

MAN BUS CHASSIS.

Qualität trifft Effizienz – so flexibel wie nie.



ZUVERLÄSSIG MAN: INDIVIDUELL AUFBAUEN AUF EINER STARKEN BASIS.

Auch in bewegten Zeiten mit rasanten Veränderungen gilt: auf MAN ist Verlass. Als international führender Nutzfahrzeughersteller vereint MAN höchste Kompetenz mit maximaler Effizienz – ein Konzept, das sich auf der ganzen Welt bewährt. Hochwertige Bus Chassis für alle Anforderungen und Einsatzzwecke geben unseren Kunden die optimale Flexibilität um sich im Busmarkt mit eigenen Ideen durchzusetzen. Die bewährte MAN Qualität gewährt allen Partnern stets den soliden Unterbau für ihren individuellen Erfolg. Getreu unserem Leitsatz Simplifying Business schaffen unsere aufbaufreundlichen Fahrgestelle maximale Möglichkeiten und werden jedem Wunsch gerecht: innovativ und leistungsstark, dynamisch und komfortabel, wirtschaftlich und umweltfreundlich. Ganz gleich, was Sie vorhaben, mit MAN Bus Chassis fahren Sie immer gut. Wenn Erfahrung und Know-how eine „tragende“ Rolle bei der Wahl Ihres Partners spielen, sollten Sie auf MAN vertrauen.



UNSER KOMPLETTES PROGRAMM.

Egal, was Sie brauchen, MAN hat die Lösung. Mit ihrer endlosen Variabilität können die MAN Bus Chassis einfach alle Wünsche erfüllen.

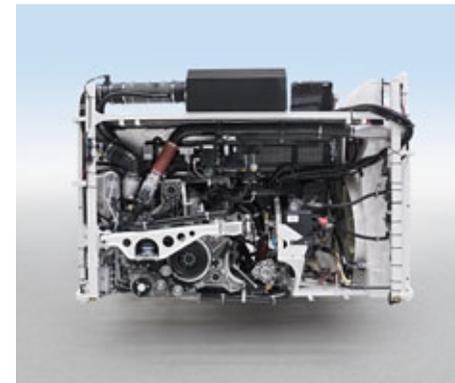
Für jeden Einsatz, jedes Ziel, jedes Land und jeden Anspruch geeignet, setzen sie Ihrer konstruktiven Fantasie keine Grenzen. Ob Sie das Chassis als leistungsfähige Basis für Stadt- und Überlandlinienbusse einsetzen oder für Reisebusse nutzen: Die große Aufbaufreundlichkeit und die hohe MAN Qualität werden Sie überzeugen.



NIEDERFLUR CHASSIS.

- Geeignet für Stadtbusaufbauten mit durchgehend stufenfreiem Fußbodenverlauf
- Geeignet für Single- und Doppeldecker

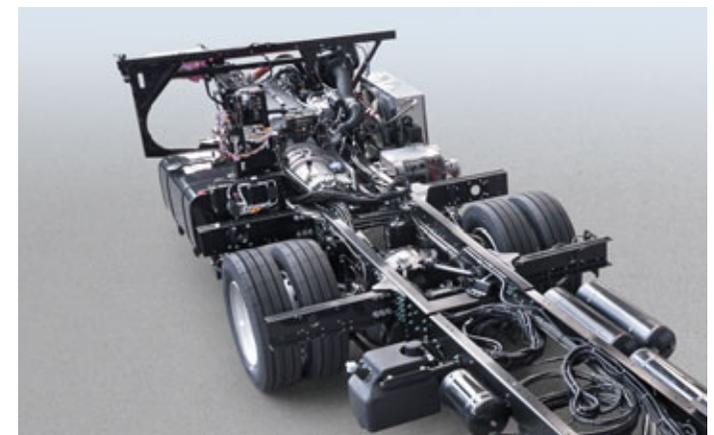
| | | |
|----------------------|--------------|--------|
| Aufbaulänge | | |
| 10,5 m | | 13,0 m |
| Motorleistung | | |
| 270 PS | Diesel & CNG | 360 PS |
| Abgasstufe | | |
| Euro 4 | | Euro 6 |



LOW ENTRY CHASSIS.

- Geeignet für Stadtbus- und Überlandaufbauten mit stufenfreiem Einstieg
- Geeignet für Single-Decker

| | | |
|----------------------|--------------|--------|
| Aufbaulänge | | |
| 10,5 m | | 12,8 m |
| Motorleistung | | |
| 250 PS | Diesel & CNG | 360 PS |
| Abgasstufe | | |
| Euro 4 | | Euro 6 |



FRONTMOTOR- HOCHBODEN CHASSIS.

- Vielseitig einsetzbar für Reise-, Überland- und Hochboden-Stadtbusaufbauten
- Geeignet für Single-Decker

| | | |
|---------------|--------|--------|
| Aufbaulänge | | |
| 12,5 m | | 27 m |
| Motorleistung | | |
| 240 PS | Diesel | 390 PS |
| Abgasstufe | | |
| Euro 3 | | Euro 3 |



HOCHBODEN CHASSIS ÜBERLANDBUS.

- Eignen sich für Überlandbus- und Hochboden-Stadtbusaufbauten sowie einfache Reisebus-Aufbauten
- Geeignet für Single-Decker
- Bieten viel Platz für Kofferraum

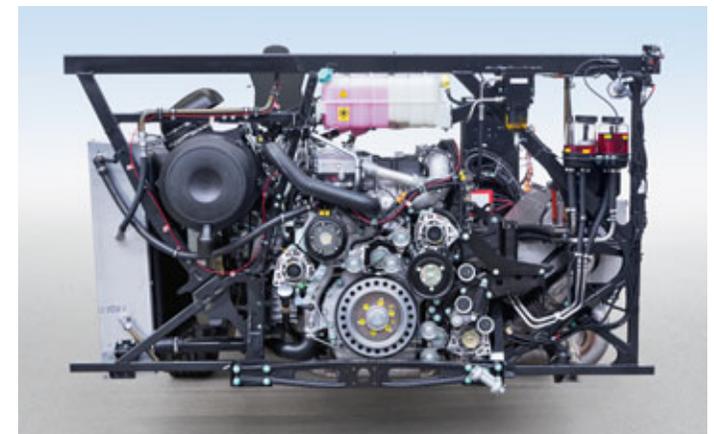
| | | |
|----------------------|--------|--------|
| Aufbaulänge | | |
| 10,35 m | | 13,2 m |
| Motorleistung | | |
| 250 PS | Diesel | 360 PS |
| Abgasstufe | | |
| Euro 3 | | Euro 6 |
| Aufbauhöhe | | |
| bis max. 3,6 m | | |



HOCHBODEN CHASSIS REISEBUS.

- Eignen sich für leistungsstarke Reisebus- und Überlandbusaufbauten
- Geeignet für Single- und Doppeldecker
- Bieten viel Platz für Kofferraum

| | | |
|----------------------|--------|--------|
| Aufbaulänge | | |
| 10,35 m | | 14,6 m |
| Motorleistung | | |
| 350 PS | Diesel | 510 PS |
| Abgasstufe | | |
| Euro 3 | | Euro 6 |
| Aufbauhöhe | | |
| bis max. 4,2 m | | |



VERLÄSSLICH IN JEDER SITUATION.

Mit zahlreichen Sicherheits-Assistenzsystemen auf dem technisch neuesten Stand sorgen MAN Bus-Chassis auf allen Straßen für maximale Sicherheit.

Elektronisches Bremssystem EBS

Ein schneller Bremsengriff und das Antiblockiersystem erhöhen die Bremssicherheit deutlich. Die integrierte Antriebsschlupfregelung vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder und reduziert den Verschleiß.

MAN BrakeMatic® mit Bremsomat und Tempomat

Beim Dauerbremsenmanagement mit MAN BrakeMatic® wird die Dauerbremse beim Betätigen des Bremspedals automatisch in Betrieb gesetzt. Bremsomat und Tempomat ermöglichen das exakte Einhalten einer vorgewählten Geschwindigkeit – ein Sicherheitsgewinn vor allem bei Strecken mit starkem Gefälle.

Emergency Brake Assist EBA

Der Bremsassistent warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein, wenn nötig bis zum Stillstand.

Lane Guard System LGS

Das Lane Guard System LGS (Spurerkennung) warnt den Fahrer durch einen Vibratoren-Impuls im Sitz, sobald der Bus die Spur verlässt, d.h. der Fahrer von der Fahrbahn abweicht.

Adaptive Cruise Control ACC / ACC Stop & Go

Abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wird die Fahrgeschwindigkeit geregelt und durch dezenten Bremsengriff des Retarders konstant gehalten. Die neue Funktion ACC Stop & Go ermöglicht dem Fahrer auch in Stausituationen hohen Komfort und einen harmonisierten Fahreindruck. Im zäh fließenden Verkehr bremst das Fahrzeug bis zum Stillstand (bis zu 2 Sekunden) und fährt dann wieder selbstständig an. Ein echter Gewinn für Komfort und Sicherheit.



KRAFTVOLL UND UMWELTFREUNDLICH ZUGLEICH.

Unverkennbar MAN überzeugen die Bus Chassis mit einem durchdachten, hocheffizienten Antriebsstrang und kraftstoffsparenden Assistenzsystemen.

Mehr Motorperformance, weniger Emissionen.

MAN hat zahlreiche Neuerungen im Bus-Antriebsstrang eingeführt, die eine optimale Balance zwischen Effizienz, Kraft und Sauberkeit ermöglichen. So wurden z.B. die drehmomentstarken Common-Rail-Motoren umfassend optimiert.

Mit allen Motorvarianten von 240 bis zu 510 PS hat MAN ein starkes und extrem sauberes Motorenportfolio parat, das sich flexibel für alle Einsatzbereiche in Städten, auf dem Land und auf Reisen einsetzen lässt. Neben den Dieselmotoren bietet MAN in den Stadtbuss Chassis auch besonders umweltfreundliche und leistungsstarke Erdgasmotoren an.

Fahrer-Assistenzsysteme für mehr Kraftstoffersparnis.

Auch die optimierte Schaltstrategie sowie die neu entwickelte Getriebesoftware bei automatisierten Schaltgetrieben und Voll-Automatikgetrieben wirken sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus.

Ein Highlight ist bei den Reisebus Chassis in Verbindung mit der MAN Tipmatic der GPS-unterstützte Tempomat MAN EfficientCruise® gemeinsam mit EfficientRoll®: Er greift vorausschauend in die Gangwahl ein und aktiviert zusätzlich die Rollfunktion, sobald sich weiterer Kraftstoff sparen lässt.

Verlängerte Wartungsintervalle.

MAN Bus-Chassis sind länger auf Touren.

Wir konnten das Ölwechselintervall* auf

bis zu 140 000 km bzw. 18 Monate erhöhen. Gleichzeitig

lassen sich je nach Einsatzprofil Dieselpartikelfilterstandzeiten von bis zu 850 000 km erreichen.



D0836
Motor für Stadt- und Überlandbusse



D1556
Motor für Stadt- und Überlandbusse



D2066
Motor für Stadt- und Überlandbusse



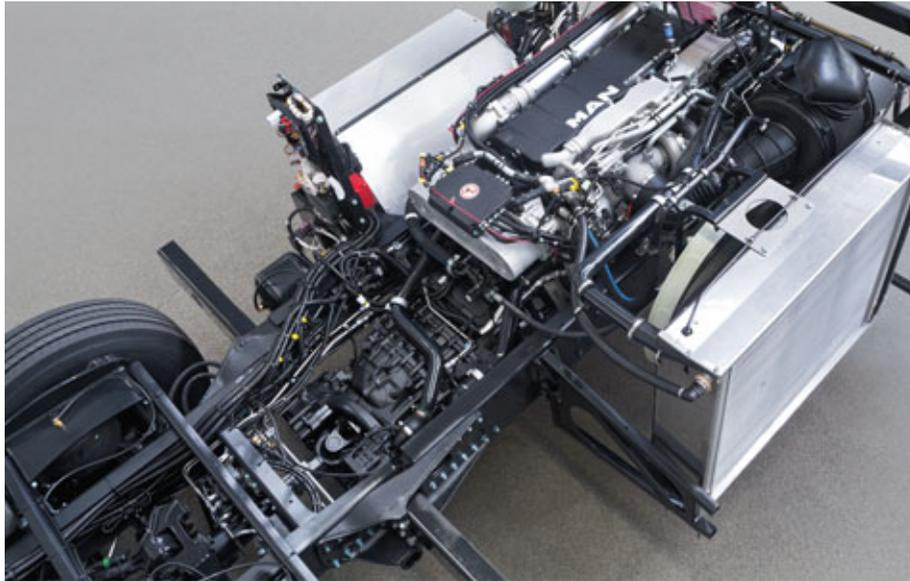
D2676
Motor für Reisebusse



E2876
Erdgasmotor für Stadt und Überlandbusse

* Gilt nur für Euro 6

KOMFORT FÄHRT SICHER MIT.



Intelligente Getriebe.

MAN verfügt über zwei Getriebe zur Auswahl, die den Fahrkomfort erhöhen und zugleich Kraftstoff sparen – perfekt für Stadtfahrten und Überlandreisen:

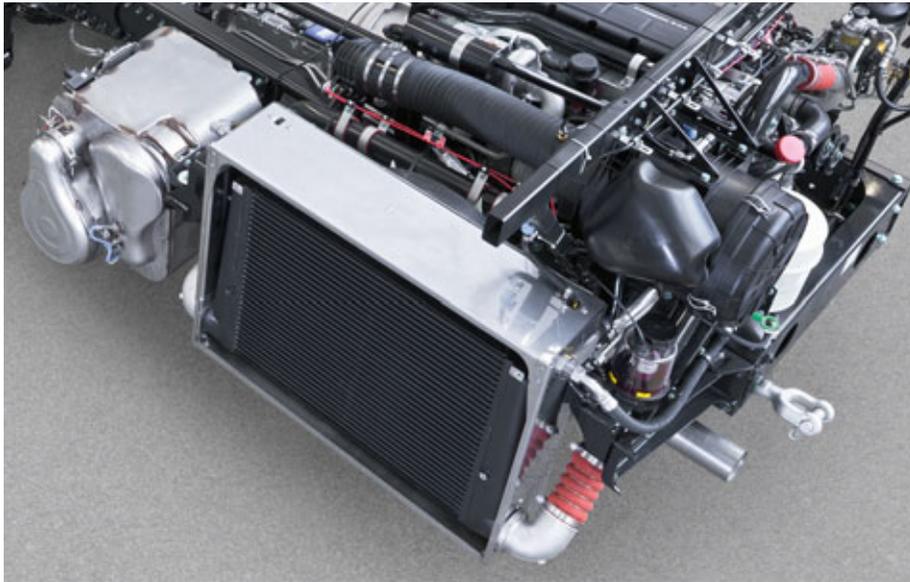
Das Automatikgetriebe – für 250 PS bis 470 PS – überzeugt mit verbesserter Schaltqualität und einem neuen Leichtlauföl mit optimierter Viskosität: sanfte, leise Gangwechsel sind die Folge. Dank verbesserter Retarderleistung wird zusätzlich ein deutlich reduzierter Kraftstoffverbrauch erreicht.

Die neue MAN TipMatic – für 280 PS bis 510 PS – sorgt mit neuer Achsübersetzung von $i=2,73$ im Reisebus-Einsatz für ein niedrigeres Innengeräusch und weniger Kraftstoffverbrauch. Dank Smartshift sind schnelle komfortable Gangwechsel möglich. Das ausgezeichnete Anfahrverhalten und der optimierte Rangiermodus tragen zusätzlich zu mehr Fahrvergnügen bei. Eine verbesserte Retarder-Bremsleistung von maximal 500 kW sorgt für geringeren Bremsenverschleiß und gleichfalls wie beim Automatikgetriebe zu deutlich reduziertem Kraftstoffverbrauch.



Erste Klasse beim Fahrkomfort.

Die modernen MAN Achsen ermöglichen höchsten Fahrkomfort, die der Fahrer und die Fahrgäste sofort spüren können. Ob Starrachse oder Einzelradaufhängung: Beide Achstypen überzeugen schon auf den ersten Metern und erfreuen den Fahrer beim Rangieren mit kleinen Wendekreisen. Dank der hervorragenden Federung entstehen selbst bei langen Fahrten keine Rückenschmerzen mehr – und auch die hohe Wartungsfreundlichkeit sorgt für mehr Bequemlichkeit.



Cooler Idee.

Der ausklappbare Ladeluftkühler überzeugt durch hohe Zuverlässigkeit und seine clever durchdachte Konstruktion. Auf diese Weise erlaubt er nicht nur einen stets guten Zugang zu allen wichtigen Bereichen, sondern ist auch besonders wartungs- und bedienungsfreundlich. Der Motor wird durch den leicht zu reinigenden Ladeluftkühler stets zuverlässig gekühlt. Das erhöht die Lebensdauer des Motors signifikant. So können sowohl der Motor, als auch der Mechaniker immer einen kühlen Kopf bewahren.



Ergonomisch durchdacht.

MAN Chassis bieten ihren Fahrern stets einen praxisorientierten, ergonomisch eingerichteten und ansprechend gestalteten Arbeitsplatz. Das Armaturenbrett liefert alle wichtigen Informationen auf einen Blick und gewährt mit optimierter Schalteranordnung eine erhöhte Bedienergonomie. Für eine entspannte Arbeitsatmosphäre sorgt außerdem das stufenlos verstellbare Multifunktionslenkrad. Ein ergonomisch durchdachtes Cockpit mit farbigem Display.



MAN-DIENSTLEISTUNGEN. IHR BUS IN BESTEN HÄNDEN.

Maximale Qualität über die maximale Lebensdauer und eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge – darauf geben wir Ihnen unser Wort. Mit einem umfassenden Portfolio an Dienstleistungen bieten wir Ihnen eine 360°-Betreuung, die ebenso effizient wie zuverlässig ist. So können Sie sich stets sicher sein: Ihr MAN-Bus ist bei uns in besten Händen.

Die MAN-Dienstleistungen sorgen mit allen relevanten Leistungen dafür, dass Ihre MAN-Busse immer optimal unterwegs sind und Sie länger Freude an Ihren Fahrzeugen haben. Ob MAN ServiceContracts oder MAN Mobile24: Ihre Mobilität liegt uns am Herzen. Das gilt auch für unser weiteres Angebot. So warten MAN-Dienstleistungen mit maßgeschneiderten Lösungen auf, die den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren, die Rentabilität erhöhen und die Effizienz steigern. Für welche Dienstleistung Sie sich auch entscheiden: Mit MAN fahren Sie immer gut.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot für Busse flexibler auf Engpässe oder höhere Bedarfe reagieren.

- **MAN Card**
Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
- **Financing**
Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungsleistungen
- **Insurance**
Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
- **Leasing**
Budgetschonende Leasingmodelle
- **Rental**
Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer

MAN | Service

Aus Qualität wird Zeit: Neu – zwei Jahre Gewährleistung auf MAN Service und Teile.

- **MAN Original Teile:** Hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit
- **MAN Original Teile ecoline:** Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen mit wieder aufbereiteten MAN Original Teilen durch MAN, den Hersteller oder externe Dienstleister
- **MAN Original Öl:** MAN Original Öle schützen nachgewiesen optimal vor Verschleiß und tragen damit zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (TCO) bei
- **MAN Mobile24:** Europaweiter Pannenservice für Busse
- **MAN ServiceContracts:** Wartungsverträge zur Abdeckung der Service – und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans. Je nach Zusatzoption können verschiedene Bausteine, wie beispielsweise Vertragsmanagement, Antriebsstranggarantie und Verschleißreparaturen eingeschlossen werden.
- **MAN Garantieverlängerungen:** Garantieverlängerung für Antriebsstrang und Gesamtfahrzeug



MAN | TopUsed

- **Top Gebrauchtfahrzeuge:** Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen aller Bus-Typen
- **Leistungsversprechen:** Top Qualität, Top Beratung, Top Auswahl, Top Finanzierung, Top Service
- **Top Dienstleistungen:** u.a. Gebrauchtfahrzeug-Garantie, Finanzierung

MAN ProfiDrive®

Wie gute Fahrer noch besser werden können, zeigen die Trainings für wirtschaftliches und sicheres Fahren bei MAN ProfiDrive®. Beim Economy-Training steht das energiesparende und schonende Fahren im Vordergrund. Beim Safety-Training geht es darum, in kritischen Fahrsituationen richtig zu reagieren und das Fahrzeug souverän zu beherrschen. Investitionen, die mit Sicherheit lohnen. Unternehmer-Coachings sowie die angebotenen Förderprogramme bieten Ihnen weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Geschäftsalltags.

*Die unter der gemeinsamen Geschäftsbezeichnung „MAN Financial Services“ angebotenen Leistungen (Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte) variieren in den Ländermärkten. Sie werden von verschiedenen Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG erbracht oder vermittelt.

Der effizienteste Weg zur Information. www.bus.man.eu

Sämtliche Informationen zu unseren Produkten, Dienstleistungen und weiteren Servicethemen wie zum Beispiel MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services und MAN Mobile24 etc. finden Sie auf unserer Homepage www.bus.man.eu – erleben Sie die Marke MAN interaktiv und hautnah.

LOW-FLOOR CHASSIS



NL xx3 F (A22)

ND xx3 F (A95)

Abmessungen

| | | |
|-----------------|---------------|---|
| Aufbaulänge | 10,50-12,00 m | 12-12,8 m (Doppeldecker) 12-13,5 m (Singledecker) |
| Radstand | 5875 mm | 5220 mm, 6020 mm |
| Überhang vorne | 2510 mm | 2270 mm |
| Überhang hinten | 3305 mm | 2268 mm |
| Breite | 2500-2550 mm | 2500-2550 mm |

Zul. Gesamtgewicht (kg)

| | | |
|-----------------------|----------|----------|
| Abhängig v. Bereifung | 18000 kg | 24000 kg |
|-----------------------|----------|----------|

Motor

| | | |
|------------------|------------------------------|------------------------------|
| D20 | | |
| E3 | | |
| E4 (PM-Kat) | 199 kW/270 PS; 228 kW/310 PS | |
| E5 (PM-Kat) | 235 kW/320 PS | 235 kW/320 PS; 265 kW/360 PS |
| EEV (CRTec) | 206 kW/280 PS; 235 kW/320 PS | |
| E6 (SCR) | 206 kW/280 PS; 235 kW/320 PS | 235 kW/320 PS; 265 kW/360 PS |
| CNG E2876 | | |
| EEV/E6 | 200/228kW (272/310 PS) | |

Lenkungsanordnung

| | | |
|-----------------|-------|----|
| Links./Rechtsl. | LL/RL | RL |
|-----------------|-------|----|

Getriebe

| | | |
|---------|------------|------------|
| Automat | Voith / ZF | Voith / ZF |
|---------|------------|------------|

Achsen

| | | |
|-------|-------------|-----------------------------------|
| VA | Starrachse | Starrachse |
| HA/MA | Portalachse | Portalachse |
| NLA | | Portalachse, aktiv gelenkt (opt.) |

Bereifung

| | | |
|-------|--------------|--------------|
| VA/HA | 275/70 R22,5 | 275/70 R22,5 |
|-------|--------------|--------------|

Tank

| | | |
|--------|----------------------------|-----------------------|
| Diesel | 280l / opt.375l | Überführungstank 350l |
| CNG | Typ 3: 1176l, 1460l, 1640l | |
| | Typ 4: 1260l, 1690l | |

Elektrik

| | | |
|---------------|------------------------|------------------------|
| Lichtmaschine | 2x120 A / opt. 3x120 A | 2x120 A / opt. 3x120 A |
|---------------|------------------------|------------------------|

LOW-ENTRY CHASSIS



18.xxx HOCL-NL (A69)



LE 19.xxx (RC2)

Abmessungen

| | |
|----------------------|----------------|
| Aufbaulänge | 10,5 – 12,8 m |
| Radstand (Transport) | 3365 mm |
| Überhang vorne | 2510 – 2560 mm |
| Überhang hinten | 3365 mm |
| Breite | 2491 mm |

| | |
|----------------------|--------------|
| Aufbaulänge | 10,5–13 m |
| Radstand (Transport) | 4000 mm |
| Überhang vorne | Provisorisch |
| Überhang hinten | 3150/3400 mm |
| Breite | 2450 mm |

Zul. Gesamtgewicht (kg)

| | |
|-----------------------|----------|
| Abhängig v. Bereifung | 18200 kg |
|-----------------------|----------|

| | |
|-----------------------|----------|
| Abhängig v. Bereifung | 19500 kg |
|-----------------------|----------|

Motor

| | |
|------------------|------------------------------|
| D08 | |
| E4 (PM-Kat) | |
| E5 (Oxi-Kat) | |
| EEV (CRTec) | |
| E6 | |
| D20 | |
| E3 | |
| E4 (PM-Kat) | |
| E5 (PM-Kat) | |
| EEV (CRTec) | |
| E6 (SCR) | |
| CNG E2876 | |
| EEV/E6 | 200kW / 272PS; 228KW/ 310 PS |

| | |
|------------------|---|
| D08 | |
| E5 (Oxi-Kat) | |
| E6 | 184 kW/250 PS; 213 kW/290 PS |
| D15 | |
| E6 (SCR) | 206 kW/280 PS; 243 kW/330 PS; 264 kW/360 PS |
| D20 | |
| E4 (PM-Kat) | 228 kW/310 PS |
| E5 (PM-Kat) | 235 kW/320 PS |
| E6 (SCR) | |
| CNG E2876 | |
| EEV/E6 | |

Lenkungsanordnung

| | |
|------------------|-------|
| Linksl./Rechtsl. | LL/RL |
|------------------|-------|

| | |
|------------------|-------|
| Linksl./Rechtsl. | LL/RL |
|------------------|-------|

Getriebe

| | |
|---------|------------|
| Automat | Voith / ZF |
|---------|------------|

| | |
|---------|----------------------------------|
| Automat | ZF Ecolife/Voith Diwa 5 Sensotop |
|---------|----------------------------------|

Achsen

| | |
|----|-------------|
| VA | Starrachse |
| HA | Hypoidachse |

| | |
|----|-------------|
| VA | Starrachse |
| HA | Hypoidachse |

Bereifung

| | |
|-------|----------------------------|
| VA/HA | 275/70 R22,5; 295/80 R22,5 |
|-------|----------------------------|

| | |
|-------|----------------------------|
| VA/HA | 275/70 R22,5; 295/80 R22,5 |
|-------|----------------------------|

Tank

| | |
|--------|---|
| Diesel | |
| CNG | Typ 3: 1176l, 1640l / Typ 4: 1260l, 1690l |

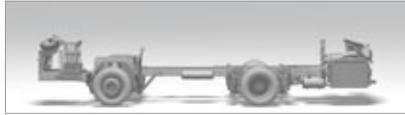
| | |
|--------|----------------------------------|
| Diesel | 2x 150l (D08/D20), 1x 300l (D08) |
|--------|----------------------------------|

Elektrik

| | |
|---------------|----------|
| Lichtmaschine | 2x 120 A |
|---------------|----------|

| | |
|---------------|--|
| Lichtmaschine | 2x120 A/opt. 3x120 A (D20), 2x190A (D15) |
|---------------|--|

HOCHBODEN CHASSIS

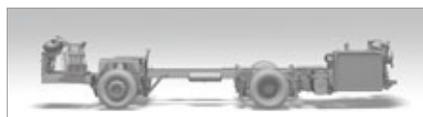


IC 19.xxx (RR8)



IC 19.xxx (RR9 CIB*)

| Abmessungen | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---|----------------------------------|-------|
| | Aufbaulänge | 10,5–13 m | 10,5–13 m | |
| | Radstand (Transport) | 4000 mm | 4000 mm | |
| | Überhang vorne | Provisorisch | Provisorisch | |
| | Überhang hinten | 3150/3400 mm | 3150/3400 mm | |
| | Breite | 2450 mm | 2450 mm | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | Abhängig v. Bereifung | 19500 kg | 19500 kg | |
| Motor | D08 | | | |
| | E3 | | | |
| | E4 (PM-Kat) | | | |
| | E5 (Oxi-Kat) | | | |
| | E6 (SCR) | 184 kW/250 PS; 213 kW/290 PS | | |
| | D15 | | | |
| | E6 (SCR) | 206 kW/280PS; 243 kW/330 PS; 264 kW/360 PS | | |
| | D20 | | | |
| | E5 (PM-Kat) | 235 kW/320 PS; 264 kW/360 PS | 235 kW/320 PS | |
| | E6 (SCR) | | | |
| | | | | |
| | Lenkungsanordnung | Linksl./Rechtsl. | LL/RL | LL/RL |
| Getriebe | | ZF 6S 1901 | ZF 6S 1901 | |
| | | MAN Tipmatic® (D15) | | |
| | | ZF Ecolife/Voith DIWA 5 Sensotop | ZF Ecolife/Voith DIWA 5 Sensotop | |
| Achsen | VA | Starrachse, Einzelradaufhängung optional | Starrachse | |
| | HA | Hypoidachse | Hypoidachse | |
| | NLA | -- | -- | |
| | | | | |
| Bereifung | VA/HA | 295/80 R22,5; 315/80 R22,5 (nur bei Einzelradaufhängung) | 295/80 R22,5 | |
| Tank | Diesel | 480 l + opt. 200 l - Einzelradaufhängung 300 l/opt. 2x 220 l | 300 l/opt. 2x 220 l | |
| | | | | |
| Elektrik | Lichtmaschine | 2x 120 A/opt. 3x 120 A (D20), 2x190A (D15) | 2x 120 A/opt. 3x 120 A (D20) | |



CO 19.xxx (RR2/RR3 CIB*)



CO 26.xxx (RR4/RR5 CIB*)

Abmessungen

| | | |
|----------------------|--------------|------------------|
| Aufbaulänge | 10,5–13,2 m | 12,8–14,6 m |
| Radstand (Transport) | 4000 mm | 4500 (+ 1470) mm |
| Überhang vorne | Provisorisch | Provisorisch |
| Überhang hinten | 3400 mm | 3100 mm |
| Breite | 2450 mm | 2450 mm |

Zul. Gesamtgewicht (kg)

| | | |
|-----------------------|----------|------------------------------|
| Abhängig v. Bereifung | 19700 kg | 27050 kg (SD) /27500 kg (DD) |
|-----------------------|----------|------------------------------|

Motor

| | | |
|----------------|---|--|
| D08 | | |
| E3 | | |
| E4 (PM-Kat) | | |
| E5 (Oxi-Kat) | | |
| E6 (SCR) | | |
| D20/D26 | | |
| E3 | 257kW/350 PS; 316 kW/430 PS | 316 kW/430 PS |
| E4 (SCR) | | |
| EEV (SCR) | 264 kW/360 PS; 294 kW/400 PS; 324 kW/440 PS; 353 kW/480 PS | 264 kW/360 PS; 324 kW/440 PS; 353 kW/480 PS |
| E6 (SCR) | 264 kW/360 PS; 294 kW/400 PS; 309 kW/430 PS; 338 kW/470 PS 368 kW/510 PS | 264 kW/360 PS; 309 kW/430 PS; 338 kW/460 PS; 368 kW/510 PS |

Lenkungsanordnung

| | | |
|------------------|-------|-------|
| Linksl./Rechtsl. | LL/RL | LL/RL |
|------------------|-------|-------|

Getriebe

| | | |
|--|---------------|---------------|
| | ZF 6S1901 | |
| | MAN TipMatic® | MAN TipMatic® |
| | ZF Ecolife | ZF Ecolife |

Achsen

| | | |
|-----|--|------------------------------|
| VA | Starrachse, Einzelradaufhängung optional | Einzelradaufhängung |
| HA | Hypoidachse | Hypoidachse |
| NLA | -- | Aktiv gelenkte Nachlaufachse |

Bereifung

| | | |
|-------|--|----------------------------|
| VA/HA | 295/80 R22,5; 315/80 R22,5 (nur bei Einzelradaufhängung) | 295/80 R22,5; 315/80 R22,5 |
|-------|--|----------------------------|

Tank

| | | |
|--------|---|--------------------|
| Diesel | 480 l + opt. 200 l - Einzelradaufhängung 2x 200 l - Starrachse | 480 l + opt. 200 l |
|--------|---|--------------------|

Elektrik

| | | |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| Lichtmaschine | 2x 120 A /opt. 3x 120 A | 2x 120 A /opt. 3x 120 A |
|---------------|-------------------------|-------------------------|

FRONTMOTOR-HOCHBODEN CHASSIS



18.2xx BB FOCR (HB2)



18.3xx FOCR (HB3)

| Abmessungen | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|---|
| Aufbaulänge | 12,5 m | | 12,5m/4x2 solo 27m (bi-articulated) |
| Radstand | 6050 mm | | 6050 mm (Achse 1-2)/ 8375 mm (Achse 2-3)/ 7550 mm (Achse 3-4) |
| Überhang vorne | 2184 mm | | 2184 mm |
| Überhang hinten | 3650 mm | | 3650 mm |
| Breite | 2475 mm | | 2475 mm |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | | | |
| Abhängig v. Bereifung | 18200 kg | | 18200 kg 39500 kg |
| Motor | D08 | D08 | |
| E3 | | 176 kW/240 PS | |
| E4 | | | |
| E5 | | | |
| E6 | | | |
| | D20 | | D20 |
| E3 | | | 228 kW/310 PS; 257 kW/350 PS; 287 kW/390 PS |
| E4 | | | |
| E5 | | | |
| Lenkungsanordnung | | | |
| Linksl./Rechtsl. | RL | | RL |
| Getriebe | | | |
| | Voith Automat | | ZF 12AS2130/2131 |
| Achsen | | | |
| VA | Starrachse / Blattfederung | | Starrachse / Luftfederung |
| HA | Aussenplaneten-Achse / Blattfederung | | Hypoidachse / Luftfederung |
| Bereifung | | | |
| VA/HA | 315/80 R22,5 | | 315/80 R22,5 |
| Tank | | | |
| Diesel | 300l / opt. 400l | | 300l / opt. 400l |
| Elektrik | | | |
| Lichtmaschine | 1x80 A | | 1x120 A / opt. 2x110 A |



26.3xx LL FOCNR (HB4)

| | | |
|--------------------------------|-----------------------|--|
| Abmessungen | Aufbaulänge | 13,9 m/22 m (4-achsiger Bus Train) |
| | Radstand | 6050 mm(Achse 1-2)/1350 mm(Achse 2-3)/8700 mm(Achse 3-4) Bus Train |
| | Überhang vorne | 2184 mm |
| | Überhang hinten | 3750 mm |
| | Breite | 2475 mm |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | Abhängig v. Bereifung | 26000 kg / 35000 kg (Bus Train) |
| Motor | D08 | |
| | E3 | |
| | E4 | |
| | E5 | |
| | E6 | |
| | D20 | D20 |
| | E3 | 228 kW/310 PS; 257 kW/350 PS |
| | E4 | |
| | E5 | |
| Lenkungsanordnung | Links./Rechtsl. | RL |
| Getriebe | | ZF 12AS2130/2131 |
| Achsen | VA | Starrachse / Luftfederung |
| | HA | Hypoidachse / Luftfederung |
| Bereifung | VA/HA | 315/80 R22,5 |
| Tank | Diesel | 300l / opt. 400l |
| Elektrik | Lichtmaschine | 1x120 A / opt. 2x110 A |

MAN Truck & Bus SE

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.bus.man

D112.593/d · ms11211 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung. Die Fahrzeuge in den Abbildungen sind teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen versehen.