

MAN BUS CHASSIS.

Qualität trifft Effizienz – so flexibel wie nie.



ZUVERLÄSSIG MAN: INDIVIDUELL AUFBAUEN AUF EINER STARKEN BASIS.

Auch in bewegten Zeiten mit rasanten Veränderungen gilt: auf MAN ist Verlass. Als international führender Nutzfahrzeughersteller vereint MAN höchste Kompetenz mit maximaler Effizienz – ein Konzept, das sich auf der ganzen Welt bewährt. Hochwertige Bus Chassis für alle Anforderungen und Einsatzzwecke geben unseren Kunden die optimale Flexibilität um sich im Busmarkt mit eigenen Ideen durchzusetzen. Die bewährte MAN Qualität gewährt allen Partnern stets den soliden Unterbau für ihren individuellen Erfolg. Getreu unserem Leitsatz Simplifying Business schaffen unsere aufbaufreundlichen Fahrgestelle maximale Möglichkeiten und werden jedem Wunsch gerecht: innovativ und leistungsstark, dynamisch und komfortabel, wirtschaftlich und umweltfreundlich. Ganz gleich, was Sie vorhaben, mit MAN Bus Chassis fahren Sie immer gut. Wenn Erfahrung und Know-how eine „tragende“ Rolle bei der Wahl Ihres Partners spielen, sollten Sie auf MAN vertrauen.



UNSER KOMPLETTES PROGRAMM.

Egal, was Sie brauchen, MAN hat die Lösung. Mit ihrer endlosen Variabilität können die MAN Bus Chassis einfach alle Wünsche erfüllen.

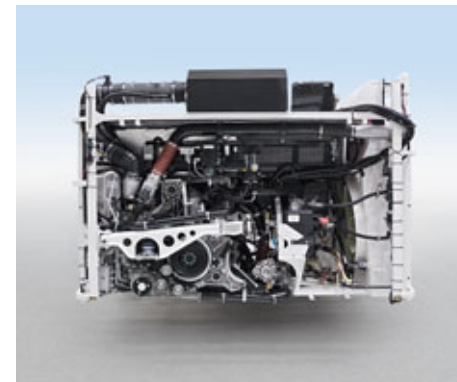
Für jeden Einsatz, jedes Ziel, jedes Land und jeden Anspruch geeignet, setzen sie Ihrer konstruktiven Fantasie keine Grenzen. Ob Sie das Chassis als leistungsfähige Basis für Stadt- und Überlandlinienbusse einsetzen oder für Reisebusse nutzen: Die große Aufbaufreundlichkeit und die hohe MAN Qualität werden Sie überzeugen.



NIEDERFLUR CHASSIS.

- Geeignet für Stadtbusaufbauten mit durchgehend stufenfreiem Fußbodenverlauf
- Geeignet für Single- und Doppeldecker

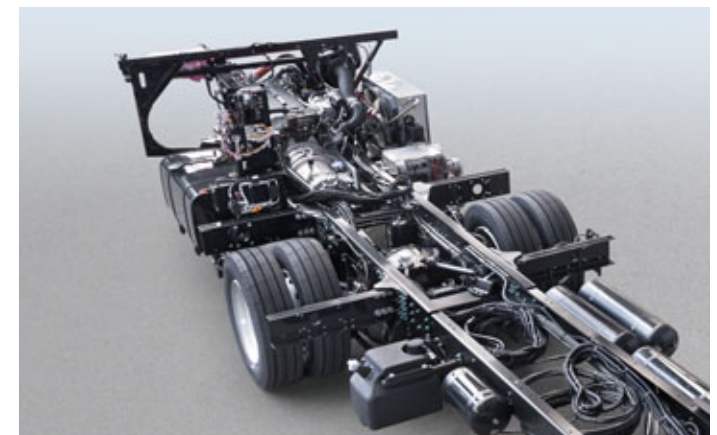
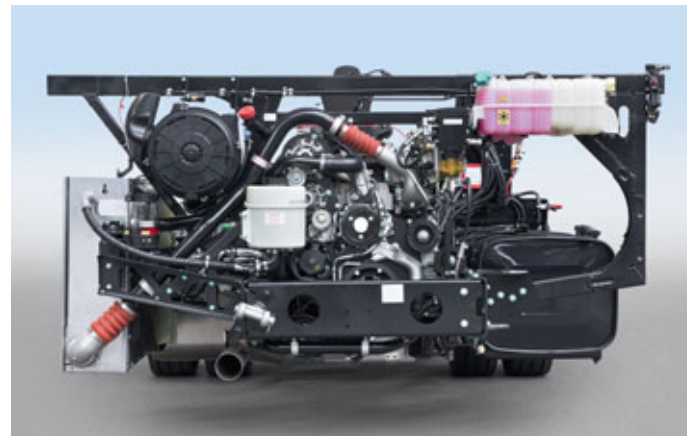
Aufbaulänge		
10,5 m		13,0 m
Motorleistung		
270 PS	Diesel & CNG	360 PS
Abgasstufe		
Euro 4		Euro 6



LOW ENTRY CHASSIS.

- Geeignet für Stadtbus- und Überlandaufbauten mit stufenfreiem Einstieg
- Geeignet für Single-Decker

Aufbaulänge		
10,5 m		12,8 m
Motorleistung		
250 PS	Diesel & CNG	360 PS
Abgasstufe		
Euro 4		Euro 6



FRONTMOTOR- HOCHBODEN CHASSIS.

- Vielseitig einsetzbar für Reise-, Überland- und Hochboden-Stadtbusaufbauten
- Geeignet für Single-Decker

Aufbaulänge		
12,5 m		27 m
Motorleistung		
240 PS	Diesel	390 PS
Abgasstufe		
Euro 3		Euro 3



HOCHBODEN CHASSIS ÜBERLANDBUS.

- Eignen sich für Überlandbus- und Hochboden-Stadtbusaufbauten sowie einfache Reisebus-Aufbauten
- Geeignet für Single-Decker
- Bieten viel Platz für Kofferraum

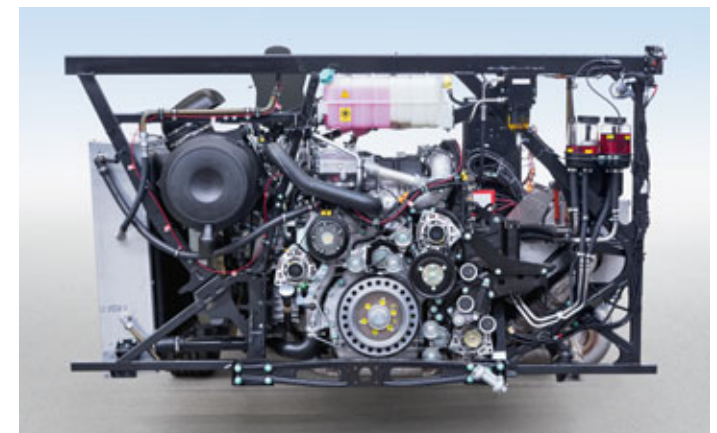
Aufbaulänge		
10,35 m		13,2 m
Motorleistung		
250 PS	Diesel	360 PS
Abgasstufe		
Euro 3		Euro 6
Aufbauhöhe		
bis max. 3,6 m		



HOCHBODEN CHASSIS REISEBUS.

- Eignen sich für leistungsstarke Reisebus- und Überlandbusaufbauten
- Geeignet für Single- und Doppeldecker
- Bieten viel Platz für Kofferraum

Aufbaulänge		
10,35 m		14,6 m
Motorleistung		
350 PS	Diesel	510 PS
Abgasstufe		
Euro 3		Euro 6
Aufbauhöhe		
bis max. 4,2 m		



VERLÄSSLICH IN JEDER SITUATION.

Mit zahlreichen Sicherheits-Assistenzsystemen auf dem technisch neuesten Stand sorgen MAN Bus-Chassis auf allen Straßen für maximale Sicherheit.

Elektronisches Bremssystem EBS

Ein schneller Bremsengriff und das Antiblockiersystem erhöhen die Bremssicherheit deutlich. Die integrierte Antriebsschlupfregelung vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder und reduziert den Verschleiß.

MAN BrakeMatic® mit Bremsomat und Tempomat

Beim Dauerbremsenmanagement mit MAN BrakeMatic® wird die Dauerbremse beim Betätigen des Bremspedals automatisch in Betrieb gesetzt. Bremsomat und Tempomat ermöglichen das exakte Einhalten einer vorgewählten Geschwindigkeit – ein Sicherheitsgewinn vor allem bei Strecken mit starkem Gefälle.

Emergency Brake Assist EBA

Der Bremsassistent warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision und leitet im Notfall selbsttätig eine Bremsung ein, wenn nötig bis zum Stillstand.

Lane Guard System LGS

Das Lane Guard System LGS (Spurerkennung) warnt den Fahrer durch einen Vibratoren-Impuls im Sitz, sobald der Bus die Spur verlässt, d.h. der Fahrer von der Fahrbahn abweicht.

Adaptive Cruise Control ACC / ACC Stop & Go

Abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wird die Fahrgeschwindigkeit geregelt und durch dezente Bremsengriffe des Retarders konstant gehalten. Die neue Funktion ACC Stop & Go ermöglicht dem Fahrer auch in Stausituationen hohen Komfort und einen harmonisierten Fahreindruck. Im zäh fließenden Verkehr bremst das Fahrzeug bis zum Stillstand (bis zu 2 Sekunden) und fährt dann wieder selbstständig an. Ein echter Gewinn für Komfort und Sicherheit.



KRAFTVOLL UND UMWELTFREUNDLICH ZUGLEICH.

Unverkennbar MAN überzeugen die Bus Chassis mit einem durchdachten, hocheffizienten Antriebsstrang und kraftstoffsparenden Assistenzsystemen.

Mehr Motorperformance, weniger Emissionen.

MAN hat zahlreiche Neuerungen im Bus-Antriebsstrang eingeführt, die eine optimale Balance zwischen Effizienz, Kraft und Sauberkeit ermöglichen. So wurden z.B. die drehmomentstarken Common-Rail-Motoren umfassend optimiert.

Mit allen Motorvarianten von 240 bis zu 510 PS hat MAN ein starkes und extrem sauberes Motorenportfolio parat, das sich flexibel für alle Einsatzbereiche in Städten, auf dem Land und auf Reisen einsetzen lässt. Neben den Dieselmotoren bietet MAN in den Stadtbuss Chassis auch besonders umweltfreundliche und leistungsstarke Erdgasmotoren an.

Fahrer-Assistenzsysteme für mehr Kraftstoffersparnis.

Auch die optimierte Schaltstrategie sowie die neu entwickelte Getriebesoftware bei automatisierten Schaltgetrieben und Voll-Automatikgetrieben wirken sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus.

Ein Highlight ist bei den Reisebus Chassis in Verbindung mit der MAN Tipmatic der GPS-unterstützte Tempomat MAN EfficientCruise® gemeinsam mit EfficientRoll®: Er greift vorausschauend in die Gangwahl ein und aktiviert zusätzlich die Rollfunktion, sobald sich weiterer Kraftstoff sparen lässt.

Verlängerte Wartungsintervalle.

MAN Bus-Chassis sind länger auf Touren.

Wir konnten das Ölwechselintervall* auf

bis zu 140 000 km bzw. 18 Monate erhöhen. Gleichzeitig

lassen sich je nach Einsatzprofil Dieselpartikelfilterstandzeiten von bis zu 850 000 km erreichen.



D0836
Motor für Stadt- und Überlandbusse



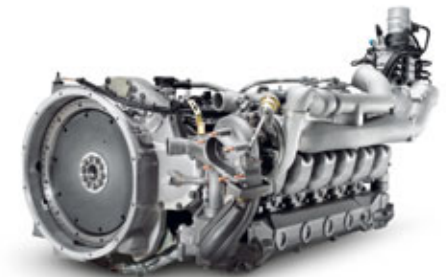
D1556
Motor für Stadt- und Überlandbusse



D2066
Motor für Stadt- und Überlandbusse



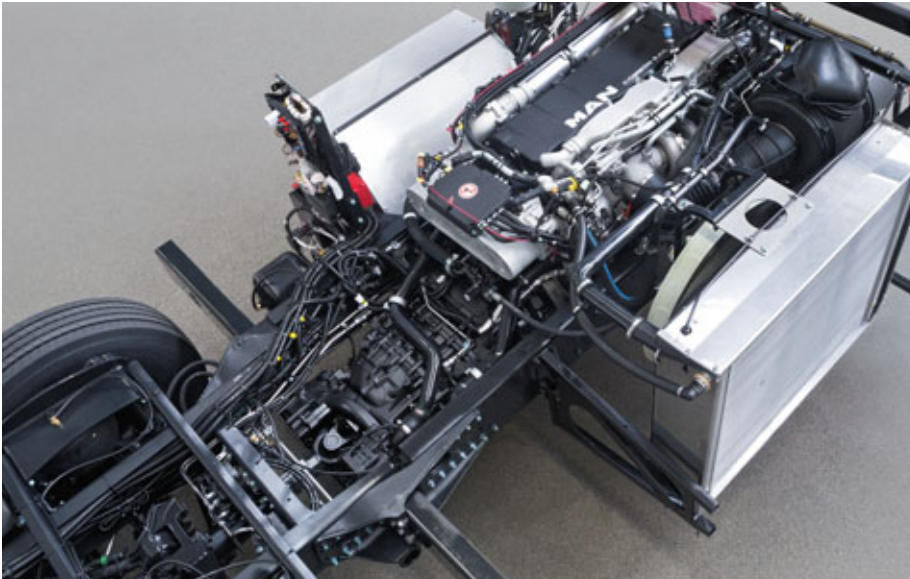
D2676
Motor für Reisebusse



E2876
Erdgasmotor für Stadt und Überlandbusse

* Gilt nur für Euro 6

KOMFORT FÄHRT SICHER MIT.



Intelligente Getriebe.

MAN verfügt über zwei Getriebe zur Auswahl, die den Fahrkomfort erhöhen und zugleich Kraftstoff sparen – perfekt für Stadtfahrten und Überlandreisen:

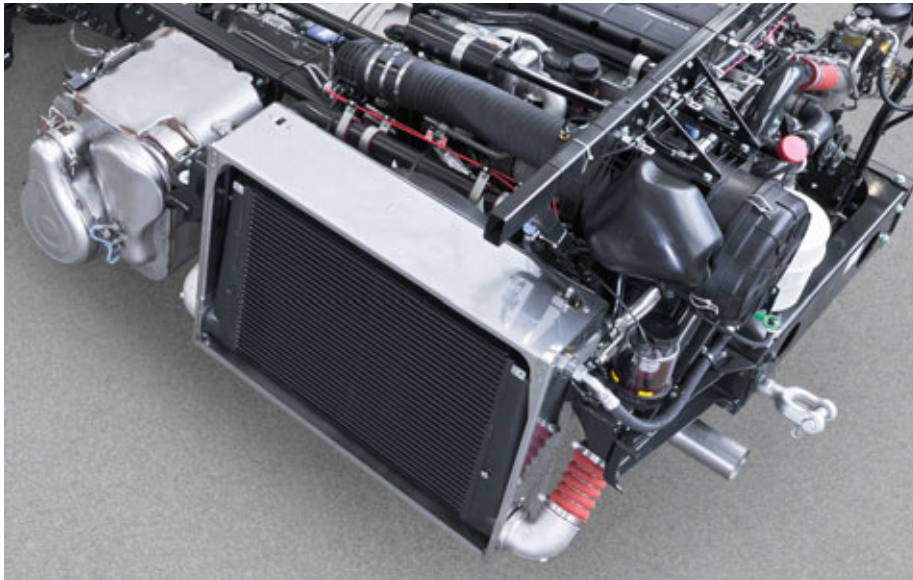
Das Automatikgetriebe – für 250 PS bis 470 PS – überzeugt mit verbesserter Schaltqualität und einem neuen Leichtlauföl mit optimierter Viskosität: sanfte, leise Gangwechsel sind die Folge. Dank verbesserter Retarderleistung wird zusätzlich ein deutlich reduzierter Kraftstoffverbrauch erreicht.

Die neue MAN TipMatic – für 280 PS bis 510 PS – sorgt mit neuer Achsübersetzung von $i=2,73$ im Reisebus-Einsatz für ein niedrigeres Innengeräusch und weniger Kraftstoffverbrauch. Dank Smartshift sind schnelle komfortable Gangwechsel möglich. Das ausgezeichnete Anfahrverhalten und der optimierte Rangiermodus tragen zusätzlich zu mehr Fahrvergnügen bei. Eine verbesserte Retarder-Bremsleistung von maximal 500 kW sorgt für geringeren Bremsenverschleiß und gleichfalls wie beim Automatikgetriebe zu deutlich reduziertem Kraftstoffverbrauch.



Erste Klasse beim Fahrkomfort.

Die modernen MAN Achsen ermöglichen höchsten Fahrkomfort, die der Fahrer und die Fahrgäste sofort spüren können. Ob Starrachse oder Einzelradaufhängung: Beide Achstypen überzeugen schon auf den ersten Metern und erfreuen den Fahrer beim Rangieren mit kleinen Wendekreisen. Dank der hervorragenden Federung entstehen selbst bei langen Fahrten keine Rückenschmerzen mehr – und auch die hohe Wartungsfreundlichkeit sorgt für mehr Bequemlichkeit.



Cooler Idee.

Der ausklappbare Ladeluftkühler überzeugt durch hohe Zuverlässigkeit und seine clever durchdachte Konstruktion. Auf diese Weise erlaubt er nicht nur einen stets guten Zugang zu allen wichtigen Bereichen, sondern ist auch besonders wartungs- und bedienungsfreundlich. Der Motor wird durch den leicht zu reinigenden Ladeluftkühler stets zuverlässig gekühlt. Das erhöht die Lebensdauer des Motors signifikant. So können sowohl der Motor, als auch der Mechaniker immer einen kühlen Kopf bewahren.



Ergonomisch durchdacht.

MAN Chassis bieten ihren Fahrern stets einen praxisorientierten, ergonomisch eingerichteten und ansprechend gestalteten Arbeitsplatz. Das Armaturenbrett liefert alle wichtigen Informationen auf einen Blick und gewährt mit optimierter Schalteranordnung eine erhöhte Bedienergonomie. Für eine entspannte Arbeitsatmosphäre sorgt außerdem das stufenlos verstellbare Multifunktionslenkrad. Ein ergonomisch durchdachtes Cockpit mit farbigem Display.

A photograph of a MAN bus parked in front of a building at night. The building has a sign that says 'MAN Truck & Bus' and several garage doors numbered 12, 13, and 14. Two men are standing in the foreground, talking. One man is wearing a dark jacket and the other is wearing a suit. The bus is white with a dark front grille and has 'MAN' written on it. The scene is lit with streetlights and building lights.

MAN Truck & Bus

MAN-DIENSTLEISTUNGEN. IHR BUS IN BESTEN HÄNDEN.

Maximale Qualität über die maximale Lebensdauer und eine hohe Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge – darauf geben wir Ihnen unser Wort. Mit einem umfassenden Portfolio an Dienstleistungen bieten wir Ihnen eine 360°-Betreuung, die ebenso effizient wie zuverlässig ist. So können Sie sich stets sicher sein: Ihr MAN-Bus ist bei uns in besten Händen.

Die MAN-Dienstleistungen sorgen mit allen relevanten Leistungen dafür, dass Ihre MAN-Busse immer optimal unterwegs sind und Sie länger Freude an Ihren Fahrzeugen haben. Ob MAN ServiceContracts oder MAN Mobile24: Ihre Mobilität liegt uns am Herzen. Das gilt auch für unser weiteres Angebot. So warten MAN-Dienstleistungen mit maßgeschneiderten Lösungen auf, die den Einsatz Ihrer Fahrzeuge optimieren, die Rentabilität erhöhen und die Effizienz steigern. Für welche Dienstleistung Sie sich auch entscheiden: Mit MAN fahren Sie immer gut.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot für Busse flexibler auf Engpässe oder höhere Bedarfe reagieren.

- **MAN Card**
Europaweiter bargeldloser Zahlungsverkehr
- **Financing**
Eigentumserwerb durch flexible Finanzierungsleistungen
- **Insurance**
Versicherungslösungen für Nutzfahrzeuge
- **Leasing**
Budgetschonende Leasingmodelle
- **Rental**
Fahrzeugmiete mit flexibler Vertragsdauer

MAN | Service

Aus Qualität wird Zeit: Neu – zwei Jahre Gewährleistung auf MAN Service und Teile.



- **MAN Original Teile:** Hohe Qualität, lange Lebensdauer und gesicherte Verfügbarkeit
- **MAN Original Teile ecoline:** Kräftig sparen und zugleich die Umwelt schonen mit wieder aufbereiteten MAN Original Teilen durch MAN, den Hersteller oder externe Dienstleister
- **MAN Original Öl:** MAN Original Öle schützen nachgewiesen optimal vor Verschleiß und tragen damit zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (TCO) bei
- **MAN Mobile24:** Europaweiter Pannenservice für Busse
- **MAN ServiceContracts:** Wartungsverträge zur Abdeckung der Service – und Inspektionsarbeiten des Wartungsplans. Je nach Zusatzoption können verschiedene Bausteine, wie beispielsweise Vertragsmanagement, Antriebsstranggarantie und Verschleißreparaturen eingeschlossen werden.
- **MAN Garantieverlängerungen:** Garantieverlängerung für Antriebsstrang und Gesamtfahrzeug

MAN | TopUsed

- **Top Gebrauchtfahrzeuge:** Große Auswahl an erstklassigen Gebrauchtfahrzeugen aller Bus-Typen
- **Leistungsversprechen:** Top Qualität, Top Beratung, Top Auswahl, Top Finanzierung, Top Service
- **Top Dienstleistungen:** u.a. Gebrauchtfahrzeug-Garantie, Finanzierung

MAN ProfiDrive®

Wie gute Fahrer noch besser werden können, zeigen die Trainings für wirtschaftliches und sicheres Fahren bei MAN ProfiDrive®. Beim Economy-Training steht das energiesparende und schonende Fahren im Vordergrund. Beim Safety-Training geht es darum, in kritischen Fahrsituationen richtig zu reagieren und das Fahrzeug souverän zu beherrschen. Investitionen, die mit Sicherheit lohnen. Unternehmer-Coachings sowie die angebotenen Förderprogramme bieten Ihnen weitere Möglichkeiten zur Optimierung Ihres Geschäftsalltags.

*Die unter der gemeinsamen Geschäftsbezeichnung „MAN Financial Services“ angebotenen Leistungen (Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte) variieren in den Ländermärkten. Sie werden von verschiedenen Tochtergesellschaften der Volkswagen Financial Services AG erbracht oder vermittelt.

Der effizienteste Weg zur Information. www.bus.man.eu

Sämtliche Informationen zu unseren Produkten, Dienstleistungen und weiteren Servicethemen wie zum Beispiel MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services und MAN Mobile24 etc. finden Sie auf unserer Homepage www.bus.man.eu – erleben Sie die Marke MAN interaktiv und hautnah.

LOW-FLOOR CHASSIS



NL xx3 F (A22)

ND xx3 F (A95)

Abmessungen

Aufbaulänge	10,50-12,00 m	12-12,8 m (Doppeldecker) 12-13,5 m (Singledecker)
Radstand	5875 mm	5220 mm, 6020 mm
Überhang vorne	2510 mm	2270 mm
Überhang hinten	3305 mm	2268 mm
Breite	2500-2550 mm	2500-2550 mm

Zul. Gesamtgewicht (kg)

Abhängig v. Bereifung	18000 kg	24000 kg
-----------------------	----------	----------

Motor

D20		
E3		
E4 (PM-Kat)	199 kW/270 PS; 228 kW/310 PS	
E5 (PM-Kat)	235 kW/320 PS	235 kW/320 PS; 265 kW/360 PS
EEV (CRTec)	206 kW/280 PS; 235 kW/320 PS	
E6 (SCR)	206 kW/280 PS; 235 kW/320 PS	235 kW/320 PS; 265 kW/360 PS
CNG E2876		
EEV/E6	200/228kW (272/310 PS)	

Lenkungsanordnung

Links./Rechtsl.	LL/RL	RL
-----------------	-------	----

Getriebe

Automat	Voith / ZF	Voith / ZF
---------	------------	------------

Achsen

VA	Starrachse	Starrachse
HA/MA	Portalachse	Portalachse
NLA		Portalachse, aktiv gelenkt (opt.)

Bereifung

VA/HA	275/70 R22,5	275/70 R22,5
-------	--------------	--------------

Tank

Diesel	280l / opt.375l	Überführungstank 350l
CNG	Typ 3: 1176l, 1460l, 1640l	
	Typ 4: 1260l, 1690l	

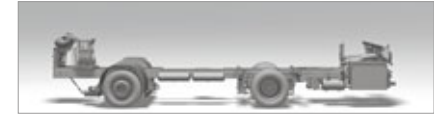
Elektrik

Lichtmaschine	2x120 A / opt. 3x120 A	2x120 A / opt. 3x120 A
---------------	------------------------	------------------------

LOW-ENTRY CHASSIS



18.xxx HOCL-NL (A69)



LE 19.xxx (RC2)

Abmessungen

Aufbaulänge	10,5 – 12,8 m
Radstand (Transport)	3365 mm
Überhang vorne	2510 – 2560 mm
Überhang hinten	3365 mm
Breite	2491 mm

Aufbaulänge	10,5–13 m
Radstand (Transport)	4000 mm
Überhang vorne	Provisorisch
Überhang hinten	3150/3400 mm
Breite	2450 mm

Zul. Gesamtgewicht (kg)

Abhängig v. Bereifung	18200 kg
-----------------------	----------

Abhängig v. Bereifung	19500 kg
-----------------------	----------

Motor

D08	
E4 (PM-Kat)	
E5 (Oxi-Kat)	
EEV (CRTec)	
E6	
D20	
E3	
E4 (PM-Kat)	
E5 (PM-Kat)	
EEV (CRTec)	
E6 (SCR)	
CNG E2876	
EEV/E6	200kW / 272PS; 228KW/ 310 PS

D08	
E5 (Oxi-Kat)	
E6	184 kW/250 PS; 213 kW/290 PS
D15	
E6 (SCR)	206 kW/280 PS; 243 kW/330 PS; 264 kW/360 PS
D20	
E4 (PM-Kat)	228 kW/310 PS
E5 (PM-Kat)	235 kW/320 PS
E6 (SCR)	
CNG E2876	
EEV/E6	

Lenkungsanordnung

Linksl./Rechtsl.	LL/RL
------------------	-------

Linksl./Rechtsl.	LL/RL
------------------	-------

Getriebe

Automat	Voith / ZF
---------	------------

Automat	ZF Ecolife/Voith Diwa 5 Sensotop
---------	----------------------------------

Achsen

VA	Starrachse
HA	Hypoidachse

VA	Starrachse
HA	Hypoidachse

Bereifung

VA/HA	275/70 R22,5; 295/80 R22,5
-------	----------------------------

VA/HA	275/70 R22,5; 295/80 R22,5
-------	----------------------------

Tank

Diesel	
CNG	Typ 3: 1176l, 1640l / Typ 4: 1260l, 1690l

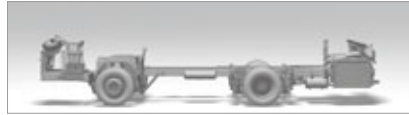
Diesel	2x 150l (D08/D20), 1x 300l (D08)
--------	----------------------------------

Elektrik

Lichtmaschine	2x 120 A
---------------	----------

Lichtmaschine	2x120 A/opt. 3x120 A (D20), 2x190A (D15)
---------------	--

HOCHBODEN CHASSIS



IC 19.xxx (RR8)



IC 19.xxx (RR9 CIB*)

Abmessungen

Aufbaulänge	10,5–13 m	10,5–13 m
Radstand (Transport)	4000 mm	4000 mm
Überhang vorne	Provisorisch	Provisorisch
Überhang hinten	3150/3400 mm	3150/3400 mm
Breite	2450 mm	2450 mm

Zul. Gesamtgewicht (kg)

Abhängig v. Bereifung	19500 kg	19500 kg
-----------------------	----------	----------

Motor

D08		
E3		
E4 (PM-Kat)		
E5 (Oxi-Kat)		
E6 (SCR)	184 kW/250 PS; 213 kW/290 PS	
D15		
E6 (SCR)	206 kW/280PS; 243 kW/330 PS; 264 kW/360 PS	
D20		
E5 (PM-Kat)	235 kW/320 PS; 264 kW/360 PS	235 kW/320 PS
E6 (SCR)		

Lenkungsanordnung

Linksl./Rechtsl.	LL/RL	LL/RL
------------------	-------	-------

Getriebe

	ZF 6S 1901	ZF 6S 1901
	MAN Tipmatic® (D15)	
	ZF Ecolife/Voith DIWA 5 Sensotop	ZF Ecolife/Voith DIWA 5 Sensotop

Achsen

VA	Starrachse, Einzelradaufhängung optional	Starrachse
HA	Hypoidachse	Hypoidachse
NLA	--	--

Bereifung

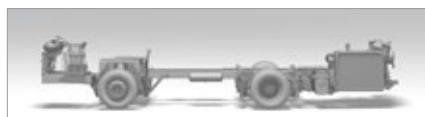
VA/HA	295/80 R22,5; 315/80 R22,5 (nur bei Einzelradaufhängung)	295/80 R22,5
-------	--	--------------

Tank

Diesel	480 l + opt. 200 l - Einzelradaufhängung 300 l/opt. 2x 220 l	300 l/opt. 2x 220 l
--------	---	---------------------

Elektrik

Lichtmaschine	2x 120 A/opt. 3x 120 A (D20), 2x190A (D15)	2x 120 A/opt. 3x 120 A (D20)
---------------	--	------------------------------



CO 19.xxx (RR2/RR3 CIB*)



CO 26.xxx (RR4/RR5 CIB*)

Abmessungen

Aufbaulänge	10,5–13,2 m	12,8–14,6 m
Radstand (Transport)	4000 mm	4500 (+ 1470) mm
Überhang vorne	Provisorisch	Provisorisch
Überhang hinten	3400 mm	3100 mm
Breite	2450 mm	2450 mm

Zul. Gesamtgewicht (kg)

Abhängig v. Bereifung	19700 kg	27050 kg (SD) /27500 kg (DD)
-----------------------	----------	------------------------------

Motor

D08		
E3		
E4 (PM-Kat)		
E5 (Oxi-Kat)		
E6 (SCR)		
D20/D26		
E3	257kW/350 PS; 316 kW/430 PS	316 kW/430 PS
E4 (SCR)		
EEV (SCR)	264 kW/360 PS; 294 kW/400 PS; 324 kW/440 PS; 353 kW/480 PS	264 kW/360 PS; 324 kW/440 PS; 353 kW/480 PS
E6 (SCR)	264 kW/360 PS; 294 kW/400 PS; 309 kW/430 PS; 338 kW/470 PS 368 kW/510 PS	264 kW/360 PS; 309 kW/430 PS; 338 kW/460 PS; 368 kW/510 PS

Lenkungsanordnung

Linksl./Rechtl.	LL/RL	LL/RL
-----------------	-------	-------

Getriebe

	ZF 6S1901	
	MAN TipMatic®	MAN TipMatic®
	ZF Ecolife	ZF Ecolife

Achsen

VA	Starrachse, Einzelradaufhängung optional	Einzelradaufhängung
HA	Hypoidachse	Hypoidachse
NLA	--	Aktiv gelenkte Nachlaufachse

Bereifung

VA/HA	295/80 R22,5; 315/80 R22,5 (nur bei Einzelradaufhängung)	295/80 R22,5; 315/80 R22,5
-------	--	----------------------------

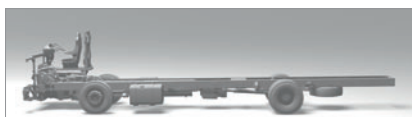
Tank

Diesel	480 l + opt. 200 l - Einzelradaufhängung 2x 200 l - Starrachse	480 l + opt. 200 l
--------	---	--------------------

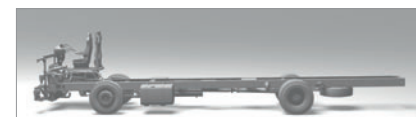
Elektrik

Lichtmaschine	2x 120 A /opt. 3x 120 A	2x 120 A /opt. 3x 120 A
---------------	-------------------------	-------------------------

FRONTMOTOR-HOCHBODEN CHASSIS



18.2xx BB FOCR (HB2)



18.3xx FOCR (HB3)

Abmessungen

Aufbaulänge	12,5 m	12,5m/4x2 solo	27m (bi-articulated)
Radstand	6050 mm	6050 mm (Achse 1-2)/ 8375 mm (Achse 2-3)/ 7550 mm (Achse 3-4)	
Überhang vorne	2184 mm	2184 mm	
Überhang hinten	3650 mm	3650 mm	
Breite	2475 mm	2475 mm	

Zul. Gesamtgewicht (kg)

Abhängig v. Bereifung	18200 kg	18200 kg	39500 kg
-----------------------	----------	----------	----------

Motor

D08	D08		
E3	176 kW/240 PS		
E4			
E5			
E6			
D20		D20	
E3		228 kW/310 PS; 257 kW/350 PS; 287 kW/390 PS	
E4			
E5			

Lenkungsanordnung

Linksl./Rechtsl.	RL	RL	
------------------	----	----	--

Getriebe

	Voith Automat	ZF 12AS2130/2131	
--	---------------	------------------	--

Achsen

VA	Starrachse / Blattfederung	Starrachse / Luftfederung	
HA	Aussenplaneten-Achse / Blattfederung	Hypoidachse / Luftfederung	

Bereifung

VA/HA	315/80 R22,5	315/80 R22,5	
-------	--------------	--------------	--

Tank

Diesel	300l / opt. 400l	300l / opt. 400l	
--------	------------------	------------------	--

Elektrik

Lichtmaschine	1x80 A	1x120 A / opt. 2x110 A	
---------------	--------	------------------------	--



26.3xx LL FOCNR (HB4)

Abmessungen	Aufbaulänge	13,9 m/22 m (4-achsiger Bus Train)
	Radstand	6050 mm(Achse 1-2)/1350 mm(Achse 2-3)/8700 mm(Achse 3-4) Bus Train
	Überhang vorne	2184 mm
	Überhang hinten	3750 mm
	Breite	2475 mm
Zul. Gesamtgewicht (kg)	Abhängig v. Bereifung	26000 kg / 35000 kg (Bus Train)
Motor	D08	
	E3	
	E4	
	E5	
	E6	
	D20	D20
	E3	228 kW/310 PS; 257 kW/350 PS
	E4	
	E5	
Lenkungsanordnung	Links./Rechtsl.	RL
Getriebe		ZF 12AS2130/2131
Achsen	VA	Starrachse / Luftfederung
	HA	Hypoidachse / Luftfederung
Bereifung	VA/HA	315/80 R22,5
Tank	Diesel	300l / opt. 400l
Elektrik	Lichtmaschine	1x120 A / opt. 2x110 A

MAN Truck & Bus SE

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.bus.man

D112.593/d · ms11211 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung. Die Fahrzeuge in den Abbildungen sind teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen versehen.