

Regupol tartan®

Kunststoffbahnen

Bewährt bei
Weltmeistern
und solchen,
die es werden



„Ich liebe **Regupol**® Tartanbahnen. Sie sind schnell, fühlen sich an jeder Stelle gleich an und haben keine Fugen.“
Usain Bolt auf seiner Trainingsbahn **Regupol**® AG in Jamaika.

Erfahrung, Vielseitigkeit, Spezialisierung

Sportliche Spitzenleistungen benötigen Spitzenequipment. **Regupol®** Tartanbahnen halten international eine Spitzenposition unter den Böden, die für viele Sportler die Welt bedeuten. Sie werden gemäß den Qualitätskriterien der IAAF und den Richtlinien der EN 14877 : 2013-12 und der DIN 18035-6:2014 für Kunststoffbeläge in Sportfreianlagen hergestellt. **Regupol®** Tartanbahnen eignen sich sowohl für den internationalen Profisport als auch für den Schul- und Breitensport. Ihre Materialzusammensetzung wurde gemäß den sportphysikalischen Anforderungen entwickelt und hat eine exakt auf die Physis der Sportler eingestellte Balance zwischen Schnelligkeit, Trittfestigkeit und Kraftabbau.

Die verschiedenen **Regupol®** Tartanbahnen lassen sich je nach Anforderung auswählen. Die Oberflächenbeschaffenheit, Elastizität, Farbgebung, Dicke und Dichte sind bei den einzelnen Typen jeweils unterschiedlich. Die Berater von BSW klären in der Planungsphase, welche spezifischen Eigenschaften der jeweilige Leichtathletikboden besitzen muss.

Die projektspezifischen Modifikationen werden hauptsächlich nach folgenden Kriterien entwickelt:

Leistungsniveau

Profiwettkampf, Amateurlwettkampf, Schul- und Breitensport

Nutzungsschwerpunkt

Wettkampf oder Training

Gestaltungsvarianten

Grundfarbe, Farbfelder, Oberflächenstruktur

Nationale, regionale Gewohnheiten, spezielle Kundenwünsche unterschiedliche Oberflächenstruktur, unterschiedliche Aufbauhöhen, unterschiedliche Elastizitätsgrade, unterschiedliche Beschaffenheit des Unterbaus



Zertifiziert nach den internationalen Richtlinien der IAAF (International Association of Athletics Federations).



Mitglied der IAKS (Internationale Vereinigung Sport- und Freizeiteinrichtungen)

Kundenspezifische Herstellung von Elastikkomponenten in Sportbodensystemen:

Regupol®, Recoflex® und Variofoam® sind weltweit Bestandteil in den Sportböden namhafter Hersteller.

Hier erfahren Sie mehr:

**Customer
Solutions
Center**

Regupol® AG

Regupol® AG ist einer der meist verlegten Laufbahnbeläge von BSW. **Regupol® AG** ist die Tartanbahn für höchste professionelle Ansprüche und liegt in Sportstadien auf der ganzen Welt. Ihre Basisschicht besteht aus im Werk vorgefertigten Bahnen, die vor Ort auf Asphalt verklebt werden. Die EPDM-Granulate der Nutzschicht werden in eine flüssige Schicht aus Polyurethan gestreut, sodass eine fugenlose Sportfläche entsteht. Die Vorteile: Durch die nach strengen Qualitätsrichtlinien im Werk hergestellte Basisschicht ist der Belag äußerst homogen, die Sportfläche hat überall exakt die gleiche Dicke und die gleichen physikalischen Eigenschaften. Außerdem verläuft die Installation schnell und kostengünstig.

Auch für
Indoorsport
geeignet



Material

Nutzschicht bestehend aus in Polyurethan eingestreutem EPDM-Granulat, spikefest. Basisschicht bestehend aus werkseitig vorgefertigter **Regupol®** Bahnenware aus PUR-gebundenem Gummigranulat.

Einbauart

Belagstyp D gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Asphalt oder Beton

Dicke

Standard: 3 mm Nutzschicht, 10 mm Basisschicht, andere Dicken möglich

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

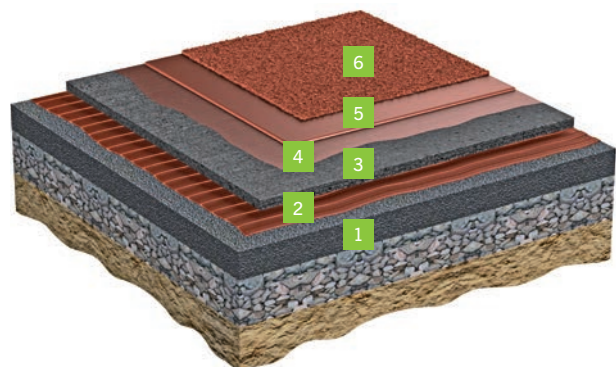
Nein

Farben

rot, grün, herthablau; andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Internationale Profiwettkämpfe, Amateursport, Schul- und Breitensport



1 Gebundene Tragschicht, wasserundurchlässig (Asphalt) auf ungebundener Tragschicht (Schotter) • 2 Aufbringen des 2-K-PU-Klebers • 3 Verlegung der **Regupol®** Bahnenware auf den mit Kleber versehenen Asphalt • 4 Abspachteln der **Regupol®** Bahnenware mit PU-Spachtelmasse (Porenschluss) • 5 Aufbringen der PU-Beschichtung (gegossen) • 6 Einstreuen des EPDM-Granulates in die PU-Beschichtung

Regupol® sPORTTrack für Hallenleichtathletik

Produkt-
neuheit

Das innovative Sportbodensystem **Regupol® sPORTTrack** wurde speziell für Veranstaltungen der Hallenleichtathletik entwickelt. Das Konzept entstand in der Entwicklungsarbeit zwischen BSW und dem weltweit führenden Holzfußbodenhersteller Hamberger Flooring GmbH & Co. KG. Als Oberbelag der Konstruktion kommt **Regupol® AG** (siehe Seite S1.01) zum Einsatz. **Regupol® AG** hat sich bei unzähligen Wettkämpfen auf der ganzen Welt bewährt und besitzt herausragende sportphysikalische Eigenschaften. Als Unterbau für den Laufbahnbelag werden 2,14 m x 1,07 m große Holzbodenplatten eingesetzt. **Regupol® sPORTTrack** wird bereits vor der Veranstaltung vorfabriziert und in transportfähige Kisten abgepackt. Der schnelle und unkomplizierte Auf- und Abbau des Hochleistungsbodens wird durch das patentierte Stecksystem gewährleistet. Dadurch kann die Indoor-Leichtathletikfläche innerhalb eines Tages aufgebaut, einen weiteren Tag nach der Veranstaltung wieder abgebaut sein.



Das Bodensystem wurde erstmalig bei den Malmö Games 2015 in Schweden verlegt und hat sich dort unter den Belastungen von professionellen Athleten bewährt. Der Veranstalter und die Sportler waren vom BSW-Service und der Qualität von **Regupol® sPORTTrack** begeistert.

Material

Nutzschicht bestehend aus in Polyurethan eingestreutem EPDM-Granulat, spikefest. Basisschicht bestehend aus werkseitig vorgefertigter **Regupol®** Bahnenware aus PUR-gebundenem Gummigranulat. Holzkonstruktion bestehend aus mehrfach verleimtem Schichtholz.

Einbauart

Belagstyp D gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Estrich, Sportböden, alle ebenen, standfesten Untergründe

Dicke

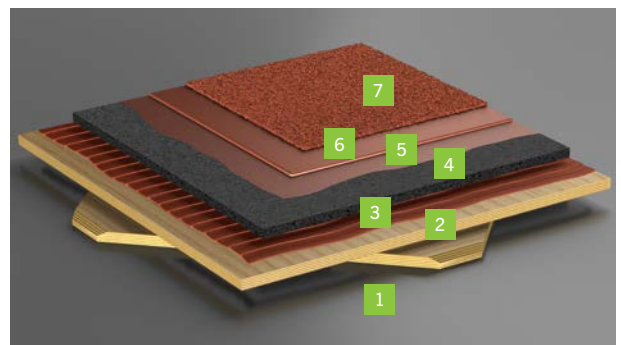
Standard: 3 mm Nutzschicht, 10 mm Basisschicht, 24 mm Holzkonstruktion, andere Dicken möglich

Farben

rot, grün, herthablau, grau; andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Internationale Profiwettkämpfe und Leichtathletikerevents



1 Belastbarer Unterbau (z. B. Estrich) • 2 Holzkonstruktion mit patentiertem Stecksystem • 3 Aufbringen des 2-K-PU-Klebers • 4 Verlegung der **Regupol®** Bahnenware auf die mit Kleber versehene Holzkonstruktion • 5 Abspachteln der **Regupol®** Bahnenware mit PU-Spachtelmasse (Porenschluss) • 6 Aufbringen der PU-Beschichtung (gegossen) • 7 Einstreuen des EPDM-Granulates in die PU-Beschichtung

Regupol® AG für Hallenleichtathletik

Regupol® AG für Hallenleichtathletik ist ein komplettes Bodensystem für die Hallenleichtathletik. Es besteht aus einer kompletten tragenden Bodenkonstruktion mit überhöhten Kurven, die auf den vorhandenen Hallenboden aufgesetzt wird. Der Oberbelag ist die bewährte Tartanbahn **Regupol® AG** (siehe Seite S1.01). Die tragende Bodenkonstruktion wurde vom BSW-Kooperationspartner Kanstet OÜ aus Estland entwickelt.

Regupol® AG für Hallenleichtathletik hat die Maße einer 200-Meter Rundlaufbahn. Das Bodensystem ist wettkampftauglich und erfüllt die Anforderungen der IAAF für internationale Wettkämpfe.



Das System ist absolut trittfest und bietet Leistungssportlern höchsten Komfort. Obwohl es sich um eine komplexe tragende Konstruktion handelt, kann das System termingerecht installiert werden.

Die Konstruktion kann dauerhaft in einer Halle installiert werden oder als temporärer Einbau, der sich problemlos und schnell wieder demontieren lässt. Die demontierte Konstruktion lässt sich später in derselben Halle oder an einem anderen Ort wieder aufbauen.

Mit dem Bodensystem können Hallen, die nicht für Leichtathletikveranstaltungen ausgelegt sind, innerhalb relativ kurzer Zeit mit einer perfekten Indoor-Leichtathletikfläche ausgestattet werden.

- Alle Einrichtungen für die Sprungdisziplinen inklusive der Sandgruben sind integraler Bestandteil des Bodenaufbaus.
- Die Konstruktion beinhaltet auch die Sportfläche im Inneren der Rundlaufbahn. Auch sie wird auf einer demontierbaren tragenden Konstruktion gelagert und mit dem Leichtathletikboden **Regupol® AG** versehen.
- Die Bodenkonstruktion ist auf adjustierbaren Stützpfählern gelagert, um Unebenheiten des in der Halle vorhandenen Bodens auszugleichen.
- Der Boden, auf dem die **Regupol®** Tartanbahn gelagert wird, besteht aus massiven Holzverbundplatten und bildet einen festen, belastbaren und ebenen Untergrund.
- Der Oberbelag **Regupol® AG** lässt sich sehr schnell installieren, da wesentliche Komponenten aus vorgefertigtem Material bestehen. Vor allem die Installation in den überhöhten Kurven wird dadurch wesentlich erleichtert.



Die Leichtathletik-Halleneuropameisterschaft 2013 in Göteborg auf **Regupol® AG**

Regupol® AGM

Der Laufbahnbelag **Regupol® AGM** wurde speziell für das Training von Lang- und Mittelstreckenläufern entwickelt. Der Boden zeichnet sich aus durch eine spürbar höhere Elastizität als andere, übliche Kunststofflaufbahnen. Der relativ hohe Kraftabbau entlastet den Bewegungsapparat der Sportler, um trainingsbedingten Verletzungen, Schmerzen und Verschleißerscheinungen vorzubeugen. Auch wirkt die Elastizität des Bodens Ermüdungserscheinungen entgegen, die bei langem Training auftreten. Die Nutzschicht des Bodens ist identisch der des bekannten Leichtathletikbodens **Regupol® AG**.



Material

Die Nutzschicht bestehend aus Polyurethan mit eingestreutem EPDM-Granulat, spikefest. Die Basisschicht aus extra elastischer, werkseitig vorgefertigter Regupol Bahnenware aus PUR-gebundenem Gummigranulat.

Einbauart

Belagstyp D gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Asphalt, Beton oder andere auf Nachfrage

Dicke

Standard: 3 mm Nutzschicht, 10 mm Basisschicht, andere Dicken möglich

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

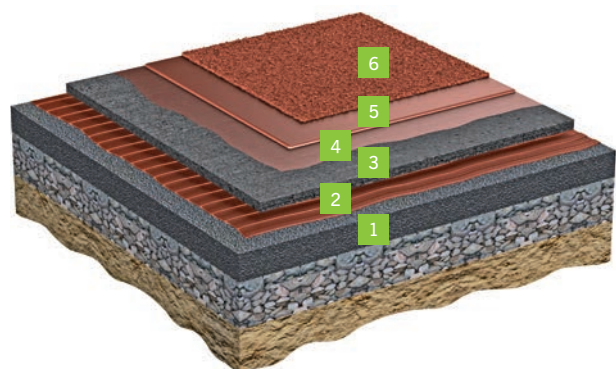
Nein

Farben

rot, grün, beige und verschiedene Blautöne; andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Trainingsboden für Mittel- und Langstreckenlauf auf professionellem Niveau. Amateursport, Schul- und Breitensport.



- 1 Wasserundurchlässige Asphalttragschicht auf Schotter
- 2 Kleberauftrag
- 3 Verlegung der **Regupol®** Bahnenware mit erhöhtem Kraftabbau auf mit Kleber versehenem Asphalt
- 4 PU-Versiegelung der **Regupol®** Elastikschicht
- 5 PU-Beschichtung als Nutzschicht
- 6 Einstreuen des EPDM-Granulates in die PU-Beschichtung

Regupol® compact

Regupol® compact zeichnet sich durch seine enorme Belastbarkeit bei intensiver Nutzung in Wettkampf und Training aus. **Regupol® compact** besteht aus vor Ort vergossenem Polyurethan, in das speziell abgestimmte Gummigranulate zur Optimierung des Kraftabbaus eingelassen sind. Die Nutzschrift ist identisch mit der von **Regupol® AG** und ebenso spikefest. **Regupol® compact** wird gemäß den Anforderungen der IAAF in Sportstadien installiert.



Material

Nutzschrift bestehend aus in Polyurethan eingestreutem EPDM-Granulat, spikefest.
Basisschicht flüssig aufgetragene PUR-Schichten mit eingestreutem Gummi- und/oder EPDM-Granulat.

Einbauart

Belagstyp E gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Asphalt oder Beton

Dicke

Standard: 13 mm, mehrlagig gegossen

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

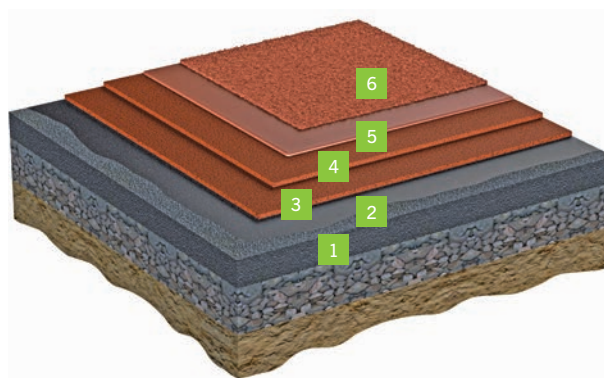
Nein

Farben

rot, grün, herthablau; andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Internationale Profiwettkämpfe, Amateursport, Schul- und Breitensport



1 Gebundene Tragschicht, wasserundurchlässig (Asphalt) auf ungebundener Tragschicht (Schotter) • 2 Aufbringen des Haftvermittlers • 3 Aufbringen von PU-Beschichtung (gegossen) und Einstreuung von Gummigranulat (1. Lage) • 4 Aufbringen von PU-Beschichtung (gegossen) und Einstreuung von Gummigranulat (2. Lage) • 5 Aufbringen von PU-Beschichtung (gegossen) • 6 Einstreuen des EPDM-Granulates in die PU-Beschichtung

Regupol® AG IS

Regupol® AG IS besteht genau wie **Regupol® AG** aus der typischen Nutzschicht aus mit Polyurethan eingestreutem EPDM-Granulat. Der Unterschied zu **Regupol® AG** ist die Basisschicht, die im Schüttverfahren vor Ort installiert wird.



Material

Nutzschicht bestehend aus in Polyurethan eingestreutem EPDM-Granulat, spikefest.
Basisschicht vor Ort im Insitu-Schütt-Verfahren eingebautes PUR-gebundenes Gummigranulat.

Einbauart

Belagstyp D gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Asphalt oder Beton

Dicke

Standard: 3 mm Nutzschicht, 10 mm Basisschicht;
andere Dicken möglich

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

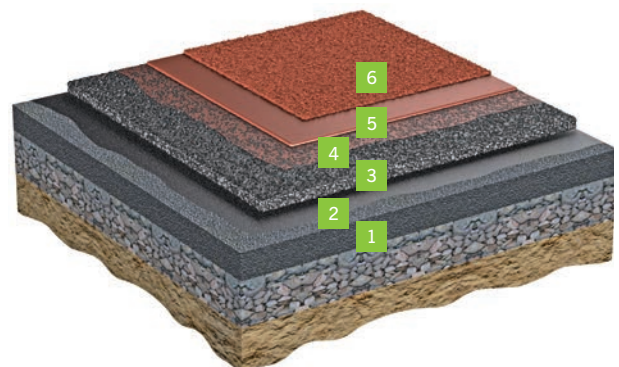
Nein

Farben

rot, grün, herthablau; andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Internationale Profiwettkämpfe, Amateursport, Schul- und Breitensport



1 Gebundene Tragschicht, wasserdurchlässig (Asphalt) auf ungebundener Tragschicht (Schotter) • 2 Aufbringen des Haftvermittlers • 3 Herstellung der Basisschicht aus PU-gebundenem Gummigranulat im Ortseinbauverfahren • 4 Abspachteln der Basisschicht mit PU-Spachtelmasse (Porenschluss) • 5 Aufbringen der PU-Beschichtung (gegossen) • 6 Einstreuen des EPDM-Granulates in die PU-Beschichtung

Regupol® PD IS

Regupol® PD IS ist ein im Insitu-Verfahren installierter Belag mit einer Spritzbeschichtung aus Polyurethan. Diese Beschichtung beschleunigt den Installationsprozess und birgt Kostenvorteile, da sie weniger aufwändig ist als die Nutzschicht aus eingestreuten EPDM-Granulaten. **Regupol® PD IS** wird gerne dort verwendet, wo der Vereins- und Schulsport im Mittelpunkt der Nutzung stehen. Seine Elastizität und Trittsicherheit genügen jedoch auch den Ansprüchen trainierter Läufer, weswegen **Regupol® PD IS** gern auch als Laufbahn in überregionalen Wettkämpfen verwendet wird.



Material

Nutzschicht PUR-Spritzbeschichtung mit eingemischten hoch verschleißfesten EPDM-Granulaten, spikefest.

Basisschicht vor Ort im Insitu-Schütt-Verfahren eingebautes, PUR-gebundenes Gummigranulat.

Einbauart

Belagstype A gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Wasserdurchlässiger Asphalt

Dicke

Standard: 2 mm Nutzschicht (2,0 kg/m²), 11 mm Basisschicht; andere Dicken möglich

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

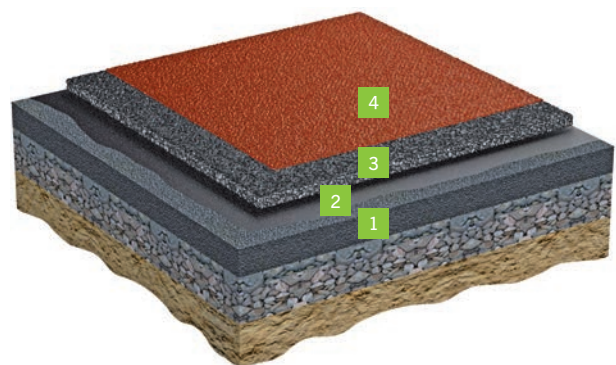
Ja

Farben

rot, grün, andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Amateursport, Schul- und Breitensport, überregionale Wettkämpfe



1 Gebundene Tragschicht, wasserdurchlässig (Asphalt) auf ungebundener Tragschicht (Schotter) • 2 Aufbringen des Haftvermittlers • 3 Herstellung der Basisschicht aus PU-gebundenem Gummigranulat im Ortseinbauverfahren • 4 Aufbringen der Strukturspritzbeschichtung aus PU-gebundenen EPDM-Granulaten (2-fach)

Regupol® PD

Regupol® PD besitzt die gleiche Spritzbeschichtung wie **Regupol® PD IS**. Diese wird auf die homogene, werkseitig produzierte **Regupol®** Basisschicht aufgebracht. Das schafft einen äußerst gleichmäßigen Kraftabbau. **Regupol® PD** ist zudem die wasserundurchlässige Alternative zu **Regupol® PD IS**. **Regupol® PD** eignet sich für den Schul- und Breitensport sowie für den anspruchsvollen Amateurwettkampf.



Material

Nutzschicht Polyurethan-gebundenes EPDM-Granulat in gemischter Korngröße, spikefest.

Basisschicht werkseitig vorgefertigte **Regupol®**-Bahn aus PUR-gebundenem Gummigranulat.

Einbauart

Belagstype A gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Asphalt oder Beton

Dicke

Standard: 2 mm Nutzschicht (2,0 kg/m²), 11 mm Basisschicht; andere Dicken möglich

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

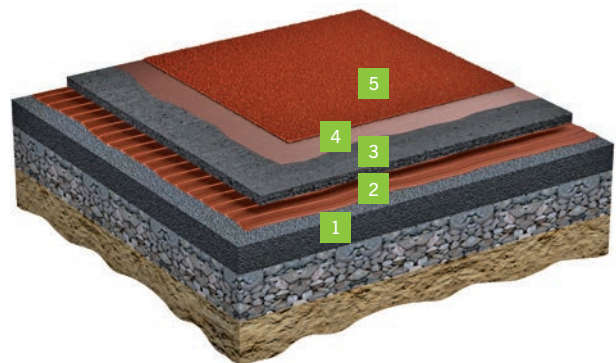
Nein

Farben

rot, grün; andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Amateursport, Schul- und Breitensport, überregionale Wettkämpfe



1 Gebundene Tragschicht, wasserundurchlässig (Asphalt) auf ungebundener Tragschicht (Schotter) • 2 Aufbringen des 2-K-PU-Klebers • 3 Verlegung der **Regupol®** Bahnenware auf den mit Kleber versehenen Asphalt • 4 Abspachteln der **Regupol®** Bahnenware mit PU-Spachtelmasse (Porenschluss) • 5 Aufbringen der Strukturspritzbeschichtung aus PU-gebundenen EPDM-Granulaten (2-fach)

Regupol® kombi IS

Regupol® kombi IS ist ein vielseitiger Leichtathletikboden mit einer porigen aber dennoch ebenflächigen Nutzschrift. Deshalb wird **Regupol® kombi IS** gern für Kombinationssportanlagen verwendet, die ohne Übergänge aus Ballspiel- und Leichtathletikflächen bestehen, wie es häufig in Schulen der Fall ist.



Material

Nuttschicht aus vor Ort eingebrachten, verdichteten und PUR-gebundenen EPDM-Granulaten, spikefest.
Basisschicht vor Ort im Insitu-Schütt-Verfahren eingebautes, PUR-gebundenes Gummigranulat.

Einbauart

Belagstyp B gem. EN 14877 : 2013-12

Unterbau

Wasserdurchlässiger Asphalt

Dicke

Standard: 7 mm Nuttschicht, 13 mm Basisschicht;
andere Dicken möglich

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

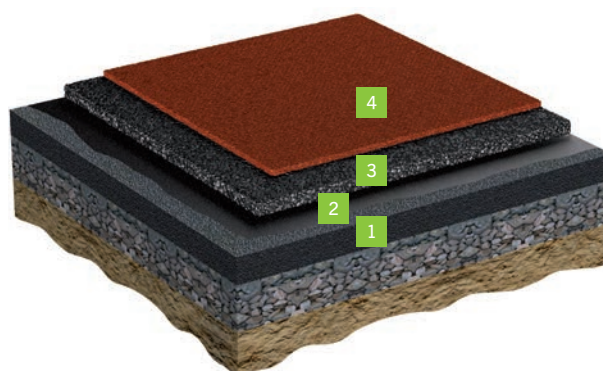
Ja

Farben

26 Farben zur Auswahl, siehe D1 Design Center EPDM-Farben

Leistungsniveau

Amateursport, Schul- und Breitensport



1 Gebundene Tragschicht, wasserdurchlässig (Asphalt) auf ungebundener Tragschicht (Schotter) • 2 Aufbringen des Haftvermittlers • 3 Herstellung der Basisschicht aus PU-gebundenem Gummigranulat im Ortseinbauverfahren • 4 Herstellung der Nuttschicht aus PU-gebundenem EPDM-Granulat im Ortseinbauverfahren

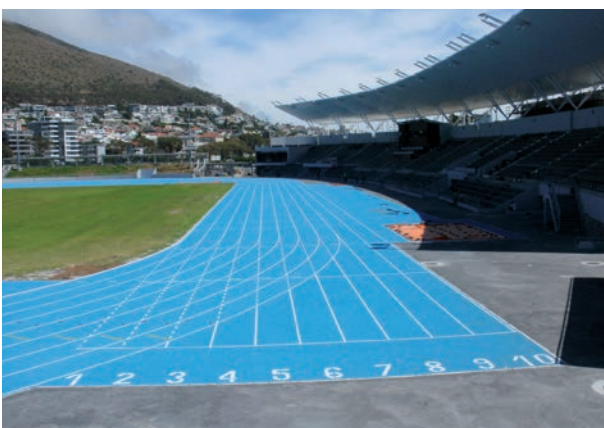
Das BSW Design Center fertigt individuelle Gestaltungsvarianten nach Kundenwunsch.

Hier erfahren Sie mehr:

D1
Design Center
EPDM-Farben



Regupol® AG im Jahnstadion, Göttingen (oben), im UWI Cave Hill Campus in Barbados (mitte) und Regupol® Tartanbahn im Greenpoint Stadion, Kapstadt, Südafrika (unten).



Regupol® Anlaufbahn

Die **Regupol® Anlaufbahn** ist eine rutschsichere und elastische Basis für Anlauf- und Kurzsprintstrecken. Sie wird auf Tennendecken als preiswerte Alternative zu fest eingebauten Kunststoffböden verlegt und ist mit diesen in ihrer Elastizität, Schutzfunktion und Griffigkeit dennoch vergleichbar. Die **Regupol® Anlaufbahn** wird lose ausgerollt. Durch ihr Eigengewicht liegt sie flach und rutschfest auf dem Boden. Auf Asphalt- oder Betonflächen kann sie auch vollflächig verklebt werden.



Die **Regupol® Anlaufbahn** bietet hohen Laufkomfort auch auf alten Untergründen.

Material

Werkseitig vorgefertigte **Regupol®**-Bahn aus PUR-gebundenem Gummigranulat.

Einbauart

Ausrollen. Auf Asphalt und Beton auch Verklebung möglich. Achtung: Ausdehnungs- und Schrumpfungseigenschaften berücksichtigen.

Unterbau

Tennendecken, alte Kunststoff-Sportböden, Asphalt, Beton

Maße

Breite 1.250 mm, Länge 20 lfm bis 50 lfm, Dicke 10 mm, 12 mm. Sondermaße auf Anfrage.

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

Ja

Farben

schwarz (einlagig)

Leistungsniveau

Amateursport, Schul- und Breitensport, Spikefest ab 12 mm Dicke.



Die **Regupol® Anlaufbahn** lässt sich in kurzer Zeit ausrollen und nötigenfalls auch wieder entfernen. Auf gebundenen Tragschichten kann sie dauerhaft verklebt werden.



Regupol® Anlaufbahn, einlagig

Regupol® fastrack

Jede Tennendecke ist irgendwann einmal unbrauchbar und muss saniert werden. Das verursacht normalerweise neben hohen Kosten und langen Renovierungszeiten auch den Ausfall von Training und Sportveranstaltungen. Das **Regupol® fastrack** System von BSW bietet für dieses Problem die ideale Lösung. Innerhalb kürzester Zeit kann ein neuer Sportbelag entstehen – zu Preisen, die fast alle anderen Sanierungskonzepte schlagen. Denn **Regupol® fastrack** wird direkt auf die alte Aschenbahn oder andere Untergründe verlegt, sodass der kostentreibende Rückbau entfällt. So brechen Betreiber renovierungsbedürftiger Sportstätten nicht nur Geschwindigkeitsrekorde, sondern bleiben mit den Kosten weit unter der Höchstmarke.



Regupol® fastrack AG

Die Vorteile

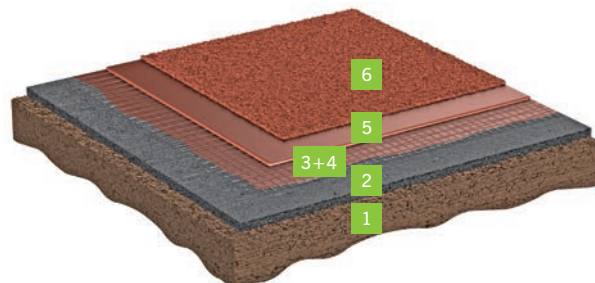
- kein Rückbau des alten Sportbelags
- keine neue Asphaltdecke
- keine Entsorgung des alten Materials
- schneller Einbau durch Verzicht auf die zeitaufwändige Installation neuer Unterbauten
- schwimmende Verlegung mit geringem Aufwand
- deutlich niedrigere Kosten gegenüber anderen Sanierungsmethoden
- bei späteren Renovierungen erheblich niedrigere Entsorgungskosten



Regupol® fastrack PD

Der Einbau

1. Der alte Tennenbelag wird egalisiert, verdichtet und das Gefälle neu profiliert. Falls erforderlich, muss die Drainage instandgesetzt und die Oberflächenentwässerung erneuert werden.
2. Auf dem vorbereiteten Untergrund wird die **Regupol®** Basisschicht schwimmend verlegt.
3. Auf die Basisschicht wird eine dimensionsstabilisierende Gewebeeinlage mit PUR-Porenschluss installiert.
4. Auf das Gewebe wird eine selbstverlaufende, fugenlose PUR-Beschichtung aufgebracht, in die das EPDM-Granulat eingestreut wird (**Regupol® fastrack AG**). Alternativ kann eine PUR-Spritzbeschichtung mit EPDM-Granulaten aufgebracht werden (**Regupol® fastrack PD**).
5. Die Oberfläche wird mit den Linierungen versehen.



Regupol® fastrack AG: 1 Vorhandener, egalisierter Tennenbelag • 2 Verlegung der **Regupol®** Bahnenware auf den egalisierten Tennenbelag • 3 Verlegung des dimensionsstabilisierenden Spezialgewebes • 4 Abspachteln des Spezialgewebes mit PU-Spachtelmasse zur Fixierung auf der **Regupol®** Bahnenware (Porenschluss, 2-fach) • 5 Aufbringen der PU-Beschichtung (gegossen) • 6 Einstreuen des EPDM-Granulates in die PU-Beschichtung

Material

Regupol® fastrack AG

Nutzschicht: in Polyurethan eingestreutes EPDM-Granulat in gemischter Korngröße
Basisschicht: werkseitig vorgefertigte **Regupol®**-Bahn aus PUR-gebundenem Gummigranulat.

Regupol® fastrack PD

Nutzschicht: PUR-Spritzbeschichtung mit eingebundenen hoch verschleißfesten EPDM-Granulaten, dimensionsstabilisierende Gewebeeinlage
Basisschicht: werkseitig vorgefertigte **Regupol®**-Bahn aus PUR-gebundenem Gummigranulat.

Unterbau

Alter Tennenbelag, egalisiert, oder wasserdurchlässige gebundene Tragschichten

Dicke

Standard: 3 mm Nutzschicht, 10 mm Basisschicht; andere Dicken möglich

Witterung

UV-stabil, langlebig auch in extremer Hitze, Kälte und Feuchtigkeit

Wasserdurchlässigkeit

Nein

Farben

rot, grün; andere Farben auf Anfrage

Leistungsniveau

Amateursport, Schul- und Breitensport



Regupol® AG installiert im Willie Davis Stadium in Südamerika (oben), im Aleppo International Stadium in Syrien (Mitte) und in der Leichtathletikanlage der E.C. Pinheiros, Sao Paulo (unten).

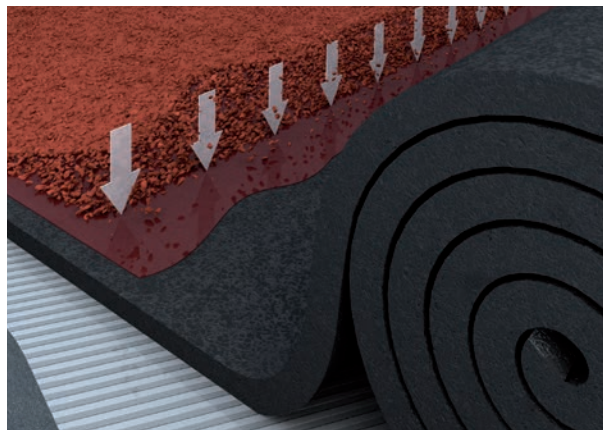


Basisschicht Regupol® Bahnenware

Neben den verschiedenen Belagstypen nach DIN V 18035-6 zeichnen sich **Regupol®** Leichtathletikböden vor allem durch ihre unterschiedlichen Basisschichten aus. Die Typen **Regupol® compact**, **AG IS**, **PD IS**, **kombi IS** und **kombi IS mit Spritzbeschichtung** besitzen Basisschichten, die im Ortseinbauverfahren installiert werden. Dies entspricht der Technik, die auch unsere Mitbewerber beherrschen. Die Typen **Regupol® AG**, **AGM**, **AG für Hallenleichtathletik** und **Regupol® PD** dagegen haben eine Basisschicht, die nur in unseren Werken vorgefertigt wird. Damit stellt BSW Laufbahnen her, die neben überdurchschnittlich gleichmäßigen Kraftabbauwerten auch besondere Materialdicken und -dichten besitzen. Die Laufbahn **Regupol® AG** ist IAAF-zertifiziert und erfüllt dementsprechend höchste sportliche Ansprüche.

Die Basisschicht aus **Regupol®** Bahnenware ist die Spezialität von BSW. Diese besonders hochwertige Basisschicht finden Sie nur in den Laufbahnen der BSW-Firmengruppe. Im Werk nach strengen Qualitätsrichtlinien hergestellte Bahnen werden vor Ort ausgerollt und fixiert. Die spezielle Materialzusammensetzung gewährleistet einen gleichmäßigen Kraftabbau auf der ganzen Sportfläche. **Regupol®** Bahnenware für Leichtathletikböden ist eine äußerst hochwertige Komponente, deren Gleichmäßigkeit der herkömmlichen Insitu-Bauweise weit überlegen ist.

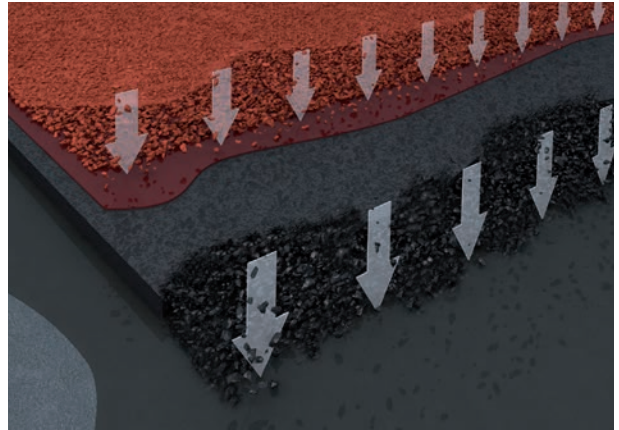
Vorteile	gleichmäßiger, werkseitig geprüfter Kraftabbau, gleichmäßige Schichtdicke gleichmäßige Materialdichte
Material	Bahnen aus Polyurethan-gebundenem, sortenreinem SBR-Gummigranulat
Installation	Verlegung, Justierung und Fixierung der Regupol® -Bahnen; nach Verlegung Aufbringung der fugenlosen Nuttschicht
Laufbahnen	Regupol® AG , AGM , AG für Hallenleichtathletik , PD , fastrack



Basisschicht Regupol® Insitu

Die **Regupol®** Insitu Basisschichten werden vor Ort aus ihren Bestandteilen gemischt, aufgebracht, verdichtet und nivelliert. Unter der Voraussetzung einer DIN-gerecht ausgeführten bituminös gebundenen Tragschicht, wird die Qualität dieser Basisschichten wesentlich durch unser auf langjähriger Erfahrung beruhendes handwerkliches Können bestimmt.

Vorteile	Fugenlose, an allen Stellen homogene Basisschicht, Ausgleich leichter Unebenheiten des Untergrundes Zertifizierte, exakte sportphysikalische Eigenschaften
Material	Sortenreine Gummigranulate eines bestimmten Größenspektrums, umweltfreundliche Polyurethan-Bindemittel
Installation	Mischung der Komponenten vor Ort, Schüttung, Verdichtung, Glättung, anschließende Aufbringung der Nutzschicht
Laufbahnen	Regupol® AG IS, PD IS, kombi IS, kombi IS mit Spritzbeschichtung



Usain Bolt während der Leichtathletik Weltmeisterschaft 2009 auf der **Regupol®** Tartanbahn im Olympiastadion Berlin.

Serviceleistungen

Planungshilfen

Auf unserer Internetseite www.berleburger.com finden Sie sämtliche technischen Details, Ausschreibungstexte und Referenzen. Mit dem BSW flooring designer können Sie alle verfügbaren Farben in bereitstehende Grundrisszeichnungen von Leichtathletikanlagen einfügen und so Ihre Gestaltungsideen visualisieren.

Der komplette Einbau

BSW baut den kompletten Leichtathletikboden, angefangen beim Unterbau, über die Tragschicht bis hin zur Linierung.

Das gesamte Zubehör

Laufbahnbegrenzungen, Absprungbalken, Einstichkästen für Stabhochsprung, Hürden, Startblöcke, Sprunglatten, Landematten usw. gehören neben einem fachgerechtem Einbau selbstverständlich zu unserem Angebotspektrum.

Retopping und Sanierung

BSW saniert Ihren Leichtathletikboden, egal ob es sich um ein einfaches Retopping, die Ausbesserung von Teilflächen oder den kompletten Neueinbau handelt.



Lifelong
service

Übersicht

Regupol® Tartanbahn	Einbauart	Standarddicke	Wasserdurchlässigkeit	Standardunterbau
Regupol® AG/AGM	Belagstyp D nach EN 14877 : 2013-12 gießbeschichteter Belag	Nutzschicht 3 mm Basisschicht 10 mm	nein	wasserundurchlässige, bituminös gebundene Tragschicht
Regupol® sPORTrack nur für Indoor-Anwendung	Belagstyp D nach EN 14877 : 2013-12 gießbeschichteter Belag	Nutzschicht 3 mm Basisschicht 10 mm Holzkonstruktion 24 mm	nein	alle ebene, standfeste Untergründe
Regupol® AG für Hallenleichtathletik	Belagstyp D nach EN 14877 : 2013-12 gießbeschichteter Belag	Nutzschicht 3 mm Basisschicht 10 mm	nein	eigene tragende Konstruktion zum temporären Einbau
Regupol® compact	Belagstyp E nach EN 14877 : 2013-12 Gießbelag mehrlagig	13 mm	nein	wasserundurchlässige, bituminös gebundene Tragschicht
Regupol® AG IS	Belagstyp D nach EN 14877 : 2013-12 gießbeschichteter Belag	Nutzschicht 3 mm Basisschicht 10 mm	nein	wasserundurchlässige/-undurchlässige, bituminös gebundene Tragschicht
Regupol® PD IS	Belagstyp A nach EN 14877 : 2013-12 struktur-beschichteter Belag	Nutzschicht 2 mm Basisschicht 11 mm	ja	wasserundurchlässige, bituminös gebundene Tragschicht
Regupol® PD	Belagstyp A nach EN 14877 : 2013-12 struktur-beschichteter Belag	Nutzschicht 2 mm Basisschicht 11 mm	nein	wasserundurchlässige, bituminös gebundene Tragschicht
Regupol® kombi IS	Belagstyp B nach EN 14877 : 2013-12 schüttbeschichteter Belag	Nutzschicht 7 mm Basisschicht 13 mm	ja	wasserundurchlässige, bituminös gebundene Tragschicht
Regupol® fastrack	Sanierungssystem, Aufbau ab Tragschicht wie Regupol® AG	Nutzschicht 3 mm Basisschicht 10 mm	nein	alte Tennendecke, andere Untergründe

Usain Bolt auf Regupol tartan®

Usain Bolt, der weltberühmte Sprinter, wirbt für **Regupol®** Sportböden. Spätestens seit seinen grandiosen Weltrekorden über 100 und 200 Meter auf der **Regupol®** Tartanbahn im Berliner Olympiastadion ist er von **Regupol®** überzeugt:

„Ich liebe **Regupol®** Tartanbahnen. Sie sind schnell, fühlen sich an jeder Stelle gleich an und haben keine Fugen.“

Unmittelbar nach seinen Weltrekorden haben sich sein Trainer und sein Manager deshalb mit BSW zusammengesetzt und die Idee einer Trainingslaufbahn für Usain Bolt und die anderen jamaikanischen Läufer entwickelt. Gesagt, getan.

Am 30. April 2010 wurde auf dem Gelände der University of West Indies in Kingston die **Regupol®** Tartanbahn eingeweiht. Auf Wunsch von Usain Bolt wurde die Laufbahn im gleichen Blau wie in Berlin gebaut.

Damit genießen die jamaikanischen Läufer jetzt optimale Trainingsbedingungen.

Im Oktober 2014 wurde der Vertrag mit Bolt dann um zwei Jahre bis 2016 verlängert, weil er weiterhin von seiner blauen Laufbahn begeistert ist. Als „prickelnd“ bezeichnet Bolt die Laufbahn aus **Regupol® AG**. Seit nun 4 ½ Jahren finden die täglichen Trainings auf der Tartanbahn statt, doch noch keiner der Top Athleten verletzte sich seither. Auch die extremen äußeren Bedingungen können der Laufbahn nichts anhaben. Ausbesserungen und Reparaturen, die durch die hohe Belastung entstehen, werden von den BSW Monteuren erledigt.

“My **Regupol®** track at UWI has been sizzling. The improved performances by each athlete shows the work being done on the track...”

“This track has allowed us to do all the speed training required to perform on the big day...”

“The track recently showed some wear in the start and other high stress areas. Well, we really chew it up with our spike shoes. A **Regupol®** - technician fixed it within a couple of days. The repaired areas do perform like the rest of the track. This product is great.“

“I am doing my daily training on the **Regupol®** track for over 4 years now and it feels like it's brand new.“



UWI Track, Jamaika

Die University of West Indies (UWI), Trainingsstätte von Usain Bolt und den anderen jamaikanischen Läufern, bekam im April 2010 eine neue **Regupol®** Tartanbahn, deren Oberfläche der **Regupol®**-Bahn im Berliner Olympiastadion gleicht.

Seitens der Universität bekam BSW alle erdenklichen Hilfen. Dennoch, Jamaika ist ein armes Land. Einige logistische und organisatorische Schwierigkeiten waren deshalb zu überwinden. Schließlich wurde die Bahn aber perfekt ausgeführt – gerade rechtzeitig vor Beginn der Regenzeit.

Zwei Jahre später, bei den Olympischen Spielen in London, zeigte sich wie hilfreich die neue **Regupol®** Tartanbahn den jamaikanischen Läufern ist.

Denn nachdem Jamaika erneut die Sprintdisziplinen bei den Olympischen Spielen 2012 in London dominierte, mit Gold und Silber für Usain Bolt und Yohan Blake über 100 m, Gold, Silber und Bronze für Bolt, Blake und Warren Weir über 200 m und mit Gold und einem neuen Weltrekord für das jamaikanische 4 x 100 m-Staffelteam (Nesta Carter, Michael Frater, Yohan Blake und Usain Bolt), äußerte sich Trainer Glen Mills am Sonntag, 12 August 2012, dem letzten Tag der Olympischen Spiele wie folgt:

“Die **Regupol®** Bahn auf unserem Trainings- und Leistungszentrum auf dem Mona-Campus hat definitiv zu der guten Leistung unserer Athleten in London beigetragen.

Bolt, Blake und alle Mitglieder meines “Racers Track Club“ trainieren täglich auf einer **Regupol®** AG Tartanbahn. Die Oberfläche verhält sich großartig und fühlt sich an jeder Stelle gleich an. Keiner meiner Athleten hat sich je beklagt und was noch wichtiger ist: Wir hatten keine Verletzungen seit wir auf der **Regupol®** Tartanbahn trainieren! Die Trainingsbedingungen könnten nicht besser sein!

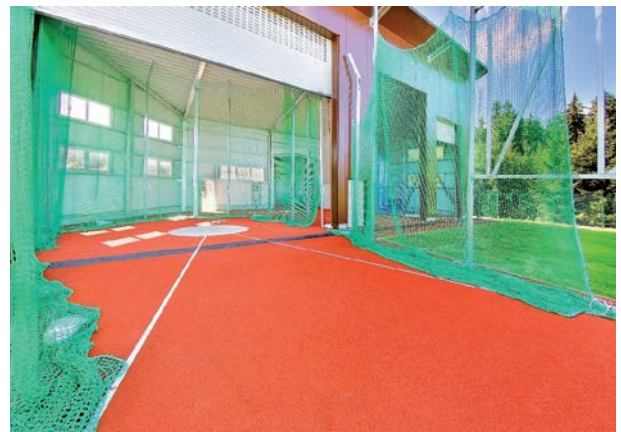
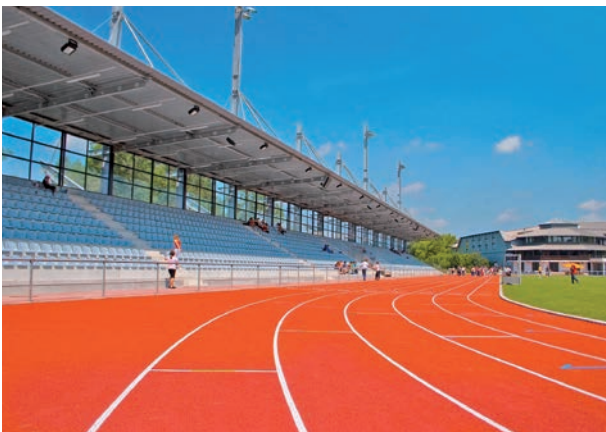
Ich kann jedem Trainer auf der Welt die **Regupol®** Laufbahnen für Training und Wettkampf uneingeschränkt empfehlen.“



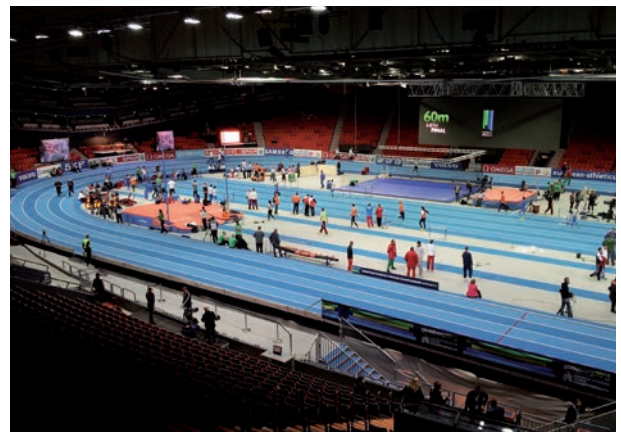
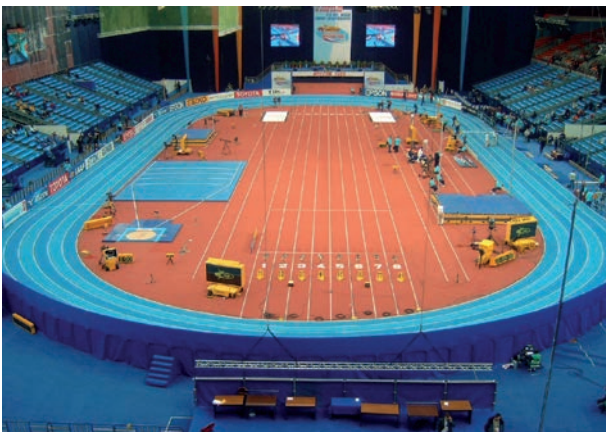
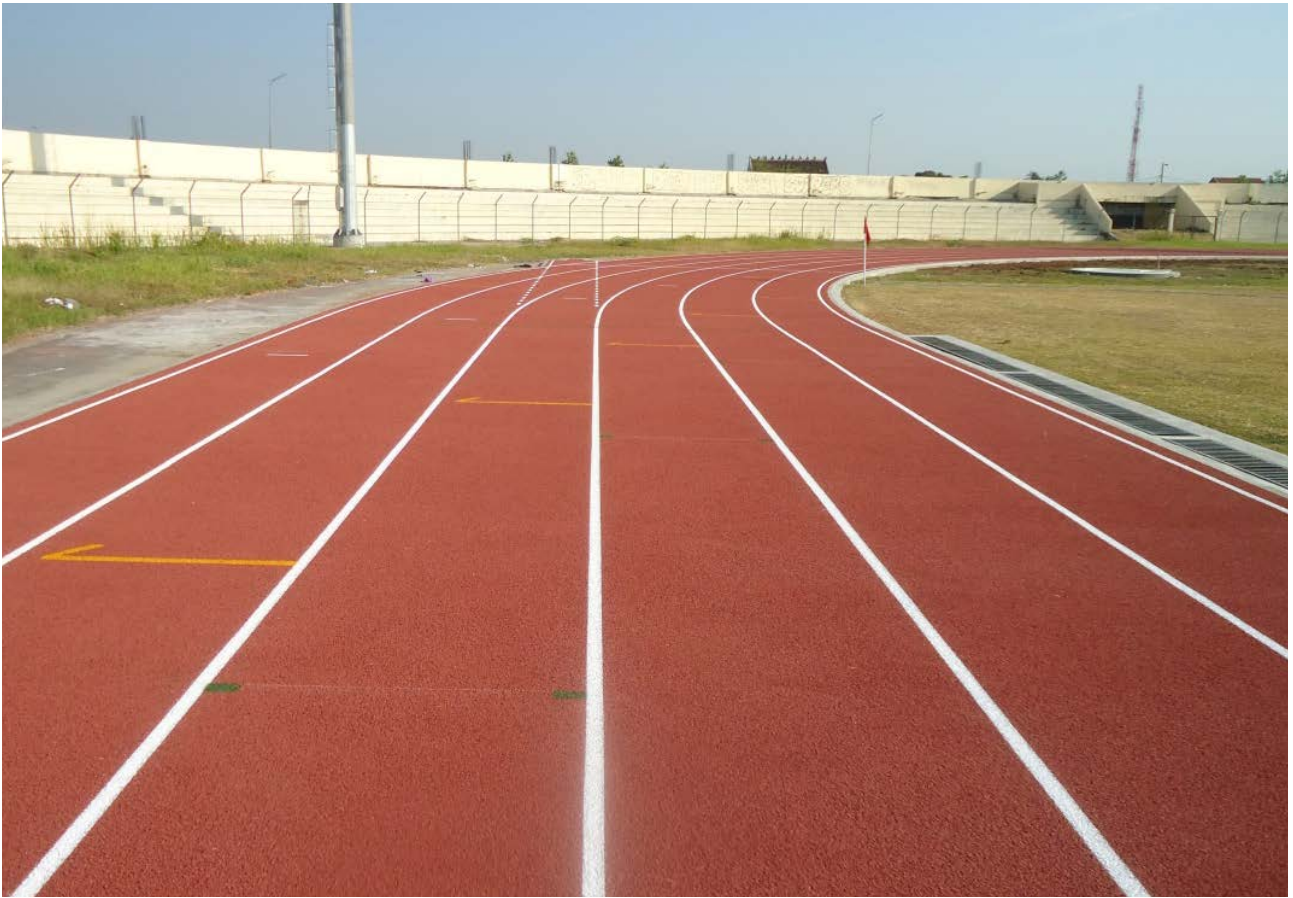
BSW-Exportleiter Peter Breuer spricht mit Usain Bolt über die neue **Regupol®** Tartanbahn (oben). Die Basisschicht der **Regupol®** AG Tartanbahn wurde von BSW in Deutschland gefertigt und vor Ort eingebaut (Mitte), Coach Glen Mills (unten).



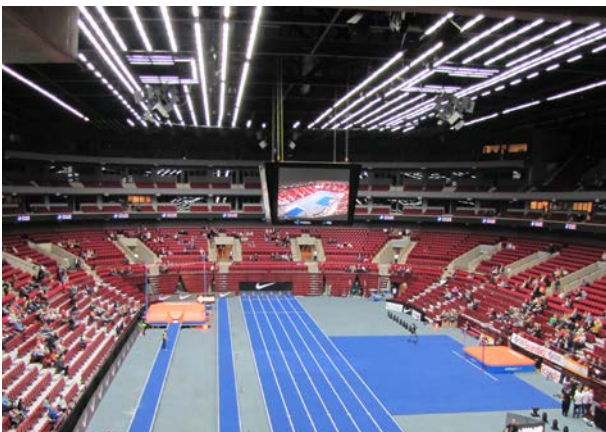
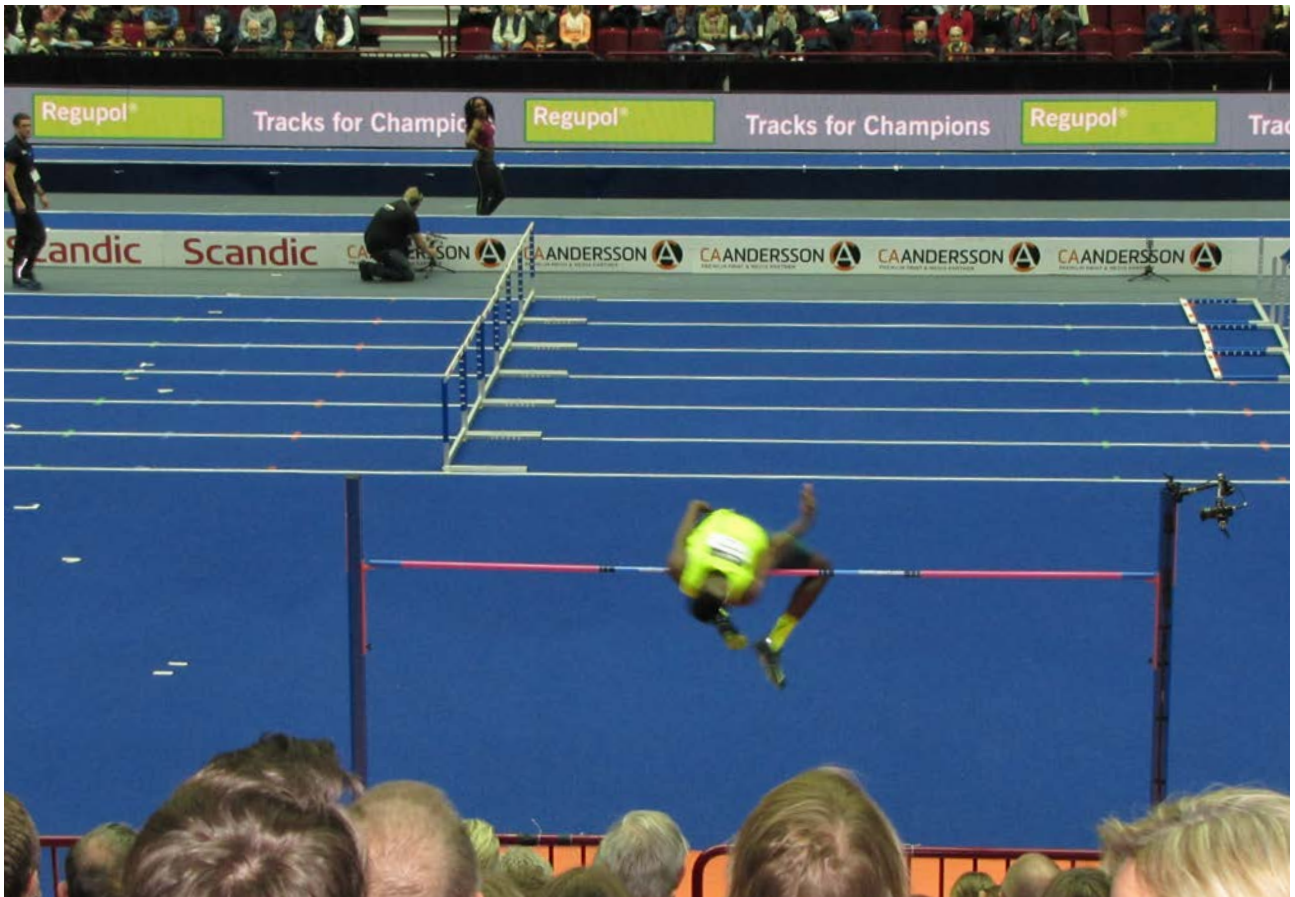
Die berühmte **Regupol®** Tartanbahn im Berliner Olympiastadion: entwickelt und gebaut von BSW (oben). **Regupol tartan®** im Xinjiang Olympic Sports Center, Urumqi, China (links) und im Estadio Bernardo Werner, Blumenau, Brasilien (rechts).



Regupol® AG IS im Stadion in Ohrdruf (oben), Regupol® AG im Ahorn Sportpark Paderborn (links) und im Trainingszentrum Rabenberg, Breitenbrunn.



Regupol® AG im Stadion Utama Kabupaten in Indonesien (oben), in der Hallenanlage Olimpijski Sportkomplex in Moskau, Austragungsort der Hallenleichtathletik Weltmeisterschaft 2006 (links) sowie die blaue Regupol® Tartanbahn im Skandinavium in Göteborg, Austragungsort der Leichtathletik-Halleneuropameisterschaften 2013 (rechts).



Das innovative Sportbodensystem **Regupol® sPORTTrack** wurde erstmalig bei den Malmö Games 2015 in Schweden verlegt.

Alle Arbeitsmittel zum Download

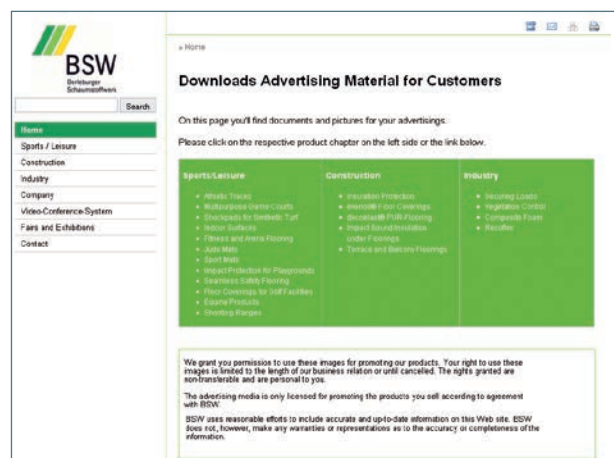
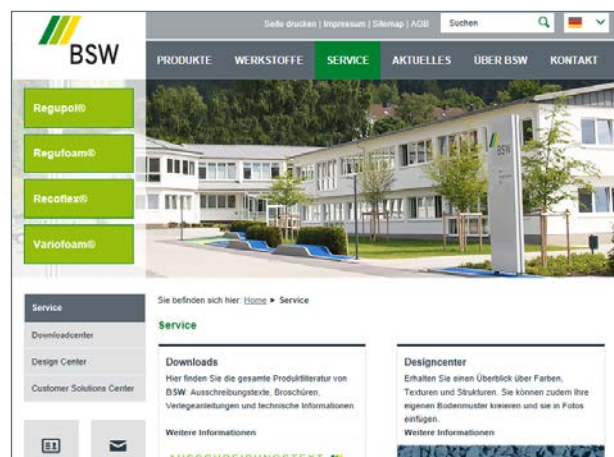
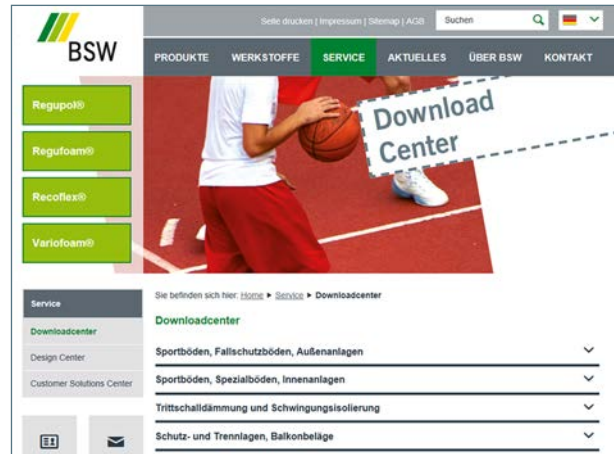
Alle Dokumente und Informationen, die Sie zur Entscheidungsfindung, zur Ausschreibung sowie zur Installation, Anwendung und Pflege der BSW-Produkte benötigen, finden Sie unter www.berleburger.com. In Sekundenschnelle haben Sie GAEB-Dateien, technische Datenblätter, Zertifikate und Installationsanweisungen heruntergeladen, in allen jeweils notwendigen Dateiformaten. Klicken Sie auf der Homepage in der Navigationsleiste oben auf **SERVICE** und dann auf **Downloadcenter**.

Maßgeblich für die Aktualität des Inhalts sind die Informationen auf unseren Internetseiten und in den PDF-Versionen dieses Kataloges. Die PDF-Versionen stehen auf unseren Internetseiten zum Download zur Verfügung.

Auf www.berleburger.com finden Sie nicht nur alle Informationen, die dieser Katalog enthält, sondern noch mehr: Presstexte und hochauflösende Pressefotos, unsere aktuellen Messebeteiligungen, einen heißen Draht zu Ihrem Kundenberater, Hintergrundinformationen, Berechnungs- und Konfigurationssoftware, die Websites unserer Tochtergesellschaften und die BSW Website in etlichen Fremdsprachen.

Unsere Handels- und Industriekunden profitieren von unserem BSW Media Support. Zur Erstellung Ihrer eigenen Werbemittel stellen wir hunderte Produktfotos und Grafiken, Präsentationen, Textbausteine, offene Dateien unserer Produktlogos und Drucksachen sowie vieles mehr zum Download. Unsere Marketingabteilung schickt Ihnen Ihren exklusiven Link und die Zugangsdaten zum passwortgeschützten **BSW Media Support**.

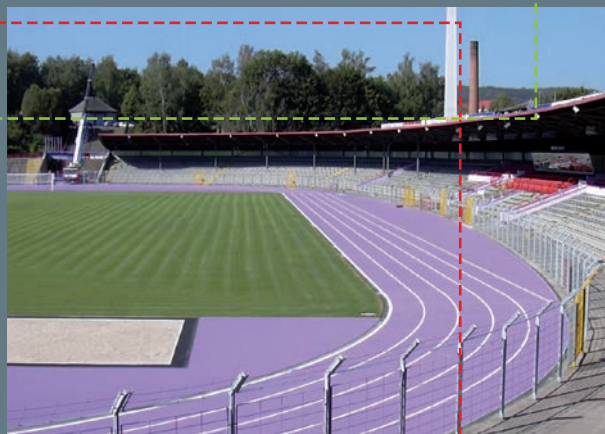
Fragen Sie unsere Marketingabteilung oder Ihren BSW-Kundenberater.



BSW
Berleburger Schaumstoffwerk GmbH
Am Hilgenacker 24
57319 Bad Berleburg

Tel. +49 2751 803-0
info@berleburger.de
www.berleburger.com

www.regupol-sportboden.de



Die in den Unterlagen enthaltenen technischen Informationen sind als Richtwerte zu verstehen. Sie unterliegen produktionstechnischen Toleranzen, die je nach Art der zugrundeliegenden Eigenschaften unterschiedlich hoch sein können. Maßgeblich für die Aktualität des Inhalts sind die Informationen auf unseren Internetseiten. Für Druck- und Rechtschreibfehler übernehmen wir keine Haftung.

