

1. Depotleistungen					
1.1.	Hub Maritim - Umschlag Maritimer Transporteinheiten, beladen/leer von Waggon auf LKW v.v. (exkl. EIR Check/Report)	Währung €	Betrag/LE/UTI 32,00		
1.2.	Hub Kontinental - Umschlag Kontinentaler Transporteinheiten, beladen/leer, nicht stapelbar, auf den LKW/Wgg. v.v. (excl. EIR Check/Report) - Zangenhub (Wechselbrücken, Trailer, Tankcontainer, Spezialcontainer)	€	36,00		
1.3.	Direkter Reexpeditionshub (siehe Punkt 1.5.) - Hub für per Waggon eintreffende Ladeeinheiten maritim/Kontinental von Waggon auf Waggon die direkt gekrant werden können wenn Waggon vorhanden. (exkl. EIR Check)	€ maritim € kontinental	32,00 36,00		
1.4.	EIR Report & Containercheck nach international gültigen oder reedereispezifischen Richtlinien: (Check erfolgt bei beladenen Einheiten wenn angeordnet)	€	8,00		
1.5.	<p>Erläuterungen zur Verrechnung von Hubleistungen: Für beladene Container sind, gültig für alle Verkehrsrichtungen, Ankunfts- und Folgetag entgeltfrei. Überschreitet der Container die angegebene Frist und ist der Container vom Operater abgetreten, werden Hubkosten und Lagergelder (siehe Blatt zwei) in Rechnung gestellt.</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>1.5.1. Verrechnung <b>Exporthub</b> erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei fehlendem Weiterleitungsauftrag ( NAC Gebühr )</li> <li>- bei Abfertigung des Containers mit Vorgabe "Fixversand"</li> <li>- bei Anordnung zur Zollbeschau im Export</li> <li>- wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> <p>1.5.2.. Verrechnung von <b>Importhüben</b> erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei Überschreitung der freien Lagerzeit, Ank. - u. Folgetag gelten als freie Tage im Import</li> <li>- bei angeordneter Zollbeschau</li> <li>- bei Entladung des Containers durch CTS</li> <li>- wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist</li> </ul> </td> </tr> </table> <p>- bei nicht durch die CTS verschuldeten Umständen die zur Entstehung einer Hubleistung führen (Export/Import)</p> <p>Bei Ankunft von Leercontainern mit Weiterleitungsauftrag Bahn/LKW wird generell ein Reexpeditionshub verrechnet, wenn der Leercontainer erst am Folgetag weitergeleitet wird. Kosten für Leercontainerhübe einkommend für Speditiionsdepots entstehen unverzüglich, bereits am Ankunftstag.</p>			<p>1.5.1. Verrechnung <b>Exporthub</b> erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei fehlendem Weiterleitungsauftrag ( NAC Gebühr )</li> <li>- bei Abfertigung des Containers mit Vorgabe "Fixversand"</li> <li>- bei Anordnung zur Zollbeschau im Export</li> <li>- wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist</li> </ul>	<p>1.5.2.. Verrechnung von <b>Importhüben</b> erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei Überschreitung der freien Lagerzeit, Ank. - u. Folgetag gelten als freie Tage im Import</li> <li>- bei angeordneter Zollbeschau</li> <li>- bei Entladung des Containers durch CTS</li> <li>- wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist</li> </ul>
<p>1.5.1. Verrechnung <b>Exporthub</b> erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei fehlendem Weiterleitungsauftrag ( NAC Gebühr )</li> <li>- bei Abfertigung des Containers mit Vorgabe "Fixversand"</li> <li>- bei Anordnung zur Zollbeschau im Export</li> <li>- wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist</li> </ul>	<p>1.5.2.. Verrechnung von <b>Importhüben</b> erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei Überschreitung der freien Lagerzeit, Ank. - u. Folgetag gelten als freie Tage im Import</li> <li>- bei angeordneter Zollbeschau</li> <li>- bei Entladung des Containers durch CTS</li> <li>- wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist</li> </ul>				
1.5.3.	Es wird für jeden über den Terminal Salzburg gerouteten Container/LE eine Kranung zur Verrechnung gebracht. egal ob der Container gekrant wurde oder nicht.				
1.5.4.	Die Verrechnung der Hubleistung erfolgt an Ihre Kundennummer, wenn Ihr Unternehmen zum Zeitpunkt des Entstehen der Leistung eindeutig als Verrechnungspartner identifiziert werden kann. Ist die der Container zum Zeitpunkt der Leistung aber auf Ihren Operater zugeteilt und nicht abgetreten - erfolgt die Verrechnung an Ihren Operater und wird von diesem an Sie belastet. In Ausnahmefällen ist eine generelle direkte Verrechnung möglich, sprechen Sie uns bitte diesbezüglich an.				
1.5.5.	Aufgrund des maritimen Charakters des Terminals, sind für Wechsellaufbauten und andere nicht kranbare LE's Abstellplätze nur in rudimentären Ausmaß vorhanden. Einkommende Wechselbrücken WAB's und andere nicht kranbare Ladeeinheiten, müssen zur Vermeidung von Zusatzkranungen und Lagergeld binnen 2 Tagen nach Ankunft (inkl. Ankunftstag) zur Weiterleitung gebracht werden. Bei Überschreitung wird ein Infrastrukturbenutzungsentgelt in der Höhe von ca. € 55,00 - 100,00/Tag/Wagen - abhängig von der Bauart und des Einstellers in Rechnung gestellt.				



Terminalentgelte Spediteure und Güterbeförderungsunternehmen, gültig ab 01.01.2016 - 31.12.2016

**2. Abstellentgelte und Lagergelder - Leistungen im Zusammenhang mit der Lagerung**

2.1.	Lagergeld beladene Transporteinheiten einkommend: Eingangstag und 1 weiterer Kalendertag sind frei	Achtung - Wochenenden sind Lagergeldpflichtig!	
2.1.1.	20'/40 Container inkl. High Cubes vom 03.-10. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>4,70</b>
	ab dem 11. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>9,40</b>
	ab dem 30. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>18,80</b>
2.1.2.	30/45 Container inkl. High Cubes vom 03.-10. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>5,70</b>
	ab dem 11. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>11,40</b>
	ab dem 30. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>22,80</b>
2.1.3.	Nicht stapelbare Transporteinheiten / Auflieger und WAB's vom 03.-10. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>11,50</b>
	ab dem 11. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>23,00</b>
	ab dem 30. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>46,00</b>
2.2.	Lagergeld leere Transporteinheiten: (Hübe - beachten Sie bitte 1.5. - Leercontainerhübe) Eingangstag und 1 Kalendertage sind frei ab dem 3. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	<b>1,55</b>
2.3.	Abstellentgelte für Auflieger/Zugmaschinen im Terminal Nur nach vorheriger Absprache mit der Betriebsleitung und Abstellflächenverfügbarkeit Wir verrechnen pro Tag und LKW (keine freien Tage) Hilfestellung/Ab- Aufplanen von Aufliegern etc. € 39,00/Arbeitseinsatz	€	<b>100,00</b>
2.4.	Betriebsbedingte Servicehübe (Ausbauen von abgestellten Transporteinheiten) pauschal/Container/Ladeeinheit	€ <b>maritim</b> € <b>kontinental</b>	<b>32,00</b> <b>36,00</b>

**Sonderregelungen:** Die Verrechnung von Lagergeldern/Abstellentgelten erfolgt ab dem 3. Kalendertag nach Ankunft der Ladeeinheit am Terminal Salzburg. Eingangstag und Folgetag sind kostenfrei. Seitens CTS ist der Inhalt der Container während der Lagerung nicht transportversichert. Sorgen Sie bitte für ausreichende VS-Eindeckung. Beladene Container werden im Eingang NICHT gecheckt, der check/EIR erfolgt bei Retournierung des leeren Containers auf unser Depot. Offensichtliche Schäden, also Schäden die vom Kran und Staplerpersonal anlässlich der Kranung entdeckt werden, werden der Betriebsleitung auch für beladene Container gemeldet und aufgezeichnet. Wir übernehmen jedoch für beladene Einheiten beim Eingang/Ausgang keine Haftung hinsichtlich evtl. Schäden am Container.

Leercontainer sind uns im besenreinen Zustand zu retournieren und werden nur angenommen wenn diese sauber sind. Anlässlich der Anlieferung kann der Container durch den Fahrer gesäubert werden. Für die Entsorgung von Restabfällen verrechnen wir eine Pauschale von € 10,00/Container.

Terminalentgelte Spediteure und Güterverkehrsunternehmen, gültig ab 01.01.2016 bis 31.12.2016

### 3. Nebengebührentarif

3.1.	Kühlung beladener Reefer Container für die ersten angefangenen 24 Stunden, pauschal pro Container	€	56,00
	je weitere angefangene 12 Stunden, pauschal pro Container	€	29,00
	Hub für das Absetzen der Container bei den Anschlüssen	€	32,00
	Es werden 2 Hübe pro Container in Rechnung gestellt.		
3.2.	Auskehren der Container inkl. Entsorgung, Ladungsreste	€	26,00
3.2.1.	Entsorgung Materialien aus Containern, starke Verschmutzung (Abfallentsorgungskosten lt. Auslage des Entsorgungsunternehmens)	€	225,00
3.3.	Reinigung der Container mittels Dampfstrahler pauschal pro 20 Container	€	56,00
	pauschal pro 40 Container	€	63,00

### 4. Reparaturtarif und Leercontainerhandling

4.1.	Reparaturstunde pauschal pro Mann	€	45,00
4.2.	Reparaturhub - (Reparaturhandling mittels Stapler)	€	32,00
4.3.	Kleinmaterial pauschal pro Mann / Stunde	€	8,00
4.4.	<p>Containerersatzteile - Verrechnung gem. separater Reparaturvereinbarung. Wir verarbeiten ausschließlich Corten Steel und Plywood-Flooring, unsere Ersatzteile werden von namhaften Lieferanten in Bremerhaven/Rotterdam und Hamburg bezogen.</p> <p>CTS ist vom Germanischen Lloyd zertifiziert Containerreparaturen durchzuführen.</p>		
4.5.	Leercontainer Eingang auf Speditionsdepot:	€ 32,00 Hub	€ 8,00 Check
4.6.	Übermittlung von Fotos exkl. Kranung des Containers: Inkludierte Leistungen: 3 Fotos der Beschädigung des Containers, Versand per E-mail	€	10,00

Ihre Kontaktpersonen:	Frau Christine Brandauer Herr Rainer Zupan	<a href="mailto:christine.brandauer@ct-sbg.at">mailto:christine.brandauer@ct-sbg.at</a> <a href="mailto:rainer.zupan@ct-sbg.at">mailto:rainer.zupan@ct-sbg.at</a>
-----------------------	---	--

Basierend auf den allgem. Österreichischen Speditionsbedingungen AÖSP, freibleibend:

<b>5. Bahnadministration - Ganzzugsadministration/Disposition</b>			
Zugleistungen			
5.1.	Agenturgebühren für EVU's (Abdeckung von Agenturleistungen)		
5.2.	Datenübermittlung über Schnittstelle zur Frachtbrieferstellung im E-Frachtbriefsystem RCA: pauschal pro Container inkl. Datenübertragung an die RCA	€	<b>8,50</b>
5.3.	Erstellung von IC - Übergabescheinen (Zollstatus)/LE	€	<b>9,00</b>
5.4.	Erstellung von Lieferscheinen/Dokumenten/LE	€	<b>3,50</b>
5.5.	Erstellung von Verwiegeprotokollen, inkl. Verwiegung/LE (Kranverwiegung - über nicht geeichte Kranwage)	€	<b>36,00</b>
5.6.	Erstellung von CMR Frachtbriefen pro Ladeeinheit Bei Abnahme der LE mit Fremdfahrzeugen - (bei Transport d. CTS bereits inkl.)	€	<b>6,00</b>
<b>6. Zolleistungen - Zollabfertigung im Rahmen unseres NCTS Verfahrens (CTS ist Zollhilfsperson - wir betreiben eine Zollagerfläche von 56.850 m2)</b>			
6.1.	Ein- Auslagerung von Containern in das CTS Zollregister/LE	€	<b>9,25</b>
6.2.	Ein- Auslagerung von Sammelcontainern in das CTS Zollregister/LE Diese Leistung gilt für 1-3 Warenpositionen, für jede weitere Position	€	<b>11,00</b> € <b>3,50</b>
6.3.	Erstellung von Versandscheinen (T1) im NCTS Zollverfahren	€	<b>29,00</b>
6.4.	Erledigung von Nichtstellern (nicht termingerecht eingebrachte Stellungen von Versandscheinen) pro Dokument	€	<b>9,25</b>
6.5.	Zollhübe - Bereitstellung von Containern zur Zollbeschau	€	<b>32,00</b>
6.6.	AEO Sicherheitsmaßnahmen für Binnenterminals/LE	€	<b>1,50</b>
<b>7. ADR / RID Abfertigung Gefahrgut</b>			
7.1.	ADR Abfertigung durch den CTS Gefahrgutbeauftragten zwingend vorgeschrieben:	€	<b>57,00</b>
<p>Die ADR Gebühr wird für für jeden einkommenden ADR Container verrechnet der per LKW das Terminal Salzburg verlässt. Die ADR Abfertigung ist durch die CTS als Versender der Ladung zwingend vorgeschrieben.</p>			
Kontaktpersonen:	Bahnadministration Zoll/Einlagerung/T1 ADR Gefahrgut	R.Lagger D.Hinzdorf A.Bauer	<a href="mailto:richard.lagger@ct-sbg.at">mailto:richard.lagger@ct-sbg.at</a> <a href="mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at">mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at</a> <a href="mailto:albin.bauer@ct-sbg.at">mailto:albin.bauer@ct-sbg.at</a>

Basierend auf den allgem. Österreichischen Speditionsbedingungen AÖSP, freibleibend:

**8. Containerstuffing**

8.1.	Entladen von Containern inkl direkter Umschlag auf Planen-LKW pauschal pro Container		Excl. Hub
	Entladung von 20'Box Containern palettierte Ware:	€	<b>225,00</b>
	Entladung von 40'Box Containern palettierte Ware: (mit Gabelstapler manipulierbar)	€	<b>250,00</b>
	Entladung von 20'Box Containern Kartonware nach Zeitaufwand	€	<b>45,00/H</b>
	Minimumverrechnung: 20'Box € 200,00 40'Box € 275,00		

8.2.	Umschlag von Schwergut (Maschinen) mit +5To Stapler Gültig für 1-3 Colli, je weiteres Colli € 50,00	€	<b>275,00</b>
------	--	---	---------------

8.3.	Verrechnung zur Umladung von Steinprodukten (Steinplatten werden nicht umgeschlagen) Ware in Kisten durch Gabelstapler manipulierbar - 1 Kolli max 1 TO		Exkl. Hub
	pauschal pro 20'Container	€	<b>225,00</b>
	pauschal pro 40'Container	€	<b>275,00</b>

8.4.	Verrechnung zur Umladung von Fahrzeugen (PKW'Verladung)		Exkl. Hub
	pauschal pro 20'Container inkl. Verkeilung/Spanngurte	€	<b>200,00</b>
	pauschal pro 40'Container inkl. Verkeilung/Spanngurte	€	<b>225,00</b>
	Achtung - Spanngurte inkludiert - Luftsäcke werden extra verrechnet!		

8.5. Für jeden Container wird automatisch mit der Umschlagsabrechnung ein Hubentgeld in der Höhe von € 32,00 in Rechnung gestellt.  
Das Hubentgeld ist lediglich in der Leistung zur Entladung von Kaindl Holzprodukten bereits inkludiert.

Wir weisen darauf hin, daß der Umschlag von Gefahrgut oder gefährlicher Ladung z.b. Steinplatten, im Containerterminal Salzburg grundsätzlich untersagt ist.

Stuffingaufträge sind der Betriebsleitung vor deren Durchführung schriftlich anzuzeigen.

Wir behalten uns vor Umladeaufträge einer Prüfung zu unterziehen und diese entsprechend unserer Möglichkeiten zu terminisieren bzw. abzusagen wenn keine Kapazitäten vorhanden sind.

Umschlagstermine wollen Sie bei folgenden Mitarbeitern anfragen: [otto.hawlicek@ct-sbg.at](mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at) [david.hinzdorf@ct-sbg.at](mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at)  
[magazin@ct-sbg.at](mailto:magazin@ct-sbg.at)

Die CTS Planenflotte steht Ihnen selbstverständlich auch für Ihre Anfragen zur Vorholung von konventioneller Ladung zum Umschlag im Terminal, mit kostengünstigen Frachtpreisen, gerne zur Verfügung.

Anfrage Vorholung: [johann.reiter@ct-sbg.at](mailto:johann.reiter@ct-sbg.at)

Kontaktpersonen:	Hr. Otto Hawlicek	<a href="mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at">mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at</a>
	Hr. David Hinzdorf	<a href="mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at">mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at</a>

Basierend auf den allgem. Österreichischen Speditionsbedingungen AÖSP, freibleibend:

8.6.	Nebenleistungen zum Containerstuffing		
8.6.1.	Luftsäcke, pauschal pro Sack	€	<b>35,00</b>
8.6.2.	Verkeilen von Sendungen im Container	pro Stunde	€ <b>43,50</b>
8.6.3.	Ladungssicherung mittels Spanngurten	pro Gurt	€ <b>30,00</b>
8.6.4.	Reparatur von Kisten/Verpackungen	pro Arbeitsstunden	€ <b>37,00</b>
8.7.	Lagerung von Paletten im CTS Stuffing Center		
8.8.	Kommissionierung, sortieren, Palettierung	€/100 kgs	<b>1,50</b>
8.9.	Lagerentgelt pro Monat und Palette (EUR-Paletten)	€	<b>4,50</b>
	Einlagerungsgebühr pro Auftrag (Administration)	€	<b>5,00</b>
8.10.	Zollbeschau - Musterentnahme von Containern inkl. Teilentladung im Auftrag des Zollamtes Lieferung (Bereitstellung von CTS Personal bei Entladung)		
	Pauschal pro Container	€	<b>115,00</b>
	Hubleistung pauschal pro Container/Zollhub	€	<b>32,00</b>

Sonderkonditionen für über drei x messende Ware übermitteln wir Ihnen gerne auf Anfrage.  
Umladung von Maschinen oder Schwercolleiteilen bis maximal 5 Tonnen nach Absprache möglich!

8.10.	Schwerkollistaplergebühr	pauschal minimum	€	<b>100,00</b>
		jede weitere Stunde	€	<b>50,00</b>
	Mit dem CTS Portalkran können keine Kettenhübe durchgeführt werden - Herstellerverbot.			

Kontaktpersonen für den Bereich Stuffing:

Herr Florian Salhofer	Lagerleiter	mailto:magazin@ct-sbg.at
Herr Otto Hawlicek	Tarife	mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at

Entladeaufträge inkl. Containernummer oder Freistellnummer für die Beladung von Containern müssen 24 Stunden vor Anlieferung der Ware oder vor Entladung an folgende E-mail Adressen übermittelt werden:

otto.hawlicek@ct-sbg.at  
magazin@ct-sbg.at

Für die Entladung und Lagerung gelten die allgem. Österr. Speditionsbedingungen AÖSP als vereinbart.

Basierend auf den allgem. Österreichischen Speditionsbedingungen AÖSP, freibleibend:

### 9. Containertrucking

9.1. Truckingtarif generelle Kunden/Spedition und Reederei  
Für 2016 werden wir die Frachtkosten nicht erhöhen, Änderungen können die Zuschläge betreffen.

Containertrucking:

Ihre individuellen Preise für Containertrucking entnehmen Sie bitte unserem Truckingtarif.  
Anpassung der Mauten erfolgt ab dem Zeitpunkt der für 2016 seitens der Asfinag angekündigten Erhöhung.

Für Trucking über CTS gelten folgende Rahmenvereinbarungen:

2 Stunden freie Entladezeit (Überzeit € 30,00/Stunde)  
Konditionen sind jeweils für eine Voll/Leerfahrt, ohne Verzollungsfahrt und für harmlose Güter.

#### MAUTANPASSUNG VORAUSSICHTLICH

Die Mauterhöhung aufgrund ASFINAG Vorgabe beträgt: 1,60%  
Die Mauterhöhung in Tirol, aufgrund Brennerausbau beträgt: 5%

Die Gebühren für die Zollanfahrt betragen € 26,00.  
Der Gefahrgutzuschlag beträgt 10%, mindestens aber € 40,00  
Der Absattelzuschlag beträgt, bis 20 KM 50% ab 20 KM 75% der Kosten.

Deutsche und Österr. Mauten werden lt. Auslage in Rechnung gestellt.

Unsere Konditionen basieren auf den allgem. Österr. Speditionsbedingungen AÖSP.  
CTS Offerte sind freibleibend bis zum Festabschluß und basieren auf heute gültigen Kursen/Tarifen und Kosten für Diesel/Energie.

Ihre Daten können Sie online übertragen:

[www.ct-sbg.at](http://www.ct-sbg.at) - **CTSiService**

Für weitere Informationen zur online-Übertragung kontaktieren Sie Herrn Albin Bauer.  
Tel. 0662 8588 6530 <mailto:albin.bauer@ct-sbg.at>

Die Nutzung von CTSiService ist kostenlos.







Terminaltarif 2016- Spedition und Transportunternehmen  
Gültig ab 01.01.2016 bis längstens 31.12.2016

### Terminalentgelte CTS Salzburg, Tarif 2016

Basis für die angebotene Dienstleistung sind die Allgemeinen Österr. Speditionsbedingungen AÖSP, neuste Fassung.

#### Inhalt:

1.	Depotleistungen	Seite 1
2.	Abstellentgelte	Seite 2
3.	Nebengebührentarif	Seite 3
4.	Reparaturtarif	Seite 3
5.	Bahnadministration	Seite 4
6.	Zolleistungen	Seite 4
7.	Gefahrgutabfertigung	Seite 4
8.	Containerstuffing	Seite 5
	Nebenleistungen	Seite 6
9.	Containertrucking	Seite 7

#### CTSiServices

Nutzen Sie die Onlinedienste der neuen  
CTS Web-Site:

[www.ct-sbg.at](http://www.ct-sbg.at) CTSiService

- \*Ihre Truckingaufträge online übertragen!
- \*Trucking History
- \*CTSiDispatch, wann läuft der Container
- \*CTSiArrival, wann kommt mein Container
- \*Turn-in und Releasenummer prüfen!

#### Kontaktpersonen im Hause CTS:

Herr GF Otto Hawlicek	Vertrieb	<a href="mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at">mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at</a>
Herr GF Richard Lagger	Betrieb	<a href="mailto:richard.lagger@ct-sbg.at">mailto:richard.lagger@ct-sbg.at</a>
Frau Christine Brandauer	Leercontainer	<a href="mailto:christine.brandauer@ct-sbg.at">mailto:christine.brandauer@ct-sbg.at</a>
Herr Sigi Laskowski	Bahndisposition	<a href="mailto:sigi.laskowski@ct-sbg.at">mailto:sigi.laskowski@ct-sbg.at</a>
Herr Christian Lapkalo	Bahndisposition	<a href="mailto:christian.lapkalo@ct-sbg.at">mailto:christian.lapkalo@ct-sbg.at</a>
Herr Bernd Moser	Bahndisposition	<a href="mailto:bernd.moser@ct-sbg.at">mailto:bernd.moser@ct-sbg.at</a>
Herr David Hinzdorf	Zugadmin.	<a href="mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at">mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at</a>
Herr Gerhard Pöschl	Gatedispo	<a href="mailto:gerhard.poeschl@ct-sbg.at">mailto:gerhard.poeschl@ct-sbg.at</a>
Herr Christian Laibl	LKW Dispo	<a href="mailto:christian.laibl@ct-sbg.at">mailto:christian.laibl@ct-sbg.at</a>
Herr Albin Bauer	LKW-Dispo.	<a href="mailto:albin.bauer@ct-sbg.at">mailto:albin.bauer@ct-sbg.at</a>
Herr Johann Reiter	LKW-Dispo	<a href="mailto:johann.reiter@ct-sbg.at">mailto:johann.reiter@ct-sbg.at</a>

#### CTS Request Services - Abfragesysteme:

e-mail:	<a href="mailto:rq@ct-sbg.at">rq@ct-sbg.at</a>	Senden Sie ein Mail an diese Adresse
Betreff:	?bn(leer)RELEASENUMMER	Info ob Freistellung bei CTS eingelangt ist!
Betreff:	?ti(leer)Containernummer CTIU123456-7	Info ob vom Reeder avisiert/freigestellt.
Betreff:	?sr	Stockreport
Betreff:	?mv(leer)Datum (DDMMJJJ)	Movementreport
Betreff:	?in(leer)Containernummer CTIU123456-7(leer)V oder L (voll oder leer)	
	Informiert Sie ob Ihr Container in Salzburg auf Depot steht.	

#### CTS Zollabruf

mailto: [ezoll@ct-sbg.at](mailto:ezoll@ct-sbg.at)  
Text: LISTE darunter CTIU123456-7 darunter ENDE  
Informiert Sie sobald ein beladener Container bei uns eintrifft per E-Mail!

CTS Terminalkonditionen basieren auf den Allgemeinen Österr. Speditionsbedingungen AÖSP.



[www.ct-sbg.at](http://www.ct-sbg.at)



CTS Container Terminal Salzburg GmbH, Terminalstrasse 2 A-5071 Wals/Salzburg, Telefon: 0043 662 8588 6500























