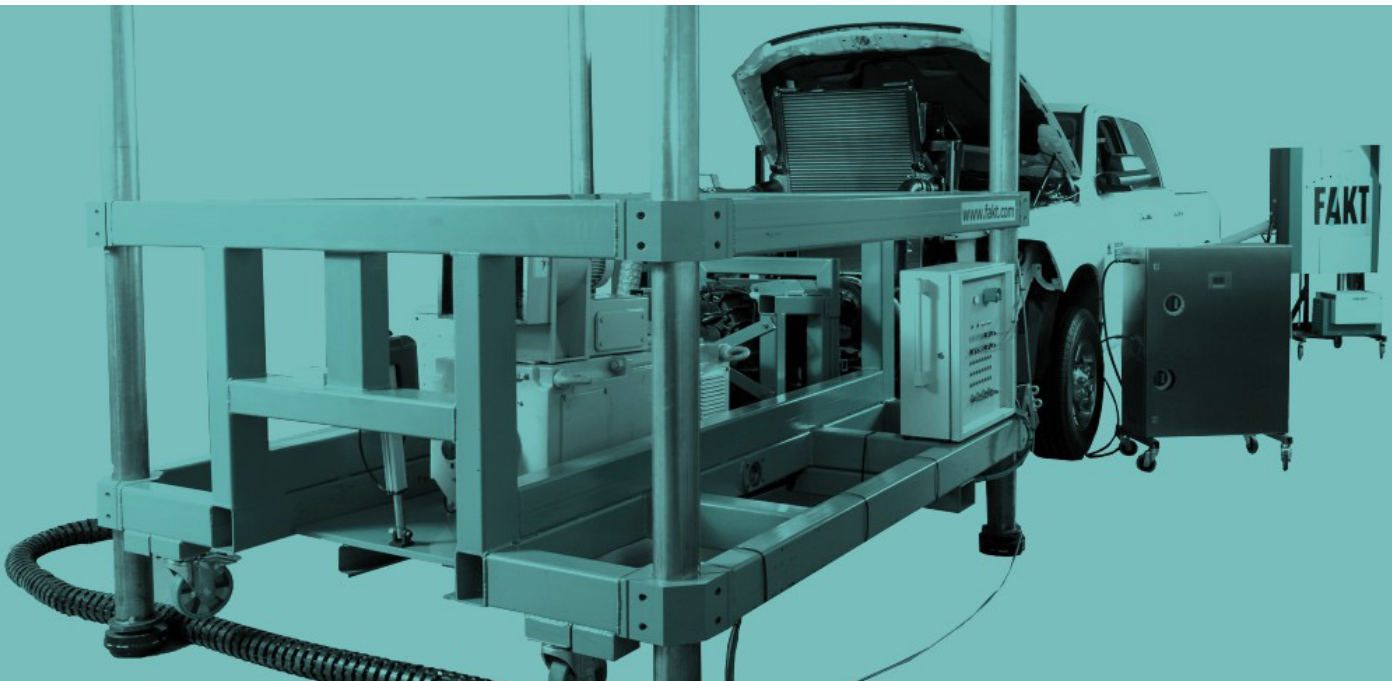




ABGAS / LEISTUNG FÜR NUTZFAHRZEUGE
EMISSION / PERFORMANCE FOR HEAVY DUTY VEHICLES





PRÜFEN OHNE ALTERNATIVE...

TESTING WITHOUT ALTERNATIVE...

Für das Können gibt es nur einen Beweis – das Tun! -unbekannter Autor-

Für die Ermittlung des Abgasverhaltens und der Motorleistung von Fahrzeugen sind umfassende und komplexe Überprüfungen auf einem Motorprüfstand notwendig. Der Gesetzgeber schreibt im Bereich der Nutzfahrzeuge, Baumaschinen und Busse eine direkte Kraftabnahme an der Kurbelwelle des Motors vor. Diese Prüfungen werden heute auf Prüfständen mit aufgebautem Motor durchgeführt, was jedoch mit extrem hohen Rüstkosten gerade für Kleinserien oder Nachrüstung verbunden ist. FAKT kombiniert mit einem neuartigen Prüfstand die Vorteile und Notwendigkeit der gesetzeskonformen Anwendung, Motoren direkt im Fahrzeug zu prüfen. Das vom KBA validierte Verfahren ist im Ergebnis identisch mit dem der konventionellen Motorprüfständen und ermöglicht auch alle gängigen Belastungsprofile. Eine aufwendige Anpassung der elektronischen Motorsteuerung, der hohen Rüstkosten und die damit verbundenen langen Prüfzeiten entfallen bei unserem Prüfstand.

Technische Daten:

Belastung	max. 300 kW
Umdrehungen	0 bis 5000 U/min.
Drehmoment	+/- 1800 Nm
Profile	ESC (stationär) ETC (transient) ELR (Trübung)
Abgasemission	CO, HC, NO, NOx, NO2, HC, NMHC
Partikel	-gravimetrisch -Zählung (Particle counter)

There is only one way to prove capability – Action! -unknown Autor-

Comprehensive and complicated examinations on an engine test bench are necessary for the determination of the exhaust gas behaviour and the engine power of vehicles. The legislator prescribes in the area of the heavy goods vehicles, construction vehicles and busses a direct power take-off from the crankshaft of the engine. Today these tests are carried out on test benches with built up engine what is connected with extremely high setup costs especially for small series or retrofitting. FAKT combines with a novel test bench the advantages and necessity of the regulation to check engines remain fitted in the vehicle. The procedure validated by the KBA is in the result identically with that of the conventional engine test benches and allows also all current load profiles. A costly adaptation of the electronic engine control unit, the high setup-costs and the involved long test periods are cancelled with our test bench.

Technical datas:

Load	max. 300 kW
RPM	to 5000 rpm
Torque	+/- 1800 Nm
Profiles	ESC (stationary) ETC (transient) ELR (obacity)
Exhaust emission	CO, HC, NO, NOx, NO2, HC, NMHC
Particles	-gravimetric -counting (Particle counter)

FAKT GmbH
Grüntensstraße 3-5
87751 Heimertingen
Deutschland

Phone: +49 8335 9888-0
Fax: +49-8335-9888-10
info@fakt.com
www.fakt.com

HeatFAKTory
Grüntensstraße 5
87751 Heimertingen
Deutschland

Phone: +49 8335 9888-900
Fax: +49 8335 9888-901
info@heatfaktory.com
www.heatfaktory.com

FAKT S.r.l.
Via Lithos 53
25086 Rezzato (BS)
Italien

Phone: +39-030 2592700
Fax: +39-030 2590395
info@fakt.it
www.fakt.com

FAKT AG
Augrabenstraße 9
CH-9466 Sennwald
Schweiz

Phone: +41 (0) 71722 96 00
Fax: +41 (0) 71 722 96 01
info-ch@fakt.com
www.fakt.com