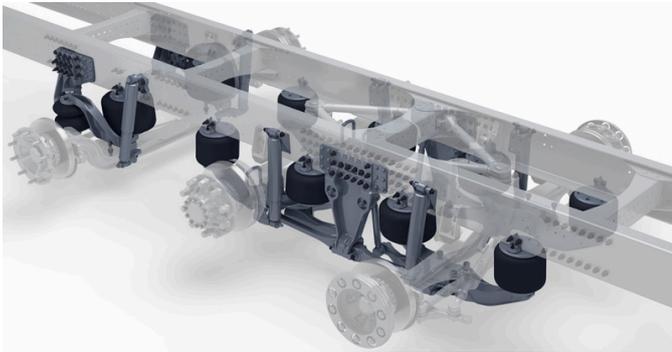


PRODUKTINFO

HINTERACHSAUFHÄNGUNG

RAPDT-GR Luftfederung hinten, drei Achsen – 1 x Vorlauf, 1 x Antrieb, 1 x Nachlauf

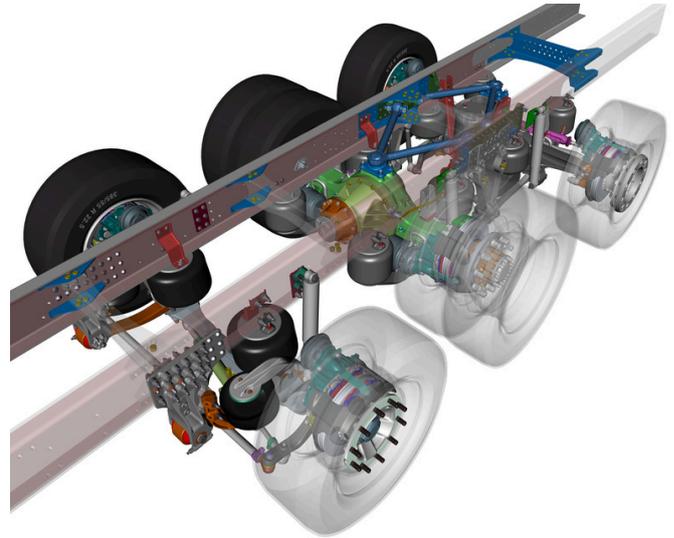


PT-TFIXD

Luftfederung hinten mit drei Achsen – eine gelenkte Vorlaufachse, eine Antriebsachse und eine starre oder gelenkte Nachlaufachse

RAPDT-GR ist ein dreiachsiges, luftgefedertes Tridem-Achsaggregat, das in zwei Ausführungen für die 8×2-Konfiguration verfügbar ist: mit gelenkter Vorlaufachse und ungelenkter Nachlaufachse (PT-TFIXD) oder mit gelenkter Vorlaufachse und Nachlaufachse (PT-TEHYS).

Die RAPDT-GR-Doppelachse ist primär für die Verwendung bei Transportaufgaben mit hohen Gewichten vorgesehen, bei denen eine ausgezeichnete Wendigkeit gefragt ist. Durch insgesamt drei gelenkte Achsen wird der Reifenverschleiß verringert und auch der Energieverbrauch ist im Vergleich zu einem Tridem-Achsaggregat ohne Lenkachsen geringer. Zwei gelenkte Achsen in Kombination mit einem kurzen Radstand bedeuten auch, dass das Fahrzeug leicht zu manövrieren ist und einen relativ kleinen Wendekreis aufweist.



PT-TEHYS

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Hervorragende Wendigkeit
- Bietet eine hohe Ladekapazität sowie eine vorteilhafte Achslastverteilung
- Verringerung von Energieverbrauch und Reifenverschleiß
- Achslastverteilung für höhere Stabilität
- Komfortable Luftfederung

PRODUKTINFO

HINTERACHSAUFHÄNGUNG

RAPDT-GR Luftfederung hinten, drei Achsen – 1 x Vorlauf, 1 x Antrieb, 1 x Nachlauf

Elektrohydraulisch gelenkte Vorlauf- und Nachlaufachse

Drei gelenkte Achsen (Vorder-, Vorlauf- und Nachlaufachse) sorgen durch einen kleinen Wendekreis für eine überragende Manövrierfähigkeit und verursachen nur geringe Reibungskräfte. Die zusätzliche Servopumpe bietet ausreichend Kraft für die Lenkung. Die Nachlaufachse ist immer dann in der Geradeausstellung gesperrt, wenn die Geschwindigkeit 38 km/h überschreitet, um ein stabiles Fahrverhalten zu gewährleisten.

Elektronisch gesteuertes Luftfederungssystem

Das RAPDT-GR-Doppelachsaggregat ist mit einer elektronisch gesteuerten Luftfederung ausgerüstet, die den Fahrkomfort verbessert und die Gefahr von Schäden an der Ladung verringert. Das System stellt die Fahrgestellhöhe beim Fahren automatisch ein und sorgt auch bei ungleichmäßig verteilter Ladung für eine ebene Ladefläche.

TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnung.....	RAPDT-GR
Tridem-Konzept.....	1 Vorlaufachse, 1 Antriebsachse, 1 Nachlaufachse
Achsaggregatlast.....	27, 30, 30.5, 31.5, 32 Tonnen
Lastverteilung, 27 Tonnen.....	7.5/11.5/7.5 Tonnen
Lastverteilung, 30 Tonnen.....	7.5/13/9.5 Tonnen
Lastverteilung, 30,5 Tonnen.....	7.5/13/10 Tonnen
Lastverteilung, 31,5 Tonnen.....	9/13/9.5 Tonnen
Lastverteilung, 32 Tonnen.....	9/13/10 Tonnen
Radstand.....	4300-5600 mm
Abstand zwischen Vorlaufachse und Antriebsachse.....	1320 mm
Abstand zwischen Antriebsachse und Nachlaufachse.....	1370 mm
Luftfederung.....	10 Luftbälge
Maximaler Lenkwinkel, Vorlaufachse.....	17°
Ungelenkte Nachlaufachse, Typenbezeichnung.....	PT-TFIXD
Gelenkte Nachlaufachse, Typenbezeichnung.....	PT-TEHYS
Gelenkte Nachlaufachse, Typ.....	Elektrohydraulisch gelenkt
Maximaler Lenkeinschlag, gelenkte Nachlaufachse.....	24°