

**Gegenstand:** Flügelverlängerung mit abnehmbaren Darlington - Winglets.

**Betroffen:** ASW 22 B und BL, Geräte-Nr. 351,  
Werk-Nr. 22034; 22038; 22040; 22053; 22063; 22075; 22078; 22079 und  
ab 22085 serienmäßig  
Die Durchführung dieser TM ist für die angegebenen Werk-Nummern wahlweise.

**Dringlichkeit:** Keine, Umbau auf Wunsch.

**Vorgang:** In jüngerer Vergangenheit konnten relativ hohe Leistungsgewinne mit verhältnismäßig kleinen Winglets (am Flügelende nahezu senkrecht stehend angebracht) nachgewiesen werden.  
Für die ASW 22 BL wurden die bei der ASW 27 bereits LBA - anerkannten Darlington - Winglets an die Flügelverlängerung angebracht. Dadurch erhöht sich die Flügelspannweite von 26,4 m auf 26,58 m.  
Ist eine unter "Betroffen" genannte Werk-Nr. noch eine ASW 22 B, muß bei dieser die Flügeltrennstelle und der Massenausgleich nach TM-Nr. 9 eingebaut werden.

**Maßnahmen:** 1. Es werden ein Paar Flügelverlängerungen mit Aufnahmetasche und Winglets nach der Übersichts-Zeichnung 223.51.9004; 223.51.1207; 223.51.1208; 223.51.1209 und Laminierplan 223.51.0202; 223.51.0301; 223.51.0302; 223.51.0303; 223.51.0304 angefertigt.  
Wegen der notwendigen Formen ist die Anfertigung der Teile nur beim Hersteller zulässig.

2. In den ASW 22 BL Handbüchern sind folgende Seiten mit dem Änderungsvermerk "TM-Nr. 14 / 10.03.03 Juw" auszutauschen bzw. einzufügen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand des Flughandbuches einzutragen.

ASW 22 BL Flughandbuch - Seiten:

0.4; 0.5; 1.3; 1.4; 1.5\*; 1.6; 2.6; 2.9; 3.5; 3.6; 4.5; 4.6; 4.14; 5.2; 5.4; 5.6; 6.2; 6.5; 7.2; 7.8 und 8.3  
\*) nur im engl. Handbuch!

ASW 22 BL Wartungshandbuch - Seiten:

0.4; 0.5 1.2; 1.4; 2.31a; 4.5; 7.8; 8.3; 9.4; 12.2; 12.6 und 12.8

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine Änderung am Stück oder TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!

3. Im Cockpit ist das Datenschild der ASW 22 BL mit der Spannweitenangabe "25 m und 26,4 m" gegen ein neues Datenschild mit der Spannweitenangabe "25 m und 26,58 m" auszutauschen.

**Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen.  
Zusätzlich wurde die Zeichnungsliste ASW 22 BL "Flügelverlängerung 25,58 m mit abnehmbaren Winglets" erstellt.

**Masse und Schwerpunktlage:** Die Masse einer Flügelverlängerung mit Winglets beträgt ca. 3,7 kg.  
Die Leermassenwägung wird in der 25,0 m-Version durchgeführt. Eine Überprüfung der Leermassen - Schwerpunktlage in der 26,58 m Version ist nicht erforderlich, da die Lage der Flügelverlängerungen mit Winglets im zulässigen Schwerpunktbereich liegt.

**Hinweise:** Wegen der notwendigen Formen können die Flügelverlängerung 25,58 m mit abnehmbaren Winglets nur beim Hersteller gebaut werden.

Die Flügelverlängerungen mit Winglets und die Handbuchseiten können von der Firma Schleicher GmbH & Co. bezogen werden.

Tel. ++49 (0) 6658-890 oder 8929, Fax: ++49 (0) 6658-8940,  
Email: info@alexander-schleicher.de

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 10.03.2003

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i. A.

(Lutz-Werner Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 08. Juli 2003 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Ronig)