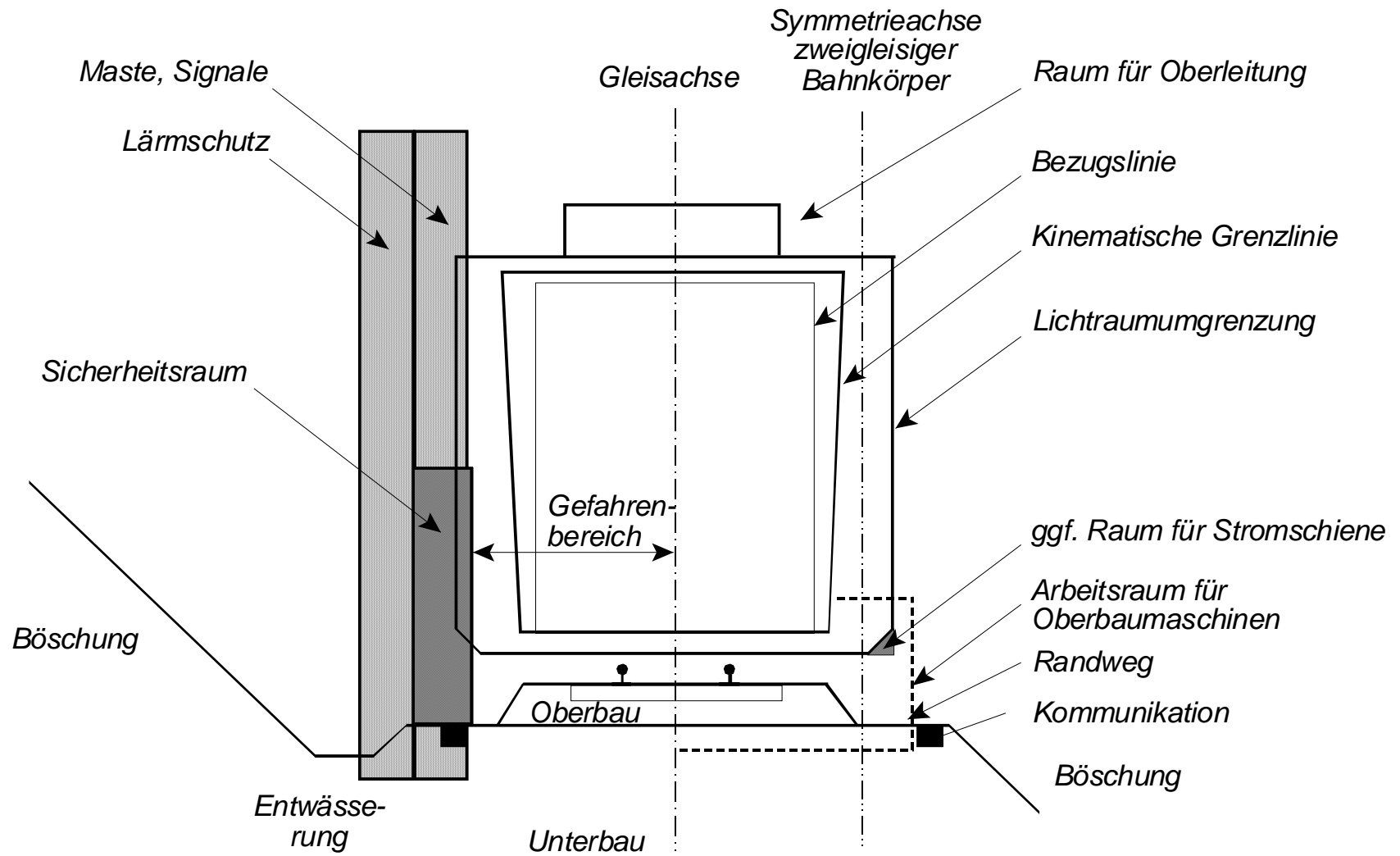
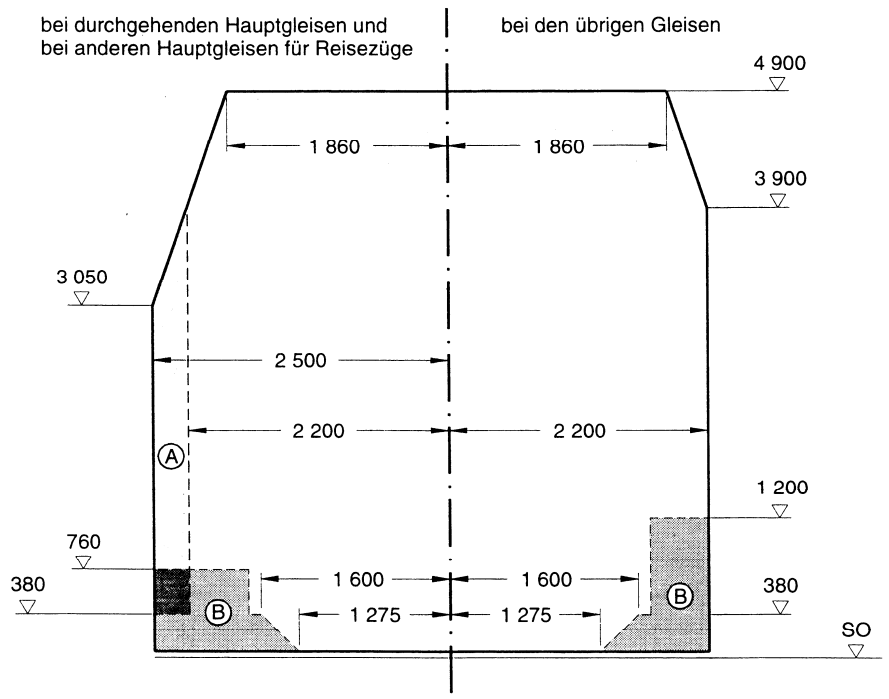
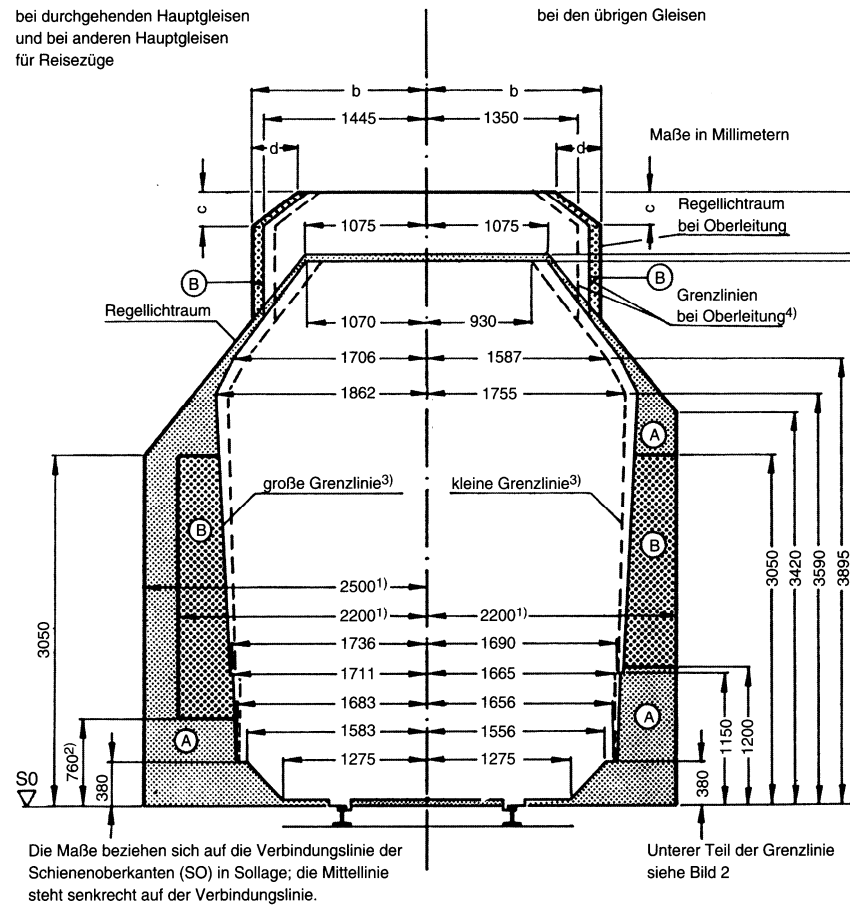


# ***Gleisabstände im Bahnhof***



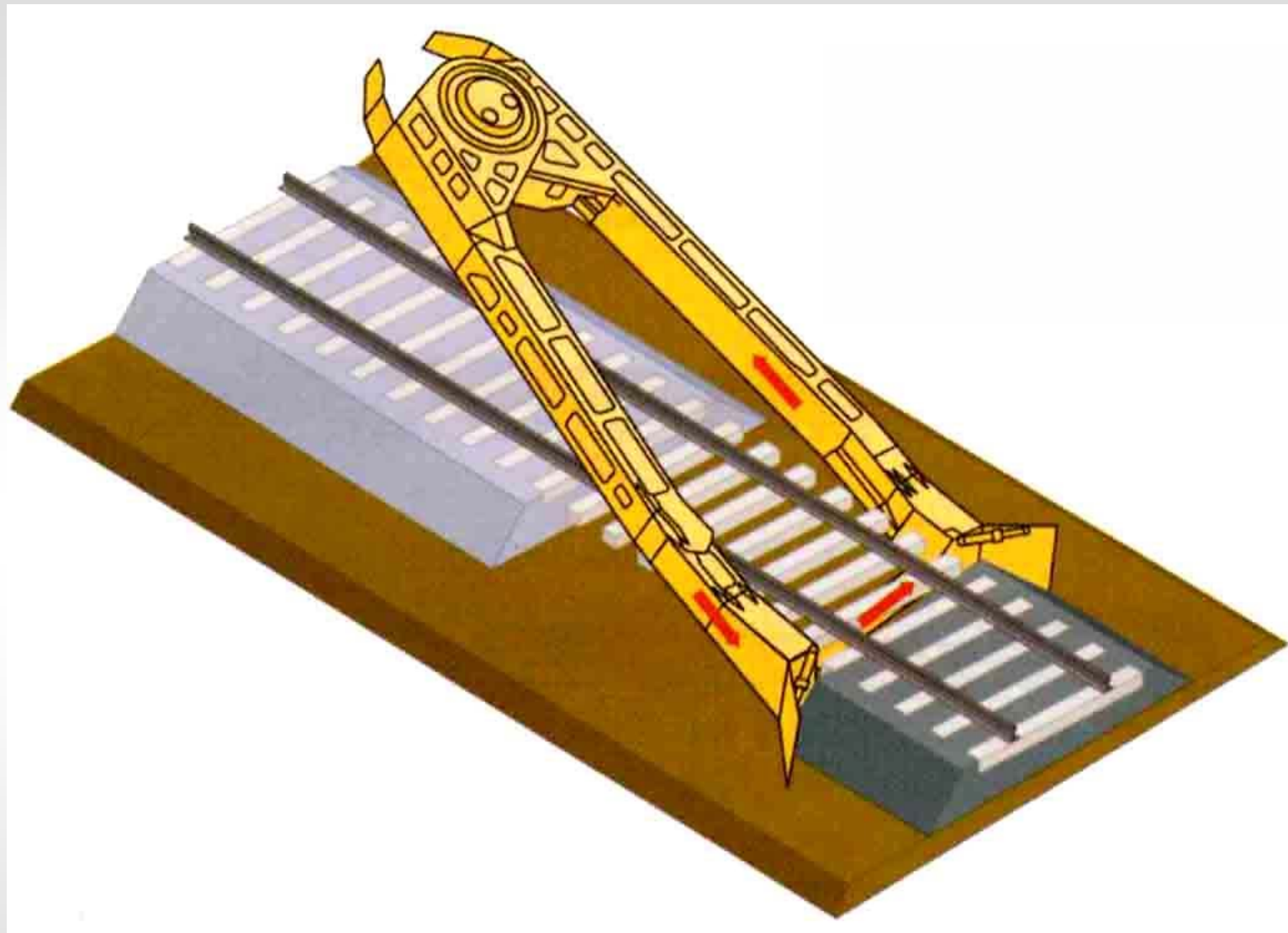


## Raumansprüche an den Bahnkörper

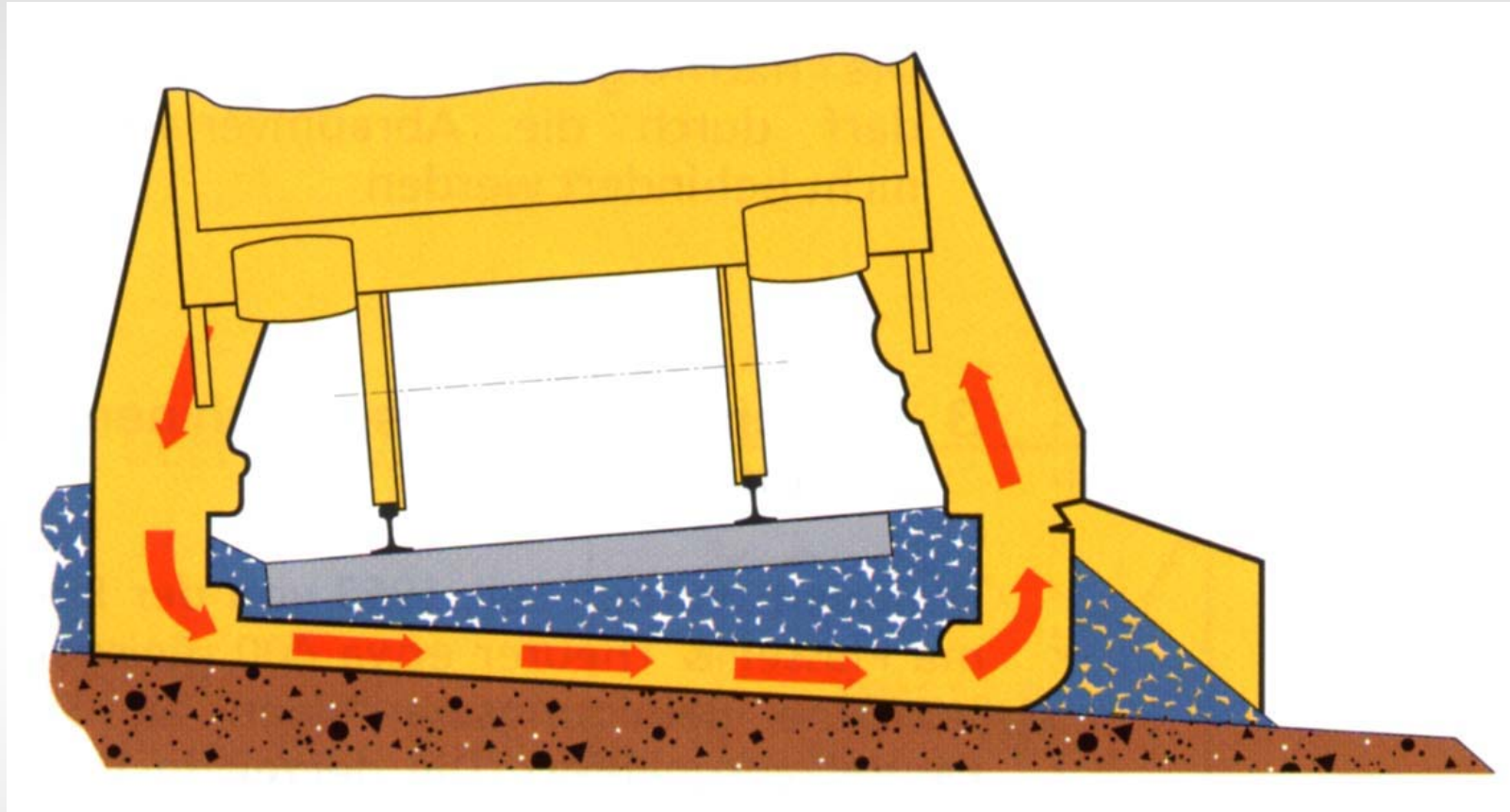


## Lichtraumprofile „EBO“ und „GC für Fernbahnen“





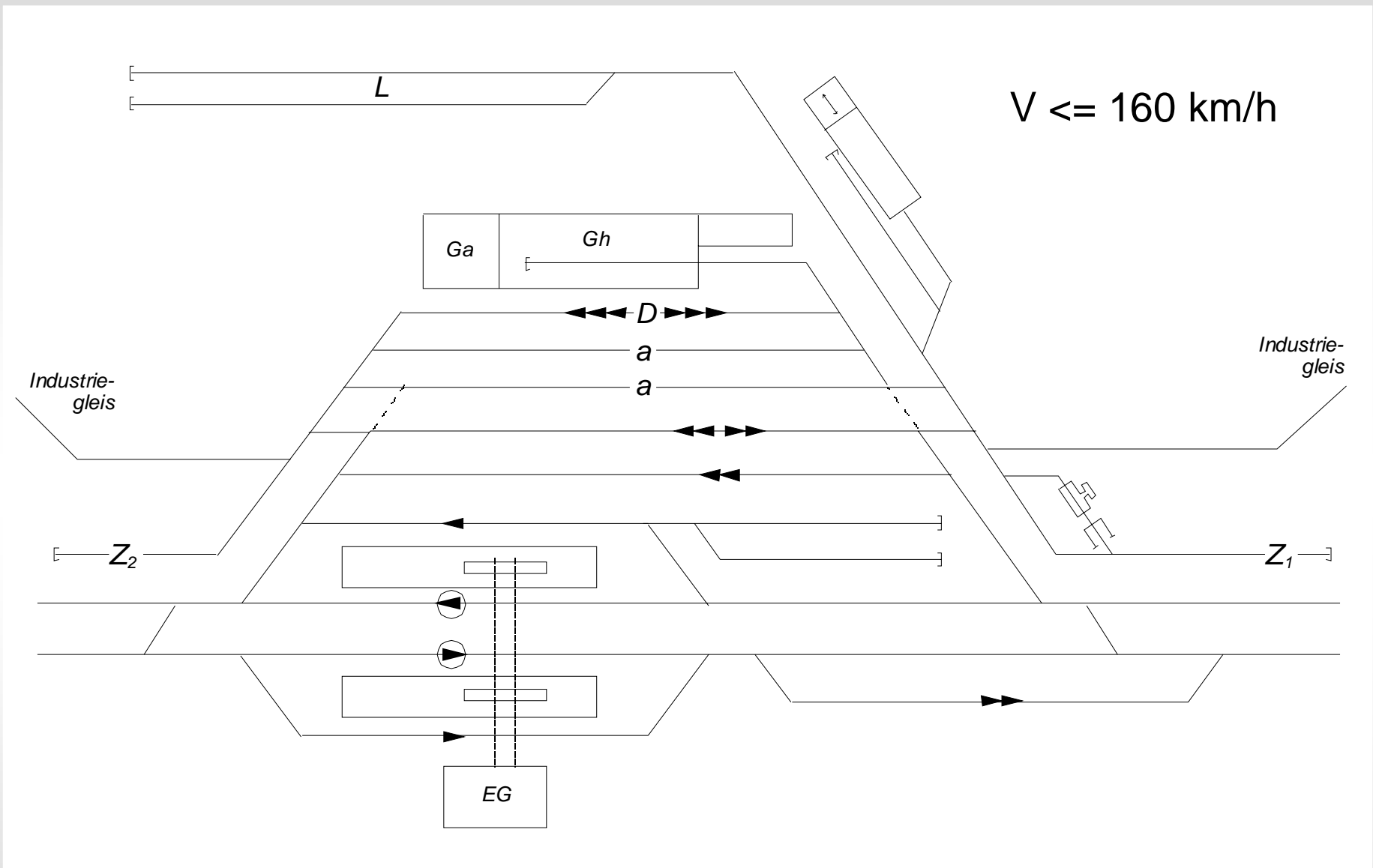
***Bettungsreinigungsmaschine***

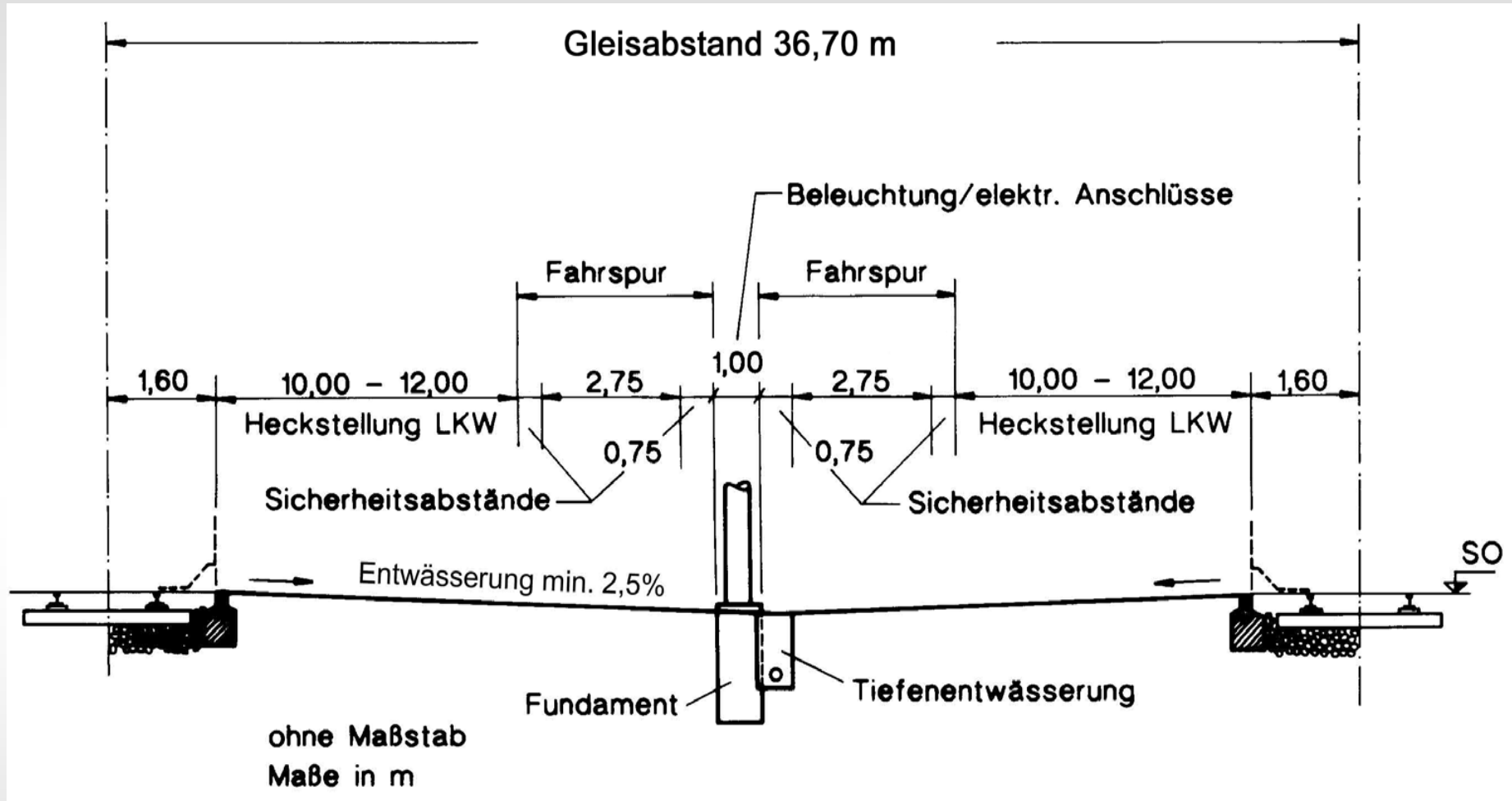


***Räumbalken einer Bettungsreinigungsmaschine***



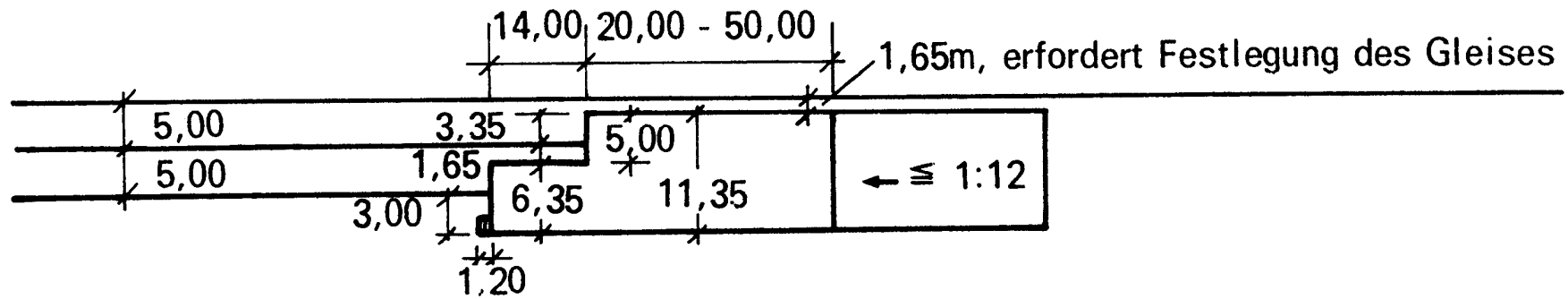
## ***Bahnsteigkante und Einhaltung der Lichtraumumgrenzung***





## *Querschnitt beidseitige Ladestraße*





Höhe der Seitenrampen 1,10 ü SO  
 Höhe der Kopframpe(n) 1,235 ü SO

### *Grundriss einer Kopf - Seitenrampe*



		Strecke		Bahnhof	
		Strecken- gleis	Strecken- oder Hauptgleis mit Zwischenweg	Haupt- gleis	Neben- gleis
Mastgasse		6,40			
Strecke	Strecken- gleis	4,00 <sup>1)</sup>	5,80 <sup>9,12)</sup> 6,30 <sup>10)</sup> 6,80 <sup>11)</sup>	4,50 <sup>4)</sup>	5,30 <sup>7)</sup>
		4,50 <sup>2)</sup>		4,60 <sup>5)</sup>	5,80 <sup>7,8)</sup>
		3,50 <sup>3)</sup>		4,75 <sup>6)</sup>	
Bahnhof	Haupt- gleis	4,50 <sup>4)</sup>		4,50 <sup>4)</sup>	5,30 <sup>7)</sup>
		4,60 <sup>5)</sup>		4,60 <sup>5)</sup>	5,80 <sup>7,8)</sup>
	4,75 <sup>6)</sup>	4,75 <sup>6)</sup>			
	Neben- gleis	5,30 <sup>7)</sup> 5,80 <sup>7,8)</sup>		4,50 <sup>13)</sup> 4,75 <sup>14)</sup>	

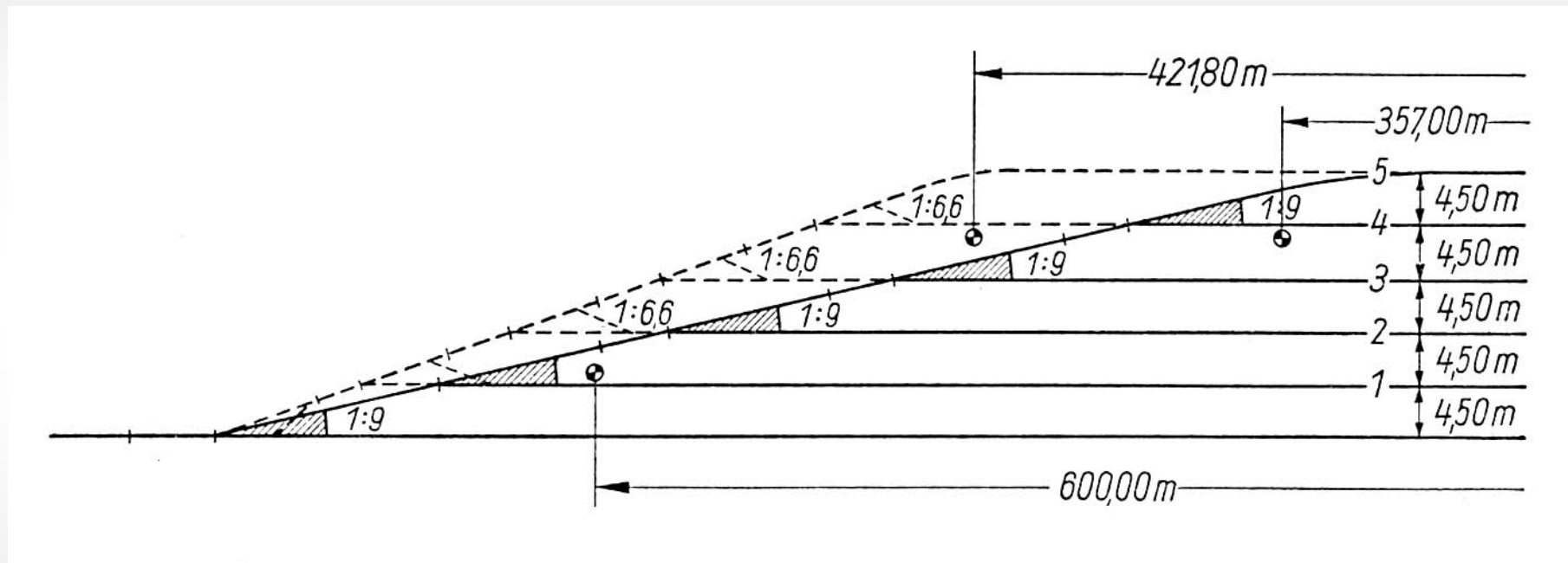
1)	bis v=200 km/h (230 km/h für aerodynamisch günstige Fahrzeuge)
2)	bei v > 200 km/h
3)	bis v=160 km/h in bestehenden Anlagen
4)	Schmalmast möglich (mit Einmessung)
5)	Schmalmast möglich
6)	Normalmast möglich
7)	immer mit Zwischenweg
8)	bei v > 160 km/h

9)	bis v = 160 km/h in beiden Gleisen
10)	ein Gleis v > 160 km/h
11)	bei v > 160 km/h in beiden Gleisen
12)	in beengten Verhältnissen darf der Gefahrenbereich auf Basis der tatsächlichen Geschwindigkeiten (falls < 160 km/h) festgelegt werden. Bei v = 0: Grenzlinie des LRP maßgebend.
13)	immer mit Zwischenweg
14)	Ex DR

**erforderliche Gleisabstände [m] bei r ≥ 250 m\*)**

\*) Mindestgleisabstand im Bahnhof im Bestand: 4,00 m; durchgehende Hauptgleise dürfen im Gleisabstand der freien Strecke durch den Bahnhof geführt werden (EBO § 10)

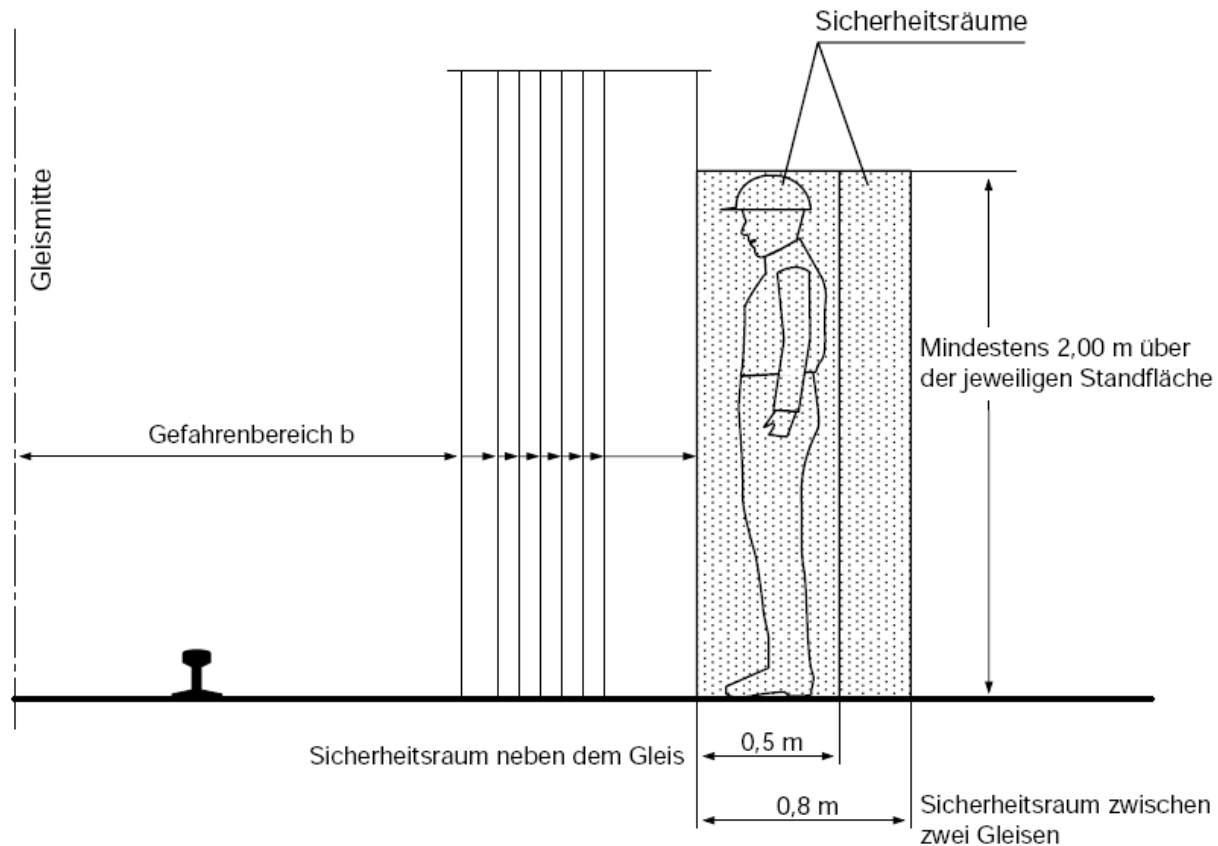




**4,50 m Gleisabstand reichen geometrisch für Weichenstraße 1:6,6**

v (km/h)	≤ 40	≤ 50	≤ 70	≤ 90	≤ 120	≤ 140	≤ 160	≤ 280
b (m)	1,85 *)	2,00	2,10	2,20	2,30	2,40	2,50	3,00

\*) nur zulässig bei Arbeiten von bis zu 3 Versicherten gemäß § 6 Abs. 1



## Gefahrenbereich des Gleises und Sicherheitsraum



***Einstellbare Absperrung des Gefahrenbereichs  
bei Baumaßnahmen***



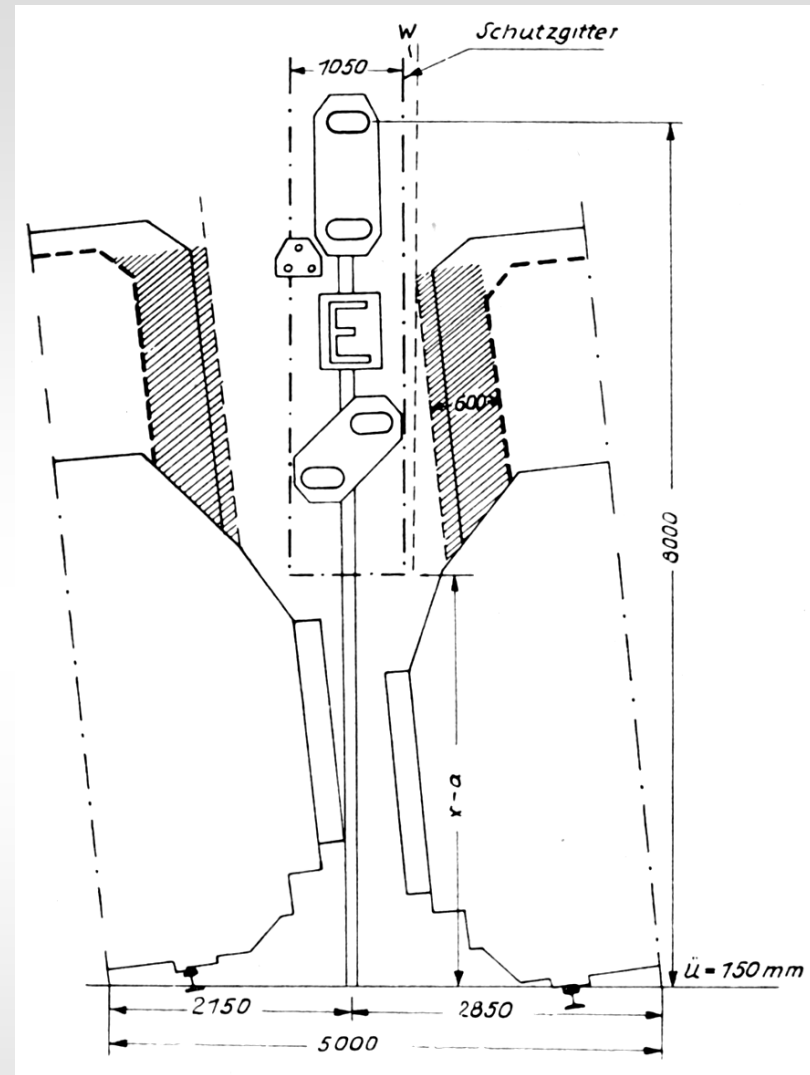
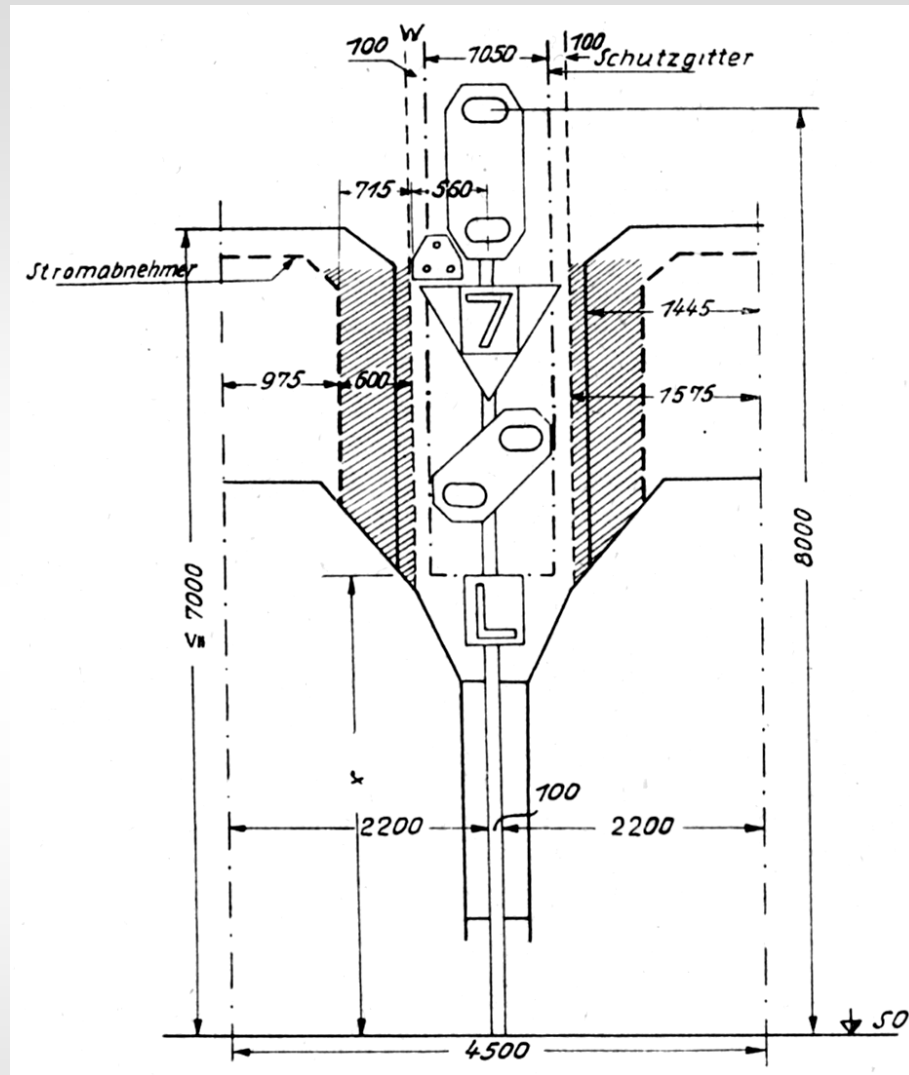


***Gleisabstände im Bahnhof Pirna***



***Signal mit Schalmast bei 4,50 m Gleisabstand***





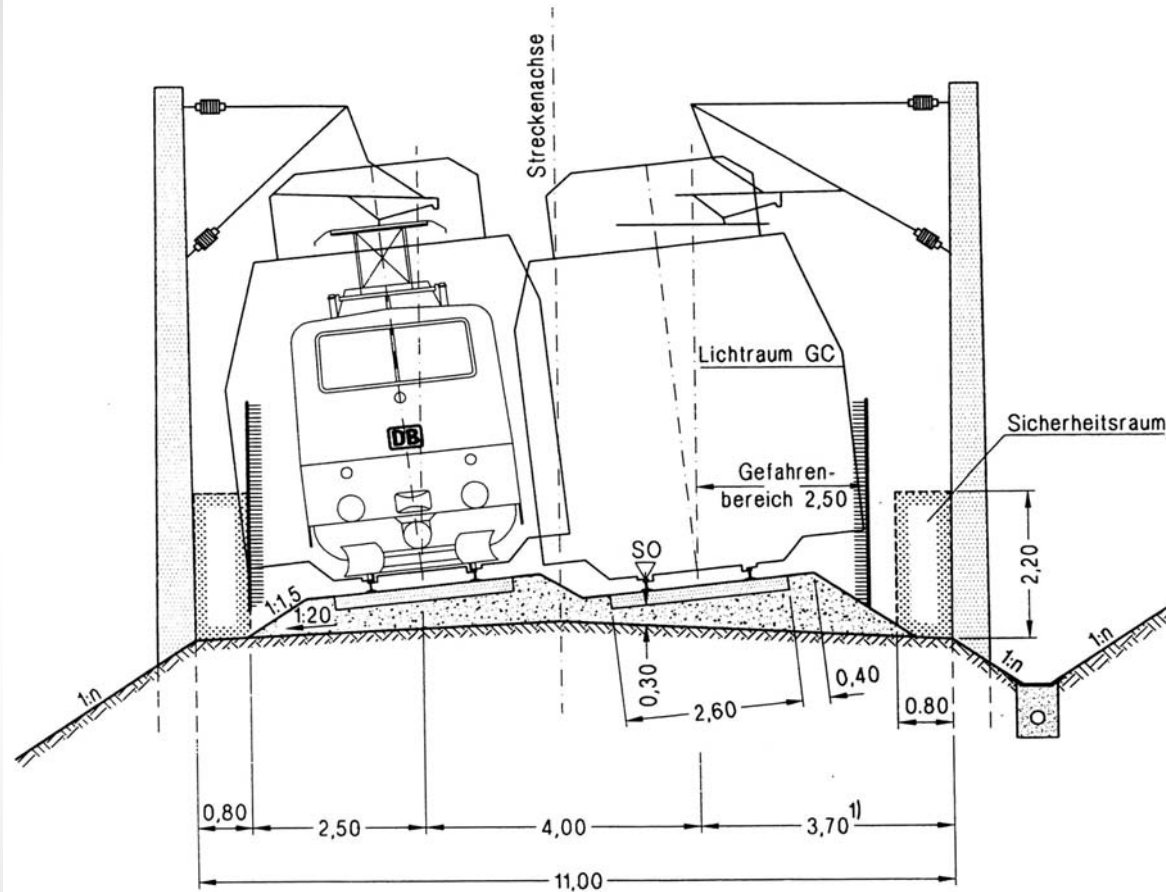
## Gleisabstand im Bogen





***Signalbrücke bei zu geringem Gleisabstand***

**Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper**  
 $v_e \leq 160 \text{ km/h}$  Schotteroberbau mit  $u = 160 \text{ mm}$

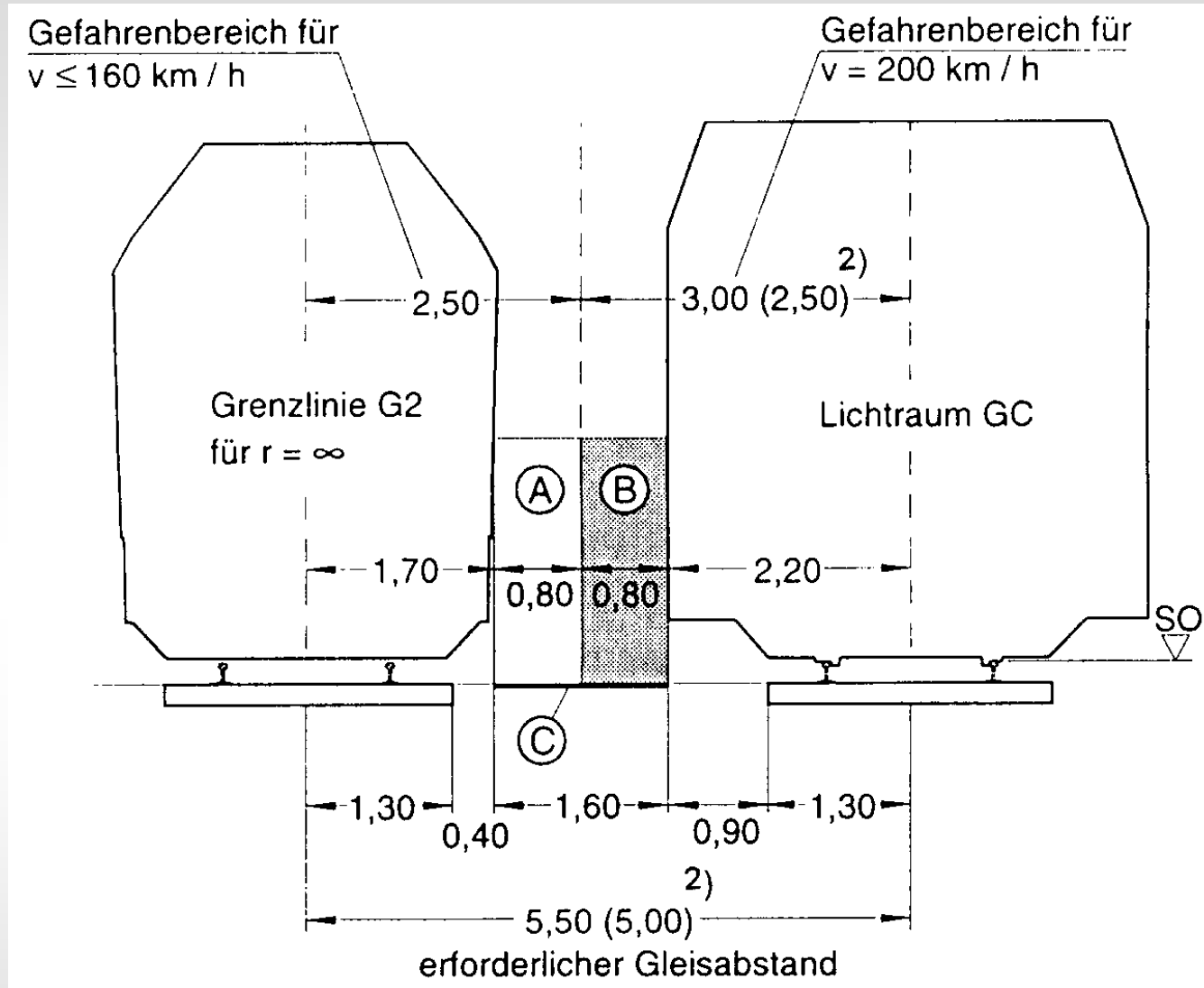


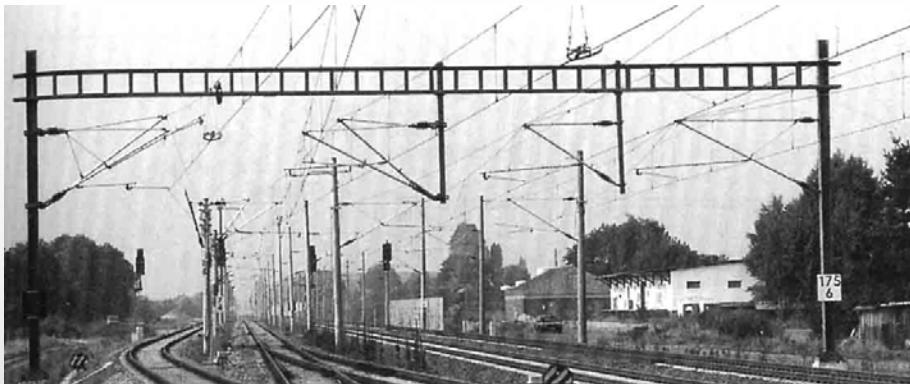
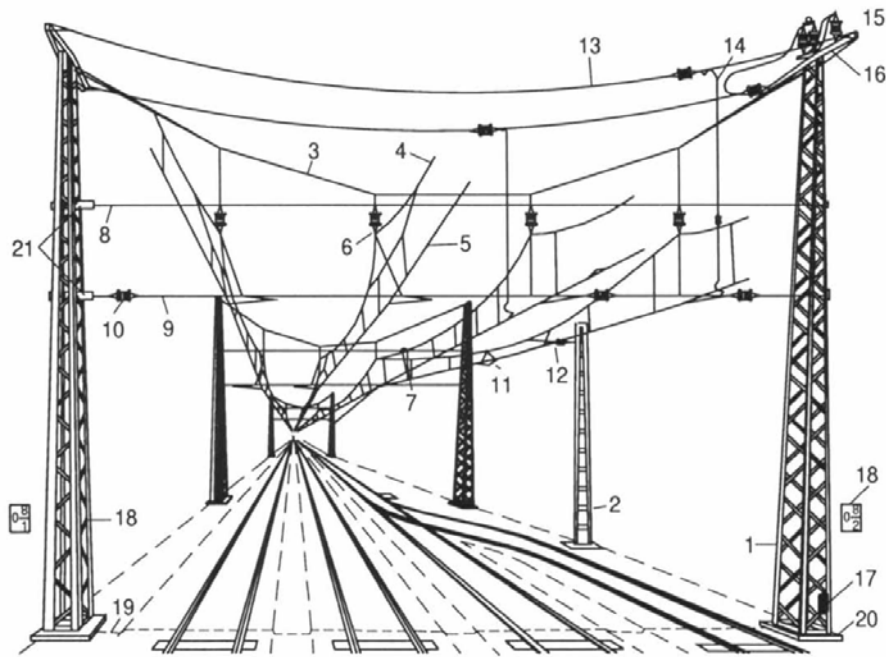
1) Maß ergibt sich aus der Verbreiterung des Schotterbetts aufgrund der Überhöhung.

Bemerkung:

Kabelführung aus Platzgründen ggf. außerhalb des Bahnkörpers.

## ***Bahnkörper im Bogen***





*Lösungen zur Überspannung von mehreren Gleisen*





*Anordnung von Oberleitungsmasten  
im Bereich von Bahnsteigdächern*







