






## K 66\*\*



### K 66\*\*



				
	mm	mm	kg/m	m
	240	32,0	7,85	3,34 3,42

### BESCHREIBUNG

- Querorientiertes Blockprofil mit massiven Profilblöcken
- Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen im härtesten Einsatz
- Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen durch extreme Profiltiefe
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- Widerstandsfähig gegen Riss- und Schnittverletzungen durch einsetzgerechte Laufflächenmischung
- Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
- Gute Laufleistungen in allen Einsätzen durch große Profiltiefe und große Aufstandsfläche

### BESONDERHEITEN

Aufgrund des Streifengewichtes nur auf langsam laufenden Fahrzeugen einsetzen

### ALTERNATIVEN

K64

### FEATURES

- Cross-groove block-type tread with solid tread bars
- Drive-axle tires for construction and special-purpose vehicles under difficult conditions
- Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces due to extreme tread depth
- Very good self-cleaning due to open shoulder design
- Resistant to tears and cuts due to proper tread compound
- Superbly suited for high propulsion power
- Good running properties in all uses due to large tread depth and large contact area

### NOTES

Only for use on slow-moving vehicles due to tread weight and depth

### ALTERNATIVES

K64

Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

\*\* Standardlänge aller Streifen ~ 10 m  
ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69,  
K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2% according to production batch.

\*\* Standardlength of all treads ~ 10 m  
excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71,  
K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)