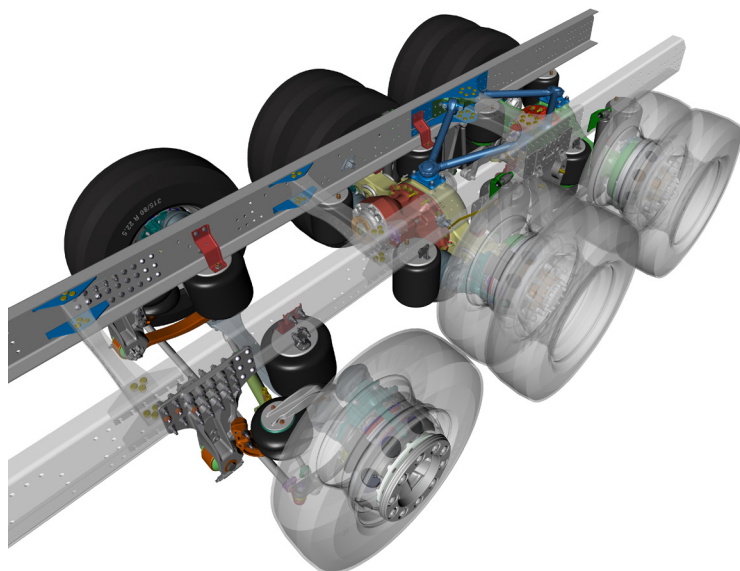


PRODUKTINFO

Hinterachsaufhängung RAPDD-GR



Luftfederung hinten, 3 Achsen – 1 Vorlaufachse/2 Antriebsachsen

RAPDD-GR ist ein dreiachsiges, luftgefedertes Tridem-Achsaggregat mit Doppelachsenantrieb und einer gelenkten Vorlaufachse für die 8×4-Konfiguration.

Bei RAPDD-GR befindet sich die nicht angetriebene Achse als Vorlaufachse vor den Antriebsachsen, was einen längeren Radstand ermöglicht. Eine gute Wahl, wenn hervorragende Manövrierbarkeit mit hohen Lasten auf dem hinteren Teil des Fahrgestells kombiniert werden muss.

RAPDD-GR bietet eine vorteilhafte Achslastverteilung. Sie ist für anspruchsvolle Einsätze ausgelegt, bei denen es möglich ist, die maximale Belastbarkeit aller Achsen (besonders der Vorderachse) effizient zu nutzen. Tridem zeichnet sich zudem durch eine hohe Stabilität sowie gute Manövrierbarkeit und Traktion aus, sogar auf losem und rutschigem Untergrund.

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Bietet eine hohe Ladekapazität sowie eine vorteilhafte Achslastverteilung
- Hohe Stabilität und gute Traktion auch auf losem und rutschigem Untergrund dank Doppelachsenantrieb
- Achslastverteilung für höhere Stabilität
- Erhöhte Achslast auf der ersten Antriebsachse
- Die gelenkte Vorlaufachse erleichtert das Manövrieren.
- Die liftbare Vorlaufachse reduziert Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch.
- Hervorragendes Handling und stabiler Fahrkomfort
- Da keine Stabilisatoren über den Reifenumfang hinausragen, kann das Heck bei Bedarf kurz sein, was z. B. bei Kipperfahrzeugen nützlich ist.

PRODUKTINFO

Hinterachsaufhängung RAPDD-GR

Elektronisch gesteuertes Luftfederungssystem

RAPDD-GR ist mit einer elektronisch gesteuerten Luftfederung ausgerüstet, die den Fahrkomfort verbessert und die Gefahr von Schäden an der Ladung verringert. Das System stellt die Fahrgstellhöhe beim Fahren automatisch ein und sorgt auch bei ungleichmäßig verteilter Ladung für eine ebene Ladefläche.

Achslastbegrenzung

Es stehen verschiedene maximale Antriebsachslasten zur Auswahl. Für die Lastvarianten RALIM95, RALIM105 und RALIM115 ist bei Geschwindigkeiten von weniger als 30 km/h eine „Lift+30%“ Funktion für die elektronisch geregelte Aufhängung erhältlich. Sie ermöglicht das Anheben der Vorlaufachse, solange die Gesamtlast der Antriebsachsen kleiner ist als der Lastgrenzwert „Lift+30 %“. (Bei der Variante RALIM95 zum Beispiel beträgt der normale LIFT-Grenzwert 19 Tonnen, während der Lastgrenzwert „LIFT+30 %“ für die beiden Antriebsachsen 24,7 Tonnen beträgt.)

Wenn die Funktion „Lift+30 %“ aufgrund der Geschwindigkeit deaktiviert und die Achse abgesenkt ist, muss die Taste für das Achsaggregat erneut gedrückt werden, um die Funktion „Lift +30 %“ wieder zu aktivieren (wenn die Geschwindigkeit weniger als 30 km/h beträgt). Da der Schalter keine Speicherfunktion besitzt, befindet er sich nach dem Ausschalten des Motors in der Normalstellung. Die Funktion „Lift+30 %“ verbessert die Traktion beim Fahren auf rutschigen Straßen sowie die Manövrierbarkeit bei engen Kurvenradien, da sie das „Rubbeln“ der Vorlaufachse unterbindet.

Zum Schutz der Vorderachse beim Anheben und Absenken der Vorlaufachse ist die Vorderachslast gemäß Fahrzeugspezifikation (FAL) begrenzt.

Kompakter Stabilisator

Die Antriebsachsen sind mit nach vorn gerichteten Stabilisatoren ausgestattet, die für eine korrekte Ausrichtung der stabilisierenden Kräfte sorgen. Keiner der Stabilisatoren steht über die hinteren Reifen hinaus.

Bei der Vorlaufachse mit Federverbindungs-Aufhängung wirken die Federn (zwei Blätter) und die Achse selbst als Querstabilisator. Diese Konfiguration bietet hervorragendes Handling und stabilen Fahrkomfort.

RAPDD-GR besitzt zehn Luftbälge (vier für jede Antriebsachse, zwei für die Vorlaufachse), gummigelagerte Dreieckslenker und Längslenker. Das Aggregat besitzt insgesamt sechs Stoßdämpfer und drei Querstabilisatoren.

TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnung	RAPDD-GR
Tridem-Konzept.....	3 Achsen, davon eine Vorlaufachse
.....	und zwei Antriebsachsen
Achsaggregatlast	27, 32 oder 35 Tonnen
Lastverteilung:	
27 Tonnen	19,5/7,5 Tonnen
32 Tonnen	23/9 Tonnen
35 Tonnen	26/9 Tonnen
Fahrgstellhöhe.....	Medium, High (Standard)
Radstand Sattelzugmaschine.....	3600–3900 mm
Radstand Fahrgstell.....	4300–5600 mm
Abstand zwischen Vorlaufachse und 1. Antriebsachse.....	1320 mm
Abstand zwischen 1. und 2. Antriebsachse.....	1370 mm
Luftfederung	10 Bälge
Hub:	
Fahrgstellhöhe High (Standard).....	+165/–74
Fahrgstellhöhe Medium	+160*/+155**/–61
Bremsen.....	Scheibenbremsen mit EBS
Vorlaufachse:	
Typenbezeichnung	PU-EHYS
Typ	Elektrohydraulisch gelenkt
Lenkeinschlag.....	max. 17°

* FRAME266
** FRAME300

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com

Volvo behält sich das Recht vor, Konstruktionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.