

K 66**



K 66**				
	 mm	 mm	 kg/m	 m
	240	32,0	7,85	3,34 3,42

BESCHREIBUNG

- Querorientiertes Blockprofil mit massiven Profilblöcken
- Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen im härtesten Einsatz
- Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen durch extreme Profiltiefe
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- Widerstandsfähig gegen Riss- und Schnittverletzungen durch einsatzgerechte Laufflächenmischung
- Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
- Gute Laufleistungen in allen Einsätzen durch große Profiltiefe und große Aufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Aufgrund des Streifengewichtes nur auf langsam laufenden Fahrzeugen einsetzen

ALTERNATIVEN

K64

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

** Standardlänge aller Streifen ~ 10 m
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

FEATURES

- Cross-groove block-type tread with solid tread bars
- Drive-axle tires for construction and special-purpose vehicles under difficult conditions
- Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces due to extreme tread depth
- Very good self-cleaning due to open shoulder design
- Resistant to tears and cuts due to proper tread compound
- Superbly suited for high propulsion power
- Good running properties in all uses due to large tread depth and large contact area

NOTES

Only for use on slow-moving vehicles due to tread weight and depth

ALTERNATIVES

K64

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

** Standardlength of all treads ~ 10 m
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)