS

SUPER PRESTIGE DI2
SUPER PRESTIGE FORCE
SUPER PRESTIGE

Matsch, Frost, Regen ... Im beinharten Cross-Sport ist nicht alles Sonnenschein und das ist auch gut so. Hier setzen sich nur die Besten durch – wobei die besten Bikes gerne mal aus Hamburg kommen, was zahlreiche nationale Meistertitel, EM- und WM-Triumphe auf STEVENS Super Prestige & Co. eindrucksvoll belegen.

Und was haben Sie davon? Robuste und dennoch federleichte Rahmen aus Carbon mit dem Feedback aus dem Profi-Rennsport. Daraus sind zahlreiche Features hervorgegangen, die im Renneinsatz mit für den Vorsprung gegenüber der Konkurrenz sorgen. Funktionelle Details, die auch im Alltag auf Straßen und Schotterpisten den Unterschied ausmachen.

Wetten, dass Sie künftig sogar dann mit einem breiten Grinsen vom Sattel steigen, wenn Matsch, Frost, Regen ...

STEVENS CHAMPIONS

WELTMEISTER VON HEUTE UND MORGEN

STEVENS ist schon immer eng mit dem Radsport verbunden. Das liegt daran, weil unsere Firmengründer, Werner und Wolfgang von Hacht, selbst aus dem Radsport kommen und auch viele Kollegen begeisterte Radsportler sind. Daraus ergab sich schon immer die Selbstverständlichkeit, andere Athleten bestmöglich und mit persönlichem Engagement zu fördern. Vom Bike-Projekt an Hamburger Schulen bis zu Profiteams auf internationalem Niveau. Erfolgreiche Cross-, Road- Track- und Mountainbike-Teams und Triathleten fahren STEVENS Bikes. Ihr Feedback fließt wiederum in die Entwicklung unserer Räder ein.

CYCLOCROSS

Seit 2003 steht STEVENS für Cyclocross-Sport. Mit dem Gewinn der Deutschen Meisterschaft von Jens Schwedler haben wir das STEVENS Racing Team auf den Winter-Radsport ausgerichtet – mit vorzeigbarem Erfolg.

Das Factory Team mit Schwerpunkt auf der Nachwuchsförderung bestimmt seit vielen Jahren das Geschehen in den nationalen Querfeldein-Rennserien und ist bei Deutschen Meisterschaften erfolgreich. Dazu sponsert STEVENS eine eigene Rennserie. International fahren und führen bedeutende Teams und Athleten auf unseren Top-Crossern: Vom Deutschen U17-Meister bis zu Weltmeistern in den Elite-Klassen – im internationalen Profi-Cross führen mehr als 10 Weltmeister auf STEVENS Bikes und prägten die Szene.

CYCLOCROSS CHAMPIONS

Vom dreimaligen belgischen Weltmeister Wout van Aert bis hin zum zielstrebigem Jungster, dem U-19 Weltmeister Ben Tulett aus Großbritannien – die Erfolgsgeschichte der Cyclocross-Meister setzt sich fort.

Auch 2019 wurde die Querfeldeinsaison durch Spitzensport und spannende Showdowns unserer Fahrer geprägt. Sanne Cant schaffte den Hattrick mit dem IKO-Beobank-Cyclocrossteam. Sie konnte sich bei den Bogense 2019 UCI Cyclo-Cross-Weltmeisterschaften den dritten Weltmeistertitel in Folge holen. Auf Erfolgskurs auch Annemarie Worst vom Team Steylaerts 777. Sie wurde Europameisterin der Cross Championships 2019. Die Europameisterschaft ist der zweite große Titel von Worst nach dem Gewinn der U23-Weltmeisterschaft 2017. Im Spitzensport zeigt das STEVENS Super Prestige Flagge.





MTB

Unsere Nachwuchsteams und Profis sorgten für ausreichend Podiumsplätze. Auf Erfolgskurs war u.a. das junge bayerische Nachwuchsteam STEVENS Schubert Racing. Hier hagelte es an Auszeichnungen: Nachweis der erfolgreichen Arbeit des Teams, das sich auf die Fahnen geschrieben hat, den Nachwuchs im Cross-Country nachhaltig zu fördern.

Auch der dreifache Luxemburgische Meister Sören Nissen blickt auf eine lange und erfolgreiche Mountainbike- und Cyclocross-Saison 2018/2019 zurück. Der gebürtige Däne und Wahlluxemburger verteidigte 2019 mit diversen Podiumsplätzen, den Titel als Luxemburger Cross-Country Champion auf seinem STEVENS Jura Carbon.



ROAD

Die zehn Frauen des Teams Maxx-Solar-Lindig konnten Ihren Anspruch, das beste Frauen Amateur Team Deutschlands zu sein, auch in diesem Jahr gerecht werden. Zudem konnten Teamfahrerinnen Carolin Schiff und Beate Zanner im Baden-Württembergischen Auenstein den ersten und dritten Platz bei der Deutschen Bergmeisterschaft sichern. Auch die Nachwuchsfahrer des Berliner KED-STEVEN Teams konnte in der Rad-Bundesliga und auf ausgesuchten internationalen Rundfahrten eine weitere erfolgreiche Saison vorweisen und das Team wurde seinem Ruf als Talentschmiede gerecht.



TRIATHLON

Nach den Erfolgen der Triathlon-Weltmeister Daniel Unger und Lisa Norden konnten auch die Profi-Athleten Patrick Dirksmeier und Verena Walter auf den diesjährigen Mittel- und Langdistanzen dem Wind erfolgreich ein Schnippchen schlagen. Beim Indeland Triathlon 2019 holte sich Patrick Dirksmeier den Sieg über die prestigeträchtige Mitteldistanz. Auf der Kurzdistanz qualifizierte sich die Österreicherin Lisa Perterer für die Olympia-Teilnahme in TOKIO 2020. Triathlon erfordert mit seinen drei Disziplinen ein hohes Maß an Hingabe – ein guter Grund für das Engagement von STEVENS im Profi- und Nachwuchsbereich. Unsere Athleten ab Mitteldistanz starten auf der Aero-Maschine STEVENS Volt, Kurzdistanzler auf leichten Xenon- und Comet-Bikes.

BEREIT FÜR BREMSBISS



Die Vollcarbon-Gabel des Super Prestige wiegt keine 400 Gramm – bei überzeugender Steifigkeit, viel Reifenfreiheit und mit eleganter Leitungsführung durchs Gabelbein. Untenrum wartet die ultrasteife QR12-Steckachse nur darauf, dass die Flatmount-Scheibenbremse in Aktion tritt.



OFFROAD SPORTLER



Das Cyclocross-Schaltwerk aus Shimanos Ultegra-Gruppe hat viel mit seinen MTB-Pendants gemein – und im harten Geländeeinsatz profitieren Sie vor allem von der „Shadow RD+“-Technologie, deren Reibungsdämpfer die Kette auf ruppigen Pisten im Zaum hält.

SUPER PRESTIGE DI2

- › Steifer UND zugleich vertikal nachgiebiger Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse
- › "Weltmeister"-Geometrie und -Rahmendetails
- › Shimano Ultegra Di2-Cyclocross/RX-Antrieb
- › Integrierte Kettenführung – 1- & 2fach-kompatibel
- › Pfeilschneller DT Swiss C 1800 Spline-Laufradsatz und Schwalbe X-One Allround Evolution-Reifen

GEWICHT	8,1 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBE	Galaxy Black
UVP	€ 3.899,- € 1.599,- (Framekit)



Bike Rumor 12/2018

Wer mit dem Super Prestige keine Rennen gewinnt, sollte mehr trainieren. Es nimmt das höhere Tempo dankend an – den ganzen Weg bis zum Regenbogen-Trikot.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	DT Swiss C 1800 Spline
Reifen	Schwalbe X-One Allround Evolution 33-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra RX Di2, 11fach Ultegra Di2
Kurbelsatz	Shimano Ultegra CX
Übersetzung	46-36 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon Road



SUPER PRESTIGE FORCE

- › Steifer UND zugleich vertikal nachgiebiger Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse
- › "Weltmeister"-Geometrie und -Rahmendetails
- › Sram Force 1 1x11fach-Cyclocross-Antrieb
- › Easton Carbon-Kurbel & integrierte Kettenführung
- › Fulcrum Racing Cyclocross-Laufradsatz und Schwalbe X-One Allround Evolution-Reifen

GEWICHT	7,7 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBE	Fire Red
UVP	€ 3.199,- € 1.599,- (Framekit)

Testurteil **RoadBIKE**
Sehr gut

RoadBIKE 10/2018

Ein mitreißender Crosser, sofort bereit für die Rennstrecke. Die noble Ausstattung sorgt für geringes Gewicht, das steife Rahmen-Set ist sehr vielseitig.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	Fulcrum Racing 500 DB DRP
Reifen	Schwalbe X-One Allround Evolution 33-622 faltbar
Bremsen	Sram Force 1, 160/160 mm
Schaltgruppe	Sram Force 1, 11fach -
Kurbelsatz	Easton EC90 SL Carbon
Übersetzung	40 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon Road



SUPER PRESTIGE

- › Steifer UND zugleich vertikal nachgiebiger Carbon-Rahmen (1000 Gramm!) mit QR12-Steckachse
- › "Weltmeister"-Geometrie und -Rahmendetails
- › Shimano Ultegra Cyclocross/RX 2x11fach-Antrieb
- › Integrierte Kettenführung – 1- & 2fach-kompatibel
- › Pfeilschneller DT Swiss C 1800 Spline-Laufradsatz und Schwalbe X-One Allround Evolution-Reifen

GEWICHT	8,2 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60 cm
RAHMEN	Carbon SL Fiber
FARBEN	Carrara White Galaxy Black
UVP	€ 3.099,- € 1.599,- (Framekit)

Fiets

Fiets 11/2017

Das neue Stevens Super Prestige ist noch rassistiger geworden und geht schon fast als Rennrad durch. Es überzeugt in der Fahrpraxis und mit technischen Details.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL
Laufräder	DT Swiss C1800 Spline
Reifen	Schwalbe X-One Allround Evolution 33-622 faltbar
Bremsen	Shimano Ultegra, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Ultegra RX, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra CX
Übersetzung	46-36 Z. (v) 11-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Carbon Road









CYCLOCROSS | GRAVEL

VAPOR FORCE

VAPOR

PRESTIGE

GAVERE

TABOR

SUPREME PRO

SUPREME

Mit den Cyclocross Alloy-Bikes von STEVENS können Sie über Wald- und Wiesenwege jagen – und genauso gut den täglichen Weg in die Firma zügig zurücklegen. Mit ihrer kompakten Geometrie sind sie angenehm wendig und komfortabel zugleich. Dabei bringt nicht nur der Rennradlenker die nötige Portion Sportsgeist ins Spiel. Auch technisch haben sie alle Voraussetzungen: kräftige Scheibenbremsen, um länger schnell zu bleiben, robuste Rennrad-Antriebe für beste Schaltperformance und stabile wie schnelle Laufradsätze für den Vortrieb.

Aber vor allem bieten die soliden Alu-Rahmen alle Möglichkeiten, um Schutzbleche und Gepäckträger nachzurüsten. Bei den Supreme-Modellen haben wir schon vorgearbeitet – und geben ihnen Dynamo-Licht und Schutzbleche mit auf den Weg zur Arbeit und zu jeder Menge Ganzjahres-Fahrspaß.

CYCLOCROSS | GRAVEL

VAPOR FORCE

FEATURES //

1. LEICHTMETALL IN BESTFORM

Im neongelben Aluminiumrahmen des Vapor Force steckt unser gesamtes Know-how als Cyclocross-Marktführer.

2. EINS IST GENUG

Die Rede ist vom 1fach-Kettenblatt an der Easton-Kurbelgarnitur. Seine 40 Zähne und die 11-36er Ritzelkassette sind bereit für jede Offroad-Herausforderung.

3. KEINE NEUNE

Dank Top-Komponenten bis hin zur Vollcarbongabel macht der Zeiger an der Waage rechtzeitig Schluss – nämlich bei 8,7 kg (ohne Pedale).

4. SICHER SCHNELLER

Mit den Schwalbe X-One Allround-Pneus können Sie on- und offroad Vollgas geben. Die Flatmount-Scheibenbremsen halten Ihren Speed dabei jederzeit im Zaum.



BESTENS PRÄPARIERT



Ihr 1.5"-Tapered Steerer, die Flatmount-Bremssockel und eine steife QR12-Steckachse präparieren die Vollcarbon-Gabel des Vapor Force für scharfe Bremsmanöver. Und dank innen an den Gabelscheiden angebrachter Gewindeösen lässt sich auch ein Schutzblech für den Allwetter-Einsatz anbringen.



EINFACHES DETAIL



Das neue Vapor Force kommt vorne zwar mit nur einem Kettenblatt aus. Aber im harten Offroad-Einsatz kann diese kleine Kettenführung doch den Unterschied ausmachen – zwischen absteigen müssen und wertvolle Sekunden verlieren oder ungebremst weiterfahren.

VAPOR FORCE

- › Innovativer Aluminium-Crosser mit Flatmount-Bremsaufnahmen & 12mm-Steckachsen vorne+hinten
- › Leichte Vollcarbon-Gabel mit Schutzblech-Ösen
- › Sram Force 1 1x11fach-Cyclocross-Antrieb
- › Sram Force 1 Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Leichte Fulcrum Racing-Laufräder plus schnelle Schwalbe X-One Allround-Reifen

GEWICHT	8,7 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium SL 7005 TB
FARBE	Neon Yellow
UVP	€ 2.099,-

Gabel	STEVENS Full Carbon SL HMF
Laufräder	Fulcrum Racing 600 DB DRP
Reifen	Schwalbe X-One Allround 33-622 faltbar
Bremsen	Sram Force 1, 160/160 mm
Schaltgruppe	Sram Force 1, 11fach -
Kurbelsatz	Easton EA90
Übersetzung	40 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Road



VAPOR

- › Innovativer Aluminium-Crosser mit Flatmount-Bremsaufnahmen & 12mm-Steckachsen vorne+hinten
- › Leichte Vollcarbon-Gabel mit Schutzblech-Ösen
- › Neuer Shimano GRX 2x11fach-Cyclocross-Antrieb
- › Neue Shimano GRX Hydraulik-Scheibenbremsen
- › Leichte Fulcrum Racing-Laufräder plus schnelle Schwalbe X-One Allround-Reifen

GEWICHT	9,0 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium SL 7005 TB
FARBE	Foggy Grey
UVP	€ 2.099,-



TOUR 01/2019

Das STEVENS Vapor ist genau das richtige Rad für Rennradler, die einen Crosser schon seit jeher für das ideale Winter-, Zweit- und Alltagsrad halten.

Gabel	STEVENS Full Carbon SL HMF
Laufräder	Fulcrum Racing 600 DB DRP
Reifen	Schwalbe X-One Allround 33-622 faltbar
Bremsen	Shimano GRX 810, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano GRX 810, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano Ultegra CX
Übersetzung	46-36 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Road



PRESTIGE

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Steckachse
- › Aluminiumgabel mit Tapered Steerer und Steckachse
- › Neuer Shimano GRX 2x11fach-Cyclocross-Antrieb plus hydraulische GRX Flatmount-Scheibenbremsen
- › Fulcrum Racing-Laufradsatz plus schnelle Schwalbe G-One Bite-Faltreifen
- › 8 Rahmengrößen von 47 bis 62 cm

GEWICHT	9,6 kg
GRÖSSEN	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium SL 7005 TB
FARBEN	Hot Pepper Red Phantom Grey
UVP	€ 1.799,-

CYCLING.BE

Cycling.be 02/2017

Das Stevens Prestige ist ganz klar ein solides Crossrad. Es ist zuverlässig, schnell und vielseitig und fährt sich mehr als angenehm.

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Fulcrum Racing 700 DB DRP
Reifen	Schwalbe G-One Bite 40-622 faltbar
Bremsen	Shimano GRX 400/600 STI, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano GRX 810, 11fach Ultegra
Kurbelsatz	Shimano FC-RS510
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Triton Scorpo Road





GAVERE

- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen mit Flatmount-Bremsaufnahmen und Steckachse
- › Shimano 105 2x11fach-Schaltung mit Compact-Kurbel
- › Mechanische TRP Spyre C-Scheibenbremsen
- › Pfeilschnelle Schwalbe G-One Bite-Reifen (40 mm breit) plus 42 mm Reifenfreiheit!
- › Gewindeösen für Schutzbleche und Gepäckträger

GEWICHT	10,1 kg
GRÖSSEN	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Highland Green
UVP	€ 1.299,-



RadTouren 03/2017

Das Gavere ist das Rad mit den meisten Sportgenen im Einstiegssegment und mit runder Ausstattung. Ein Tipp.

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Fulcrum Racing 700 DB DRP
Reifen	Schwalbe G-One Bite 40-622
Bremsen	TRP Spyre C, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano 105, 11fach 105
Kurbelsatz	Shimano FC-RS510
Übersetzung	50-34 Z. (v) 11-32 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road



TABOR

- › Allround-Disc-Crosser für Straße und Gelände
- › Zuverlässiger Shimano Tiagra 2x10fach-Compact-Antrieb
- › Mechanische TRP Spyre C-Scheibenbremsen
- › Pfeilschnelle Schwalbe G-One Bite-Reifen (40 mm breit) plus 42 mm Reifenfreiheit!
- › Gewindeösen für Schutzbleche und Gepäckträger

GEWICHT	11,0 kg
GRÖSSEN	47, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Velvet Black
UVP	€ 999,-

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Shimano TX505 Oxygen PRO-D R20
Reifen	Schwalbe G-One Bite RaceGuard 40-622
Bremsen	TRP Spyre C, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano Tiagra, 10fach Tiagra
Kurbelsatz	Shimano Tiagra
Übersetzung	50-34 Z. (v) 12-28 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Driver Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Driver Road



CYCLOCROSS | GRAVEL

SUPREME PRO

FEATURES //

1. ES FÄHRT UND FÄHRT UND ...

... schreckt dabei vor keinem Untergrund und keinem Wetter zurück – an 365 Tagen auf dem Weg zur Arbeit oder auf schnellen Touren.

2. FÜR ALLE FÄLLE

Im Vorderrad dreht sich ein zuverlässiger Nabendynamo. Und die Hydraulik-Scheibenbremsen packen stets kraftvoll und bestens dosierbar zu.

3. GRAVEL MIT SPEED

Der neue Shimano GRX-Antrieb und 40 mm breite Stollenreifen sind die besten Voraussetzungen für ... eigentlich jede Art von Strecke, die Fahrspaß verspricht.

4. SICHER IST SICHER

Das helle Rücklicht ist bestens geschützt, aber dennoch gut sichtbar ins Schutzblech integriert. Und vorne leuchtet ein edler Supernova-Scheinwerfer die Piste perfekt aus.





Gabel und Rahmen sind mit STEVENS' Cyclocross-Genen für alle Fälle gewappnet. Der High-Tech-LED-Scheinwerfer von Supernova weist auch dann den Weg, wenn es im Winter zur Frühschicht geht. Und die kleinen Stollen der Schwalbe-Reifen vereinen jederzeit Leichtlauf mit genügend Traktion.



GANZJAHRES SPORTLER



Hydraulische Flatmount-Scheibenbremsen. Steife QR12-Steckachsen. Serienmäßige Schutzbleche und Beleuchtung mit StVZO-Zulassung. Vorbereitung für die Seitenständer-Montage. So haben wir das neue Supreme Pro für ein Maximum an Einsatzbereitschaft präpariert. Nun ist es an Ihnen, diese technischen Fähigkeiten in ein Maximum an Jahreskilometern umzusetzen.

SUPREME PRO

- › Alltags-Renner mit STEVENS' Cyclocross-Genen
- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen & -gabel
- › Neuer Shimano GRX 2x11fach-Antrieb plus hydraulische GRX Flatmount-Scheibenbremsen
- › Schnelle Schwalbe G-One Allround-Reifen (40 mm!)
- › High-End-Alltags-Ausstattung: Nabendynamo, Supernova LED-Beleuchtung, SKS-Schutzbleche ...

GEWICHT	11,4 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Umbr Grey
UVP	€ 1.799,-

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Shutter Precision PL-7X Shimano FH-RS470 Oxygen PRO-D R20
Reifen	Schwalbe G-One Allround Performance 40-622 faltbar
Bremsen	Shimano GRX 400/600 STI, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano GRX 810, 11fach GRX 810
Kurbelsatz	Shimano GRX 600
Übersetzung	46-30 Z. (v) 11-34 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road
Beleuchtung	Supernova E3 Pure 3 205 Lumen B+M Xeltec
Zubehör	SKS Schutzbleche



SUPREME

- › Alltags-Renner mit STEVENS' Cyclocross-Genen
- › Gewichtsoptimierter Aluminiumrahmen & -gabel
- › Neuer Shimano GRX 2x10fach Antrieb plus hydraulische GRX Flatmount-Scheibenbremsen
- › Schnelle Schwalbe G-One Allround-Reifen (40 mm!)
- › Hochwertige Alltags-Ausstattung: Nabendynamo, LED-Beleuchtung, Schutzbleche ...

GEWICHT	11,5 kg
GRÖSSEN	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm
RAHMEN	Aluminium 6061 TB
FARBE	Meteor Grey
UVP	€ 1.499,-



Rennrad-news.de 06/2017

Das Stevens Supreme präsentiert sich im Test als schnelles Commuter-Rennrad. Für die Kombination aus Training und Arbeitsweg eignet es sich ebenso sehr gut wie für das Wintertraining.

Gabel	STEVENS S-Lite Aluminium
Laufräder	Shutter Precision PL-7X Shimano FH-RS470 Oxygen PRO-D R20
Reifen	Schwalbe G-One Allround Performance 40-622 faltbar
Bremsen	Shimano GRX 400, 160/160 mm
Schaltgruppe	Shimano GRX 400, 10fach GRX 400
Kurbelsatz	Shimano GRX 600
Übersetzung	46-30 Z. (v) 11-36 Z. (h)
Cockpit	Oxygen Scorpo Aero Scorpo Road
Sattel Stütze	Oxygen Cyrius Scorpo Road
Beleuchtung	B+M Myc IQ T Senso+ 50 Lux Xeltec
Zubehör	SKS Schutzbleche







BIKEWEAR & ACCESSORIES



EQUIPE
RACING TEAM

CASUAL WEAR
BAGS & PARTS

Von Kopf bis Fuß – für alle STEVENS Bikes: Die Radsportbekleidung von STEVENS passt nicht nur Ihnen, sondern auch zu Ihrem Rennrad oder Trekkingrad. Sowohl farblich als auch funktionell. Die hochwertigen Radsport-Kollektionen von Santini „made in Italy“ überzeugen seit Jahrzehnten im Profi-Peloton mit Passform und Polstern.

STEVENS Bikewear passt auch für den Alltag und die Freizeit auf dem Rad. Von der alltagstauglichen Softshelljacke über die T-Shirts aus 100 % biologischer Baumwolle bis zur Baseball-Cap von New Era. Apropos praktisch: Auf Tour wie auf Reisen sind die Bags & Parts – Radreisetaschen, Trinkflaschen oder Minitools von STEVENS – gerne Ihre funktionellen Begleiter.

SANTINI SMS

MADE IN ITALY, MADE WITH PASSION

Santini Maglificio Sportivo steht für hochwertige Radsportbekleidung aus Italien. Seit 1965 stellt das Familienunternehmen Trikots, Hosen und vieles mehr rund ums schnelle Radfahren für Sportlerinnen und Sportler her. Seit Pietro Santini seine Leidenschaft fürs Rennradfahren mit dem technischen Fertigungs-Know-how der Familie verband.

Der Firmensitz ist seit jeher in Bergamo. Und "Santinis" Entschluss, alle Produkte exklusiv in

Italien zu entwerfen und zu fertigen, gilt auch in Zukunft. Heute erscheint diese Entscheidung geradezu revolutionär, und die Philosophie „Made in Italy, made with passion“ ist ein einzigartiges Qualitätsversprechen, das "Santini" von anderen Herstellern unterscheidet.

Mit der Vorgabe, permanent nach neuen Fertigungsverfahren, den perfekten Schnitten und innovativen Materialien zu forschen, lebt Santini den Anspruch, die Athleten in Santini-Beklei-

dung mit einem Maximum an Komfort, Stil und Performance bestmöglich zu unterstützen.

Heute produziert Santini mehr als 3.000 Kleidungsstücke pro Tag in Bergamo und exportiert rund 75 Prozent seiner Produktion in alle Welt. Santini stellt als Partner der UCI die Trikots der Weltmeister und rüstet seit vielen Jahren zahlreiche Profiteams aus. Und auch die Radsportkollektionen von STEVENS Bikes stammen bereits seit 2003 von Santini.

Mehr Infos auf santinisms.it





1

1 TRÄGERHOSE KURZ

Material: 78 % Polyester, 22 % Elasthan
Extras: elastischer Abschluss mit Silikon, Gelpolster für optimale Druckverteilung, elastische Netzträger, Flachnähte
Farbe: schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95



2

2 KURZARMTRIKOT

Material: Energy/Microsense, 100 % Polyester
Extras: durchgehender Front-RV, 3-fach Rückentasche & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon
Farbe: schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 79,95



3

3 LANGARMTRIKOT

Material: Superenergy/Microsense, 100 % Polyester
Extras: durchgehender Front-RV, 3-fach Rückentasche & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon
Farbe: schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95



4

4 WINDWESTE

Material: Breezewall Leggero + Mesh, 100 % Polyester, atmungsaktiv, wasser- & windabweisend
Extras: durchgehender unterlegter Front-RV, Mesh-RT, Saum & Armloch mit Elastik
Farbe: schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95



5

5 THERMO WINTERJACKE

Material: Breezewall Winter, 100 % Polyester, atmungsaktiv, wasser- & windabweisend
Extras: durchgehender unterlegter Front-RV, 3-fach Rückentasche
Farbe: schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 169,95



1

1 TRÄGERHOSE KURZ

Material: 78% Polyester, 22% Elasthan
Extras: elastischer Abschluss mit Silikon, Gelpolster für optimale Druckverteilung, elastische Netzträger, Flachnähte
Farbe: schwarz-feuerrot-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95



2

2 KURZARMTRIKOT

Material: Energy/Microsense, 100% Polyester
Extras: durchgehender Front-RV, 3-fach Rückentasche & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon
Farbe: grau-feuerrot-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 79,95



3

3 LANGARMTRIKOT

Material: Superenergy/Microsense, 100% Polyester
Extras: durchgehender Front-RV, 3-fach Rückentasche & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon
Farbe: grau-feuerrot-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95



1

1 KURZARMTRIKOT

Material: Energy/Microsense, 100 % Polyester

Extras: durchgehender Front-RV,
3-fach Rückentasche &
1 Schlüsseltasche mit RV,
elastischer Abschluss mit Silikon

Farbe: blau-weiss

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL

UVP: € 79,95



2

2 LANGARMTRIKOT

Material: Superenergy/Microsense, 100 % Polyester

Extras: durchgehender Front-RV,
3-fach Rückentasche &
1 Schlüsseltasche mit RV,
elastischer Abschluss mit Silikon

Farbe: blau-weiss

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL

UVP: € 89,95



3

3 TRÄGERHOSE LANG

Material: 80 % Polyamid, 20% Elastan, innen
geflauscht, wärmend, RT mit Mesh

Extras: Reflexpipings, Reflexdrucke

Farbe: schwarz

Größen: XS, S, M, L, XL, XXL

UVP: € 119,95

RACING TEAM



1



2



3



4

1 TRÄGERHOSE KURZ

Material: 78 % Polyester, 22 % Elasthan
Extras: elastischer Abschluss mit Silikon, Gelpolster für optimale Druckverteilung, elastische Netzträger, Flachnähte
Farbe: rot-schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95

2 KURZARMTRIKOT

Material: Energy/Microsense, 100 % Polyester
Extras: durchgehender Front-RV, 3-fach Rückentasche & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon
Farbe: rot-schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 79,95

3 LANGARMTRIKOT

Material: Superenergy/Microsense, 100 % Polyester
Extras: durchgehender Front-RV, 3-fach Rückentasche & 1 Schlüsseltasche mit RV, elastischer Abschluss mit Silikon
Farbe: rot-schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95

4 WINDWESTE

Material: Breezewall Leggero + Mesh, 100 % Polyester, atmungsaktiv, wasser- & windabweisend
Extras: durchgehender unterlegter Front-RV, Mesh-RT, Saum & Armloch mit Elastik
Farbe: rot-schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 89,95

5 THERMO WINTERJACKE

Material: Breezewall Winter, 100 % Polyester, atmungsaktiv, wasser- & windabweisend
Extras: durchgehender unterlegter Front-RV, 3-fach Rückentasche
Farbe: rot-schwarz-weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL, 3XL
UVP: € 169,95

6 REGENJACKE

Material: 100 % Polyamid, Polyurethan Laminat, Nähte verschweißt, atmungsaktiv, wasser- & winddicht
Extras: Leichtgewichtsjacke, Reflexprints, elastische Bündchen, Kinnschutz, Packsack
Farbe: transparent
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
UVP: € 79,95



7 KINDER KURZARMTRIKOT

Material: 100 % PES
Extras: kurzer Front-RV, ohne Taschen
Farbe: rot-schwarz-weiss
Größen: 2XS, 3XS, 4XS
UVP: € 39,95



8 SOCKEN LANG

Material: 67 % Polyamid (Skinlife),
30 % Polyamid, 3 % Lycra
Farben: weiss, schwarz
Größen: 36-39, 40-43, 44-47
UVP: € 12,90

9 RACECAP

Material: 65 % Polyester, 35 % Baumwolle
Extras: bequemer Sitz durch Gummizug
im Saum
Farben: schwarz-weiss, blau-weiss,
rot-schwarz-weiss, WM-Streifen
Größen: Unisize
UVP: € 6,95



CASUAL WEAR



1 STEVENS T-SHIRT

Material: 100 % biologische Baumwolle
Extras: Basic Form, Rundhalsausschnitt
Farben: schwarz, grau, weiss
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
UVP: € 19,90 (schwarz, grau)
€ 24,90 (weiss)

2 SNAPBACK CAP BY NEW ERA

Material: 100 % Baumwolle
Extras: Größe einstellbar
Farbe: schwarz
Größen: S/M, M/L
UVP: € 34,95

3 SNAPBACK PODIUM BY NEW ERA

Material: 100 % Baumwolle
Extras: Größe einstellbar
Farbe: schwarz
Größe: S/M
UVP: € 34,95

4 STRICKMÜTZE BY NEW ERA

Material: 100 % PA Elastik Synthetikfaser
Farbe: schwarz
Größe: Unisize
UVP: € 34,95



6



7



8

5 SCHALMÜTZE

Material: 100 % Polyester
Extras: Ideale Passform durch Elastik und Kordelstopper
Farbe: schwarz
Größe: Unisize
UVP: € 14,95

6 STEVENS HOODIE

Material: 100 % biologische Baumwolle
Extras: durchgehender Front-RV, 2 Taschen
Farbe: schwarz
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
UVP: € 54,90

7 SOFTSHELL-WESTE

Material: 100 % Polyester, TPU Membrane, innen Fleece, atmungsaktiv, wasser- und windabweisend
Extras: durchgehender, unterlegter Front-RV, Kinnschutz, 3 Taschen mit RV
Farbe: schwarz
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
UVP: € 59,95

8 SOFTSHELL-JACKE

Material: 100 % Polyester, TPU Membrane, innen Fleece, atmungsaktiv, wasser- und windabweisend
Extras: durchgehender, unterlegter Front-RV, Kinnschutz, 3 Taschen mit RV
Farbe: schwarz
Größen: XS, S, M, L, XL, XXL
UVP: € 89,95

BAGS & PARTS



1 RADREISETASCHE LUXE

Material: strapazierfähiges Nylon, 100 % Polyamid mit extradicker Polsterung

Extras: einfaches Packsystem, bester Schutz für alle Reisen, passend für den Transport von Cross-, MTB oder Rennrad, großes Hauptfach, 2 seitliche, separate Laufradfächer (700 x 35 cm geeignet) mit Polsterung, Extrafächer, Befestigungssystem für Gabel und Rahmen, Fahrwerk mit Skaterollen, Griffe und Tragegurte

Farbe: schwarz

Maße: ca. 130 cm x 74 cm x 23 cm, ca. 220 Liter Volumen

UVP: € 249,95

2 RADREISETASCHE PRO

Material: 600D, 100 % Polyester mit Polsterung

Extras: einfaches Packsystem, großes Hauptfach, diverse Innenfächer mit Befestigungsmöglichkeiten, Griffe und Tragegurte, Rollen für den leichteren Transport

Farbe: schwarz

Maße: ca. 114 cm x 90 cm x 27 cm, ca. 270 Liter

UVP: € 129,95

3 LAUFRADTASCHE

Material: 100% Polyester, PVC beschichtet

Extras: doppelter Reißverschluss

Farbe: schwarz

Maße: Durchmesser 76 cm, Breite 8 cm

UVP: € 25,90

4 KAFFEEBECHER

Material: Porzellan

Farbe: schwarz-weiss

UVP: € 9,95

5 REGENSCHIRM

Material: 100 % Polyester

Extras: Sturmsicherung, Reflexdruck, ca. 130cm Durchmesser

Farbe: schwarz-weiss

UVP: € 35,95

6 SHOW BAG

Material: 100 % Polyester

Extras: 1 RV-Innentasche

Farbe: schwarz-weiss

UVP: € 7,95

**7 ASS SAVER**

Material: 100% recyclebares Polypropylen
Gewicht: 18 g
Farbe: schwarz-weiss
Maße: 370x110mm
UVP: € 8,95

9 MULTITOOL CARBON-10

Material: Carbon ultraflach, 10 Funktionen:
 Inbus 2, 2.5, 3, 4, 5, 6,
 Schraubendreher -/x/X, Torx 25
Finish: Carbon Glossy
UVP: € 12,95

11 FLASCHENHALTER SCORPO SL

Material: Carbon 3K, Dynamic Shape
Finish: Carbon Nature
 mit Glanzlackversiegelung
Gewicht: 22 g
UVP: € 39,95

13 FLASCHENHALTER CAGE

Material: Kunststoff
Farben: weiss, schwarz
Gewicht: 27,5 g
UVP: € 11,95

8 SATTELTASCHE

Material: 100 % Polyamid
Extras: Befestigung am Sattel mit Kletttrienem,
 mit Schlauch und Reifenheber
Farbe: schwarz
Größen: Cross-Schlauch 700 x 28-37",
 Rennrad-Schlauch 700x18-25"
UVP: € 9,95

10 TRINKFLASCHE

Material: Kunststoff
Extras: Schraubverschluss, große Einfüllöffnung
Volumen: 500 ml, 750 ml
Farben: transparent-schwarz,
 transparent-blau-schwarz,
 transparent-WM Streifen,
 transparent-rot-schwarz
UVP: 500 ml: € 3,95, 750 ml: € 4,95

12 FLASCHENHALTER SCORPO SL 2.0

Material: Carbon 3K, Dynamic Shape
Finish: Carbon mattschwarz weiss,
 Carbon mattschwarz neon gelb
Gewicht: 20,5 g
UVP: € 44,95

14 FLASCHENHALTER SIDELOADER

Material: Kunststoff
Farbe: schwarz
Gewicht: 40 g
UVP: € 14,95



FORSCHEN UND ENTWICKELN

FÜR ZUVERLÄSSIGKEIT UND FAHRSPASS

Neugierig sein – das ist die Grundvoraussetzung. Immer auf der Suche nach der noch besseren Lösung, der raffinierteren Abstimmung, dem Fahrrad von morgen. Und immer mit dem Anspruch ans Fahrrad, leicht und sportlich, hochwertig und dauerhaft sowie nicht zuletzt immer seinen Preis wert zu sein. Das ist es, wofür bei STEVENS nun seit drei Jahrzehnten jeden Morgen die Lichter angehen – und abends manchmal spät aus.

BESTENS GERÜSTET

Ein Produkt ist immer nur so gut wie die Voraussetzungen, unter denen es geschaffen wurde. Darum haben unsere Entwickler dafür alles, was sie brauchen, auf neuestem Stand: Hardware und Software. Maschinen und Prüfstände. Materialauswahl und Laborausstattung. Zeit für ausgiebige Testfahrten und die Freiheit im Denken, auch bewährte Technologien und Lösungsansätze zu hinterfragen und Fertigungsprozesse ganz neu zu denken.

NEVER STOP!

Für diejenigen, die wie wir aus dem Radsport kommen, kann es nur eine Devise geben: So lange weitermachen, bis man am Ziel ist – und das am besten als Erster. Wir prüfen im Haus, arbeiten mit der neuesten Hard- und Software und auf aktuellem Stand der Fahrradbau-Technik. Bis wir sagen können: „Perfekt!“ Bis wir uns wieder aufmachen, die Idee zu prüfen, um sie im Detail zu verbessern. 'Never Stop' ist unser Leitmotiv. Dass sich dieser Blick fürs Detail lohnt, zeigen zahlreiche Auszeichnungen in Magazinen und in Händlerumfragen.

INNOVATIONSZYKLEN

Geteiltes Know-how ist doppeltes Know-how: Deshalb tauschen sich die STEVENS Ingenieure mit ausgewiesenen Spezialisten und Partnern aus. So entstehen Lösungen, die das Fahrrad vielleicht nur in Details verbessern – die aber den Unterschied machen. So haben wir mit Tubus einen Gepäckträger entwickelt, der sich auf dem Rahmen abstützt und dessen obere Haltestrebe für die saubere Optik unter dem Schutzblech verschwindet – und gleichzeitig ein noch stabileres Fahrverhalten bietet. Ein großes Sicherheits- und Steifigkeits-Plus sind die Steckachsen an Federgabeln bei Pedelecs und Rädern mit Scheibenbremsen. Ein Detail, das wir mit SR Suntour initiiert haben. Wir entwickeln auch selbst: Zum Beispiel unsere leichte und verwindungssteife S-Lite Aluminium-Gabel. Bei unseren Nabenschaltungs-Rädern halten unsere verschiebbaren Ausfallenden das Hinterrad perfekt in Position. Eine von vielen wegweisenden STEVENS Entwicklungen sind die PowerTube-Pedelec-Rahmen. Mit harmonischen Rohrformen integrieren sie Akku und Motor in klarer Formensprache und feine Details wie die Rahmenöffnung für den unteilbaren Carbon-Riemen oder die Ladebuchse.





QUALITÄTSSICHERUNG

STÄNDIG UND UNABHÄNGIG

Zwei Eigenschaften sind mit dem Namen STEVENS besonders verbunden: Unsere Bikes sind sehr leicht. Und sie sind sehr, sehr haltbar. Das gelingt uns, weil wir das, was wir entwickeln, akribisch kontrollieren. Nicht nur in der Testphase, in der die Ingenieure ihren Errungenschaften den letzten Schliff geben. Sondern auch danach, während der Serienfertigung: was der Prototyp verspricht, muss das Serienprodukt halten, immer und immer wieder! Deshalb trennen wir nicht zwischen Entwicklung und Fertigung. Deshalb sind die Entwickler ganz persönlich in die Qualitätsverantwortung für die Serienfertigung eingebunden und kontrollieren ...

EXTERNE EXPERTISE

Wir sind selbst unser schärfster Kritiker. Daher verlassen wir uns nicht nur auf uns selbst. Wir wollen den objektiven, strengen Blick von außen. Unser Partner dafür: das Zedler-Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit. Dipl.-Ing. Dirk Zedler ist öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Fahrräder und seit mehr als zwanzig Jahren ein hochgeschätzter Fahrradgutachter. Mit seiner Hilfe kennen wir die Qualitäten unserer Produkte bis ins letzte Detail: Rahmen – egal ob aus Aluminium oder Carbon –, Gabeln, Sattelstützen, Laufräder. Wir haben sie umfassend prüfen lassen, in exakt der Kombination, in der wir sie verbauen. Auch deshalb können STEVENS Bikes so leicht und doch so haltbar sein.

INTERNE ERFAHRUNG

Die STEVENS Mitarbeiter sind Experten in ihrem Job – auch, oder gerade, weil die allermeisten von ihnen selbst leidenschaftliche Radfahrer sind. Ob nun im Alltag auf dem Weg zur Arbeit oder im ausgedehnten Radurlaub oder abends gemeinsam auf der sportlichen Ausfahrt. Spätestens in der gemeinsamen Mittagspause hätten unsere Entwicklungsingenieure einen schweren Stand, wenn dieser vielfache Praxistest Schwächen und Qualitätsmängel zutage brächte, für die es keine Lösung gibt. Aber das erfahren Sie ja selbst.



STEVENS PREMIUM LIEFERANTEN

AUSGEZEICHNET IN QUALITÄT UND LEISTUNG

STEVENS Bikes sind mit ihren Fahreigenschaften mehr als die Summe ihrer Teile. Aber jedes einzelne Teil ist wichtig für das große Ganze. Deswegen bauen wir auf erstklassige Markenprodukte aus der ganzen Welt. Auf Hersteller, deren Teile einfach gut zu unseren leichten, sportlichen und hochwertigen Fahrrädern passen, und die einen Top-Service bieten. Sie sind in Sachen Qualität, Innovationskraft und Know-how führend am Markt. So innovativ, dass wir hochwertige Details auch regelmäßig gemeinsam entwickeln. So haben sich über die Jahre dauerhafte und vertrauensvolle Geschäftsbeziehungen entwickelt.

SHIMANO

Mit fast 100 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Fahrradkomponenten verfügt SHIMANO über einen branchenweit einzigartigen Wissensschatz, der, gepaart mit japanischem Pioniergeist, dafür sorgt, dass jede Produktgeneration innovativ und technologisch auf dem neuesten Stand ist. „Erfahrung trifft auf Innovation“, lautet das Geheimrezept für Komponenten, die für Siege in den größten Rennen der Welt gemacht sind. Von diesem Know-how profitieren aber nicht nur die Profis. Traditionell erben SHIMANOs Mittelklasse-Gruppen über die Jahre die im High-End-Bereich bewährten Technologien und Features und ermöglichen so Profitechnik auch für Hobbysportler.

FULCRUM

Im norditalienischem Vicenza entwickelt und produziert Fulcrum seit 2004 Systemlaufräder. High-End oder Einstiegsbereich, Straße oder MTB: Laufräder von Fulcrum stehen für Qualität und Zuverlässigkeit, Innovation, Ästhetik und Performance. Dabei profitiert Fulcrum in der Produktentwicklung vom Feedback zahlreicher hochklassiger Rennteams bis hin zur World Tour. Die Verwurzelung im Rennsport gehört ebenso zu Fulcrum wie die Leidenschaft für Metallverarbeitung und das Streben nach innovativen Entwicklungen – vom Einspeichmuster über Keramiklager bis hin zu Carbonlaufrädern mit bestem Bremsverhalten. Immer alles für Laufräder, die mehr sind als Nabe, Speichen und Felge.





SCHWALBE - PROFESSIONAL BIKE TIRES

Wir alle bei Schwalbe lieben das Fahrrad. Was seine Faszination ausmacht, ist die geniale Einfachheit und zugleich überraschende Wandlungsfähigkeit – durch bessere Technik, in kreativen Designs, als neue Sportdisziplin. Dazu tragen wir mit ungebrochenem Enthusiasmus unseren Teil bei – als die weltweit führenden Spezialisten für Fahrradreifen. Unser in dritter Generation familiengeführtes Unternehmen zeichnet sich besonders durch seine Innovationen aus, wie z. B. den neuen Hochleistungs-Compounds ADDIX® oder der Tubeless-Technologie für das Rennrad.



Wer FOX sagt, meint Federung auf höchstem Niveau. Eine Federung, die sich konsequent in den Dienst des Fahrers stellt und ihn bei seinen Offroadabenteuern bestmöglich unterstützt. So war das bereits 1974, als unser Gründer Bob Fox als enthusiastischer Amateur-Motocrosser seinen ersten AirShox-Stoßdämpfer fertigte. Über 40 Jahre später hat unser kompromissloses Qualitätsdenken nach wie vor Gültigkeit – egal, ob wir Mountainbike-Federungen oder Rallye- und Offroadtruck-Fahrwerke produzieren. Frei nach dem Motto das Bob geprägt hat "We are never done!" haben wir den Anspruch die besten Federungsprodukte her zu stellen und so unsere Athleten auf die oberste Stufe des Siegtreppchens zu bringen.



Schweizer Ingenieurskunst und Innovationskraft sowie die Leidenschaft fürs Radfahren haben DT Swiss von einem reinen Speichenhersteller zu einem weltweit führenden und innovativen Hersteller von Laufrädern sowie allen seinen Teilen – Speichen, Nippel, Felgen und Naben – gemacht. DT Swiss entwickelt akribisch leistungsstarke Fahrradkomponenten, die jedem ambitionierten Radfahrer einen Wettbewerbsvorteil verschaffen*. Unsere Begeisterung fürs Radfahren – egal ob im Gelände oder auf der Straße – ist was uns vereint. Über unsere Produkte möchten wir diese Passion mit unseren Kunden teilen.

* Wer ein Ziel hat, ist ehrgeizig

EINSTELLUNGSSACHE

VOM BIKE ZUM MASSANZUG

Wer – wie wir selbst – viele Kilometer pro Jahr im Sattel sitzt, weiß, worauf es beim Radsport ankommt. Ob Rennrad-, Crossfahren oder beim Mountainbiken: Das Rad muss dem Sportler passen. Sonst zwickt es bald hier und da – wer längere Strecken im Rennsattel fährt, merkt schnell, wo zwischen Sattel, Pedalen und Lenker ein paar Millimeter zu viel oder zu wenig sind. Aus diesem Grund bieten wir unser Custom-Programm mit vielen Optionen für individuelle Einstellungen an. Und deswegen gibt es STEVENS Räder nur im Fachhandel, wo Sie kompetent beraten werden und wo das Rad genau auf Ihre Maße eingestellt und auf Ihre Wünsche angepasst wird. Denn erst wenn Ihnen Ihr STEVENS Bike wie ein Maßanzug passt, ist es der Gefährte für viele Kilometer im Sattel.



MASS NEHMEN

STEVENS Mountainbikes gibt es in vier bis sechs, Rennräder in sieben und acht fein abgestuften Rahmengrößen. Eine möglichst passende Rahmengröße ist die Basis für ein perfektes Rad. Die Größe allein sagt jedoch noch nicht alles aus, erst bei einer Probefahrt finden Sie heraus, ob Ihnen das Bike auch in der Länge zusagt. Das ist nur ein Grund, warum die kompetente Beratung im Fachhandel so wichtig bleibt. Der Händler kann mit einem anderen Sattel, verschiedenen Vorbaulängen und Lenkerformen auf Ihre Bedürfnisse eingehen. Denn auch die vermeintlich unwichtigen Teile beeinflussen die Sitzposition. Finden Sie es mit Ihrem Händler heraus!

KOMFORT-TUNING

Breite Reifen bieten Dämpfungskomfort. Deswegen haben STEVENS Mountainbikes üppige Reifendurchlaufmaße und rollen selbst auf breiten Schlappen. Unsere Rennräder nehmen Reifen bis zu 28 mm Breite auf. Sie rollen leichter ab als schmale Pneus. Und an der Kontaktstelle Mensch-Lenker dämpft dickes Lenkerband. STEVENS Bikes sind für die schmalere Sattelstützen mit 27,2 mm Durchmesser gemacht. Dafür verjüngen wir nach oben hin das unten für mehr Seitensteifigkeit breitere Sitzrohr. Die Stützen flexen besser, geben also an der Kontaktstelle Mensch-Sattel besser nach als die 31,6 mm-Oversize-Stützen.

Der Komfort-Tipp: Unsere Scorpo Carbon SL Rennradsattelstütze verfügt über herausragenden Flex für komfortables Fahren auf der Langstrecke.

MOUNTAINBIKE-LAUFRADGRÖSSEN

Ob 27,5"- oder 29"-Laufräder: wir bieten beides – je nach Rahmengröße für bestes Handling. In den Rahmengrößen ab 18" rollen die Hardtails und Fullys auf den 29er-Laufrädern mit besten Überrolleigenschaften und hoher Laufruhe. Proportional passend zum Rahmen stellen wir die Bikes in den Rahmengrößen 16" und kleiner mit 27,5"-Laufrädern aus. Das führen wir auch bei den Jugend- und Kinder-Mountainbikes bis zu 20" großen Laufrädern durch.



HÄNDLER & SERVICE

SERVICE UND BERATUNG

STEVENS BIKES gibt es nur bei ausgewählten Fachhändlern, deren Kompetenz Sie ebenso zu 100 Prozent vertrauen können wie wir es tun. Ihr STEVENS Händler berät Sie bei der Auswahl des Fahrrads, das am besten für Sie, Ihre Wünsche, Ansprüche und den jeweiligen Einsatzzweck geeignet ist. Er garantiert, dass es Ihnen optimal passt, und übergibt Ihnen ein perfekt montiertes und auf Sie eingestelltes STEVENS Bike. Das heißt für Sie: ungetrübter Fahrspaß und volle Funktion vom ersten Meter an. Unterstützen Sie den lokalen Einzelhandel und kaufen Sie Ihr neues Bike dort, wo Sie umfassend und persönlich beraten werden. Auch nach dem Kauf bekommen Sie von Ihrem STEVENS Händler allen Service, den Ihr Rad braucht, sowie viele Tipps zur Technik und dem Umgang mit Ihrem Bike.

PROBEFAHRT

Nehmen Sie sich Zeit für eine Probefahrt. Schließlich soll Ihr neues Fahrrad Sie viele Jahre lang begleiten. Fahren Sie möglichst solche Strecken, für die Sie Ihr neues STEVENS Bike nutzen möchten. Probieren Sie auch ähnliche Modelle und in verschiedenen Größen aus. So bekommen Sie einen Überblick darüber, was Ihr neues Rad bietet.

INSPEKTION

Mit einer regelmäßigen Inspektion beim Händler erhalten Sie das gute Fahrgefühl und die einwandfreie Funktion Ihres STEVENS Bikes über viele Jahre. Verschleißteile wie Kette, Bremsbeläge oder Reifen sollten regelmäßig gewechselt werden. Auch bei Nabenschaltungen und Federgabeln sind bestimmte Wartungsintervalle festgelegt.

FAHRRAD-LEASING

STEVENS Bikes können Sie auch leasen. Statt eines Autos können Firmen ihren Mitarbeitern ebenso ein Dienstfahrrad oder -pedelec anbieten. Das gilt auch für Sporträder. Nach dem OK durch Ihren Arbeitgeber suchen Sie Ihr gewünschtes STEVENS Bike aus, zahlen über den Leasingzeitraum eine monatliche Rate und profitieren obendrein durch steuerliche Vorteile auch beim Preis.

FEINTUNING

Wenn Sie bestimmte Vorlieben beim Sattel, den Griffen oder Pedalen haben, kann der Händler diese Teile austauschen. Mit einem längeren oder kürzeren Vorbau lässt sich die Sitzposition weiter anpassen. Kleinere Änderungen in der Ausstattung sprechen Sie vor dem Kauf ebenfalls ab. Dieser vorausschauende Service kommt Ihnen bei jeder Fahrt zugute.

GARANTIE

Sollte doch einmal ein Materialfehler auftauchen, gilt für den Erstbesitzer bis fünf Jahre nach dem Kaufdatum die STEVENS Garantie – als umfassende Absicherung gegen Verarbeitungs- oder Materialfehler an Rahmen und Komponenten, auf denen unser Name steht. Ganz egal, um welches (Rahmen-)Material es sich handelt.

WERTSICHERUNG: CRASH REPLACEMENT

Sollte Ihr hochwertiger Renn- oder Mountainbike-Rahmen aus Carbon bei einem Sturz irreparabel beschädigt worden sein, können Sie als Erstkäufer bis zwei Jahre nach dem Kauf einen Ersatzrahmen mit 50 Prozent Sonderrabatt erwerben. Ausgenommen sind Fälle von fahrlässiger oder mutwilliger Beschädigung.



**2020
STEVENS BIKES
SPORT**

STEVENS VERTRIEBS GMBH
ASBROOKDAMM 35
D-22115 HAMBURG | GERMANY

TEL: +49 40 71 60 70 -0
FAX: +49 40 46 53 14
E-MAIL: INFO@STEVENSBIKES.DE

STEVENSBIKES.DE

IHR STEVENS FACHHÄNDLER