

BEFAHREN VON QUERSTELLEN

Zu achten ist auf das bewusste Wahrnehmen von Querstellen (Gefahr des Übersehens!), das richtige Annähern, falls erforderlich rechtzeitig Geschwindigkeit verringern, Beurteilen der Verkehrslage (Schutzweg, Vorrangsituation, etc.), folgerichtiges Entscheiden, rasches Übersetzen.

Verkehrsbeurteilung

Wichtig ist das rechtzeitige Erkennen der Vorrangsituation und das Erkennen von Schutzwegen und Radfahrerüberfahrten.

Mögliche Fehler:

- Nicht Erkennen einer Kreuzung bzw. Querstelle
- Vorrangsituation falsch beurteilen
- Übersehen schwächerer Verkehrsteilnehmer
- Übersehen eines Schutzweges oder einer Radfahrerüberfahrt
- Verstoß gegen Vorschriften bei Eisenbahnkreuzung
- Überqueren ohne zu achten ob sich ein Zug nähert
- Unnötiges Anhalten bei „freier Fahrt“



Richtiges Annähern

Der Kandidat hat die Annäherungsgeschwindigkeit unter Berücksichtigung des vorhandenen Sehtrichters und der Vorrangsituation anzupassen.

Mögliche Fehler:

- Keine Geschwindigkeitsanpassung
- Zu spätes Bremsen
- Einfahren, obwohl ein Verlassen nicht gewährleistet ist

Wartepflichterfüllung

Mögliche Fehler:

- Vorrangsituation falsch beurteilen, auch wiederholter unbegründeter Vorrangverzicht
- Annähern mit zu hoher Geschwindigkeit
- Übersehen eines Vorrangberechtigten
- Falsches Abschätzen der Geschwindigkeit des Querverkehrs



Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)

Der Kandidat hat bei einer Stop-Tafel entweder vor der Haltelinie oder vor der Sichtlinie anzuhalten. Vor geregelten Kreuzungen ist darauf zu achten, dass Fußgänger oder Radfahrer auf einem Schutzweg oder einer Radfahrerüberfahrt nicht behindert werden. Auf jeden Fall muss das Fahrzeug ganz zum Stehen kommen.



Mögliche Fehler:

- Kandidat hält an der Sichtlinie an, nicht jedoch an der Haltelinie
- Kandidat hält an, aber nicht an der Sichtlinie
- Kandidat hält zu spät an
- Kandidat hält nicht an
- Kandidat fährt weiter, ohne zu schauen
- Nichtbeachten eines Armzeichens
- Bei Rot zu rasch heranfahren
- Falsches Anhalten bei Grün-Blinken
- Anhalten bei Grün
- Überfahren bei Gelb
- Überfahren bei Rot
- Nach dem Anhalten nicht rechtzeitig fahrbereit machen



Fußgänger, Radfahrer

Fußgängern oder Radfahrern ist das Überqueren des Schutzweges oder der Radfahrerüberfahrt zu ermöglichen, wenn sie die Absicht haben, die Fahrbahn zu überqueren.

Mögliche Fehler:

- Nicht Erkennen eines querenden Fußgängers
- Nicht Erkennen eines querenden Radfahrers
- Ungenügende Sicherheitsblicke

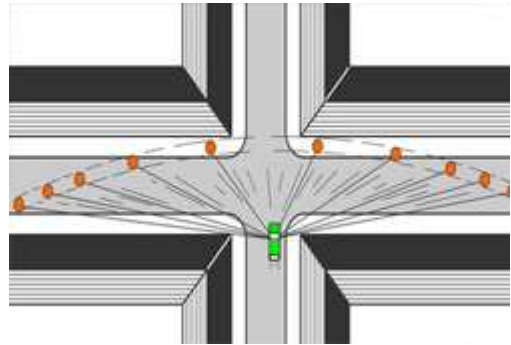


Blicktechnik

Zu beachten sind der richtige Pendelblick und ein Sicherungsblick.

Mögliche Fehler:

- Fehlende oder nicht rechtzeitige Blicke auf Querkommer
- Spuränderung beim Queren (falsche Blicktechnik)
- Fehlende oder nicht rechtzeitige Sicherungsblicke (Schutzweg, Radfahrerüberfahrt)



Rasches Verlassen

Ist das Weiterfahren möglich, hat der Kandidat ohne zu zögern die Querstelle zu verlassen. Wichtig für ein zügiges Weiterfahren ist die Wahl des richtigen Ganges.

Mögliche Fehler:

- Zögern beim Weiterfahren
- Behindern des Querverkehrs wegen Zögern
- Zu geringe Beschleunigung durch falschen Gang

