

Beschreibung BMS-i Charger



II Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Ladegerät verwenden:

(1) Das Ladegerät entspricht der Schutzklasse 1, d.h. es darf nur an Steckdosen mit Schutzkontakt und mit 16A Sicherung betrieben werden.

(2) Bitte verwenden Sie für das Ladegerät einen dedizierten 16A-Stecker und eine Schutzkontaktsteckdose in zuverlässiger Qualität. Die Zuleitung sollte einen Querschnitt von 2,5mm² haben um eine unzulässige Erwärmung und damit verbundene Brandgefahr zu verhindern.

(3) Ein Öffnen des Gerätes führt zum Verlust von Garantieansprüchen. Grundsätzlich sind Reparaturen an elektrischen Anlagen und Geräten nur durch Elektrofachkräfte durchzuführen.

(4) Wenn das Ladegerät mit einem Verlängerungskabel betrieben wird ist ebenfalls darauf zu achten das diese einen mindestquerschnitt von 2,5mm² hat um eine unzulässige Erwärmung mit den damit verbunden Brandgefahren zu vermeiden. Die Länge der Gesamtleitung sollte auf 10m begrenzt werden.

boostech GmbH
Hallstattstrasse 16
72766 Reutlingen

www.boostech.de

Tel: 07127/1487623
Fax: 07127/1487063

info@boostech.de
©06/2019

Beschreibung BMS-i Charger

(5) Das Gerät hat zwar den Schutzgrad IP66, es sollte aber trotzdem möglichst nicht im Wasser liegen oder direktem Regen ausgesetzt werden. Andernfalls besteht die Gefahr der Beschädigung oder gar eines Stromschlages bei Berührung des Ladegerätes.

(6) Der DC-Ausgangsstecker des Ladegeräts sollte zuverlässig an die Steckdose angeschlossen werden. Wenn diese beschädigt oder lose ist, muss diese instandgesetzt oder ausgetauscht werden.

(7) Wenn das Ladegerät während der Arbeit ungewöhnliche Geräusche oder Gerüche aufweist trennen Sie das Ladegerät von der Stromquelle und kontaktieren Sie unsere Serviceabteilung. Versuchen Sie nicht die Hülle des Ladegeräts zu öffnen! Es besteht die Gefahr einen Stromschlag zu erleiden.

(8) Stellen Sie sicher, dass alle Belüftungsöffnungen frei sind, um eine Überhitzung des Ladegeräts zu vermeiden. Platzieren Sie das nicht in der Nähe einer Wärmequelle. Das Ladegerät sollte ausreichend Platz für die Belüftung haben.

(9) Bitte trennen Sie die AC-Eingangsseite des Ladegeräts, wenn Sie es bewegen müssen.
(Netzstecker ziehen)

(10) Vergewissern Sie sich, dass die Netzspannung mit der Eingangsspannung der Ladegeräte übereinstimmt. Bei Fragen zur Netzspannung wenden Sie sich bitte an Ihren Stromlieferanten.

(11) Die Batteriespannung und die Nennspannung des Ladegeräts müssen übereinstimmen, sonst kann es zur Beschädigung des Ladegerätes oder die Batterien kommen.

(12) Ziehen Sie die Kabel nicht, verdrehen oder schütteln Sie sie nicht, um Schäden an den Kabeln und der Verbindung des Ladegeräts zu vermeiden.

(13) Arbeiten an elektrischen Anlagen über 50V AC und 120V DC dürfen nur durch eine Elektrofachkraft durchgeführt werden. Arbeiten sind nur im Spannungsfreien Zustand durchzuführen. Es sind die 5 Sicherheitsregeln für Arbeiten an elektrischen Anlagen und Betriebsmitteln zu beachten!

(14) Das Ladegerät nicht unter Last trennen oder anstecken, ansonsten kann das Ladegerät Intern beschädigt werden.

Beschreibung BMS-i Charger

III Leckage und Feuer verhindern

- (1) Betreiben Sie das Gerät im Außenbereich nur an einer Steckdose mit Fehlerstromschutzschalter mit einem Fehlerstrom von max. 30mA.
- (2) Die Schuko Steckdose und die Schutzkontaktstecker müssen für eine Dauerbelastung von 16A ausgelegt sein. Lassen Sie sich ggf. von einer Elektrofachkraft beraten
- (3) Verwenden sie Kabel mit einem Querschnitt nicht unter 2,5mm²
- (4) Setzen Sie das Ladegerät und die Steckverbindungen nicht dem direkten Regen aus.
- (5) Vergewissern Sie sich vor dem Verbinden der Steckvorrichtungen, dass die Stecker sauber (nicht verschmutzt) und nicht beschädigt sind.
- (6) Nachfolgende Umgebungsbedingungen für den Ladevorgang sollten gegeben sein:
 - (1) geräumig und luftig
 - (2) keine brennbaren Materialien im unmittelbaren Umkreis (verbotene Aufladung im Lager)
 - (3) nicht der direkten Sonneneinstrahlung aussetzen

Technische Daten

Nenneingangsspannung: 230VAC 50/ 60Hz

Eingangsspannungsbereich: 85 ~ 265 VAC (Hinweis: Wenn die Eingangsspannung niedriger als 185Vac, die Ausgangsleistung wird auf 1.5KW begrenzt)

Eingangsstrom: ≤ 15A bei 230VAC Eingang, volle Ausgangsleistung;

Leistungsfaktor: ≥ 0,99 @ 230VAC Eingang, volle Ausgangsleistung;

Gesamtüberschwingungsstrom: ≤ 5% bei 230VAC Eingang, volle Ausgangsleistung;

Nennausgangsspannung (Un): Siehe Modellbeschreibung

Maximale Ausgangsspannung: 140% Un

Nennausgangsstrom (In): Siehe Modellbeschreibung

Spannungsregelgenauigkeit: ≤ 0,5%

Stromregelgenauigkeit: ≤ 2%

Konversionseffizienz: ≥ 95% bei 220 VAC Eingang, volle Ausgangsleistung

Schutzklasse: IP66

Hörbares Geräusch: ≤ 40dB

Seismische Bewertung: Entworfen gemäß GB4706.18-1999-Teil.21

Arbeitstemperatur: -25°C bis 55°C (Hinweis: bei 60°C wird die Ladeleistung auf 2,0 KW gedrosselt)

Lagertemperatur: -40°C bis 85°C

boostech GmbH

www.boostech.de

Hallstattstrasse 16

72766 Reutlingen

Tel: 07127/1487623

Fax: 07127/1487063

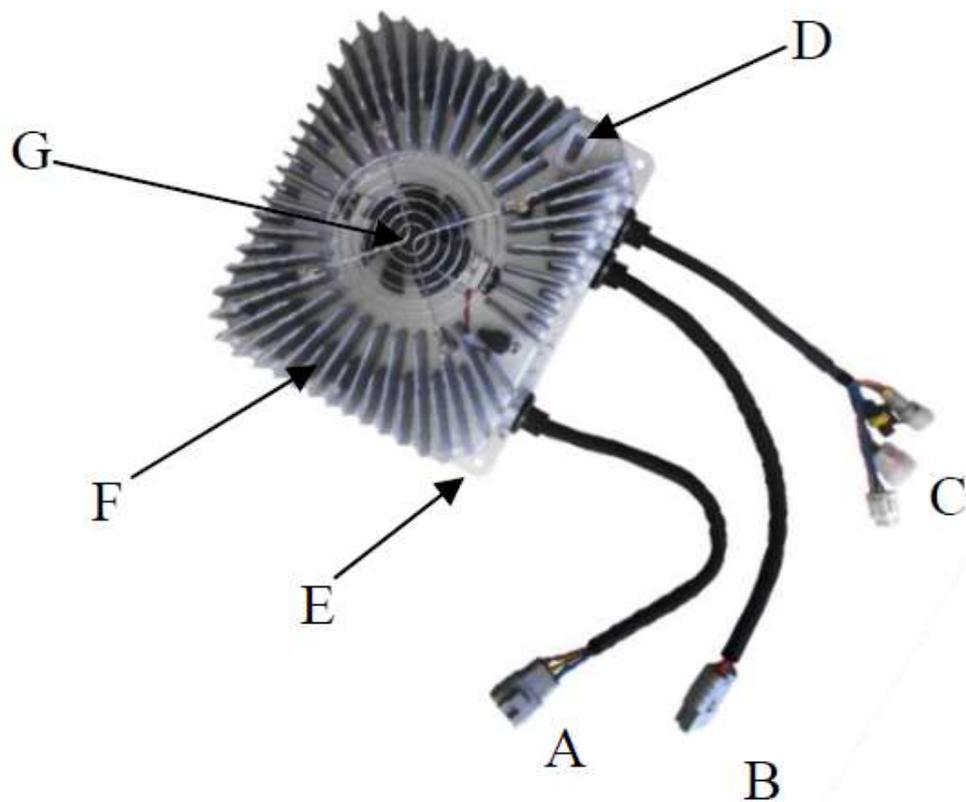
info@boostech.de

©06/2019

Beschreibung BMS-i Charger

Konformität: CE

VI Teileliste



A: AC-Eingangs Kabel

B: DC-Ausgangskabel

C: Signalkabel

D: LED Status Anzeige

G: Lüfter und Lüfterabdeckung

boostech GmbH
Hallstattstrasse 16
72766 Reutlingen

www.boostech.de

Tel: 07127/1487623
Fax: 07127/1487063

info@boostech.de
©06/2019

Beschreibung BMS-i Charger

Stecker Beschreibung für Modeljahr bis 2020



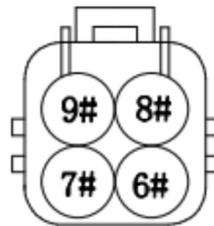
J1

DJ7031Y-2. 3-21



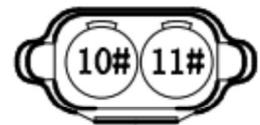
J2

DJ7021-1. 5-21



J3

DJ7043-2-21



J4

DJ7021-2-11

J1= Externe LED

J2= Nicht benutzt

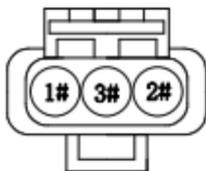
J3= CAN Signal vom BMS Grün & Weiß #9=CAN H / Blau & Weiß #8=CAN L

J4= Normaly CLOSED #10= Orange / #11= Grau*

*Wenn das Ladegerät aus ist, dann ist dieser Kontakt geschlossen und hat Durchgang. Ist das Ladegerät eingeschaltet, dann ist dieser Kontakt offen und hat keinen Durchgang. Dieser Anschluss wird in aller Regel dafür genutzt um eine Fahr-bzw. Entladeunterbrechung, während der Akku geladen wird, zu gewährleisten.

Schaltstrom DC max. 0,5A

Schaltspannung DC max. 110V



boostech GmbH
Hallstattstrasse 16
72766 Reutlingen

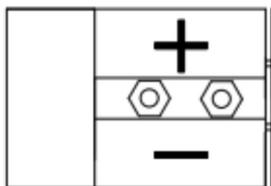
www.boostech.de

Tel: 07127/1487623
Fax: 07127/1487063

info@boostech.de
©06/2019

Beschreibung BMS-i Charger

- 1 # braun 2,5 mm² L - Außenleiter (Phase L1)
2 # blau 2,5 mm² N - Neutraleiter
3 #gelb / grün 2,5 mm² PE -Schutzleiter



DC Stecker für den Anschluss an den Akku

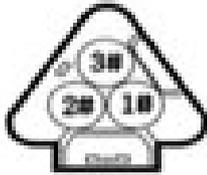
+ Rot Plus Leitung

- Schwarz Minus Leitung

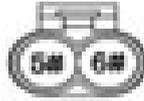
Verwenden Sie mindestens 6mm² Kabel

Beschreibung BMS-i Charger

Stecker Beschreibung für Modeljahr ab 2020



J1



J2



J3



J4

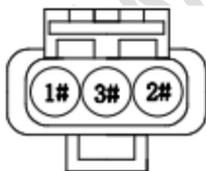
J1= Externe LED

J2= CAN Signal vom BMS Grün & Weiß 5# =CAN H / Blau & Weiß 6# =CAN L

J3= Normaly CLOSED #10= Orange / #11= Grau*

J4= Rot #9 = +12V / Blau #10 = -12V Masse max. 5A (keine Interne Sicherung verbaut, unbedingt extern absichern!!)

*Wenn das Ladegerät aus ist, dann ist dieser Kontakt geschlossen und hat Durchgang. Ist das Ladegerät eingeschaltet, dann ist dieser Kontakt offen und hat keinen Durchgang. Dieser Anschluss wird in aller Regel dafür genutzt um eine Fahr-bzw. Entladeunterbrechung, während der Akku geladen wird, zu gewährleisten.
Schaltstrom DC max. 0,5A
Schaltspannung DC max. 110V



1 # braun 2,5 mm² L - Außenleiter (Phase L1)
2 # blau 2,5 mm² N - Neutraleiter
3 #gelb / grün 2,5 mm² PE -Schutzleiter

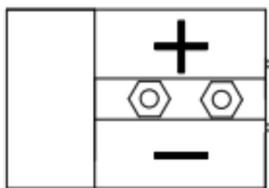
boostech GmbH
Hallstattstrasse 16
72766 Reutlingen

www.boostech.de

Tel: 07127/1487623
Fax: 07127/1487063

info@boostech.de
©06/2019

Beschreibung BMS-i Charger



DC Stecker für den Anschluss an den Akku

+ Rot Plus Leitung

- Schwarz Minus Leitung

Verwenden Sie mindestens 6mm² Kabel

LED-Blinkcode Beschreibung

CAN-BOX-V2

Grün-Rot=Laden

Rot-Grün-Gelb-Gelb-Gelb =Kein Laden

CAN-BOX-V3

Grün-Rot=Laden & SOC kleiner 99%

Grün=Akku voll SOC 100%

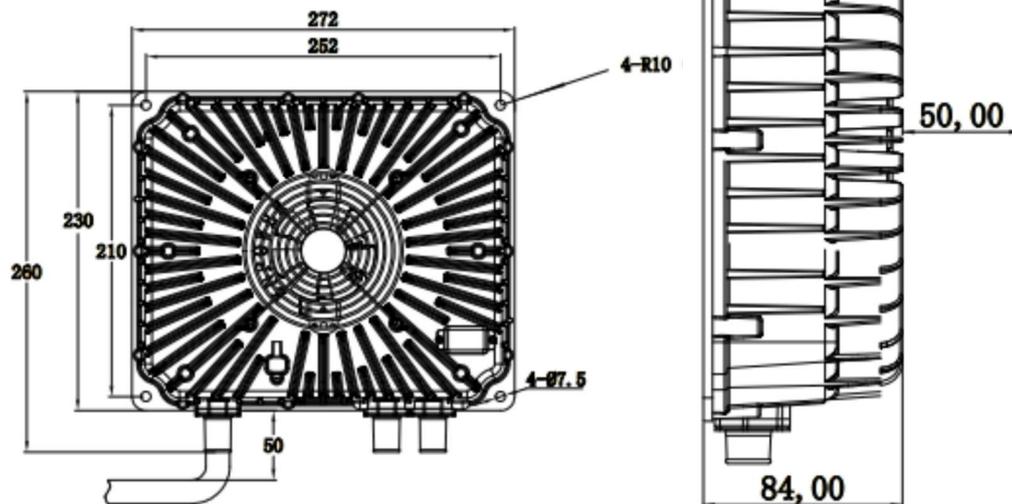
Rot-Grün-Gelb-Gelb-Gelb =Keine Can Bus Daten

Beschreibung BMS-i Charger

BMS-CAN-BOX Anschluss Anleitung

Zusätzlich muss die BMS-CAN-Box mit dem iCharger verbunden werden. Dazu dient der Stecker J3 des iChargers und die dreipolige Klemmleiste der BMS-CAN-Box.

Bei dem Einpinnen des Steckers ist auf korrekten Sitz zu achten. Durch das eigene Verbinden haben Sie als Kunde die Möglichkeit die Entfernung zwischen BMS-CAN-Box und iCharger frei zu wählen.



Beschreibung BMS-i Charger

Normen:

Einsatz eines Batterieladegerätes des in der Konformitätserklärung mit der Reg. Nr. T185001901 genannten Typs in Kraftfahrzeugen

In Kraftfahrzeugen verbaute elektrische Komponenten unterliegen der EU-Richtlinie [2004/104/EG](#) (EMV von Kraftfahrzeugen). Bei der vorliegenden Baugruppe, ein Ladegerät zum Laden der Traktionsbatterie, handelt es sich um eine EUB entsprechend der vorliegenden Norm [2004/104/EG](#). Demnach ist das Gerät unter die auf Seite 19 Pkt. 3.2.1 "Anwendbarkeit der vorliegenden RL auf EUB" aufgeführte Position "Benutzung durch technische Mittel auf das stillstehende Fahrzeug beschränkt" einzuordnen, da es nur während des Stillstands und bei Anschluss an ein externes Stromnetz eine Funktion erfüllen kann. In diesem Fall unterliegt das Gerät der EN [2004/108/EG](#), welche durch vorgelegte CE Deklaration belegt wird. Während des Fahrbetriebs ist das Gerät durch Schutzkontakte komplett vom Bordnetz getrennt und ist ohne Funktion. Eine Anwendung der [2004/104/EG](#) findet daher nicht statt.

Beschreibung BMS-i Charger

CE Zertifikat für Geräte bis 2020

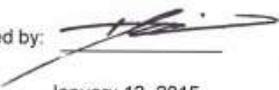
Declaration of Conformity
Registration No.: T1850019 01

Product : High Efficiency Intelligent Charger

The submitted products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the following European Directives:

The EMC Directive 2004/108/EC
EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009
EN 61000-3-3:2013

The tests were performed in normal operation mode, the test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out. This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only.
The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation.
Other relevant Directives have to be observed.

CE Certified by: 
January 12, 2015



 **Alpha Product Testing Laboratory**
Building B, East Area of Nanchang Second Industrial Zone,
Gushu 2nd Road, Bao'an District, Shenzhen 518126, P. R. China
Website: <http://www.a-lab.cn> Email: service@a-lab.cn

Beschreibung BMS-i Charger

CE Zertifikat für Geräte ab 2020



The certificate is framed with a grey border and features a world map in the background. At the top right is the logo of Zhongshan LCS Compliance Testing Laboratory Ltd., which consists of a green square containing a white 'S' and a red line graph. The text is centered and includes the following information:

**CERTIFICATE
of Conformity**

Reference No. : LCS180813001DE

The submitted products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the following European Directives:

The EMC Directive 2014/30/EU

**EN 61000-6-3: 2007+A1: 2011, EN 61000-6-1: 2007
EN 61000-3-2: 2014, EN 61000-3-3: 2013**

The tests were performed in normal operation mode. The test results apply only to the particular sample tested and to the specific tests carried out. This certificate applies specifically to the sample investigated in our test reference number only.

The CE markings as shown below can be affixed on the product after preparation of necessary technical documentation.

Other relevant Directives have to be observed.

CE

Date of issue: August 17, 2018





Zhongshan LCS Compliance Testing Laboratory Ltd.
23F, Building A, Zhongshan Harbor of IDEAS, No. 25 Gangyi Road, Torch Development Zone, Zhongshan,
Guangdong, China
Tel: (86) 0760-85282956 Fax: (86) 0760-85282906
Http://www.lcs-cert.com Email: webmaster@lcs-cert.com

1 / 1