

Tyre Johnny's



Die Tyre Johnny's müssen in der richtigen Position montiert werden:



Die Johnny's haben eine Standardlänge, sie müssen auf die Länge geschnitten werden welche benötigt wird. Miss den Innendurchmesser des Reifens und schneide den Tyre Johnny mit einem langen Messer auf die erforderliche Länge + **2cm** zu.

Alternativ kannst du auch den Johnny in den Reifen einbauen und die benötigte Länge markieren.

Es ist grundsätzlich möglich, den Johnny zu montieren indem der Reifen nur auf einer Seite von der Felge demontiert und die Felge so weit wie möglich herausgeschoben wird. Wir empfehlen jedoch die komplette Demontage.

Schmiere die Reifeninnenseite vollflächig und die Tyre Johnys mit dem mitgelieferten Fett ein.

Jetzt kannst du den Johnny in den Reifen hineinschieben. **Achte auf die richtige Ausrichtung der Tyre Johnny** – siehe Abbildung Seite 1 .

Die Enden müssen fest aneinander liegen.

Nun die Felge durchschieben und wie gewohnt montieren.

Pumpe den Reifen auf, um den Reifen/Felgen Schluss herzustellen und stelle dann den gewünschten Luftdruck ein. Den Luftdruck nach 24 Stunden nochmals kontrollieren!



Solltest du Probleme beim Aufpumpen des Reifens haben, entferne den Ventileinsatz und schiebe den Johnny mit einem schmalen Metallstift oder einem Schraubenzieher durch den Ventilschlauch zurück – vom Ventil weg.

Wenn der Luftdruck im Reifen verloren geht (Plattfuß), formt sich der Tyre Johnny innerhalb des Reifens und gibt der Reifenwand Halt und der Felge Schutz.



Tyre Johnny's



Tyre Johnny's must be fitted in the correct position:



Johnny's are made long: so you may need to cut to length. Measure the inside diameter of the tyre then cut the Tyre Johnny to the required length + 2cm / 0,8 inch using a long knife.

Alternatively fit the Johnny inside the tyre and mark where you need to cut.

We recommend to fit tyre Johnny inside the tyre then fit rim as normal. But you can also fit the required tyre to one side of the wheel rim only and push Rim out as far as possible.

Lubricate the tyre edge and Tyre Johny with the special grease. This will help the Johny to slide in and also is needed to save the Johny inside of the Wheel.
Pay attention to the correct orientation of the Tyre Johny – see illustration on page.

The ends must lie firmly together.

Once you are happy that your Tyre Johny is fitting snugly inside the tyre you can now push the wheel rim through and fit as normal.

Pump up your tyre to re-seat the tyre bead then set your preferred pressure.



If you have trouble inflating tyre, remove valve core and push Johny back away from valve through valve tube using narrow metal pin or screwdriver

When air pressure is lost to the tyre the Tyre Johny will shape within the tyre, giving support to the tyre wall and protection to the Rim.

