

100%

**AUSHUBMASCHINEN
BETTUNGSREINIGUNGSMASCHINEN**



MATISA



la passion du rail

AUSHUBMASCHINEN
BETTUNGSREINIGUNGSMASCHINEN



C 75
D 75

Zu **100%**
auf der Erfolgsspur

Für Sie massgeschneidert

Die MATISA Bettungsreinigungs- und Aushubmaschinen sind richtige Fabriken auf Schienen, die den Schotter reinigen und sieben, mit eindrucksvollen Leistungen beim Ein- und Ausfädeln und bei der Arbeit.

MATISA gewährleistet:

- > Sichere Handhabung der Maschinen
- > Erhöhten Komfort in den Kabinen, dank optimaler ergonomischer Gestaltung der Arbeitsplätze
- > Kurze Rüstzeiten
- > Geringe Betriebs- und Unterhaltskosten

C 75

Kompakt, schnell und günstig

Die Bettungsreinigungsmaschine C 75 ist eine kompakte Hochleistungsmaschine, deren kurze Rüstzeiten einen Einsatz, selbst in kurzen Sperrpausen, mit hohem Vortrieb erlauben.

Die leistungsstarke Maschinensteuerung gewährleistet eine hervorragende Arbeitsqualität und es kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen, auch beim Einfädeln der Maschine, das Lichtraumprofil voll ausgenutzt werden.

Die Baugröße der Maschine ermöglicht eine Reinigungsleistung von ungefähr 750m³/h und eine Leistung von mehr als 1'000 m³/h bei Vollaushub.

Die Kompaktheit der Maschine ist Garant für einfache Logistik, da die Maschine so in der Nähe der Baustelle abgestellt werden kann.

Die Verwendung von Standardkomponenten erleichtert die Wartung der C 75 bei reduzierten Kosten und maximaler Verfügbarkeit. Die robusten und vielseitig einsetzbaren Arbeitswerkzeuge gewährleisten einen optimal an die Baustellenbedingungen angepassten Einsatz.



1000
m³/h

D 75

Arbeitswerkzeuge nach Mass

Die Schotteraushubmaschine MATISA D 75, die vorzugsweise nach einem Umbauzug, der die Schwellen gewechselt hat eingesetzt wird, erlaubt es das Gleis um 50 bis 150 mm oder in Abhängigkeit von den Baustellenbedingungen gegebenenfalls auch mehr, abzusenken. Zwei Dieselmotoren, die unterschiedliche Baugruppen oder auch bei Bedarf jeweils anstelle des anderen die entsprechenden Baugruppen versorgen, gewährleisten 100% Leistung der Maschine.



ARBEITSWERKZEUGE

Ingenieurskunst für Spitzenleistung

Räumkette

Die Räumkette dieser Maschinen räumt den Schotter unter dem Gleis aus und bringt diesen über einen Trichter auf das Hauptförderband. Der Räumbalken ist zum Einstellen der Arbeitsbreite hydraulisch teleskopierbar. Die Steuerung der Räumtiefe und der Querneigung gewährleistet eine gute Gleislage unter allen Bedingungen.

Siebanlage

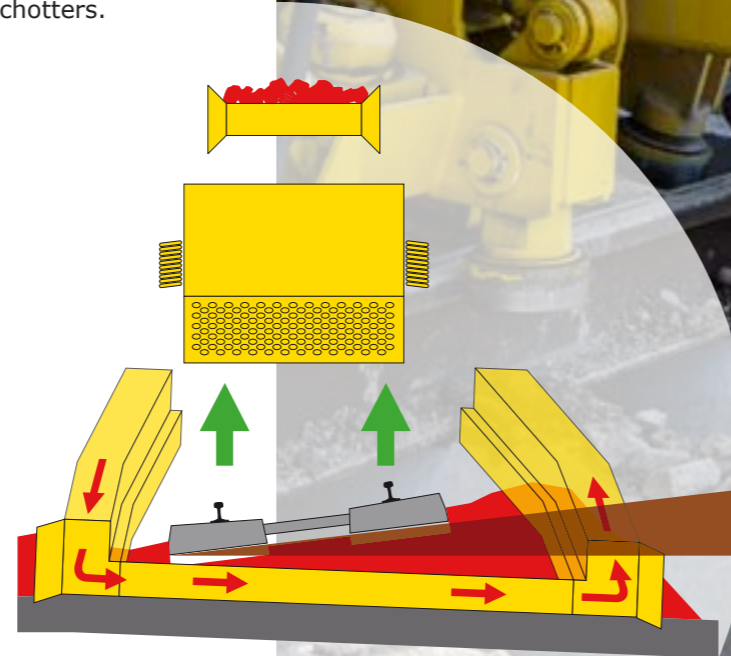
Die frei oszillierende Siebanlage gewährleistet eine hohe Leistung und eine hohe Reinigungsqualität. Die drei auswechselbaren Sieblagen ermöglichen die Anpassung an die gewünschte Granulometrie und den Rückgewinnungsgrad des Schotters. Ein leistungsfähiges elektrisches Bremssystem ermöglicht ein schnelles Anhalten der Siebanlage.

Schotterverteilung

Der gesäuberte Schotter wird mittels eines Verteilförderbandes vor dem Einschotterungspflug ausgebracht. Der Einschotterungspflug und die hintere Zange bilden eine Einheit. Die Zange legt das Gleis entsprechend den in das Führungswertsystem eingegebenen Werten ab und der Einschotterungspflug verteilt den Schotter unter den Schwellen und an den Schwellenköpfen. Die Einstellbarkeit der seitlichen Flügel und der Höhe des Pfluges erlauben eine den Baustellenbedingungen angepasste Verteilung des Schotters.

Horizontalisierung

Durch die auf dem vorderen und dem mittleren Drehgestell installierten elektronischen Pendel kann eine Querneigung der Siebanlage bis zu 10% ausgeglichen werden.



10%



MESS- UND FÜHRUNGSWERTSYSTEM

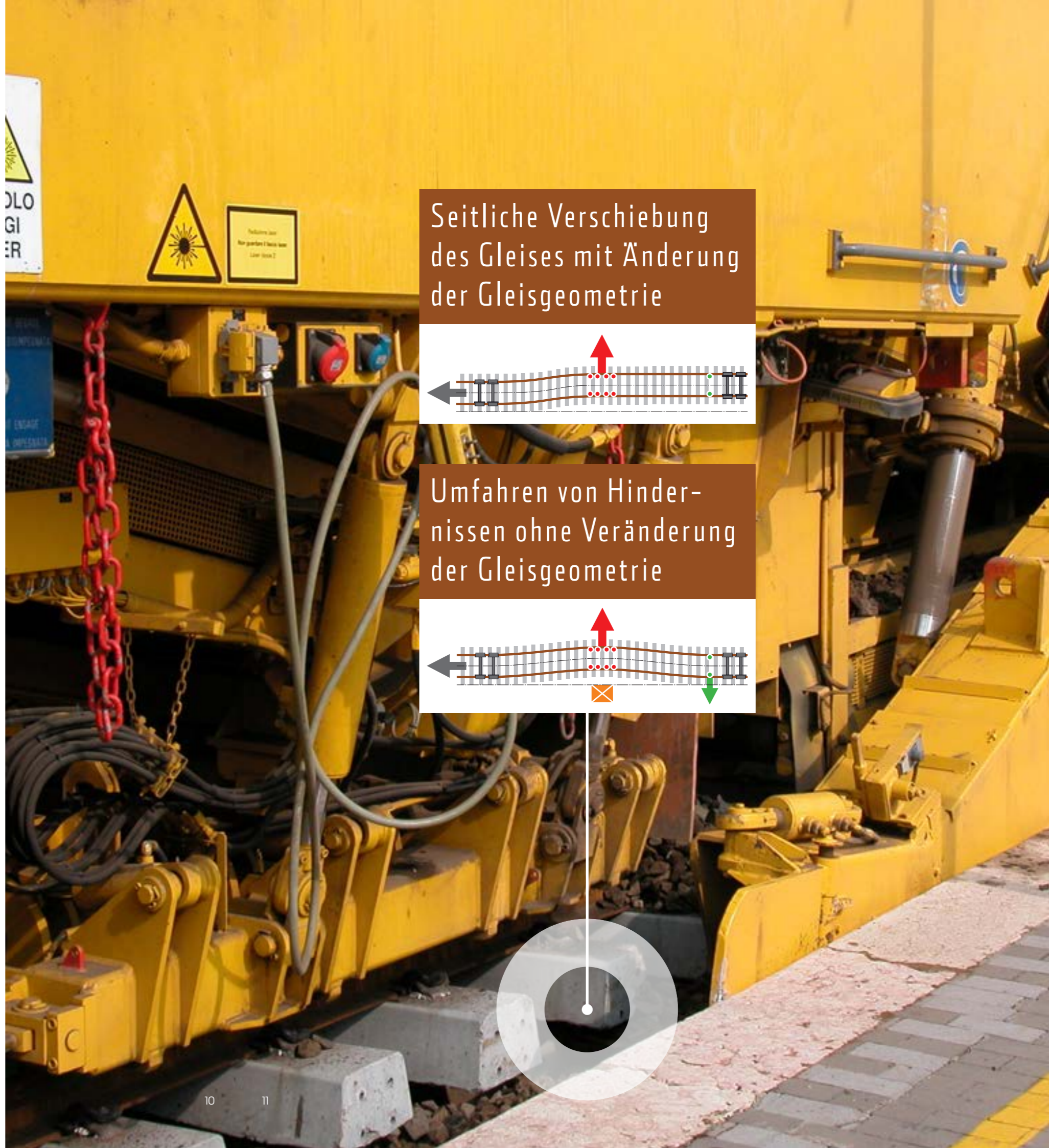
Qualität und Präzision

Die MATISA Bettungsreinigungs- und Aushubmaschinen sind mit einem leistungsfähigen Führungswertrechner CATT, der mit einer 3-Punkt-Messbasis und vier Pendeln verbunden ist, ausgestattet.

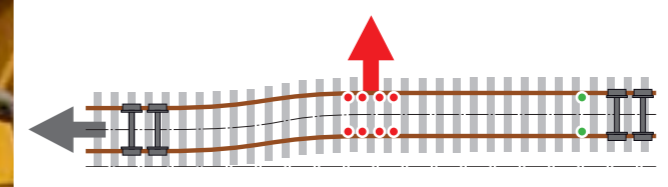
So kann die Geometrie des bearbeiteten Gleises hergestellt werden. Auf Grundlage der eingegebenen Sollgeometrie steuert der Führungswertrechner die Arbeitswerkzeuge. Jederzeit können vom Bediener auch zusätzlich Werte eingegeben werden.



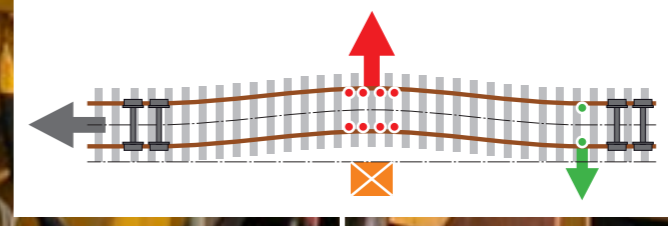
Beispiel des HMI (Human Machine Interface) Bildschirms



Seitliche Verschiebung des Gleises mit Änderung der Gleisgeometrie



Umfahren von Hindernissen ohne Veränderung der Gleisgeometrie



FÜR ALLE BETTUNGS- REINIGUNGS- UND AUSHUBMASCHINEN

Ein angenehmer und einladender Arbeitsplatz

An Bord ist alles für effizientes und ungestörtes Arbeiten ausgelegt: Freie Sicht auf die Arbeitswerkzeuge, ergonomisch gestaltete Bedienelemente und Anzeigeelemente, bei denen nur ein kurzer Blick genügt, um alle relevanten Parameter zu erfassen.

Weiter sehen

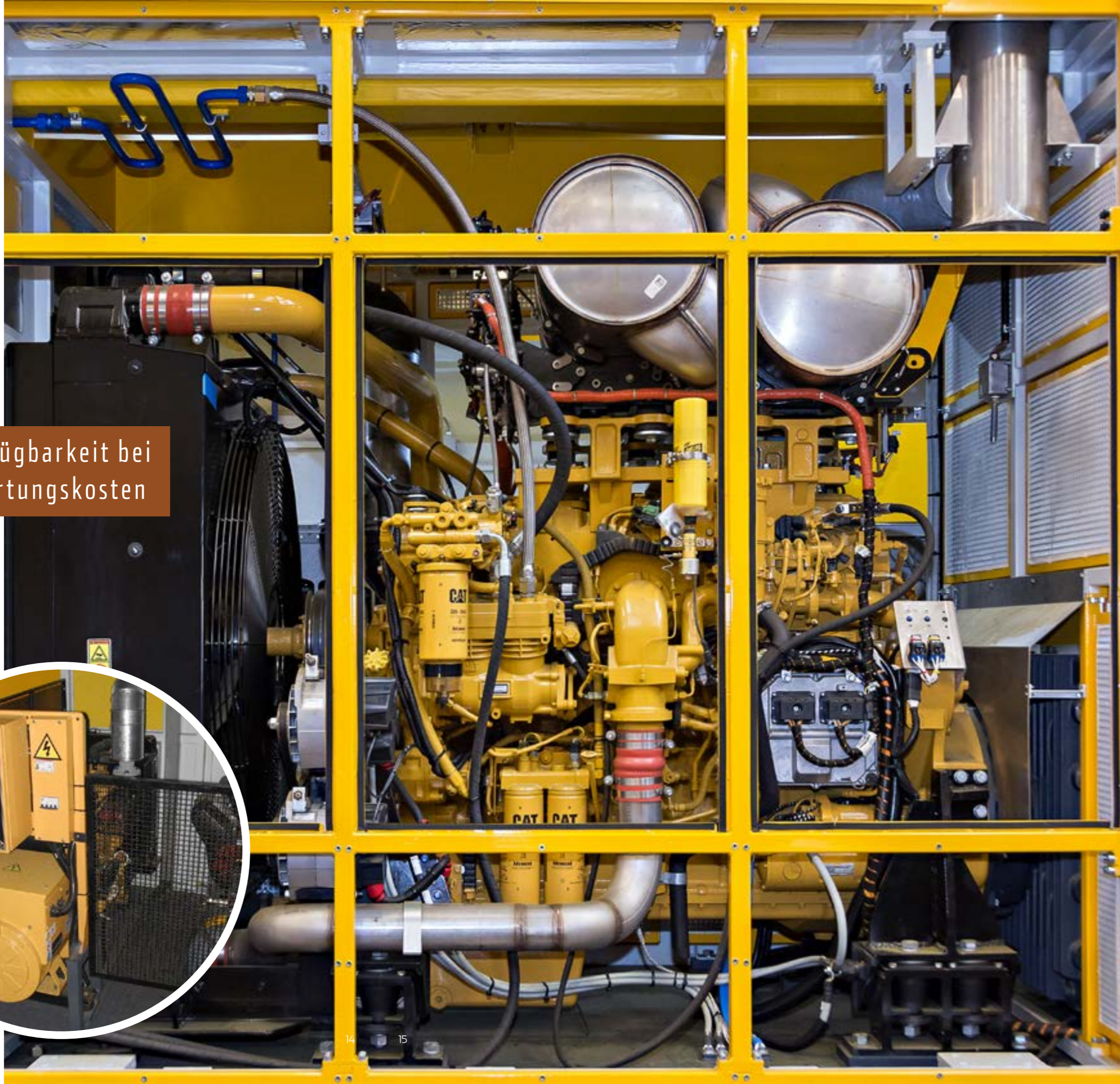
Kameras erweitern das Sichtfeld auf die Arbeitswerkzeuge. So wird die Arbeitssicherheit noch weiter erhöht und eventuelle Schäden können vermieden werden.

Alles in einer Hand

Die ergonomisch gestaltete Kabine hilft die volle Leistung des Bedieners über die Dauer der gesamten Baustelle zu gewährleisten.



FÜR ALLE BETTUNGS- REINIGUNGS- UND AUSHUBMASCHINEN



Beste Zugänglichkeit =
Höchste Verfügbarkeit

Die, dank der rundum angebrachten Klappen, gute Zugänglichkeit zum Motorraum erleichtert die Wartungsarbeiten.

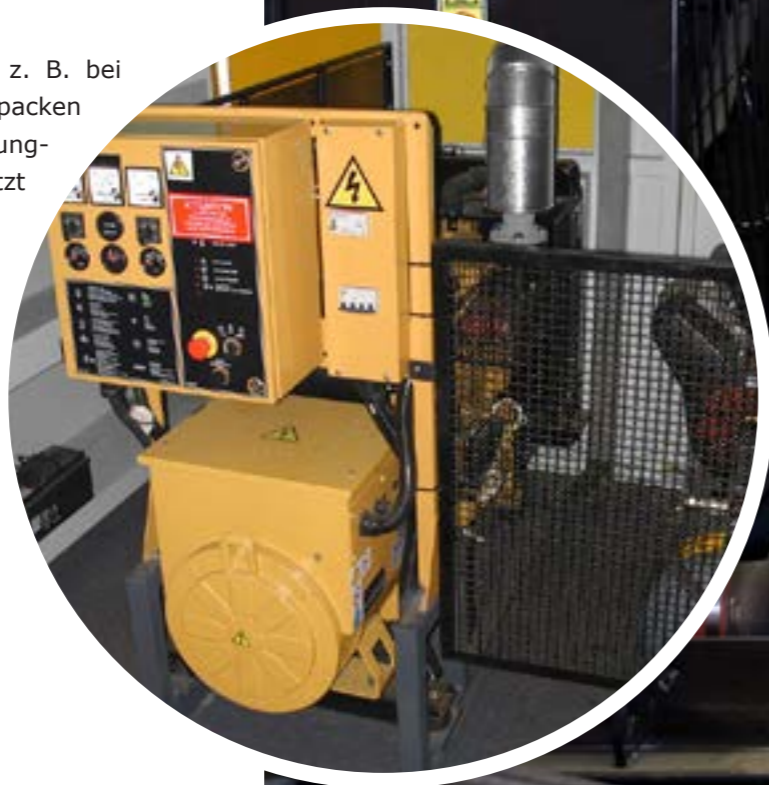
Höchste Verfügbarkeit bei
geringen Wartungskosten

Hilfsaggregat

Das vom Hauptmotor unabhängige Hilfsaggregat besteht aus folgenden Baugruppen:

- > Generator
- > Hydraulikpumpe
- > Kompressor

Das Hilfsaggregat kann im Notfall z. B. bei Ausfall des Hauptmotors zum Aufpacken der Maschine oder bei kleinen Wartungsarbeiten als Energiequelle genutzt werden.



Technische Angaben

Grundausrüstung	C 75	D 75
Doppel-Drehgestellrahmen	–	•
Zweiteiliger Maschinenrahmen auf drei Drehgestellen	•	–
Durchgehende und automatische Bremse UIC	•	•
Feststellbremsen	•	•
Zug- und Stossvorrichtungen UIC	•	•
CATERPILLAR® Motor	•	–
DEUTZ® Motor	–	•
Hydrostatischer Fahrtrieb	•	•
Hydraulikkreislauf für die Arbeitswerkzeuge	•	•
Pneumatiksysteme und Systeme für direkte Bremse	•	•
24 VDC Stromkreise	•	•
Klimatisierte Arbeitskabine	•	•
HMI Mensch-Maschine-Schnittstelle mit Touch-Screen	•	•
Führungswertrechner „CATT“	•	–
Arbeitsbeleuchtung	•	•
Brandmeldesystem für den Motorraum	•	•
Aushubketten	•	•
Siebe	•	–

Zusatzrüstungen	C 75	D 75
Einachsiger Anhänger	x	–
Zweiachsiger Anhänger (Zusatzwagen)	x	–
Zusätzliche Antriebsachse	x	–
Hilfsaggregat 400 VAC	x	–
Werkstatt auf dem Anhänger	x	–
Fahrkabinen vorne und hinten	x	–
Schotterpflüge	x	x
Schotterverdichter	x	–
Hydroelektrische Notaufpackvorrichtung	x	x
Zweites Sieb	(x)	–
Schmaler Räum balken	x	x
Einbauhilfe für den Räum balken	(x)	x
Staubniederschlagungsanlage	x	–
Einrichtung zum Einbau von Geotextil	x	–
Ausrüstung oder Vorbereitung zum Einsatz auf zwei Spurweiten	x	–
Licht raumprofilüberwachung	x	x
Gleisabstandsmesssystem	x	x
Klimaanlagen in beiden Fahrkabinen	x	–

Technische Daten	C 75	D 75
Licht raumprofil	UIC 505-1	UIC 505-1/ W6A
Spurweite	1.435–1.676 mm	1.435 mm
Minimaler Arbeitsradius	250 m	250 m
Minimaler Radius im Zugverband	150 m	150 m
Geschwindigkeit bei Eigentraktion	80 km/h Option	–
Geschwindigkeit im Zugverband	100 km/h	100 km/h
Drehzapfenabstand	20.000/7.440 mm	19.300 mm
Abstand der Radsätze im Drehgestell	1.800 mm	1.800 mm
Anzahl der Drehgestelle	3	2
Raddurchmesser	920 mm	920 mm
Gesamtgewicht	120 t	80 t
Motorleistung (2 abwechselnd arbeitende Motoren)	700 kw	400 kw
Beim Arbeiten angetriebene Achsen	6	4
Arbeitsbreite		
Breite (entsprechend der Länge des gewählten Räum balkens variabel)	3.650 – 5.500 mm	Min. 3.570 mm
Verstellbereich der Räum breite (hydraulisch)	500 mm	–
Breite des Förderkanals	540 mm	410 mm
Breite des Leerkanals	450 mm	410 mm
Min. Aushubhöhe von Schwellunterkante	300 mm	300 mm
Max. Aushubtiefe von SOK	1.000 mm	800 mm
Frei oszillierende Siebanlage		
Nutzfläche	32 m ²	–
Amplitude	18 m ²	–
Frequenz	16 Hz	–
Sonstiges		
Horizontalisierungsausgleich max.	10%	–
Max. Hebung des Gleises	270 mm	270 mm
Max. Richtweg der Gleisblockzange	+/- 400 mm	+/- 400 mm
Max. Richtweg der hinteren Korrekturzange	+/- 220 mm	+/- 220 mm

Legende : • Grundausrüstung | x Option | – nicht verfügbar

Zu **100%**
auf der Erfolgsspur



100%

zu Ihren Diensten stehende Zweigstellen
und Vertreternetz

MATISA Matériel Industriel S.A.

Boulevard de l'Arc-en-Ciel 25
Case postale
CH-1023 Crissier 1
Tél.: +41-21-631 21 11
Fax: +41-21-631 21 68
matisa@matisa.ch

MATISA Maschinen GmbH

Kronenstrasse 2
DE-78166 Donaueschingen
Tel.: +49-771 15 80 63
Fax: +49-771 15 80 64
matisa@matisa.de

MATISA S.A.S.

9, rue de l'Industrie
Z. I. Les Sablons
FR-89100 Sens
Tél.: +33-386 95 83 35
Fax: +33-386 95 36 94
matisa@matisa.fr
www.matisa.fr

MATISA S.p.A.

Via Ardeatina Km 21
IT-00040 Pomezia/
Santa Palomba (RM)
Tel.: +39-06-918 291
Fax: +39-06-919 84 574
matisa@matisa.it

MATISA Japan Co., Ltd.

2-12-8, Koishikawa, Bunkyo-ku,
Tokyo, 112-0002
Tel.: +81-3-6801-8971
Fax: +81-3-6801-8972
matisa@matisa.jp

MATISA (U.K.) Ltd

P.O. Box 202
GB-Scunthorpe DN 15 6XR
Tel.: +44-1724 786 160
Fax: +44-1724 786 159
matisa@matisa.co.uk

MATISA Matériel Industriel S.A.

Sucursal Española
C/Francia 39
Polígono Industrial "La Estación"
ES-28971 Griñón (Madrid)
Tel.: +34-91-814 01 71
Fax: +34-91-814 11 94
matisa@matisaespa.com

Verbindungsbüros

MATISA North America

412 S. 9th Street
US - 82070 Laramie - Wyoming
Tél.: +1 307 399 26 53
manuel.kunz@matisa.ch

MATISA do Brasil

Projetos de Via Férrea Ltda
Rua Manoel Bandeira, 1480
São Diogo I - Serra - ES
Cep 29163-278
Tel: +55-27 3315-9103
Fax: +55-27-3317-4779
matisa@matissado brasil.com.br
www.matisado brasil.com.br

MATISA Australia Pty Ltd

PO BOX 440 / Crows Nest / NSW
1585 Australia
Tel.: +61 (0) 2 9062 9760
steven.johnson@matisa.com.au
www.matisa.ch

MATISA Technical Representative Office

Room 34/1702
No. 1661 Chang Ning Road
CN - Shanghai 200051
Tél.: +86 (21) 609 19 651
Fax: +86 (21) 609 19 652
tedhong@sh163.net

