

KUBOTA KURZHECKBAGGER

U25-3



Kubota





Unübertroffene Anpassungsfähigkeit und Arbeiten auf engstem Raum, der einfache Maschinentransport, das geringe Einsatzgewicht und die kompakte Bauweise zeichnen die Maschine aus. Der Kubota Kurzheckbagger U25-3 mit 2,5 t Einsatzgewicht, erhöht auch Ihre Produktivität auf ein Maximum.

Arbeiten auf engstem Raum ohne Einschränkungen und Leistungsverluste. Wenn Sie eine anpassungsfähige, komfortable und produktive Maschine für die engen Baustellen suchen, dann ist der Kubota U25-3 mit seinen 2,5 t Einsatzgewicht genau die richtige Wahl. Für den Anbau von größeren und leistungsstärkeren Anbaugeräten wurde die Leistungsfähigkeit des Hydrauliksystem entsprechend ausgelegt. Mit der Markteinführung des neuen U25-3 Kurzheckbaggers wird Kubota seinem weltweiten Ruf qualitativ hochwertige, zuverlässige, langlebige und produktive Maschinen zu bauen gerecht. Der U25-3 ist die perfekte Wahl für den täglichen harten Einsatz auf der Baustelle oder im Mietpark.

Ausgestattet mit seinen starken Leistungsmerkmalen ist der Kubota U25-3 Kurzheckbagger die beste Wahl in seiner Maschinenklasse.

Fahrtriebs-System

Durch die hohen Fahrtriebskräfte der Fahrmotore ist das Arbeiten und Fahren mit dem U25-3 auch auf unebenen und schwer zugänglichen Gelände leicht möglich. Zusätzlich ist die Maschine mit einem Fahrsperrsystem ausgestattet, d. h. beim Hochklappen der Steuerkonsole sind auch automatisch die Betätigungshebel für den Fahrtrieb mechanisch verriegelt. Mit dieser zusätzlichen Sicherheitsmaßnahme wird eine unbeabsichtigte Bewegung der Maschine hauptsächlich, beim Ein- und Aussteigen in die Kabine vermieden.

Geschützte Löffelzylinder-Hydraulikschläuche

Zur Verhinderung von Schlauchschäden wurden die Hydraulikschläuche innerhalb des Löffelstiels montiert. Diese Maßnahme vergrößert das Sichtfeld des Fahrers und garantiert eine lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche, sowie geringere Reparaturkosten.



Hydraulikventil-Inspektion

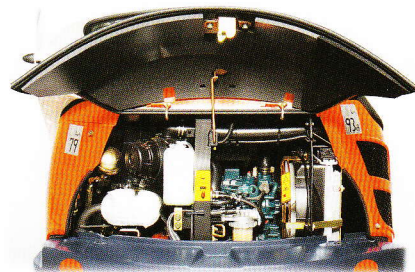
Das Hauptsteuerventil befindet sich unter einer Verkleidung mit ein paar einfachen Handgriffen lässt sich die Verkleidung schnell entfernen. Für eine größere Reparatur besteht eine Optimale Wartungszugänglichkeit durch weitere Verkleidungen und Abdeckungen, wie z. B. unter dem Fahrersitz. Alle Teile lassen sich mit Standard-Werkzeugen demontieren.

Höhere Grabkräfte

Die gut abgestimmten Löffelstiel- und Löffelgrabkräfte bieten dem Bediener eine effektive Grableistung. Diese Abstimmung verleiht dem U25-3 auch unter schweren Arbeitsbedingungen seine unübertroffene Leistung. Grabarbeiten können so leicht und schnell durchgeführt werden.

Motor-Inspektion

Die wichtigsten Wartungspunkte wie Motor oder Luftfilter können einfach und schnell kontrolliert werden. Zusätzlich zum Zugang durch die Motorhaube ist eine Wartungsklappe hinter dem Sitz angebracht. Dadurch wird der Zugriff zur anderen Seite des Motors sowie zu den Einspritzdüsen erleichtert.



Leistungsstarker Kubota E-TVCS Dieselmotor

Kubota's einzigartiges neues E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, niedrige Vibrationen und einen geringen Kraftstoffverbrauch, zusätzlich werden die Abgasemissionen minimiert.

Geteilte Hydraulikschläuche

Die Hydraulikschläuche vom Planierschild sind jetzt zweiteilig ausgeführt und können so bei einer Beschädigung problemlos und schnell Vorort ausgetauscht werden. Der Vorteil dieser geteilten Hydraulikschläuche ist bei einer evtl. Reparatur die Zeitersparnis von rund 60% im Vergleich zu den herkömmlichen Maschinen ohne geteilte Schläuche.

Verdeck, Kabine

Die Kabine wurde unter dem Aspekt der größtmöglichen Fahrersicherheit und dem Höchstmaß an Fahrerkomfort konstruiert. D. h. die Kabine des U25-3 Kurzheckbagger wurde optimal auf die Basismaschine abgestimmt, aufgrund der ROPS – Sicherheitsstruktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS – Struktur (Falling Object Protection Structure) ist für den Bediener der höchste Sicherheitsstandard garantiert. Verdeckversion auf Anfrage erhältlich.



Zylinderschutz für den Auslegerzylinder

Der neue V-förmige Zylinderschutz aus Stahlblech schützt den Zylinder und die Kolbenstange des Auslegerzylinders optimal vor Schäden die z. B. durch Anbaubehör, oder durch herabfallende Steine beim Beladen eines LKW's entstehen können.

Hydraulische-Vorsteuerung

Der kurze Hebelweg der hydraulischen Steuerventile und die ergonomisch konstruierten Handgelenkstützen sorgen für eine feinfühligere, ermüdungsfreie und präzise Maschinensteuerung der einzelnen Arbeitsfunktionen.



Geradeaus-Fahrfunktion

Das moderne Kubota-Hydrauliksystem ermöglicht die sichere Geradeausfahrt auch bei simultanen Arbeiten mit mehreren Hydraulikfunktionen.

Negativ-Bremse für Oberwagen drehen

Durch die Negativ-Bremse am Drehmotor wird die Drehfunktion automatisch gesperrt, aktiviert wird die Bremse beim Abstellen des Motors oder durch das Hochklappen der Steuerkonsole. Ein Drehsperrbolzen für die Verriegelung des Oberwagens in Transportstellung ist nicht mehr notwendig.

Vier simultane Arbeitsbewegungen durchführbar

Wird die simultane Steuerung von Ausleger, Löffelstiel, Löffel und Drehen gleichzeitig betätigt, liefern zwei variable Axialkolbenpumpen den passenden Hydraulikölstrom entsprechend der Steuerhebelstellung ohne Geschwindigkeits- und Leistungsverluste an die jeweiligen Hydraulikzylinder. Höchstleistung bei Grab- und Planierarbeiten ohne Geschwindigkeitsverluste gewährleistet das Hydrauliksystem zu jeder Zeit.



Kurzheckbagger ohne Heckschwenkradius

Kubota's Kurzheckbagger bieten große Vorteile und ermöglichen effiziente Arbeitseinsätze mit 360° Drehung auf engstem Raum. Kontergewicht und Motorhaube sind so konstruiert, dass sich das Heck der Maschine beim Drehen immer innerhalb der äußeren Kettenbreite befinden.

Mit seiner exzellenten Standsicherheit und den Vorteilen eines Kurzheckbaggers kann der Fahrer sich beim Arbeiten in beengten Platzverhältnissen ungestört auf die Steuerung der Arbeitsbewegungen konzentrieren.

Hohe Maschinenleistung und eine feinfühlig hydraulische Vorsteuerung, sowie die komfortable Ausstattung und der umweltfreundliche Maschineneinsatz bieten die optimalen Voraussetzungen, wenn Sie eine anpassungsfähige, produktive Maschine suchen, dann ist der U25-3 die richtige Wahl.

Standard Ausrüstung

Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe

Unterwagen

- 300 mm breite Gummikette
- 1 x Obere Laufrolle
- 3 x Außenführende untere Laufrollen
- 2 Fahrgeschwindigkeiten über Fußpedalsteuerung

Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Hydraulische Messanschlüsse
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis

Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Fahrtriebsverriegelungssystem in der linken Steuerkonsole
- Oberwagen drehen, Brems- und Haltesystem
- Lasthalteventil für Ausleger

Arbeitsausrüstung

- 1050 mm Standard-Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Komfortsitz mit einstellbarer Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Vorbereitung für Einschubradio

Verdeck

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Level 1
- Sitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen



Optionale Ausrüstung

Unterwagen

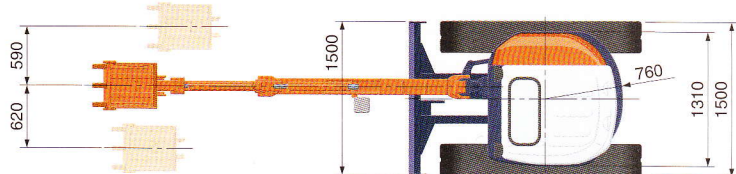
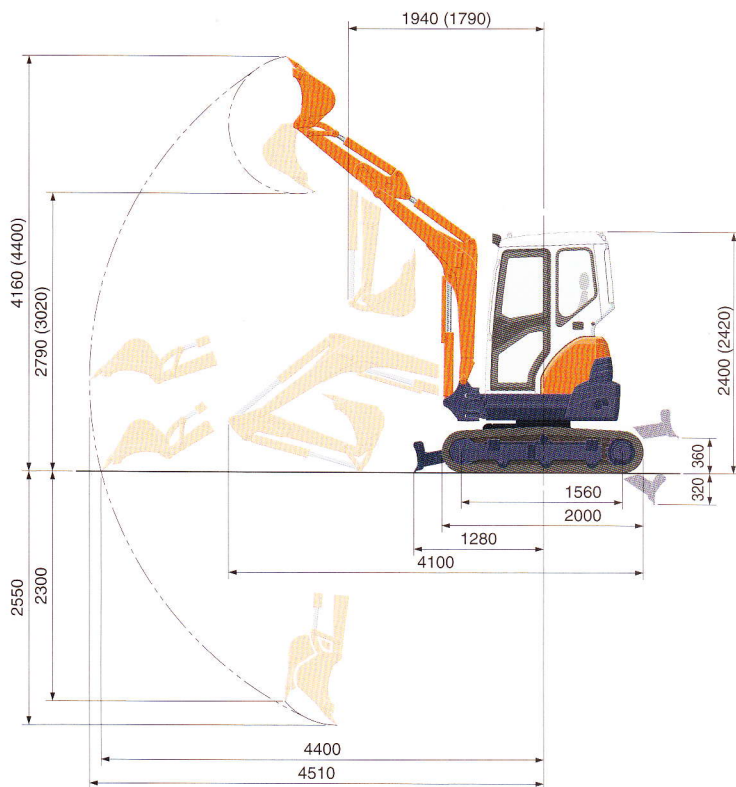
- 300 mm Stahlkette (+100kg)

TECHNISCHE DATEN

*Gummiketten-Typ

Gewicht der Maschine	Kabine	kg	2540
	Schutzdach	kg	2460
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m ³	0,080/0,064
Löffelbreite	mit Seitenschneider	mm	500
	ohne Seitenschneider	mm	450
Motor	Modell		D1105-EBH-11
	Typ		Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS
	Ausgangsleistung nach ISO90249	PS bei U/min.	21/2400
		kW bei U/min.	15,5/2400
	Anzahl der Zylinder		3
	Bohrung x Hub		mm
Hubraum		cm ³	1123
Gesamtlänge		mm	4100
Gesamthöhe	Kabine	mm	2400
	Schutzdach	mm	2420
Schwenkgeschwindigkeit		U/min.	9,8
Gummikettenbreite		mm	300
Radstand		mm	1560
Planierschild-Abmessungen (Breite x Höhe)		mm	1500 x 290
Hydraulikpumpen	P1,P2		Axialkolbenverstellpump
	Fördermenge	ℓ/min	28,8+28,8
	Hydraulischer Druck	MPa(kgf/cm ²)	21,6 (220,0)
	P3		Zahnrad typ
	Durchflußrate	ℓ/min	19,2
	Betriebsdruck	MPa(kgf/cm ²)	17,2 (175,0)
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	1440 (1465)
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	2160 (2200)
Ausleger Schwenken (Links/rechts)		°	75/55
Zusätzlicher Steuerkreis	Durchflußrate	ℓ/min	48
	Betriebsdruck	MPa(kgf/cm ²)	21,6 (210,0)
Hydrauliktankkapazität		ℓ	22
Kraftstofftankkapazität		ℓ	28
Max. Fahrgeschwindigkeit	1. Gang	km/h	2,5
	2. Gang	km/h	4,5
Bodendruck	Kabine	kPa(kgf/cm ²)	24,0 (0,24)
	Schutzdach	kPa(kgf/cm ²)	22,9 (0,23)
Bodenfreiheit		mm	300

ABMESSUNGEN



Einheit: mm

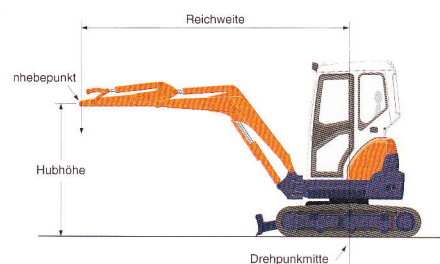
HUBLASTTABELLE

Hubhöhe	daN (ton)					
	Reichweite (2,5m)			Reichweite (3,5m)		
	Über Schild		Über die Seite 360°	Über Schild		Über die Seite 360°
Schild abgesenkt	Schild angehoben	Schild abgesenkt		Schild angehoben		
3m	520 (0,53)	520 (0,53)	520 (0,53)	—	—	—
2m	620 (0,63)	620 (0,63)	610 (0,63)	530 (0,54)	440 (0,45)	370 (0,37)
1m	880 (0,89)	700 (0,72)	580 (0,59)	580 (0,59)	430 (0,44)	360 (0,37)
0m	970 (0,99)	680 (0,70)	560 (0,57)	590 (0,61)	420 (0,43)	350 (0,36)

Bitte beachten:

* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



** Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieföffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.
* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.