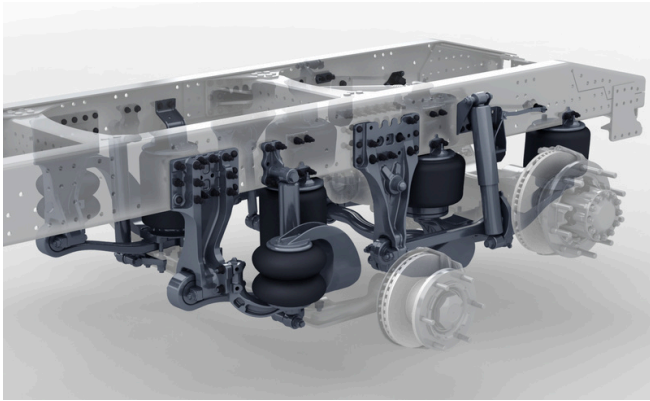


PRODUKTINFO

HINTERACHSAUFHÄNGUNG

RAPD-G4 Luftfederung hinten, zwei Achsen – 1 x Vorlauf, 1 x angetrieben (geringes Gewicht)



4,5-Tonnen-Vorlaufachse in Leichtbauweise.

Leichtbau-Luftfederung hinten mit zwei Achsen – eine Vorlaufachse und eine Antriebsachse

RAPD-G4 ist ein luftgefedertes Hinterachsaggregat mit liftbarer Vorlaufachse, optimiert für gute Straßenverhältnisse. RAPD-G4 nutzt die Leichtbau-Hinterachsaufhängung RAD-G4 mit all ihren Vorteilen. Das niedrige Gewicht wird durch die Verwendung von Teilen aus hochfestem Schmiedeleuminiun und die Modifizierung vorhandener Teile ermöglicht.

Die Aufhängung ist für eine 4,5-Tonnen-Vorlaufachse entwickelt, besitzt aber die gleiche Aufhängung wie für die 7,5-Tonnen-Vorlaufachse RAPD-GR. Die 4,5-Tonnen-Vorlaufachse ermöglicht einen geringen Achsabstand von nur 1020 mm.

Elektronisch gesteuertes Luftfederungssystem

Das Achsaggregat RAPD-G4 ist mit einer elektronisch gesteuerten Luftfederung ausgerüstet, die den Fahrkomfort erhöht und die Gefahr von Ladungsschäden verringert. Das System stellt die Fahrgestellhöhe beim Fahren automatisch ein und sorgt auch bei ungleichmäßig verteilter Ladung für eine ebene Ladefläche. Die manuelle Höhenregulierung mit programmierbaren Laderampenhöhen erleichtert den Umschlag der Ladung.

PRODUKTIVITÄT

- Gewichtsoptimiert für hohe Nutzlasten.
- Kompakte Anordnung der Fahrgestellkomponenten.
- Achslastverteilung für bessere Stabilität und Traktion.

ENERGIEEFFIZIENZ

- Die liftbare Vorlaufachse reduziert Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch.

ATTRAKTIVITÄT FÜR DEN FAHRER

- Hoher Fahrkomfort durch Luftfederung.
- Hervorragendes Handling und stabiler Fahrkomfort

Achslastbegrenzung

Die Achslastbegrenzung der Antriebsachse ist auf 11,5 Tonnen (RALIM115) eingestellt. Dies ermöglicht das Anheben der Vorlaufachse, wenn die Last auf der Antriebsachse unter RALIM + 30 % (14,95 Tonnen) und die Geschwindigkeit unter 30 km/h beträgt.

Wenn die Funktion „Lift + 30“ aufgrund einer Geschwindigkeits- oder Lastüberschreitung deaktiviert wurde, muss zur erneuten Aktivierung der Schalter wieder gedrückt werden, sobald die Umstände es zulassen.

„Lift + 30 %“ verbessert die Traktion auf glatten Straßen und das Manövrieren auf engem Raum, weil die Funktion die Reibung der Vorlaufachse beim Rangieren vermindert.



Die 4,5-Tonnen-Vorlaufachse des RAPD-G4 Achsaggregats ist mit kleineren Rädern ausgerüstet.

PRODUKTINFO

HINTERACHSAUFHÄNGUNG

RAPD-G4 Luftfederung hinten, zwei Achsen – 1 x Vorlauf, 1 x angetrieben (geringes Gewicht)

Kompakte Querstabilisatorinstallation

Die Antriebsachse ist für hohe Fahrstabilität mit nach vorn gerichteten Querstabilisatoren ausgestattet. Kein Querstabilisator steht über den hinteren Reifenumfang hinaus.

Bei der Vorlaufachse mit Federverbindungs-Aufhängung wirken die Federn und die Achse selbst als Querstabilisator. Diese Installation sorgt für erstklassige Fahreigenschaften und Richtungsstabilität.

TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnung.....	RAPD-G4
Luftfederung.....	6 Luftbälge
Fahrgestellhöhe.....	Mittel
Bremsen.....	Scheibenbremsen
Achsaggregatlast.....	16 Tonnen
Lastverteilung.....	4.5/11.5 Tonnen
Achsabstand.....	1020 mm

Vorlaufachse

Typenbezeichnung.....	PU-FIXS
Typ.....	Ungelenkt