

Die Informationen und Bilder in dieser Broschüre wurden auf Grundlage der aktuellen technischen Daten vor dem Druck erstellt. Diese Broschüre dient der Bereitstellung allgemeiner Produktinformationen. Aufgrund fortlaufender technischer Verbesserungen behält sich Abarth & C. S.P.A. das Recht vor, die Spezifikationen, technische Ausstattung, Sonderausstattung und Farben jederzeit ohne vorherige Ankündigungen ändern zu können. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim ABARTH Vertragshändler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

FCA Austria GmbH
Schönbrunner Straße 297-307
A-1120 Wien



**ADDICTED TO PERFORMANCE.
SINCE 1949.**

www.abarth.at



695 XSR

LIMITIERTE DURCHNUMMERIERTE SERIE



DOWNLOAD
24hABARTH MOBILE
Available on the
Die App für Infos, Serviceleistungen und Kundendienst

CALL
24hABARTH
0080022278400
Kundenservice

MORE PASSION
Besuche den Online-Shop von Abarth auf www.abarthstore.com

MORE CARE
myAbarth
Pflege deinen Abarth auf abarth.mopar.eu

TEILEN AUF

COMMUNITY
THE SCORPIONSHIP
ONLY FOR REAL ABARTHISTAS
www.abarth.at/scorptionship

A PERFECT, BEAUTIFUL MADNESS.



„Motoren, Maschinen, Rennsport, Leidenschaft für Autos und Geschwindigkeit. Es ist Wahnsinn, dieser herrlich schöne Wahnsinn, der alle angesteckt und uns zu begeisterten Fans des ‚immer schneller‘ und der mechanischen Perfektion gemacht hat. Bei unserer Suche nach dieser Perfektion und in den Erfahrungen, die oft weit über den industriellen Sektor hinausreichen, befreit sich reine Leidenschaft, die sich schließlich in höherer Sicherheit für Fahrer und Insassen sowie optimierten Motorleistungen manifestiert. Dabei haben wir Freunde, geduldige Mitarbeiter und erfahrene Techniker gefunden, die uns verstehen, helfen und an uns glauben.“

CARLO ABARTH



Addicted to performance. Since 1949.

Kleine Fahrzeuge in Rennmaschinen verwandeln. Jede Komponente optimieren, um das ultimative Fahrerlebnis zu bieten.

Das ist seit 1949 die Mission von Abarth.



1953

Mille Miglia 1953: Der Abarth Ferrari 2000 mit modularer Karosserie, einer wichtigen technischen Innovation, die das Gewicht des Fahrzeugs erheblich verringerte und den Zugang zum Motor und anderen wichtigen mechanischen Bauteilen erleichterte.

1962–1967

Sechs Siege in Folge in der Welt der Konstrukteur-Meisterschaften mit Carlo Abarths entwickelten Sportwagen und Limousinen. Eine Ära der großen weltweiten Erfolge in allen Kategorien.



1965–1969

Auf der Rennstrecke von Monza hat der Fiat Abarth 1000 vier Siege in der Herstellerwertung der Europäischen Tourenwagenmeisterschaft TC errungen - mit Ed Swart (1965), Giancarlo Baghetti (1966), Willi Kauhsen (1967) und Marsilio Pasotti (1969).



1969

Die Einführung des Abarth 2000 SE Sport 1969 in Imola, von dem nur 25 Exemplare gebaut wurden, ermöglichte es vielen privaten Rennfahrern, Siege in Rundstreckenrennen sowie beim Zeitfahren zu verbuchen. Mit seinem ersten Sieg in Ampus begann Peter Schetty seine legendäre Laufbahn.



1957

Der Abarth 750 Pininfarina war spezifisch gebaut, um Rekorde zu brechen. Allein vom 24. bis 27. Juli 1957 erzielten die Fahrer Cabianna, Cattini, Guarnieri, Manfredini und Poltronieri in Monza innerhalb von 3 Stunden und 5000 km 11 Rekorde.



1975

Abarth 124 spider Rally gewann 1975 mit Maurizio Verini (das Foto zeigt ihn bei der Rallye auf Elba) die Europäische Meisterschaft. Verini fuhr dreimal den zweiten Platz bei der Weltmeisterschaft ein, von 1973 bis 1975.



**„UNTERSCHIEDE WERDEN ZU
EINEM BERÜHRUNGSPUNKT.“**



„Es geht nicht nur um den Abstand zwischen zwei Punkten, sondern darum, wie man ihn überbrückt.“

Der Geist eines Rebellen und das Verlangen nach Freiheit kann zwei verschiedene Wege beschreiben und auf zweierlei Weise gelebt werden. Beide jedoch sind gleich intensiv. Deshalb bin ich hier, auf einer weiteren Reise zu all den einzigartigen Erfahrungen, die ich noch machen möchte.“

**„ICH WURDE GEBOREN, UM NACH
NEUEN ERFAHRUNGEN ZU SUCHEN.“**



LEISTUNGSGEWICHT

6,3 kg/PS

**BESCHLEUNIGUNG
0-100 km/h**

7,3 Sek.

**MAX
LEISTUNG**

165 PS



„Dieser Teil von mir wird sich nicht ändern.“

Es gibt Motoren, die auf der Suche nach Abenteuern sind, wenn sie laufen. Sie sammeln jeden Tag Erfahrungen statt Kilometer. Für mich sind es die aufregenden Momente, die Distanzen überbrücken und das Außergewöhnliche einer Reise ausmachen.“

**„ICH WAR SCHON IMMER
EIN FREIGEIST.“**



SERIENMÄSSIGES EXTERIEUR

- Akrapovič - Doppelrohrauspuffanlage mit Carbonendrohren
- 17" Leichtmetallfelgen Supersport mit Bereifung 205/40
- Sportfahrwerk, Koni Stoßdämpfer mit FSD Technologie
- Bremssättel in Rot
- Front/Heckspoilereinsatz mit roten Zierelementen
- Abarth-Seitenstreifenbeklebung in Rot
- Außenspiegelkappen in Carbon
- Exklusives XSR Logo an der Heckklappe
- Lackierung Pista Grau
- Rückfahrsektoren

SONDERAUSSTATTUNG

- Cabriovertdeck elektrisch, zweistufig öffnend



„Und ich möchte weiterhin jeden Tag einer sein.“

Weil ich neugierig bin und weil die Leute möchten, dass ich nicht damit aufhöre. Jede neue Herausforderung anzunehmen ist etwas Besonderes. Es ist niemals selbstverständlich.“

**„DIE ENTSCHEIDUNG
FIEL MIR IMMER LEICHT.“**



INFOTAINMENT

- Uconnect™ 7" HD Nav LIVE mit integriertem 3D TomTom Navigationssystem
AM/FM Radio und DAB
Bluetooth® Freisprecheinrichtung
Audio Streaming, USB-/AUX Anschluss
Sprach- und Gestensteuerung
und 6 Lautsprecher
- Uconnect™ LIVE Services mit Abarth Telemetrie
- Apple CarPlay™¹ und Android Auto™²
- Beats™ Audiosystem (Systemleistung 480 W)



„Vor allem wenn ich weiß, dass ich auf nichts verzichten muss.

Denn es gibt Entscheidungen, bei denen man nichts verliert. Solche Entscheidungen folgen der wahren Natur und dem wahren Instinkt. Wenn man ständig nach dem Besten strebt, braucht nur wenige Regeln, um es zu erreichen.“

¹Apple CarPlay kombiniert Fahrzeug und iPhone so miteinander, dass sich der Fahrer vollkommen auf die Straße konzentrieren kann.

²Android Auto und Android sind Markenzeichen der Google Inc.

„ICH DENKE, ES GIBT EINE ZEIT ZUM
BEOBACHTEN UND EINE ZEIT ZUM HANDELN.“



SERIENMÄSSIGES INTERIEUR

- Sportledersitze mit roten Nähten
- Carbon Armaturenbretteinlage
- Carbon / Alcantara Sportlenkrad
- Alcantara Instrumentenabdeckung
- Limitierungsplakette
- Automatisch abblendbarer Innenspiegel

Sportlenkrad aus Leder und Alcantara™ mit Carbondetails



Armaturenbretteinlage aus Carbon



Pedalerie in Alutex



Die nummerierte Plakette betont den exklusiven Charakter dieser Edition

„Mein Problem ist, dass sie nahe beieinander sind.“

Sie tauschen oft gerne die Plätze, setzen sich durch, jeder redet ständig über den anderen.

Und hier bin ich, und nehme das Beste, was dieses Treffen ergeben hat.“



**„ES GIBT EINEN WEG, DER ZU EINMALIGEN
ERFAHRUNGEN IM LEBEN FÜHRT.
HEUTE... NEHME ICH NUR DIESEN.“**

