

Nachprüfprotokoll für Gleitsegel

Gleitschirmservice Roth, Kemptenerstraße 49, 87629 Füssen

Gemäß Ihres ausdrücklichen Auftrages wurde folgende Arbeiten erledigt:

Gleitsegel Modell: Up Makalu 3 m XB33-07-1-1388773

Baujahr Jan-14

Zulassende Behörde: DHV

Prüfnummer diese Protokolls 170511a

Auftraggeber:

Flugschule Pfronten

Am Breitenberg	Pfronten
----------------	----------

Sicherheitsmitteilungen/LTA beachtet

1. Sichtkontrolle Kappenmaterial	Resultat	Anmerkungen
	ja / nein	
Obersegel	V	<hr/> <hr/>
Untersegel	V	<hr/> <hr/>
Vorderkante	V	<hr/> <hr/>
Hinterkante	V	<hr/> <hr/>
Profile	V	<hr/> <hr/>
Nähte	V	<hr/> <hr/>
Stabi	V	<hr/> <hr/>
Sonstiges		
2. Sichtkontrolle des Leinenmaterials		
Stammleinen	V	<u>Bruchtestleinen erneuert</u>
Galerieleinen	V	<u>Bruchtestleinen erneuert</u>
Steuerleinen	V	<hr/> <hr/>
3. Sichtkontrolle der Verbindungsteile		
Tragegurte	V	<hr/> <hr/>
Umlenkrollen	V	<hr/> <hr/>
Leinenschlösser	V	<hr/> <hr/>
Clips/Fixierungen	V	<hr/> <hr/>
sonstiges	V	<hr/> <hr/>
Zulassungsplakette	V	<hr/> <hr/>
Trimmer		<hr/> <hr/>

4. Elektronische Ermittlung der Leinenfestigkeit, Bruchtest KN

Ebene	Stammleinen AR1		bei 10 g					
	Soll	Ist						
A	88	180,22						
B	88	155,14						
alle > 100 % bei 10 g								
Luftwertprüfung			(Porosität des Tuchs)					
gemessen ca 20 cm v.der Eintrittsöffnung von innen nach aussen								
	A	135	B	178	C	186	D	206
Sekunden auf JDC Messuhr							176,25	
Durchschnittswert aus 4 Messungen							31	
entsprechen Liter Luftdurchlass/m2 /min								
5a	Tuchfestigkeit über 0,6 kN gem. Bettsometer					ja		

6.	Laservermessung der Leinen mit Bosch DLE 150 connect	
	Nullpunkt auf Hauptsteuerleine vorhanden (Siehe Beiblatt Leinenvermessung)	Ja
7.	Checkflug durchgeführt	Nein
<u>Instandsetzung durchgeführt</u>		Ja

Gesamtzustand bei Rückgabe:

- Neuschirm
- gebraucht , technisch und optisch neuwertig**
- gebraucht, technisch sehr guter Zustand
- gebraucht, guter Zustand
- deutlich gebraucht guter Zustand
- Stark gebraucht
- Luftdurchlässigkeit im Grenzbereich
- Überbeansprucht, nicht mehr den Prüfkriterien entsprechend und überbeansprucht
- Anfallende Instandsetzungskosten sind höher als der Zeitwert

Sonstiges: _____

Nächste Nachprüfung Mai-19

Nachprüfplakette aufgebracht: Ja zu finden in der Schirmmitte am Profil

Richtiges lesen der Nachprüfplakette: gelochte Zahl im weißen Feld Jahr und grünes Feld Monat der nächsten Nachprüffälligkeit

Prüfer: Richard Roth 2017-05-11

Telefon für Rückfragen .(0049) 01709619975

Dieses Nachprüfprotokoll ist keine Garantie für die Lufttichtigkeit, bzw. Betriebstüchtigkeit des Gleitsegels für den gesamten Zeitraum bis zur nächsten vorgeschriebenen Nachprüfung
 Alle Nachtrimmungen , soweit durchgeführt, erfolgten im Messtoleranzbereich von +/- 15 mm
 Schirm muss vor dem nächsten Flug im Wind aufgezoen werden.

WWW.Gleitschirmservice-Roth.de

