



AUTO • TEST • SYSTEM

HEKA Prüfstrasse UNIVERS "TPA" 4cm überflur
Bremsenprüfstand, Digital-Display
E-Box 3002, Assistant A2.0

Stand: 15.12.2009

Betriebsanleitung

HEKA Prüfstrasse **UNIVERS "TPA" 4cm überflur**
Bremsenprüfstand, Digital-Display
E-Box 3002, Assistant A2.0

Hersteller: **HEKA AUTO TEST GMBH**
Ensisheimer Str. 4

79110 Freiburg / Germany

Tel.: 0761 81080

Fax: 0761 81089

**Mehr Informationen wie Prüfablauf und PC-Programm Funktionen
auf unserer Homepage: www.heka-online.de unter Praxis!**

Wir bedanken uns,

dass Sie sich für die HEKA Prüfstrasse entschieden haben.
Für den Einsatz in Ihrem Haus wünschen wir Ihnen viel Erfolg.

Haben Sie Fragen? Wir helfen Ihnen gern.

HEKA Service-Telefon 0049 7 61 8 10 80
HEKA Service-Fax 0049 7 61 8 10 89
HEKA Service-E-Mail heka.autotest@t-online.de

HEKA-Werkskundendienst von Freiburg in alle Welt.

- *schnell*
- *preiswert*
- *direkt*
- *kompetent*

Mit freundlichen Grüßen Ihr HEKA-TEAM Freiburg.

Inhaltsverzeichnis:**Bedienung**

Prüfablauf	Seite	3
Inbetriebnahme	Seite	4
Bremsprüfung	Seite	4

Installation

Plan	Seite	5
Werkzeuge	Seite	6
Montage der Bremssegmente nach Plan	Seite	6
Plan für Sensorkabel 1-2	Seite	7
Sensorkabel, E-Box 3002	Seite	8
Display und Displaykabel	Seite	8
E-Box 3002 montieren, anschließen, betriebsbereit	Seite	9

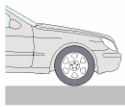
Hilfe

Service Meldung	Seite	10
Prüfplattenspiel für Sensor einstellen	Seite	11

Gewährleistung

Seite 12

Messbereit ▶



Messung aktiv
Bremse VA ▶



1. Messwerte anzeigen
Bremse VA ▶



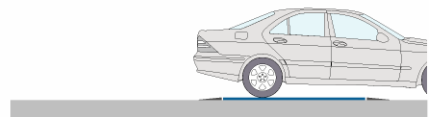
Messbereit ▶



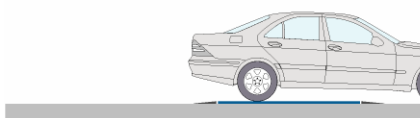
Messung aktiv
Bremse HA ▶



2. Messwerte anzeigen
Bremse HA ▶



Messbereit ▶



Messung aktiv
Handbremse ▶



3. Messwerte anzeigen
Handbremse ▶



Inbetriebnahme

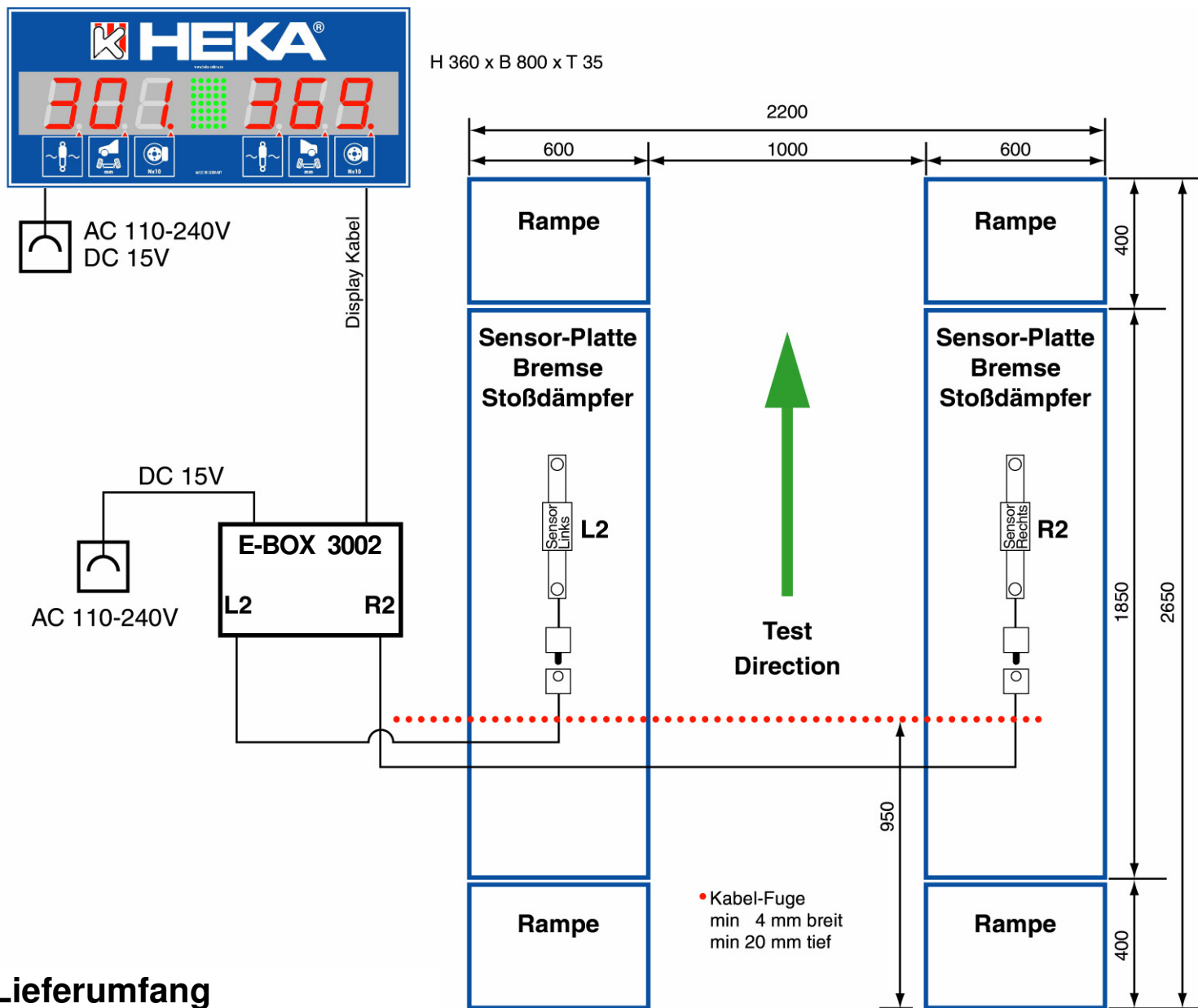
1. Sensorkabel, Displaykabel angeschlossen.
2. E-Box 3002, Steckernetzteil angeschlossen, Grüne LED leuchtet.
Digital-Display, Steckernetzteil angeschlossen, Ziffern rot, Ampel grün.
3. **Prüfstrasse Bremsenprüfstand ist Messbereit!**

Bremsprüfung

1. Mit Prüfungsgeschwindigkeit ca. 5-10 km/h auf die Prüfstrasse auffahren, wenn sich die **Vorderachse** auf den Bremssegmenten befindet, Bremsen weich betätigen, bis zum Stillstand des Fahrzeugs.
2. Auf dem Digital-Display erscheint in Newton x 10:

Bremskraft links	Differenz in %	Bremskraft rechts
Bremswerte links	Ampel-Matrix	Bremswerte rechts
	Grün OK	
	Gelb Grenzwert.	
	Rot Nicht OK	
3. Ergebnisse werden 5 Sekunden angezeigt.
Nach Ablauf der Anzeigezeit erscheint wieder **000 grün 000**.
Prüfstrasse ist wieder Messbereit.
4. Aus der Position (Vorderräder auf den Bremssegmenten) neu anfahren und wieder abbremsen wenn sich die **Hinterachse** im Messbereich befindet. Wie Pos. 2. und 3.
5. **Handbremse** prüfen wie VA und HA, erneut anfahren (ggf. ca. 1 Meter zurücksetzen) und die Achse der Feststellbremse auf den Brems-Segmenten weich abbremsen.
Wie Pos. 2. und 3.

Messzeit ist 2 Sekunden. Anzeigezeit ist 5 Sekunden.



Lieferumfang

- 2 Bremssegmente
- 4 Rampen
- 1 E-BOX 3002
- 1 Steckernetzteil E-Box
- 2 Sensorkabel á 15m
- 1 Installationskit 16 Schrauben/Dübel

- 1 Display
- 1 Display-Kabel 20 m
- 1 Steckernetzteil Display
- 1 Deckenaufhängung 1 m

Werkzeuge:

1. Bohrhämmer mit Steinbohrer 6 mm, 10 mm und 12 mm
2. Schlagschrauber und Nuss SW 17
3. Hammer ca. 300 gr
4. Schraubenzieher Kreuz mittel
5. Schraubenzieher flach, Elektro
6. 2 x Gabel-Ringschlüssel SW 13
7. 1 x Gabel-Ringschlüssel SW 17
8. Staubsauger
9. Bandmaß und Kreide

Montage der Bremssegmente nach Plan:

1. **Auf dem Boden in Prüfrichtung ausrichten und positionieren.**
Empfohlener Abstand zwischen den Segmenten 1000 mm.
Dieser Abstand kann variiert werden, abhängig von den zu prüfenden Fahrzeugen (PKW oder Transporter).
Achtung! Rampen bitte berücksichtigen.
2. **Streckmetallplatten demontieren SW 17 mm.**
3. **Befestigungsbohrungen je Brems-Segment x 5**
und Rampenbohrungen mit Bohrhämmer **markieren**
Steinbohrer 10 mm ca. 15 mm tief anbohren.
4. **Bodenfläche frei machen, Bremssegmente staubsicher lagern.**
5. **Alle Befestigungsbohrungen fertig bohren mit 12 mm Bohrer ca. 100 mm tief.**
6. **Kabel-Fuge auf dem Boden anzeichnen**, siehe Maß-Plan.
Erforderliche Breite min. 4 mm, Tiefe ca. 20 mm.
Wir empfehlen Nass-Schneiden durch eine
Straßen-Baufirma! (Keine Staubbelastung)
7. Nach Fertigstellung der Kabel-Fuge kann die Bodengruppe montiert werden.

Achtung! Bitte auf Prüfrichtung (siehe Pfeil) achten.

Plan für Sensorkabel.

Von Sensor zu E-Box 3002

1. Sensorkabel 20 cm aus
Kabel-Fuge herausragen
lassen.

1.



2. Sensorkabel an Sensor
anschließen.

2.



3. Kabelschutzkanal mit
Deckel verschließen.

3.



Sensorkabel, E-Box 3002

1. Kabellängen siehe Plan.
2. E-Box 3002 montieren.
Steckdose 220 Volt für Steckernetzteil bei E-Box 3002 vorsehen.
3. Sensorkabel verlegen. Von Sensor zu E-Box 3002 siehe Plan.

Nach Funktionskontrolle Kabelfuge mit Fugendichtmasse schließen.

Display und Displaykabel

1. Aufhängung und Kabel von E-Box 3002 bis Display planen.
Das Display muss bei allen Prüfschritten gut sichtbar sein.
2. Display montieren
Bitte so anbringen, dass Verletzungsgefahr ausgeschlossen ist!
Steckdose 220 Volt für Steckernetzteil bei Display vorsehen.
3. Displaykabel zuerst mit dem Display verbinden.
Displaykabel verlegen und mit der E-Box 3002
am Display-Anschluss verbinden.

E-Box 3002 Montieren Anschließen

1. Sensor-Kabel links
L2 Links anschließen.
2. Sensor-Kabel rechts
R2 Rechts anschließen.
3. **Display-Kabel** rechts
oben anschließen.
4. **Steckernetzteil** links
oben anschließen.



Betriebsbereit

Grüne LED leuchtet.



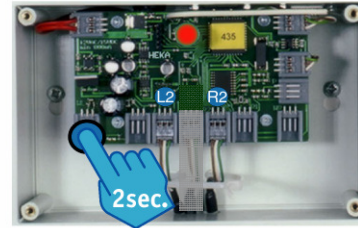
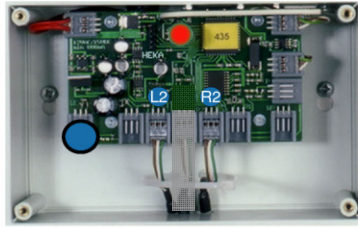
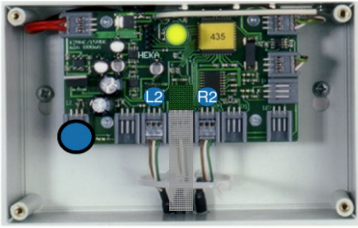
Messbereit



Meldung für Service
 "S" blinkt, Kundendienst ☎



1. Service einschalten
 Taster 1x 2 sec. drücken.



☎ 0049 761 81080

Service Modus aktiv
 Nullpunkt Bremsensensoren



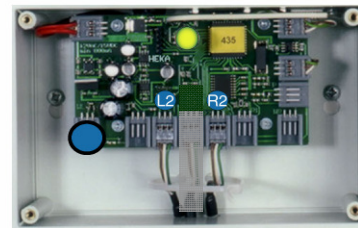
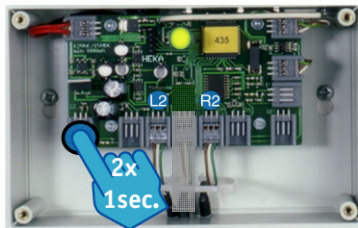
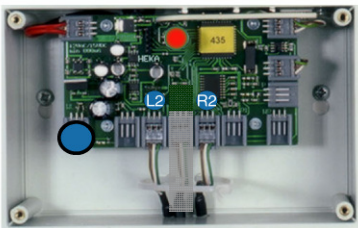
2. Service Modus umschalten
 Taster 2x 1 sec. drücken



Service Modus aktiv
 Nullpunkt Spurpoti



Service beenden
 E-Box ausschalten

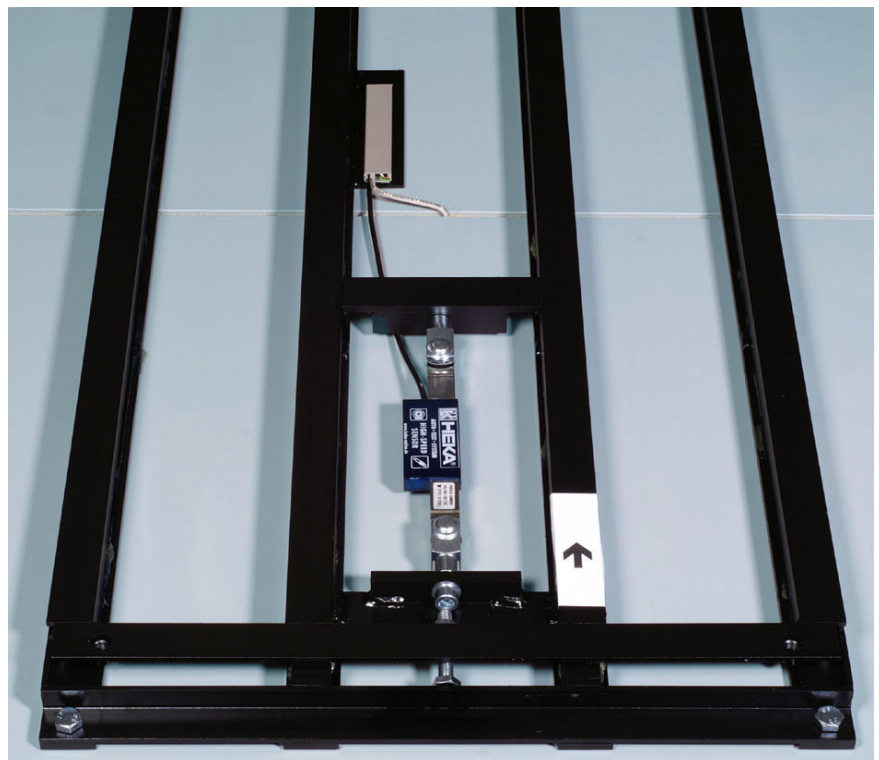
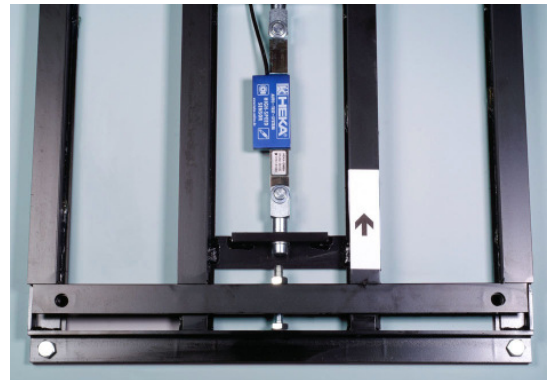
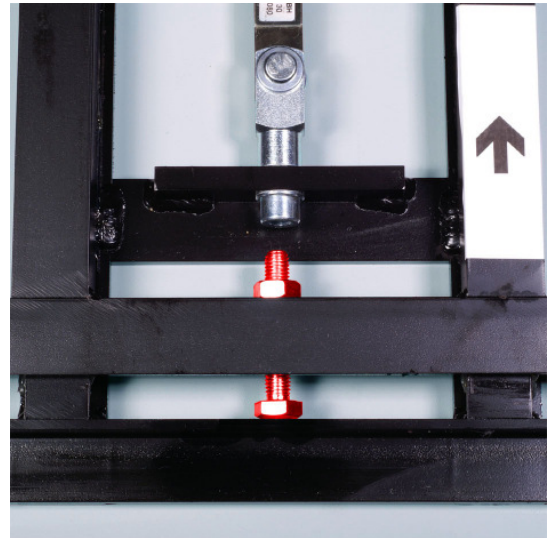


Prüfplattenspiel für Sensor einstellen

Spiel bitte regelmäßig kontrollieren (2/10mm).
Einstellschraube und Kontermutter (SW17 / M10)

Einstellung:

Einstellschraube so einstellen, dass Spiel(2/10mm).
vorhanden ist.
Bremsoberwagen muss leichtgängig sein.



Gewährleistung

HEKA AUTO TEST GMBH Freiburg gewährleistet den Endkunden, dass die HEKA Produkte während des Gewährleistungszeitraumes frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind.

Der Gewährleistungszeitraum beträgt 2 Jahre und beginnt mit dem Kaufdatum.

Die Gewährleistung beschränkt sich auf Mängel, die bei normaler Nutzung auftreten.

Die Gewährleistung ist ausgeschlossen:

- Bei Blitzeinschlag, Überspannungsschäden. (Wir empfehlen eine Versicherung!)
- Bei Wasserschäden durch Überschwemmung.
- Bei Schweißarbeiten.
- Bei Überschreitung der zulässigen Achslast.
- Bei Abtauen im Winter auf der Prüfstrasse.
- Bei Waschen von Fahrzeugen auf der Prüfstrasse.
- Bei Installation unter freiem Himmel. (Wir empfehlen Installation in Räumen!)
- Bei Installation mit nicht ausreichenden u. verstopften Wasserabläufen.

HEKA Prüfstrassen dürfen nur zum bestimmungsgemäßen Gebrauch genutzt werden!

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg mit Ihrer HEKA Prüfstrasse.

HEKA AUTO TEST GMBH

Ensisheimer Str. 4

79111 Freiburg / Germany