



SX-Countertrack-Gelenke



Das kann nur GKN Automotive: patentierte OE-Gelenktechnologie im Ersatzteilmarkt

SPIDAN[®]
Original GKN Parts

Ideas in Motion >

Das perfekte Austauschgelenk: OE-konform in allen Eigenschaften

Bei der Wahl eines adäquaten Austauschgelenks kommt es darauf an, dass alle Eigenschaften mit denen des OE-Gelenks konform sind. Prüfen Sie daher genau:

- Wird der maximale Beugewinkel des OE-Gelenks erreicht?
- Hat das Austauschgelenk die gleiche Bauform (Größe, Durchmesser, Gewicht)?
- Überträgt das Austauschgelenk das gleiche Drehmoment in jedem Lenkeinschlag?
- Wie ist sein hör- und spürbares Schwingungsverhalten (NVH-Geräusch-, Vibrations-, Rauigkeitsverhalten) unter Last?

All diese Leistungsmerkmale auf einmal kann nur das Austauschgelenk vom OE-Lieferanten erfüllen. Nur GKN Automotive bietet die neue Countertrack-Technologie im freien Ersatzteilmarkt an.

Jahrzehntelange Expertise

Der erstmalige Einsatz eines modernen Gleichlaufgelenksystems im Mini machte GKN Automotive in den 1950er Jahren zum Vorreiter. Danach folgte Innovation auf Innovation aus unseren Technologiezentren. Jede für sich brachte eine Verbesserung der Fahrzeugleistung und des Fahrkomforts mit sich.



- Rzeppa-Festgelenk (RF Gelenk)
- Drehmoment 900–4.600 Nm
 - max. Beugewinkel 47°
 - kreisförmige Kugellaufbahnen



- Angular-Contact (AC)-Festgelenk
- Drehmoment 900–4.600 Nm
 - max. Beugewinkel 47°
 - ellipsenförmige Kugellaufbahnen



- SX-Countertrack-Festgelenk (SX8)
- Drehmoment 2.900–5.100 Nm
 - max. Beugewinkel 52°
 - s-förmige Kugellaufbahnen

*SX-Countertrack-Technologie:
Gegeneinander läuft es besser!*

Die SX-Gelenke zeichnen sich durch ein charakteristisches s-förmiges Laufbahnprofil und gegenläufig angeordnete Kugelbahnen aus – daher auch der Name „Countertrack“.

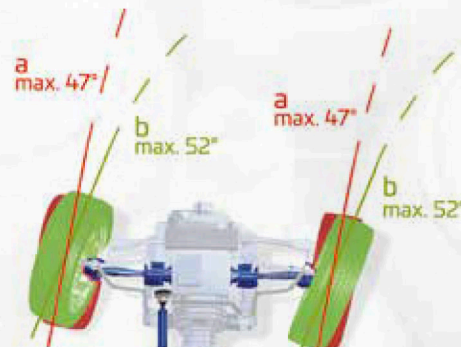
Dieses neuartige Design ermöglicht es, die innere Reibung, das Temperaturniveau und die Baugröße zu reduzieren, sowie das übertragbare Drehmoment und den maximalen Beugewinkel zu erhöhen.





Unveränderte Fahreigenschaften mit dem GKN Automotive SX-Gelenk

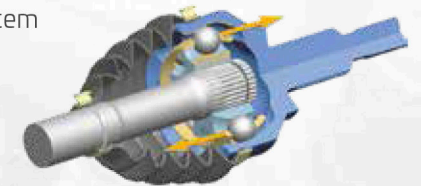
- Beugewinkel entsprechend dem des OE-Gelenks
- Identische Lenkgeometrie
- Unverminderter maximaler Lenkeinschlag
- Unverändertes Leistungsvermögen bei gleichen Gelenkabmessungen



- a Ersatzgelenk: veränderte Eigenschaften – geringerer Lenkeinschlag
- b SX-Gelenk von GKN Automotive: unveränderte Fahreigenschaften

Hauptmerkmale SX8-Festgelenk

- Aufnahme/Übertragung von bis zu 25 % mehr Drehmoment durch das verringerte Temperaturniveau
- Max. Beugewinkel von 52°
- 8 Kugeln zur kraftvollen Steuerung im Gegenlauf-Prinzip
- Langlebiges und robustes TPE-Dichtungssystem



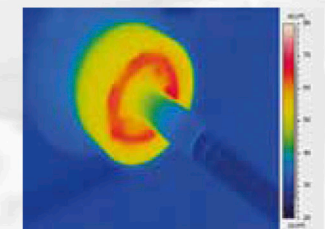
Die gelbe Kontur zeigt das s-förmige Laufbahnprofil der Kugelbahn. Die Pfeile zeigen die entgegengesetzte Öffnungsrichtung der Kugellaufbahnen im GKN Automotive Countertrack-Gelenk.

Im Vergleich zum Rzeppa-Gelenk:

- Leistungsverlust um 50–60 % verringert
- Gewichtsreduktion um 15 % bei höheren Leistungswerten
- Baugröße um 8 % reduziert
- Deutlich gesenktes Temperaturniveau unter Beanspruchung



Countertrack™
Hitzentwicklung am Kugelkäfig-Kontakt (ca. 52 °C)

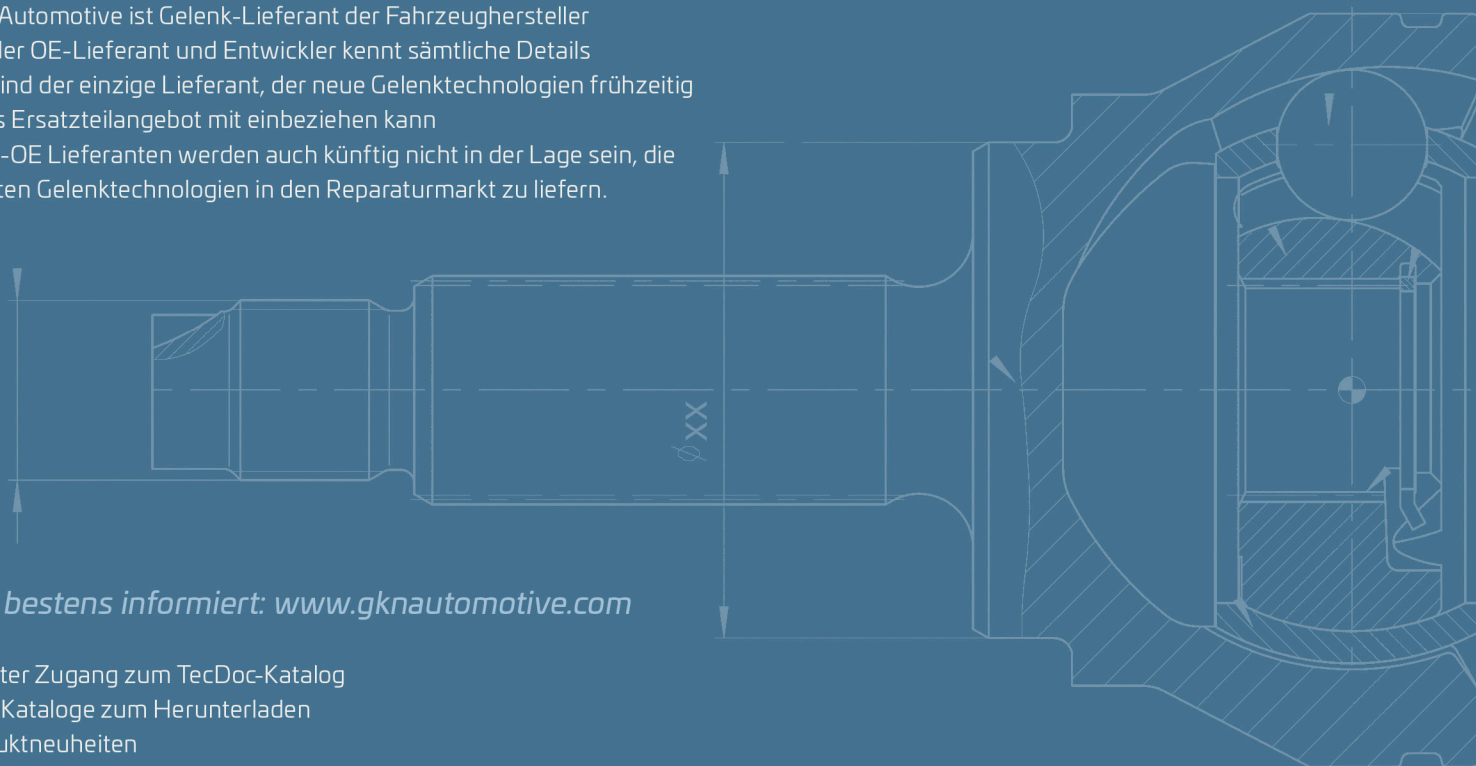


Rzeppa
Hitzentwicklung an Kugelkäfig und Kugellaufbahn (ca. 68 °C)



GKN Automotive: ein Partner für die Zukunft

- GKN Automotive ist Gelenk-Lieferant der Fahrzeughersteller
- Nur der OE-Lieferant und Entwickler kennt sämtliche Details
- Wir sind der einzige Lieferant, der neue Gelenktechnologien frühzeitig in das Ersatzteilangebot mit einbeziehen kann
- Nicht-OE Lieferanten werden auch künftig nicht in der Lage sein, die neuesten Gelenktechnologien in den Reparaturmarkt zu liefern.



Immer bestens informiert: www.gknautomotive.com

- Direkter Zugang zum TecDoc-Katalog
- PDF-Kataloge zum Herunterladen
- Produktneuheiten
- Programmweiterungen, neue Anwendungen, neue Produkte – erfahren Sie es zuerst durch unseren Produkt-Newsletter.
- Registrieren Sie sich noch heute!

GKN Driveline Service GmbH

Nussbaumweg 19-21 | 51503 Roesrath | Germany

www.gknautomotive.com | © GKN Automotive. All rights reserved.

