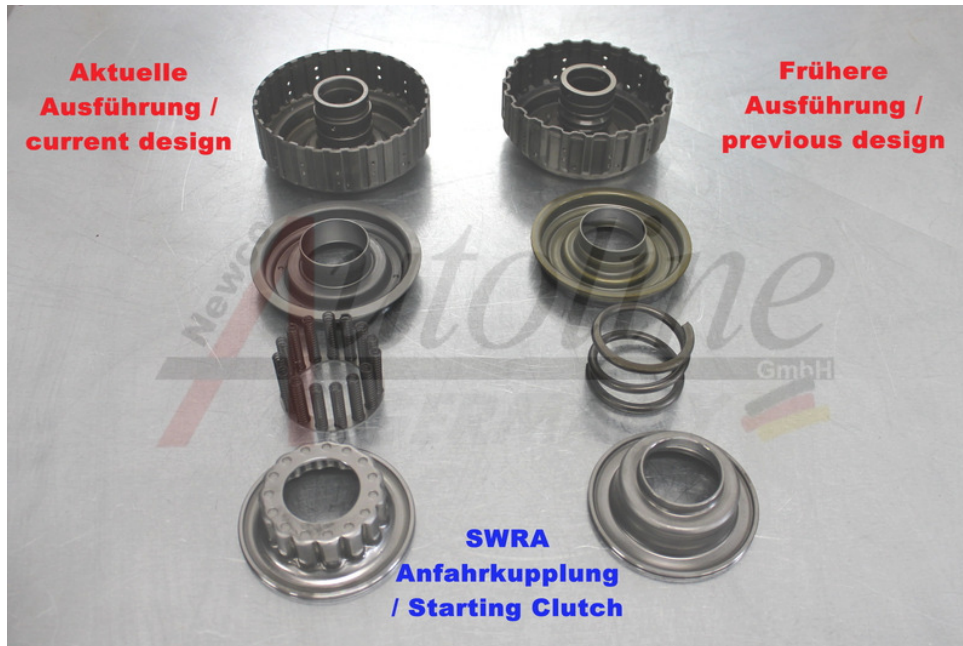


Anfahrkupplung-Kolben passend für Honda Fit/Jazz SWRA CVT Getriebe

Starting Clutch Piston to fit for Honda Fit/Jazz SWRA CVT



Wir haben bisher 3 unterschiedliche Kolben für diese Getriebe gefunden bzw. angeboten bekommen. Es gibt eine aktuelle Ausführung mit einer Stufe an der Mittelnabe. Eine ältere Ausführung mit zwei Stufen. Diese beiden Kolben haben in aktuellen Anfahrkupplungen und denen älterer Getriebe gefunden. Zusätzlich bietet ein Nachbau-Lieferant einen weiteren Kolben ohne Stufe an. Diesen haben wir bisher nicht in einem dieser Getriebe finden können. Es könnte sich um eine noch ältere Ausführung handeln. Bitte prüfen Sie genau, welchen Kolben Sie benötigen. Leider sind nicht alle Kolben in der Nachbauversion lieferbar –Der Getriebehersteller bietet die Kolben gar nicht einzeln an, sondern nur die komplette Kupplung. **Kolben und einige andere Komponenten der verschiedenen Kupplungsausführungen sind nicht austauschbar. Aber die neue Version mit einer Federplatte (15 Federn) ersetzt wohl die alte Version mit einer Spiralfeder. Bitte überprüfen Sie das vor dem Austausch. Bitte beachten Sie dazu auch unsere Produktinformation „IDS-SWRA-Starting Clutch“**

Until now we have discovered or we have been offered three different pistons for this transmission. There is a current execution with one step at the middle-hub, a previous version with two steps. These two pistons we have found in current starting-clutches or in older transmissions. Additionally an aftermarket supplier offers a third version for this gearbox. This one we have not found in a transmission until now. It could be an even older version. Please check carefully which piston you require for the repair/overhaul. Not all pistons are available in the aftermarket version for sales. The transmission manufacturer does not offer the pistons separately but the complete starting clutch only. **Pistons and some other components of the clutch are not interchangeable. We understand, the complete current clutch (with spring plate retainer – 15 springs) can replace the previous clutch (with coil spring retainer). Please verify before exchanging. See also our product –info “IDS-SWRA-Starting Clutch”.**

All information in this document is given based on our knowledge of today - it might have changed or may change at any time. All data has been investigated with care, but it might have happened, that by error we received wrong details. We apologize for such cases but have to reject any responsibility if an item does not fit for the required purpose. Illustrations can deviate in exceptional cases from the actual product.

If you have more or other Information – please let us know, so that we can update this document.

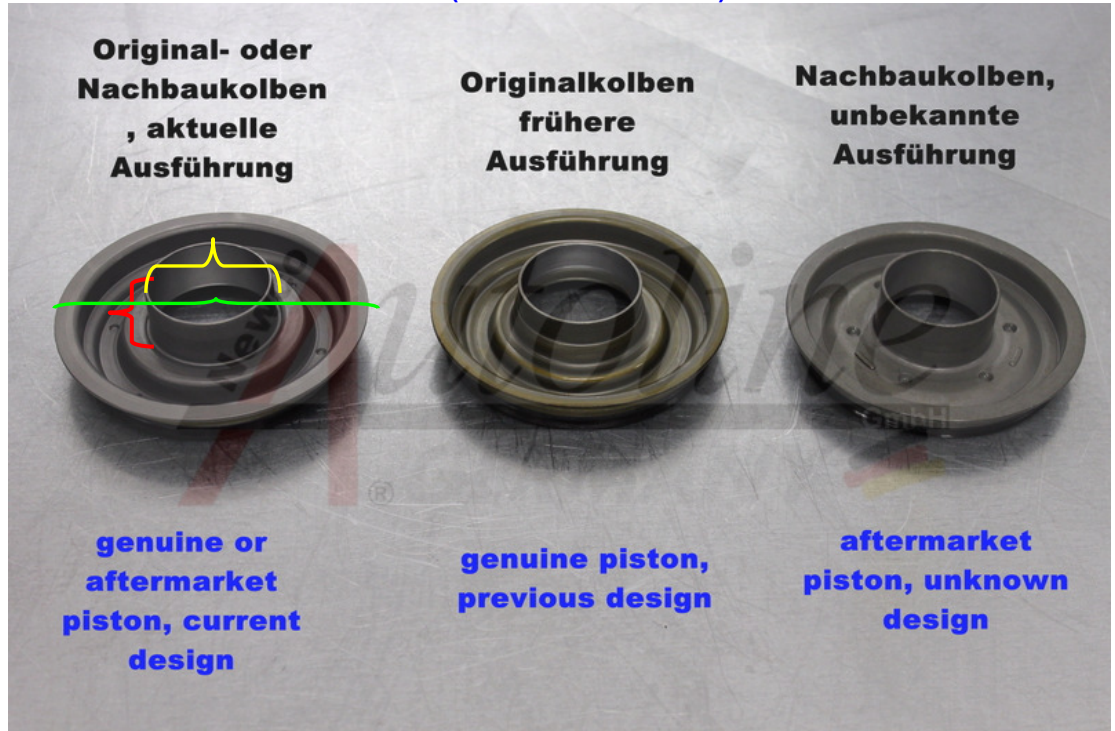
Anfahrkupplung-Kolben passend für Honda Fit/Jazz SWRA CVT Getriebe Starting Clutch Piston to fit for Honda Fit/Jazz SWRA CVT

Alle Abmessungen sind ungefähre Werte – All dimensions are approximate values.

AFTERMARKET AVAILABLE

NOT AVAILABLE
(MAYBE USED ONLY)

AFTERMARKET AVAILABLE



Unsere Teile Nr. - our part no.	B-PIS-SWRA-ND	B-PIS-SWRA-PD	B-PIS-SWRA-OD
Unsere alte Teile Nr. - our old part no.	B 25 27 GK077 SWRA1	B 25 27 GK077 SWRA0	B 25 27 GK077 SWRA
Nabendurchmesser, gelbe Markierung/Klammer - Hub diameter, yellow mark/bracket	Innen / inner Original:42,5 mm Nachbau/Aftermarket: 42,2 mm Außen / outer Original:45,7 mm Nachbau/Aftermarket: 45,6 mm	Original : Innen / inner 42,65 mm Außen / outer 45,55 mm	Nachbau / Aftermarket Innen / inner 40,0 mm Außen / outer 43,4 mm
Nabenhöhe, rote Markierung/Klammer - Hub height, red mark/bracket	Bis zur Stufe / until step 18,35 mm Eine Stufe / one step	Bis zur unteren Stufe / until lower step 17,2 mm Zwei Stufen / two steps	Bis zum Boden / until bottom 21,3 mm Keine Stufe / no step
Kolben-Außendurchmesser, grüne Markierung/Klammer - - piston, outer diameter, , green mark/bracket	113,10 mm	110,15 mm	110,15 mm

All information in this document is given based on our knowledge of today - it might have changed or may change at any time. All data has been investigated with care, but it might have happened, that by error we received wrong details. We apologize for such cases but have to reject any responsibility if an item does not fit for the required purpose. Illustrations can deviate in exceptional cases from the actual product.

If you have more or other Information – please let us know, so that we can update this document.

Anfahrkupplung-Kolben passend für Honda Fit/Jazz SWRA CVT Getriebe Starting Clutch Piston to fit for Honda Fit/Jazz SWRA CVT



Unsere Teile Nr. - our part no.	B-PIS-SWRA-ND	B-PIS-SWRA-PD	B-PIS-SWRA-OD
Unsere alte Teile Nr. - our old part no.	B 25 27 GK077 SWRA1	B 25 27 GK077 SWRA0	B 25 27 GK077 SWRA
Außendurchmesser am Gummi – outer diameter at rubber	Original: 100,15 mm Nachbau/Aftermarket: 100,3 mm	Original: 100,35 mm	Nachbau/Aftermarket: 98,95 mm
Gesamthöhe – total height	Original: 31,15 mm Nachbau/Aftermarket: 31,25 mm	Original: 26,9 mm	Nachbau/Aftermarket: 28,75 mm
Innenhöhe zur Stufe – inner height to step	Original: 10,15 mm Nachbau/Aftermarket: 10,25 mm	Original: 6,5 mm	Keine Stufe / no step
Naben-Innendurchmesser - hub inner diameter	Original: 42,5 mm Nachbau/Aftermarket: 42,2 mm	Original: 44,5 mm Durch die Stufe gibt es 2 Innendurchmesser. Due to the step there are 2 inner diameters	Nachbau/Aftermarket: 40,0 mm

Der Nachbaukolben mit dem aktuellen Design (B-PIS-SWRA-ND) weicht in den Abmessungen leicht vom Originalkolben ab. Er lässt sich deutlich schwerer montieren als das Original. Der Nachbaukolben sitzt sehr fest in der Trommel. Dadurch kann es unter Umständen zu Beeinträchtigung oder Veränderung der Funktion der Anfahrkupplung kommen.

Wir übernehmen für Fehlfunktionen durch Verwendung des Nachbaukolbens keine Garantie.

The dimensions of the aftermarket piston of current design (B-PIS-SWRA-ND) differ slightly from the genuine piston. It is more difficult to mount than the original. The aftermarket piston sits very firm in the drum. Due to this, it could come to interferences or alterations in the function of the starting clutch.

We do not accept responsibility for malfunction occurring due to the usage of this aftermarket piston.

Bezüglich des anderen Nachbaukolbens (B-PIS-SWRA-OD) können wir keine weiteren Angaben machen.

Aber auch hier übernehmen wir für Fehlfunktionen durch Verwendung des Nachbaukolbens keine Garantie

Referring to the other aftermarket piston (B-PIS-SWRA-OD) we do not have any further info available.

Therefore, we also do not accept responsibility for malfunction occurring due to the usage of this aftermarket piston.

All information in this document is given based on our knowledge of today - it might have changed or may change at any time. All data has been investigated with care, but it might have happened, that by error we received wrong details. We apologize for such cases but have to reject any responsibility if an item does not fit for the required purpose. Illustrations can deviate in exceptional cases from the actual product.

If you have more or other Information – please let us know, so that we can update this document.