



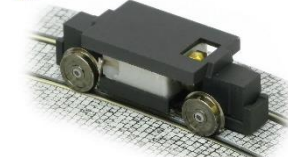
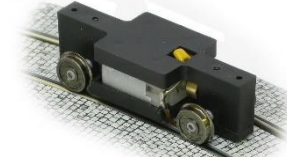
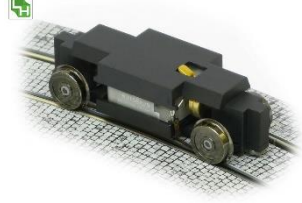

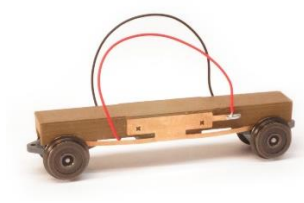
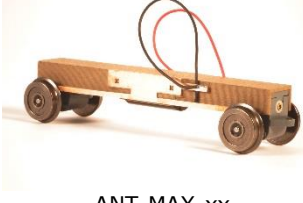
 <b>ANT-KOP-xx</b> <b>Einachsantrieb</b>	 <b>ANT-NDF-xx</b> Achsstand: <b>20mm</b>	 <b>ANT-ST8-xx</b> Achsstand: <b>21,7mm</b>	 <b>ANT-VAR-xx</b> Achsstand: <b>23/26/30mm</b>
 <b>ANT-VAR-V3-xx</b> Achsstand: <b>23/26/30mm</b>	 <b>ANT-27-xx</b> Achsstand: <b>27mm</b>	 <b>ANT-KSW-xx</b> Achsstand: <b>35mm</b>	 <b>ANT-37-xx</b> Achsstand: <b>36,8mm</b>
 <b>ANT-K-xx</b> Achsstand: <b>41,4mm</b>	 <b>ANT-48-xx</b> Achsstand: <b>48mm</b>	 <b>ANT-54-xx</b> Achsstand: <b>54mm</b>	 <b>ANT-MAX-xx</b> Variabler Achsstand: <b>35 mm bis 60 mm</b>

## Die Topseller der HALLING Antriebe - 18 Antriebe / 360 Variationen!

Die Antriebe aus dem Hause HALLING Modelle erfreuen sich immer größerer Beliebtheit! Neben dem moderaten Preis, der hohen Lebensdauer und der ständigen Verfügbarkeit ist es vor allem die sehr große Palette verschiedener Achsstände und die Möglichkeit, mehrere Spurweiten und Rad-Typen auszuwählen, die HALLING-Antriebe zur ersten Wahl beim Motorisieren von Modellen macht.

Mittlerweile ist die Fülle an Möglichkeiten auch schon zum Fluch geworden! Der Antriebstechnik-Katalog hat über 150 Seiten, und man beginnt ein wenig die Übersicht zu verlieren! Grund genug, wieder einen Schritt zurück zu machen und für ein wenig Überblick zu sorgen!

Die aufwändig und verständlich gestalteten Übersichtsblätter der 18 meist gekauften HALLING Antriebe ermöglichen es Ihnen einfach den richtigen Antrieb für Ihr Motorisierungs-Projekt zu identifizieren und informiert über mögliche Tuning- oder Up-Grade-Optionen des gewählten Antriebes.

## *The top sellers of HALLING drives - 18 drives / 360 variations!*

*The drives from the house of HALLING models are becoming more and more popular! In addition to the moderate price, the long service life and the constant availability, it is above all the very wide range of different axle bases and the possibility to select several track widths and wheel types that makes HALLING Drives the first choice when motorising models.*

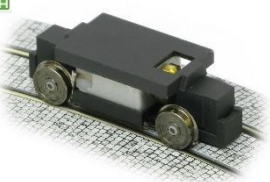
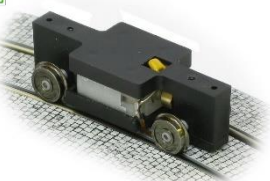
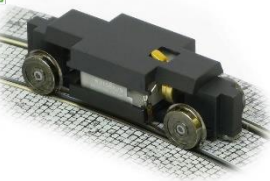
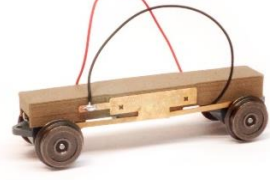
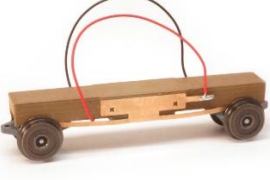

*In the meantime, the abundance of possibilities has also become a curse! The drive technology catalogue has over 150 pages, and you start to lose track a little! Reason enough to take a step back and provide a little overview!*







*The elaborately and comprehensively designed overview sheets of the 18 best-selling HALLING Drives allow you to easily identify the right drive for your motorisation project and provide information on possible tuning or up-grade options of the selected drive.*



 <p>ANT-KOP-xx <b>Einachsantrieb</b></p>	<p>Name: <b>Einachsantrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-KOP-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-KOP-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>8mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p><b>Passende Motoren</b> mit Kardanschalen und diverse <b>Kardanwellen</b> stehen zur Auswahl!</p>
 <p>ANT-NDF-xx Achsstand: <b>20mm</b></p>	<p>Name: <b>Niederflur-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-NDF-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-NDF-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>8mm</b> Vollradscheiben</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch <b>ohne Motor, digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz!</b></p>
 <p>ANT-ST8-xx Achsstand: <b>21,7mm</b></p>	<p>Name: <b>Stehender Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-ST8-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-ST8-H0M)</p>	<p>Standard mit <b>8mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Auch <b>9mm</b> Vollradscheiben: Spur <b>H0</b> (ANT-ST9-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-ST9-H0M)</p> <p>Und <b>10mm</b> Vollradscheiben: Spur <b>H0</b> (ANT-ST10-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-ST10-H0M)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch <b>ohne Motor, digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz!</b></p>
 <p>ANT-VAR-xx Achsstand: <b>23/26/30mm</b></p>	<p>Name: <b>Vario-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-VAR-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-VAR-H0M) Spur <b>H0e</b> (ANT-VAR-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>9mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Drehgestellbalken (ANT-VAR-xx-DG)</p> <p>Alle Vario-Antriebe gibt es auch <b>ohne Motor</b>, als <b>Mitlauf-Drehgestell</b> (MDG-VAR-xx), <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz!</b></p>
 <p>ANT-VAR-V3-xx Achsstand: <b>23/26/30mm</b></p>	<p>Name: <b>Glockenanker Vario</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-VAR-V3-H0) Spur <b>H0m</b> (-H0M) Spur <b>H0e</b> (-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>9mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Drehgestellbalken (ANT-VAR-V3-xx-DG)</p> <p>Alle Vario-Antriebe gibt es auch <b>ohne Motor</b>, als <b>Mitlauf-Drehgestell</b> (MDG-VAR-xx) <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz!</b></p>
 <p>ANT-27-xx Achsstand: <b>27mm</b></p>	<p>Name: <b>Drehgestell-Antrieb</b> auch 27er-Antrieb</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-27-H0) Spur <b>H0M</b> (ANT-27-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>8mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Der 27-Antrieb bietet ein <b>angetriebenes Drehgestell und ein Mitlauf-Drehgestell</b> im Set!</p> <p>Weitere Optinen: Auch als <b>Bausatz</b> verfügbar!</p>



 <p>ANT-KSW-xx Achsstand: <b>35mm</b></p>	<p>Name: <b>KSW-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-KSW-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-KSW-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>10mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch <b>ohne Motor</b> (ANT-KSW-xx-S), <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz</b>!</p>
 <p>ANT-37-xx Achsstand: <b>36,8mm</b></p>	<p>Name: <b>Reko-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-37-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-37-H0M) Spur <b>H0e</b> (ANT-37-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>9mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch <b>ohne Motor</b> (ANT-37-xx-S), <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz</b>!</p>
 <p>ANT-K-xx Achsstand: <b>41,4mm</b></p>	<p>Name: <b>K-Antrieb</b></p> <p>Für Wiener Modelle H/K/M/N</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-K-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-K-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>10mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Auf Anfrage gibt es diesen Antrieb auch <b>ohne Motor</b> (ANT-K-xx-S), <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz</b>!</p>
 <p>ANT-48-xx Achsstand: <b>48mm</b></p>	<p>Name: <b>48-Antrieb</b> mit Glockenanker</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-48-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-48-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>10mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Den 48-Antrieb gibt es auch <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz</b> (ANT-48-xx-BS)!</p>
 <p>ANT-54-xx Achsstand: <b>54mm</b></p>	<p>Name: <b>54-Antrieb</b> mit Glockenanker</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-54-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-54-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>10mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Den 54-Antrieb gibt es auch <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz</b>!</p>
 <p>ANT-MAX-xx Variabler Achsstand: <b>35 mm bis 60 mm</b></p>	<p>Name: <b>MAX-Antrieb</b> mit Glockenanker</p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-MAX-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-MAX-H0M)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>10mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Den Max-Antrieb gibt es auch <b>digitalisiert</b> oder als <b>Bausatz</b>!</p>

 <p>ANT-C1-xx Achsstand: <b>21 mm</b> D.z.-Abstand: <b>70 mm</b></p>	<p>Name: <b>C1-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur <b>H0</b></p> <p>Oder als Upgrade: Spur <b>H0m</b> (UPG-H0M) Spur <b>H0e</b> (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>8mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>Als Beiwagen-Chassis <b>ohne Motor</b> (ANT-C1-B-H0)</p> <p>oder mit <b>NEM651</b> Schnittstelle für einfache Digitalisierung (ANT-C1-MD)</p>
 <p>ANT-BLX-Mx Achsstand: <b>21 mm</b> D.z.-Abstand: <b>86 mm</b></p>	<p>Name: <b>BLX-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur <b>H0</b></p> <p>Oder als Upgrade: Spur <b>H0m</b> (UPG-H0M) Spur <b>H0e</b> (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>8mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>9mm</b> Vollrad (UPG-VR9) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Weitere Optionen:</p> <p>mit <b>NEM651</b> (ANT-BLX-MD) <b>Glockenanker</b> (ANT-BLX-MG) mit NEM651 und GA-Motor (ANT-BLX-MGD) oder <b>ohne Motor</b> (ANT-BLX-S)</p>
 <p>ANT-GT4-xx Achsstand: <b>19,7 mm</b> D.z.-Abstand: <b>116 mm</b></p>	<p>Name: <b>GT4-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur <b>H0</b></p> <p>Oder als Upgrade: Spur <b>H0m</b> (UPG-H0M) Spur <b>H0e</b> (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>8mm</b> Vollradscheiben</p>	<p>Der Antrieb bietet eine <b>NEM652</b> Schnittstelle für einfache Digitalisierung!</p>
 <p>ANT-GT6-xx Achsstand: <b>21 mm</b> D.z.-Abstand: <b>68/136 mm</b></p>	<p>Name: <b>GT6-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Standard Spur <b>H0</b></p> <p>Oder als Upgrade: Spur <b>H0m</b> (UPG-H0M) Spur <b>H0e</b> (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>9mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Der Antrieb bietet eine <b>NEM652</b> Schnittstelle für einfache Digitalisierung!</p>
 <p>ANT-E1-xx Achsstand: <b>21 mm</b> D.z.-Abstand: <b>70/140 mm</b></p>	<p>Name: <b>E1-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-E1-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-E1-H0M)</p> <p>Oder als Upgrade: Spur <b>H0e</b> (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>9mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Dieser Antrieb ist für die Motorisierung der E1-Modelle von HALLING geeignet und bietet einer <b>NEM652</b> Schnittstelle für einfache Digitalisierung!</p>
 <p>ANT-E-xx Achsstand: <b>21 mm</b> D.z.-Abstand: <b>70/140 mm</b></p>	<p>Name: <b>E-Antrieb</b></p> <p>Verfügbare Spurweiten:</p> <p>Spur <b>H0</b> (ANT-E-H0) Spur <b>H0m</b> (ANT-E-H0M)</p> <p>Oder als Upgrade: Spur <b>H0e</b> (UPG-H0E)</p>	<p>Verfügbare Radscheiben:</p> <p>Standard: <b>9mm</b> Vollradscheiben</p> <p>Oder als Upgrade: <b>8mm</b> Vollrad (UPG-VR8) <b>10mm</b> Vollrad (UPG-VR10)</p>	<p>Dieser Antrieb ist für die Motorisierung der <b>Souvenirmodellen</b> der Type E geeignet und wird gerne für Eigenbauprojekte verwendet!</p> <p>Inklusive Tauschräder für Mittelfahrwerk!</p>



Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
UPG-H0E	Upgrade eines HALLING-Modells auf H0e (€ 2,00)		
UPG-H0M	Upgrade eines HALLING-Modells auf H0m (€ 2,00)		
UPG-VR10	Upgrade 10mm Vollradscheiben (€ 2,00)		
UPG-VR8	Upgrade 8mm Vollradscheiben (€ 2,00)		
UPG-VR9	Upgrade 9mm Vollradscheiben (€ 2,00)		
UPG-HR8	Upgrade 8mm Haftreifen (€ 4,00)		
UPG-HR9	Upgrade 9mm Haftreifen (€ 4,00)		
ANT-KOP-H0	Einzelachs-Antrieb, Spur H0 (€ 22,00)		
ANT-KOP-H0M	Einzelachs-Antrieb, Spur H0m (€ 22,00)		
ANT-NDF-H0	Niederflur-Antrieb, H0 (€ 73,00)		
ANT-NDF-H0M	Niederflur-Antrieb, H0m (€ 73,00)		
ANT-ST8-H0	Antrieb mit stehendem Motor, 8 mm Rad, H0 (€ 73,00)		
ANT-ST8-H0M	Antrieb mit stehendem Motor, 8 mm Rad, H0m (€ 73,00)		
ANT-ST9-H0	Antrieb mit stehendem Motor, 9 mm Rad, H0 (€ 73,00)		
ANT-ST9-H0M	Antrieb mit stehendem Motor, 9mm Rad, H0m (€ 73,00)		
ANT-ST10-H0	Antrieb mit stehendem Motor, 10 mm Rad, H0 (€ 73,00)		
ANT-ST10-H0M	Antrieb mit stehendem Motor, 10 mm Rad, H0m (€ 73,00)		
ANT-VAR-H0	Varioantrieb H0, mit Vollrad, variabler Achsabstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-DIG	Upgrade eines Vario-Antriebes von Analog auf Digital (€ 44,00)		
ANT-VAR-H0-D	Varioantrieb H0, Vollrad, variabler Achsstand, Decoder (€ 98,00)		
ANT-VAR-H0M	Varioantrieb H0m, mit Vollrad, variabler Achsabstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0E	Varioantrieb H0e, mit Vollrad, variabler Achsabstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0-DG	Varioantrieb H0 DG, Vollrad, variabler Achsstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0M-DG	Varioantrieb H0m DG, Vollrad, variabler Achsstand (€ 50,00)		
ANT-VAR-H0E-DG	Varioantrieb H0e Drehgestell, Vollrad, variabler Achsstand (€ 50,00)		
MDG-VAR-H0-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0, DG, variabler Achsstand (€ 22,00)		
MDG-VAR-H0E-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0e, DG, variabler Achsstand (€ 22,00)		
MDG-VAR-H0M-DG	Mitlaufdrehgestell "Vario", H0m, DG, variabler Achsstand (€ 22,00)		
ANT-VAR-H0-BS	Varioantrieb H0 Teilesatz (€ 41,00)		
ANT-VAR-H0E-BS	Varioantrieb H0e Teilesatz (€ 41,00)		
ANT-VAR-H0M-BS	Varioantrieb H0m Teilesatz (€ 41,00)		
ANT-VAR-H0-S	Vario-Dummy H0, mit Vollrad, variabler Achsabstand (€ 20,00)		
ANT-VAR-V3-H0	Kurzer Varioantrieb V3, H0, GA-Motor, variabler Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0-DG	Kurzer "Vario" V3, H0, GA-Motor, DG, variabler Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0E	Kurzer Varioantrieb V3, H0e, GA-Motor, variabler Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0E-DG	Kurzer "Vario" V3, H0e, VR, DG, GA-Motor, variabler Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0M	Kurzer Varioantrieb V3, H0m, GA-Motor, variabler Achsstand (€ 73,00)		
ANT-VAR-V3-H0M-DG	Kurzer "Vario" V3, H0m, GA-Motor, DG, variabler Achsstand (€ 73,00)		
ANT-27-H0	Drehgestell-Antrieb für H0 mit Blenden (€ 85,00)		
ANT-27-H0M	Drehgestell-Antrieb für H0m mit H0-Blenden (€ 85,00)		
ANT-KSW-H0	KSW-Antrieb H0 (€ 63,00)		
ANT-KSW-H0M	KSW-Antrieb H0m (€ 63,00)		
ANT-KSW-H0-S	KSW-Dummy H0, Standmodell (€ 41,00)		
ANT-KSW-H0-BS	KSW-Antrieb H0, Teilesatz (€ 50,00)		
ANT-KSW-H0M-BS	KSW-Antrieb H0m, Teilesatz (€ 50,00)		
ANT-K-H0	K-Antrieb, H0 (€ 63,00)		
ANT-K-H0M	K-Antrieb H0m (€ 63,00)		
ANT-K-H0-S	Dummy K-Antrieb, H0 Standmodell (€ 41,00)		
ANT-37-H0	Reko Antrieb, Spur H0, Achsabstand 36,8 mm (€ 63,00)		
ANT-37-H0M	Reko Antrieb, Spur H0m Achsabstand 36,8 mm (€ 63,00)		
ANT-37-H0E	Reko Antrieb, Spur H0e, Achsabstand 36,8 mm (€ 63,00)		
ANT-37-H0-S	Reko-Dummy, Spur H0, Standmodell (€ 41,00)		
ANT-K-H0-BS	K-Antrieb, H0 Teilesatz (€ 50,00)		
ANT-K-H0M-BS	K-Antrieb, H0m Teilesatz (€ 50,00)		
ANT-48-H0	Universalantrieb H0, Achsabstand 48 mm (€ 73,00)		
ANT-48-H0-BS	Universalantrieb H0, Achsabstand 48mm, Teilesatz (€ 63,00)		
ANT-48-H0M	Universalantrieb H0m, Achsabstand 48 mm (€ 73,00)		
ANT-48-H0M-BS	Universalantrieb H0m, Achsabstand 48 mm, Teilesatz (€ 63,00)		
ANT-54-H0	Glockenanker-Antrieb, H0, Achsabstand 54mm (€ 73,00)		
ANT-54-H0-BS	Universalantrieb H0, Achsabstand 54mm, Teilesatz (€ 63,00)		
ANT-54-H0M	Glockenanker-Antrieb, H0m, Achsabstand 54mm (€ 73,00)		
ANT-54-H0M-BS	Universalantrieb H0m, Achsabstand 54mm, Teilesatz (€ 63,00)		

ANT-MAX-08-H0	GA-Antrieb mit variabler Achsstand, 8 mm VR, H0 (€ 73,00)		
ANT-MAX-08-H0M	GA-Antrieb mit variabler Achsstand, 8 mm VR, H0m (€ 73,00)		
ANT-MAX-09-H0	GA-Antrieb mit variabler Achsstand, 9 mm VR, H0 (€ 73,00)		
ANT-MAX-09-H0M	GA-Antrieb mit variabler Achsstand, 9 mm VR, H0m (€ 73,00)		
ANT-MAX-10-H0	GA-Antrieb mit variabler Achsstand, 10 mm VR, H0 (€ 73,00)		
ANT-MAX-10-H0M	GA-Antrieb mit variabler Achsstand, 10 mm VR, H0m (€ 73,00)		
ANT-C1-B	Fahrwerk für c1 Beiwagen (€ 41,00)		
ANT-C1-B-H0M	Fahrwerk für c1 Beiwagen, H0m (€ 41,00)		
ANT-C1-M	Fahrwerk für C1 Triebwagen (€ 85,00)		
ANT-C1-MD	Fahrwerk für C1 Triebwagen mit NEM651 (€ 98,00)		
ANT-C1-MD-H0M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, H0m, NEM651 (€ 98,00)		
ANT-C1-M-H0M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, H0m (€ 85,00)		
ANT-BLX-M	Vierachsiger Universalantrieb, H0 (€ 85,00)		
ANT-BLX-MD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, NEM651 (€ 98,00)		
ANT-BLX-MG	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenankermotor (€ 110,00)		
ANT-BLX-MGD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, GA-Motor, NEM651 (€ 117,00)		
ANT-BLX-S	Vierachsiges Universal-Chassis, H0 (€ 50,00)		
ANT-GT4	Glockenanker-Antrieb für GT4 Modelle (€ 110,00)		
ANT-GT6	Antrieb für GT6 wie Düsseldorf (€ 110,00)		
ANT-E1-H0	Fahrwerk für Wiener Gelenktriebwagen Type E1 (€ 127,00)		
ANT-E1-H0M	Fahrwerk für Wiener Type E1 H0m (€ 127,00)		
ANT-E-H0	Fahrwerk für Wiener E, H0, mit zus. Metallrädern (€ 85,00)		
ANT-E-H0M	Fahrwerk für Wiener E, H0m, mit zus. Metallrädern (€ 85,00)		
ANT-AEG	H0 Antriebssatz für AEG E-Loks (€ 110,00)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

Name:.....Kundennummer:.....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) *The current postage costs can be found on our [homepage!](#)* Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!